

nokian[®]
TYRES



Nokian Hakkapeliitta TRI

Nokian Hakkapeliitta TRI er det første vinterdekket for traktor, og gir deg alt grepet du trenger. Dekket har helt ny gummiblanding, spormønster og kontaktflate, og er utviklet med ett mål for øye: å gi deg kontrollen, festet og effektiviteten du trenger for krevende arbeid på vinterstid.

Innovasjoner som overvinner vinteren

Dimensjon	LI / SS	Felg	Bredde	Diameter	Statisk belastningsradius	Rulleomkrets	Hastighetsmerking	Maksimalt lufttrykk	Lastekapasitet kg				Produktkode
									30 km/h	40 km/h	50 km/h	65 km/h	
360/80R24	138 D	DW11	357	1 186	543	3 600	575	320	2 840	2 725	2 570	2 360	T445587
400/80R24	144 D	DW13	404	1 250	567	3 770	600	320	3 380	3 250	3 060	2 800	T445582
400/80R28	146 D	DW13	404	1 351	617	4 103	650	320	3 600	3 450	3 260	3 000	T445584
440/80R28	151 D	DW14L	441	1 415	640	4 285	675	320	4 160	4 000	3 760	3 450	T445563
440/80R34	155 D	DW14L	441	1 568	718	4 763	750	320	4 560	4 375	4 120	3 875	T445588
480/80R34	159 D	DW15L	479	1 632	744	4 970	775	320	5 200	5 000	4 700	4 375	T445583
480/80R38	161 D	DW15L	479	1 733	792	5 284	825	320	5 520	5 300	5 000	4 625	T445585
540/80R38	167 D	DW18L	550	1 829	832	5 566	875	320	6 600	6 300	5 940	5 450	T445564
420/65R24	146 D	DW13	418	1 156	520	3 487	550	400	3 600	3 450	3 260	3 000	T445586
540/65R30	156 D	DW18L	550	1 464	665	4 430	700	320	4 820	4 625	4 360	4 000	T445609
650/65R42	171 D	DW20B	645	1 913	871	5 836	925	320	7 400	7 100	6 700	6 150	T445595



Presis kontroll og utmerket effektivitet

Gummiblandingen er spesialutviklet for arbeid i lave temperaturer og på isete underlag

Ytterligere redusert rullemotstand sparer drivstoff

Nytt og revolusjonerende mønsterdesign. Det første traktordekket med seiper og aktivatorer

Kjørekomfort i en klasse for seg

Nokians berømte slitestyrke gir økt effektivitet

Verdens første traktordekk med lav-vibrasjonsdesign, kjent fra passasjer- og lastebildekk.

Enestående feste og sidegrep

Flere gripekanter er i kontakt med underlaget. Jevnt fordelt kontaktflate gir et utmerket grep.

Enestående og forutsigbare kjøreegenskaper gir økt produktivitet