

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

**PNEUS FORESTIERS**



An aerial photograph of a forest during a logging operation. A yellow and black logging machine is visible in the upper left quadrant, surrounded by several stacks of cut logs. The forest floor is covered with green moss and fallen branches. The trees are a mix of green and some with yellowing leaves, suggesting an autumn setting. The overall scene is captured from a high angle, looking down on the forest.

## LE LEADER MONDIAL DES PNEUS FORESTIERS

Dans l'industrie du pneu forestier, c'est comme dans les autres industries, il y a les leaders et il y a les autres, qui suivent. Les leaders vont là où il y a du travail, ils cherchent toujours à s'améliorer et repoussent sans cesse les limites. Pour que leurs pneus fonctionnent plus longtemps, aient une meilleure adhérence, soient plus performants.

Depuis plusieurs décennies déjà, Nokian Tyres est le leader mondial du pneu forestier. Parce que nous travaillons en étroite collaboration avec des fabricants de machines et des utilisateurs souvent rompus aux conditions difficiles rencontrées dans les forêts septentrionales, nous sommes parvenus à développer des pneus exceptionnels pour répondre aux besoins les plus divers de professionnels exigeants.



## PNEUS POUR PORTEURS ET ABATTEUSES

Les engins pour bois courts (CTL) d'aujourd'hui ont besoin de pneus adéquats. Terrains accidentés, charges lourdes, utilisation de chenilles et machines toujours plus puissantes, tout cela impose des exigences spéciales au niveau des pneus. Nokian Tyres doit donc veiller à ce qu'il existe un choix adapté à chaque machine et à chaque forêt.



### NOKIAN FOREST KING F2

PNEU AVEC CHENILLES POUR PORTEURS ET ABATTEUSES

Nokian Forest King F2 est vraiment le meilleur choix pour les machines CTL utilisant des chenilles ou des chaînes. Il fait preuve d'une excellente résistance et de performances hors pair pour un usage forestier des plus exigeants.

#### MEILLEURE ADHÉRENCE DES CHENILLES

La bande de roulement offre aux chenilles d'excellents points de contact et assure une traction optimale. Épaulement renforcé capable de supporter l'impact des chenilles.

#### RÉSISTANCE ACCRUE DU PNEU

Structure diagonale robuste avec renforcement en acier pour une excellente protection anticrevaissin. Bande de roulement et surtout épaulement plus résistants.

#### CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE

Capacité de charge élevée et choix complet de tailles permettant de répondre aux besoins des engins forestiers, des plus légers aux plus lourds.



### NOKIAN FOREST KING TRS 2

PNEU SPÉCIAL TRACTION POUR ABATTEUSES ET PORTEURS

Nokian Forest King TRS 2 est la solution optimale lorsque la traction et l'autonettoyage sont des critères importants. Il fait preuve d'une excellente résistance et de performances hors pair pour un usage forestier des plus exigeants.

#### POUVOIR DE TRACTION SUPÉRIEUR

Bande de roulement agressive, épaulement carré et grande profondeur des rainures garantissent une capacité de traction et une adhérence latérale excellentes.

#### CHENILLES ET CHAÎNES ADAPTABLES

Larges talons, rainures surélevées sur l'épaulement et écartements importants améliorent les performances des chenilles et des chaînes.

#### HAUTE RÉSISTANCE AUX PERFORATIONS

Solide structure diagonale avec protection en acier, forme carrée et rainures surélevées sur l'épaulement assurent une excellente résistance aux perforations.



### NOKIAN FOREST RIDER

PNEU SPÉCIAL TRACTION UTILISÉ SUR ESSIEU UNIQUE DES ABATTEUSES ET PORTEURS 6WD, AVEC OU SANS CHENILLES

Nokian Forest Rider est un pneu optimal pour essieu unique, destiné aux engins forestiers de gros gabarits. Il est doté d'une carcasse radiale qui lui confère une adhérence hors pair et un certain confort de conduite.

#### RESPECT DU MILIEU FORESTIER

Pneu radial offrant un contact large, de ce fait le Nokian Forest Rider exerce une moindre pression au sol.

#### MOINS DE VIBRATIONS

Structure radiale assurant une conduite plus confortable et réduisant les vibrations du pneu.

#### HAUTE RÉSISTANCE AUX PERFORATIONS

Ceintures renforcées en acier et protection latérale brevetée contre les perforations confèrent durabilité et sécurité sans compromettre la traction ni le confort.





