

nokian[®]
TYRES



Nokian Hakkapeliitta TRI

Der erste Winterreifen für Traktoren, Nokian Hakkapeliitta TRI, gibt all den Griff man haben kann. Dank einer komplett neuen Gummimischung, eines Laufflächenmusters und Kontaktprofils, ist er für den einzigen Zweck konzipiert: all den erforderlichen Griff, Kontrolle und Effizienz für den Lohnunternehmer im Forst im Winter zu geben.

Innovationen zum Besiegen des Winters

Grösse	LI / SS	Felge	Breite	Durchmesser	Statischer Rollradius	Abrollumfang	Speed Radius Index	Max. Befülldruck	Tragfähigkeit kg				Produktcode
			mm	mm	mm	mm	SRI		kPa	30 km/h	40 km/h	50 km/h	
360/80R24	138 D	DW11	357	1 186	543	3 600	575	320	2 840	2 725	2 570	2 360	T445587
400/80R24	144 D	DW13	404	1 250	567	3 770	600	320	3 380	3 250	3 060	2 800	T445582
400/80R28	146 D	DW13	404	1 351	617	4 103	650	320	3 600	3 450	3 260	3 000	T445584
440/80R28	151 D	DW14L	441	1 415	640	4 285	675	320	4 160	4 000	3 760	3 450	T445563
440/80R34	155 D	DW14L	441	1 568	718	4 763	750	320	4 560	4 375	4 120	3 875	T445588
480/80R34	159 D	DW15L	479	1 632	744	4 970	775	320	5 200	5 000	4 700	4 375	T445583
480/80R38	161 D	DW15L	479	1 733	792	5 284	825	320	5 520	5 300	5 000	4 625	T445585
540/80R38	167 D	DW18L	550	1 829	832	5 566	875	320	6 600	6 300	5 940	5 450	T445564
420/65R24	146 D	DW13	418	1 156	520	3 487	550	400	3 600	3 450	3 260	3 000	T445586
540/65R30	156 D	DW18L	550	1 464	665	4 430	700	320	4 820	4 625	4 360	4 000	T445609
650/65R42	171 D	DW20B	645	1 913	871	5 836	925	320	7 400	7 100	6 700	6 150	T445595



Präzise Steuerung und grosse Effizienz

Speziell entwickelte Mischung zum Funktionieren bei niedrigen Temperaturen und auf vereisten Oberflächen.

Weiterentwickelter niedriger Rollwiderstand spart Treibstoff.

Neue revolutionäre Laufflächen-Auslegung und der erste Traktorreifen mit Lamellierung und Aktivatoren.

Fahrkomfort der Extraklasse

Bekannte exzellente Nokian Verschleißfestigkeit erhöht die Effizienz.

Erster Traktorreifen der Welt mit niedriger Vibrationsauslegung wie man ihn von Passagier- und LkW-Reifen her kennt.

Hervorragende Traktion und Seitengriff

Mehr Griffkanten in Kontakt mit der Fahrbahn. Gleichmässig verteilter Flächendruck gewährleistet guten Griff.

Exzellentes und vorhersagbares Fahrverhalten erhöht die Produktivität.