

**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**



# Nokian Hakkapeliitta TRI

Premier pneu hiver pour tracteur, Nokian Hakkapeliitta TRI vous confère toute l'adhérence nécessaire. Dôté de nouveaux mélanges de gomme, bande de roulement et profil de contact, il a été dessiné dans un but précis: vous donner toute l'adhérence, le contrôle et l'efficacité dont vous avez besoin en conditions hivernales.

# Innovations pour vaincre l'hiver

Dimension	LI / SS	Jante	Largeur	Dia- mètre	Rayon sous charge	Circonférence de roulement	Rayon statique	Pression Maximale	Capacité de charge				Code Produit
									kg	30 km/h	40 km/h	50 km/h	
			mm	mm	mm	mm	SRI	kPa					
360/80R24	138 D	DW11	357	1 186	543	3 600	575	320	2 840	2 725	2 570	2 360	T445587
400/80R24	144 D	DW13	404	1 250	567	3 770	600	320	3 380	3 250	3 060	2 800	T445582
400/80R28	146 D	DW13	404	1 351	617	4 103	650	320	3 600	3 450	3 260	3 000	T445584
440/80R28	151 D	DW14L	441	1 415	640	4 285	675	320	4 160	4 000	3 760	3 450	T445563
440/80R34	155 D	DW14L	441	1 568	718	4 763	750	320	4 560	4 375	4 120	3 875	T445588
480/80R34	159 D	DW15L	479	1 632	744	4 970	775	320	5 200	5 000	4 700	4 375	T445583
480/80R38	161 D	DW15L	479	1 733	792	5 284	825	320	5 520	5 300	5 000	4 625	T445585
540/80R38	167 D	DW18L	550	1 829	832	5 566	875	320	6 600	6 300	5 940	5 450	T445564
420/65R24	146 D	DW13	418	1 156	520	3 487	550	400	3 600	3 450	3 260	3 000	T445586
540/65R30	156 D	DW18L	550	1 464	665	4 430	700	320	4 820	4 625	4 360	4 000	T445609
650/65R42	171 D	DW20B	645	1 913	871	5 836	925	320	7 400	7 100	6 700	6 150	T445595



## Précision de conduite et grande efficacité

Composants spécialement développés pour travailler à basses températures et surfaces glacées

Faible résistance au roulement favorisant les économies de carburant

Nouveau design de la bande de roulement et premier pneu pour tracteur à lamelles

## Confort de conduite sans égal

Résistance à l'usure Nokian reconnue et source de rentabilité

Premier pneu de tracteur avec un profil limitant les vibrations issu des pneus touristes et poids lourds

## Traction et adhérence latérale supérieures

Plus de crampons en contact avec le sol. Meilleure répartition de la pression au sol assurant une adhérence optimale

Excellente capacité de manutention assurant une productivité optimale