## NOKIAN NORDMAN FOREST F

**PNEU DE REMPLACEMENT ÉCONOMIQUE POUR ABATTEUSES ET PORTEURS**

Pneu pour chenilles dont la conception et la structure sont identiques à celles du précédent pneu Nokian Forest King F. Il jouit donc de la même réputation de durabilité et de performances dans un environnement forestier exigeant, ce qui en fait un pneu de remplacement optimal.

### RÉSISTANT AUX PERFORATIONS

Structure diagonale robuste avec renforcement en acier pour une excellente protection anticrevaison en milieu forestier exigeant.

### UTILISABLE AVEC LES ANCIENNES CHENILLES

Les chenilles conçues pour le Nokian Forest King F pouvant être utilisées sur le Nokian Nordman Forest F, cela en fait une option de remplacement idéale du Nokian Forest King F.

### PERFORMANT MÊME AVEC DES CHENILLES

Tel qu'il a été conçu, le Nokian Nordman Forest F garantit de très bonnes performances, même équipé de chenilles ou de chaîne.



## NOKIAN NORDMAN FOREST TRS L-2

**PNEU DE REMPLACEMENT ÉCONOMIQUE POUR ABATTEUSES ET PORTEURS**

Pneu de traction dont la conception et la structure sont identiques à celles du précédent pneu Nokian Forest King TRS L-2. Il jouit donc de la même réputation de durabilité et de performances dans un environnement forestier exigeant, ce qui en fait un pneu de remplacement optimal.

### RÉSISTANT AUX PERFORATIONS

Structure diagonale robuste avec renforcement en acier pour une excellente protection anticrevaison en milieu forestier exigeant.

### UTILISABLE AVEC LES ANCIENNES CHENILLES

Les chenilles conçues pour le Nokian Forest King TRS L-2 peuvent être utilisées sur le Nokian Nordman Forest TRS L-2, ce qui fait de ce dernier une option de remplacement idéale du Nokian Forest King TRS L-2.

### TRÈS BON POUVOIR DE TRACTION

Bonne mobilité sur le terrain grâce à la profondeur des sillons et à la largeur des sculptures.



“ Le problème, c’est que tout le monde n’a pas les mêmes pneus!”

Caleb Haney

## GRIMPER LES PENTES GLISSANTES

<b>LIEU</b>	Meridian, Mississippi, États-Unis
<b>CONDUCTEUR</b>	Caleb Haney
<b>ENGIN</b>	Débusqueuse John Deere 848H
<b>TÂCHE</b>	Récolte par arbre entier
<b>PNEUS</b>	Nokian Logger King TRS L-2, 35.5L-32

Par une journée caniculaire dans l'état du Mississippi, le ciel devient progressivement sombre et nuageux. Soudain, une forte averse d'après-midi commence à tremper les pentes raides de la forêt où Mayerhoff & Sons Trucking Inc. récolte du bois aujourd'hui. La lourde machine gronde et il se répand une odeur de diesel dans l'air alors que les exploitants forestiers montent la colline les uns après les autres en tirant des arbres de pin massif.

« Quand la pluie tombe vraiment fort, nous n'avons pas d'autre choix que d'arrêter de travailler. Le type

de sol ici est tel que quand il est mouillé, les camions ne peuvent plus venir chercher le bois. Ces pentes glissantes ne sont pas faciles pour nous non plus », déclare Caleb Haney. Caleb vient juste de sortir le dernier camion de la journée (Mack E7- 460) du site en raison de la pluie battante. « Je n'ai pas vraiment besoin de m'arrêter maintenant car mes pneus fonctionnent très bien. « Le problème, c'est que tout le monde n'a pas les mêmes pneus sur sa machine ! », dit Caleb en souriant.



## PNEUS POUR DÉBUSQUEURS

Les activités forestières sur arbres longs imposent de fortes contraintes aux pneus. La capacité de traction et la protection du pneu sont alors les meilleurs remparts contre l'usure. Fort de ses 30 années d'expérience en forêt, Nokian Tyres a créé des pneus pour débusqueurs qui comptent parmi les plus robustes et les plus fiables du marché.



### NOKIAN LOGGER KING LS-2

**PNEU POUR ENGIN SOULEVANT DES ARBRES ENTIERS, COMME LES DÉBUSQUEURS ET LES ABATTEUSES-GROUPEUSES**

Nokian Logger King LS-2 est constitué de suffisamment de gomme et d'acier pour minimiser les risques de perforation, même dans les conditions forestières les plus difficiles. La profondeur de ses rainures lui confère une durabilité et des performances extrêmes.

#### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Carcasse diagonale robuste faite de nappes de renforcement en acier couvrant l'intégralité de la bande de roulement et les épaulements. Couche très épaisse de gomme CCR sur le renforcement en acier.

#### POUVOIR DE TRACTION SUPÉRIEUR

Bande de roulement à épaulement droit favorisant un très large contact avec le sol. Elle comporte des rainures larges qui renforcent la traction et favorisent l'autonettoyage.

#### VERSIONS EXTRÊMES

Dans les versions extrêmes, des lames de matériaux et d'acier ont été ajoutées à la carcasse du pneu, ce qui lui confère une capacité de charge supérieure et une résistance aux perforations à toute épreuve.



DIAGONAL (BIAS)



SANS CHAMBRE À AIR



RENFORCEMENT EN ACIER



CCR



PROTECTION ANTICREVAISON



UTILISATION DE CHAÎNES



UTILISATION DE CHENILLES



## MAÎTRE EN MILIEU FORESTIER

Qu'il s'agisse de terres meubles, de pentes rocheuses ou autres, Christof Wiederstein et son équipe travaillent dans la forêt dans des conditions souvent difficiles.

« Je recommande vivement le Nokian Tractor King lorsque les conditions de travail en milieu forestier, notamment d'abattage, sont périlleuses », résume Christof Wiederstein. Selon lui, les barrettes doubles du pneu donnent au Nokian Tractor King son aspect unique et lui confère des qualités incontestables.

« Étant donné sa large bande de roulement, il a plus d'emprise sur le sol. De même, les barrettes doubles offrent plus d'arêtes, ce qui favorise

la traction », ajoute-t-il. « Les pneus s'agrippent parfaitement dans la boue et ils assurent une traction et une adhérence latérale exceptionnelles, même sur des roches glissantes ».

Outre la capacité de traction et la résistance aux perforations, toutes deux remarquables des pneus Nokian Tractor King, Christof Wiederstein apprécie le confort de conduite qu'ils lui procurent lors des trajets sur route.

“ Une traction et une adhérence latérale exceptionnelles, même sur des roches glissantes ”

Christof Wiederstein



<b>NOM</b>	Christof Wiederstein
<b>PNEUS</b>	Nokian Tractor King 650/65R38 et 540/65R28
<b>MACHINE</b>	Deutz-Fahr Agrotion JU 150
<b>LIEU</b>	Hergenroth, Allemagne
<b>TÂCHE</b>	Travaux d'abattage et de débardage

# PNEUS POUR TRACTEURS À USAGE FORESTIER

Les tracteurs nécessitent des pneus à usage polyvalent, la même machine étant souvent utilisée à la fois pour des travaux agricoles et des transports par route. Nokian Tyres propose une large sélection de pneus pour tracteurs à usage forestier : pneus à usage polyvalent, pneus pour engins de terrassement, pneus réservés aux travaux forestiers, tous pouvant répondre aux conditions de travail les plus exigeantes.



## NOKIAN TRACTOR KING

**PNEU DE TRACTEUR POUR TRAVAUX FORESTIERS LOURDS, DE TERRASSEMENT ET D'ENTRETIEN DES ROUTES NÉCESSITANT DES TRANSFERTS ROUTIERS RAPIDES**

Une bande de roulement révolutionnaire associée à une structure hors pair confèrent à ce pneu d'excellentes performances, quelle que soit la nature difficile des travaux. Traction, confort et durabilité exceptionnels pour ce type de pneu.

### DURABILITÉ DANS LES CONDITIONS LES PLUS EXIGEANTES

Carcasse et flancs de conception révolutionnaire pour une résistance optimale aux perforations. Pression de gonflage élevée permettant de porter des charges lourdes.

### ADHÉRENCE TOUS TERRAINS

Bande de roulement large et nombre considérablement accru d'arêtes de traction pour une adhérence optimale.

### TRAJETS ÉCONOMIQUES

Bande de roulement innovante garantissant un contact au sol uniforme, ce qui assure une conduite confortable et des trajets efficaces.



RADIAL



SANS CHAMBRE À AIR



CEINTURE EN ACIER



CCR



FLANCS À FIBRES D'ARAMIDE



PROTECTION ANTICREVAISON



UTILISATION DE CHÂÎNES



CLOUTABLE



ÉJECTEURS DE PIERRES



## NOKIAN FOREST RIDER

**PNEU POLYVALENT POUR TRAVAUX FORESTIERS, DE TERRASSEMENT ET CONSTRUCTION**

Ce pneu à structure radiale robuste et stable pour tracteurs et engins à usage forestier se prête parfaitement à des utilisations très exigeantes.

### GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE

Pression de gonflage élevée permettant de porter des charges lourdes.

### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Grâce à ses flancs renforcés, ce pneu peut traverser des terrains rocailloux avec des charges très lourdes.

### BONNES CONDITIONS DE TRANSPORT

Construction radiale garantissant une durabilité élevée et des conditions de conduite satisfaisantes lors de trajets sur route.



RADIAL



SANS CHAMBRE À AIR



CEINTURE EN ACIER



CCR



PROTECTION ANTICREVAISON



UTILISATION DE CHÂÎNES



CLOUTABLE



## NOKIAN FOREST KING T

**POUR TRACTEURS ET DÉBUSQUEURS UTILISÉS EN FORÊT, LORS DE TRAVAUX DE DÉBOISEMENT OU DE CONSTRUCTION DE ROUTES**

Pneu diagonal durable avec renforcement en acier pour une utilisation des plus exigeantes. Haute résistance aux perforations.

### EXCELLENTE TRACTION

Nervures larges et puissantes assurant une très bonne traction et supportant des forces de traction élevées.

### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Structure diagonale robuste avec renforcement en acier pour une excellente protection anticrevaison.

### STABILITÉ OPTIMALE

La solide construction diagonale assure une parfaite stabilité



DIAGONAL (BIAS TYRE)



AVEC CHAMBRE À AIR



RENFORCEMENT EN ACIER



CCR



PROTECTION ANTICREVAISON



UTILISATION DE CHÂÎNES



CLOUTABLE



## NOKIAN TR MULTIPLUS

POUR TRACTEURS, EN CONDITIONS D'UTILISATION DIVERSES : EN FORÊT, LORS DE TRAVAUX AGRICOLES OU DE TRANSPORTS SUR ROUTE

Pneu radial doté de ceintures en acier ; matériau CCR de la bande de roulement et flancs renforcés, ce qui lui permet de supporter des conditions plus rudes que des pneus standard destinés à un usage agricole.

### EXCELLENTE ADHÉRENCE

Construction radiale formant une empreinte large alliée à une bande de roulement ouverte et puissante qui confère au pneu d'excellentes capacités de traction.

### BONNES CONDITIONS DE TRANSPORT

Construction radiale garantissant une durabilité élevée et des conditions de conduite satisfaisantes lors de trajets sur route.

### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Flancs renforcés permettant une utilisation en conditions difficiles où les entailles et les perforations ne sont pas exclues, comme c'est le cas sur les terrains rocailleux ou en forêt.



RADIAL



SANS CHAMBRE À AIR



CEINTURE EN ACIER



CCR



PROTECTION ANTICREVAISON



UTILISATION DE CHÂÎNES



CLOUTABLE



## NOKIAN TR FOREST

POUR TRACTEURS, EN CONDITIONS D'UTILISATION DIVERSES

Pneu diagonal robuste et fiable pour tracteurs utilisés lors de tâches forestières diverses, et en terrain abrasif.

### STABILITE OPTIMALE

La solide construction diagonale assure une parfaite stabilité

### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Matériau résistant aux entailles et aux perforations permettant de résister à des conditions difficiles.

### EXCELLENTE ADHÉRENCE

Bande de roulement favorisant la traction et permettant un autonettoyage efficace.



DIAGONAL (BIAS)



AVEC CHAMBRE À AIR



CCR



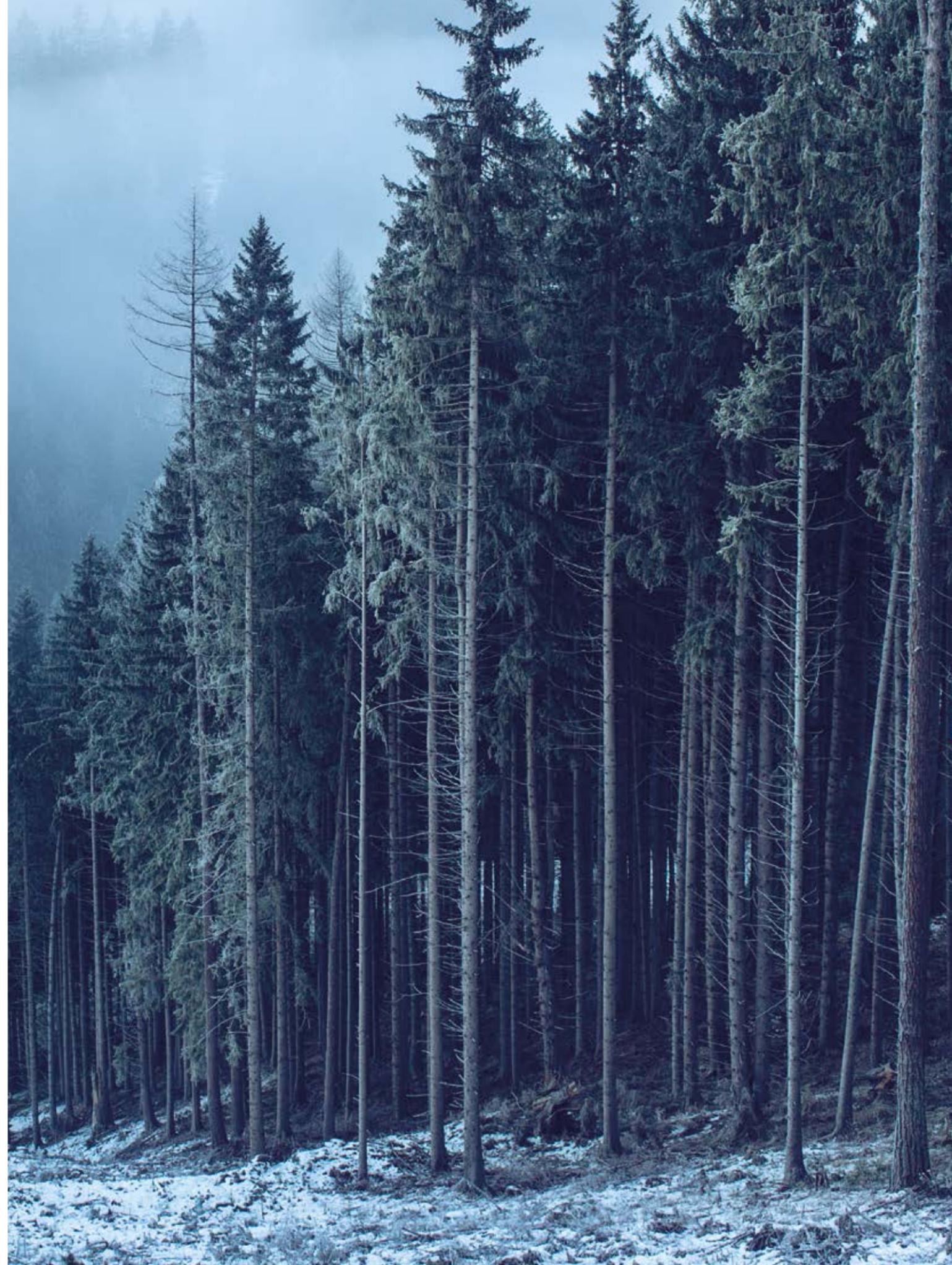
PROTECTION ANTICREVAISON



UTILISATION DE CHÂÎNES



CLOUTABLE





## NOKIAN FOREST KING F2 REINFORCEMENT EN ACIER | AVEC CHAMBRE À AIR | DIAGONAL

Taille	LI / SS	PR	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique		Circonférence de roulement		Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge		Capacité de charge kg / lbs					Pression de gonflage max.		Code produit	
					mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kPa	psi	40 km/h	25 mph	30 km/h	20 mph	10 km/h	5 mph	kPa		p.s.i
600/50-22.5	159 A8 / 167 A2	20	AG 20.00		600	23.6	1170	46.1	539	21.2	3 544	139.5	500	73	<b>4375</b>	9645	<b>4680</b>	10320	<b>5450</b>	12015	550	80	T445619
710/40-22.5	161 A8 / 168 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1170	46.1	537	21.1	3 550	139.8	500	73	<b>4625</b>	10195	<b>4950</b>	10915	<b>5600</b>	12345	550	80	T445608
710/40-24.5	163 A8 / 170 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1230	48.4	570	22.4	3 738	147.2	500	73	<b>4875</b>	10745	<b>5220</b>	11510	<b>6000</b>	13230	550	80	T445572
600/55-26.5	165 A8 / 172 A2	20	AG 20.00		600	23.6	1340	52.8	618	24.3	4 071	160.3	500	73	<b>5150</b>	11355	<b>5510</b>	12145	<b>6300</b>	13890	550	80	T445573
710/45-26.5	168 A8 / 175 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1340	52.8	622	24.5	4 084	160.8	500	73	<b>5600</b>	12345	<b>5990</b>	13205	<b>6900</b>	15210	550	80	T445571
710/45-26.5	173 A8 / 180 A2	24	AG 24.00		710	28.0	1340	52.8	621	24.4	4 084	160.8	600	87	<b>6500</b>	14330	<b>6960</b>	15345	<b>8000</b>	17635	600	87	T445589
800/40-26.5	170 A8 / 177 A2	20	AG 28.00		800	31.5	1340	52.8	620	24.4	4 084	160.8	500	73	<b>7100</b>	15655	<b>7600</b>	16755	<b>8750</b>	19290	550	80	T445603
750/55-26.5	182 A8 / 189 A2	24	AG 24.00		750	29.5	1485	58.5	674	26.5	4 486	176.6	600	87	<b>8500</b>	18740	<b>9100</b>	20060	<b>10000</b>	22045	600	87	T445574
710/55-28.5	180 A8 / 187 A2	24	AG 24.00		710	28.0	1525	60.0	696	27.4	4 618	181.8	600	87	<b>8000</b>	17635	<b>8560</b>	18870	<b>9750</b>	21495	600	87	T445570
780/50-28.5	182 A8 / 190 A2	24	AG 26.00		780	30.7	1525	60.0	697	27.4	4 618	181.8	600	87	<b>8500</b>	18740	<b>9100</b>	20060	<b>10600</b>	23370	600	87	T445537

## NOKIAN FOREST KING TRS 2 REINFORCEMENT EN ACIER | AVEC CHAMBRE À AIR | DIAGONAL

Taille	LI / SS	PR	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique		Circonférence de roulement		Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge		Capacité de charge kg / lbs					Pression de gonflage max.		Code produit	
					mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kPa	psi	40 km/h	25 mph	30 km/h	20 mph	10 km/h	5 mph	kPa		p.s.i
600/50-22.5	159 A8 / 167 A2	20	AG 20.00		600	23.6	1170	46.1	533	21.0	3 550	139.8	500	73	<b>4375</b>	9645	<b>4680</b>	10320	<b>5450</b>	12015	550	80	T445618
710/40-22.5	161 A8 / 168 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1170	46.1	535	21.1	3 569	140.5	500	73	<b>4625</b>	10195	<b>4950</b>	10915	<b>5600</b>	12345	550	80	T445607
600/50-24.5	164 A8 / 171 A2	20	AG 20.00	AG 22.00	600	23.6	1230	48.4	566	22.3	3 738	147.2	550	80	<b>5000</b>	11025	<b>5350</b>	11795	<b>6150</b>	13560	550	80	T445639
710/40-24.5	163 A8 / 170 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1230	48.4	570	22.4	3 757	147.9	500	73	<b>4875</b>	10745	<b>5250</b>	11510	<b>6000</b>	13230	550	80	T445568
600/55-26.5	165 A8 / 172 A2	20	AG 20.00		600	23.6	1340	52.8	619	24.4	4 096	161.3	500	73	<b>5150</b>	11355	<b>5510</b>	12145	<b>6300</b>	13890	550	80	T445567
710/45-26.5	168 A8 / 175 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1340	52.8	618	24.3	4 103	161.5	500	73	<b>5600</b>	12345	<b>5990</b>	13205	<b>6900</b>	15210	550	80	T445566
710/45-26.5	173 A8 / 180 A2	24	AG 24.00		710	28.0	1340	52.8	617	24.3	4 115	162.0	600	87	<b>6500</b>	14330	<b>6960</b>	15345	<b>8000</b>	17635	600	87	T445640
800/40-26.5	170 A8 / 177 A2	20	AG 28.00		800	31.5	1340	52.8	619	24.4	4 096	161.3	500	73	<b>6000</b>	13230	<b>6420</b>	14155	<b>7300</b>	16095	550	80	T445594
650/60-26.5*	172 A8 / 179 A2	20	AG 20.00		650	25.6	1485	58.5	676	26.6	4 467	175.9	500	73	<b>6300</b>	13890	<b>6740</b>	14860	<b>7750</b>	17085	550	80	T445395
750/55-26.5	182 A8 / 189 A2	24	AG 24.00		750	29.5	1485	58.5	674	26.5	4 499	177.1	600	87	<b>8500</b>	18740	<b>9100</b>	20060	<b>10000</b>	22045	600	87	T445602
710/55-28.5	180 A8 / 187 A2	24	AG 24.00		710	28.0	1525	60.0	693	27.3	4 618	181.8	600	87	<b>8000</b>	17635	<b>8560</b>	18870	<b>9750</b>	21495	600	87	T445612
780/50-28.5	182 A8 / 190 A2	24	AG 26.00		780	30.7	1525	60.0	691	27.2	4 611	181.5	600	87	<b>8500</b>	18740	<b>9100</b>	20060	<b>10600</b>	23370	600	87	T445581

\*Profil TRS L-2

## NOKIAN NORDMAN FOREST F REINFORCEMENT EN ACIER | AVEC CHAMBRE À AIR | DIAGONAL

Taille	LI / SS	PR	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique		Circonférence de roulement		Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge		Capacité de charge kg / lbs					Pression de gonflage max.		Code produit	
					mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kPa	psi	40 km/h	25 mph	30 km/h	20 mph	10 km/h	5 mph	kPa		p.s.i
600/50-22.5*	149 A8 / 156 A2	16	AG 20.00		600	23.6	1171	46.1	543	21.4	3 544	139.5	320	46	<b>3250</b>	7165	<b>3480</b>	7670	<b>4000</b>	8820	400	58	T445623
710/40-22.5	151 A8 / 158 A2	16	AG 24.00		710	28	1171	46.1	538	21.2	3 544	139.5	320	46	<b>3450</b>	7605	<b>3690</b>	8135	<b>4250</b>	9370	400	58	T445625
710/40-24.5	163 A8 / 170 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1230	48.4	573	22.6	3 729	146.8	500	73	<b>4875</b>	10745	<b>5220</b>	11510	<b>6000</b>	13230	550	80	T445599
600/55-26.5	165 A8 / 172 A2	20	AG 20.00		600	23.6	1340	52.8	624	24.6	4 065	160.0	500	73	<b>5150</b>	11355	<b>5510</b>	12145	<b>6300</b>	13890	550	80	T445598
710/45-26.5	168 A8 / 175 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1340	52.8	622	24.5	4 046	159.3	500	73	<b>5600</b>	12345	<b>5990</b>	13205	<b>6900</b>	15210	550	80	T445565
750/55-26.5	177 A8 / 184 A2	20	AG 24.00		750	29.5	1485	58.5	680	26.8	4 467	175.9	500	73	<b>7300</b>	16095	<b>7810</b>	17220	<b>9000</b>	19840	550	80	T445597

\*Profil ELS L-2

## NOKIAN NORDMAN FOREST TRS L-2 REINFORCEMENT EN ACIER | AVEC CHAMBRE À AIR | DIAGONAL

Taille	LI / SS	PR	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique		Circonférence de roulement		Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge		Capacité de charge kg / lbs					Pression de gonflage max.		Code produit	
					mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kPa	psi	40 km/h	25 mph	30 km/h	20 mph	10 km/h	5 mph	kPa		p.s.i
600/50-22.5	149A8 / 156 A2	16	AG 20.00		600	23.6	1171	46.1	545	21.5	3 544	139.5	320	46	<b>3250</b>	7165	<b>3480</b>	7670	<b>4000</b>	8820	400	58	T445622
710/40-22.5	151 A8 / 158 A2	16	AG 24.00		710	28.0	1171	46.1	539	21.2	3 537	139.3	320	46	<b>3450</b>	7605	<b>3690</b>	8135	<b>4250</b>	9370	400	58	T445624
600/55-26.5	165 A8 / 172 A2	20	AG 20.00		600	23.6	1340	52.8	616	24.3	4 065	160.0	500	73	<b>5150</b>	11355	<b>5510</b>	12145	<b>6300</b>	13890	550	80	T445527
710/45-26.5	168 A8 / 175 A2	20	AG 24.00		710	28.0	1340	52.8	608	23.9	4 077	160.5	500	73	<b>5600</b>	12345	<b>5990</b>	13205	<b>6900</b>	15210	550	80	T445541
750/55-26.5	177 A8 / 184 A2	20	AG 24.00		750	29.5	1485	58.5	672	26.5	4 461	175.6	500	73	<b>7300</b>	16095	<b>7810</b>	17220	<b>9000</b>	19840	550	80	T445528
600/65-34	163 A8 / 170 A2	20	DW20B		600	23.6	1644	64.7	755	29.7	4 964	195.4	320	46	<b>6000</b>	13230	<b>5220</b>	11510	<b>4875</b>	10745	360	52	T445475
700/55-34	166 A8 / 173 A2	20	DW24B	DW23B	700	27.6	1640	64.6	751	29.6	4 938	194.4	320	46	<b>6500</b>	14330	<b>5670</b>	12500	<b>5300</b>	11685	360	52	T445476
700/70-34	173 A8 / 180 A2	20	DW20B		700	27.6	1844	72.6	840	33.1	5 542	218.2	320	46	<b>8000</b>	17635	<b>6960</b>	15345	<b>6500</b>	14330	360	52	T445596

## NOKIAN LOGGER KING LS-2 REINFORCEMENT EN ACIER | SANS CHAMBRE À AIR | DIAGONAL

Taille	LI / SS	PR	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique		Circonférence de roulement		30 km/h / 20 mph				10 km/h / 5 mph				Pression de gonflage max.		Code produit
					Capacité de charge**		Pression de gonflage		Capacité de charge**		Pression de gonflage		kPa	p.s.i	kPa	p.s.i	kPa	p.s.i	kPa	p.s.i			
					kg	lbs	kPa	p.s.i	kg	lbs	kPa	p.s.i											
23.1-26	160 A6	16	DW20B		587	23.1	1632	64.3	734	28.9	4863	191.5	<b>4500</b>	9900	<b>240</b>	35	<b>6300</b>	13900	<b>280</b>	40	280	40	T445616
28L-26	165 A6																						

# NOKIAN TRACTOR KING

CEINTURE EN ACIER | SANS CHAMBRE À AIR | RADIAL

Taille	LI / SS	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique	Circonférence de roulement	SRI	Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge		Capacité de charge kg / lbs										Pression de gonflage max.		Code produit	Disponible			
				mm	in	mm	in				kPa	psi	65	40	50	25	40	25	30	20	20	25	10	5					
													km/h	km/h	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph			km/h	mph	km/h
500/65R28	150 D	DW16L	DW15L, TW15L, TW16L, DW18L, TW18L	503	19.8	1361	53.6				650	320	46	<b>3350</b>	7385	<b>3520</b>	7760	<b>3670</b>	8090	<b>3850</b>	8490	<b>4120</b>	9085	<b>5030</b>	11090	400	58	T445673	6/2019
540/65R28	154 D	DW18L	DW16L, TW16L, TW18L	550	21.7	1413	55.6				675	320	46	<b>3750</b>	8265	<b>3940</b>	8685	<b>4110</b>	9060	<b>4310</b>	9500	<b>4610</b>	10165	<b>5630</b>	12410	400	58	T445674	11/2018
600/60R28	157 D	DW18L	TW18L, DW20B, TW20B	601	23.7	1431	56.3				675	320	46	<b>4125</b>	9095	<b>4330</b>	9545	<b>4520</b>	9965	<b>4740</b>	10450	<b>5070</b>	11175	<b>6190</b>	13645	400	58	T445675	6/2019
540/65R30	155 D	DW18L	DW16L, TW16L, TW18L	550	21.7	1464	57.6				700	320	46	<b>3875</b>	8545	<b>4070</b>	8975	<b>4240</b>	9350	<b>4460</b>	9835	<b>4770</b>	10515	<b>5810</b>	12810	400	58	T445676	6/2019
540/70R30	159 D	DW18L	DW16L, TW16L, TW18L	540	21.3	1518	59.8				725	320	46	<b>4375</b>	9645	<b>4590</b>	10120	<b>4790</b>	10560	<b>5030</b>	11090	<b>5380</b>	11860	<b>6560</b>	14460	400	58	T445677	11/2018
600/70R30	165 D	DW18L	TW18L, DW20B, TW20B	591	23.3	1602	63.1				750	320	46	<b>5150</b>	11355	<b>5410</b>	11925	<b>5640</b>	12435	<b>5920</b>	13050	<b>6330</b>	13955	<b>7730</b>	17040	400	58	T445678	6/2019
620/75R30	169 D	DW20B	TW20B	625	24.6	1692	66.6				800	320	46	<b>5800</b>	12785	<b>6090</b>	13425	<b>6350</b>	14000	<b>6670</b>	14705	<b>7130</b>	15720	<b>8700</b>	19180	400	58	T445679	6/2019
600/65R34	163 D	DW18L	TW18L, DW20B, TW20B	591	23.3	1644	64.7				775	320	46	<b>4875</b>	10745	<b>5120</b>	11290	<b>5340</b>	11775	<b>5610</b>	12370	<b>6000</b>	13230	<b>7310</b>	16115	400	58	T445680	11/2018
600/70R34	167 D	DW18L	TW18L, DW20B, TW20B	591	23.3	1704	67.1				800	320	46	<b>5450</b>	12015	<b>5720</b>	12610	<b>5970</b>	13160	<b>6270</b>	13825	<b>6700</b>	14770	<b>8180</b>	18035	400	58	T445681	11/2018
600/65R38	165 D	DW18L	TW18L, DW20B, TW20B	591	23.3	1745	68.7				825	320	46	<b>5150</b>	11355	<b>5410</b>	11925	<b>5640</b>	12435	<b>5920</b>	13050	<b>6330</b>	13955	<b>7730</b>	17040	400	58	T445682	6/2019
650/65R38	169 D	DW20B	TW20B	645	25.4	1811	71.3				875	320	46	<b>5800</b>	12785	<b>6090</b>	13425	<b>6350</b>	14000	<b>6670</b>	14705	<b>7130</b>	15720	<b>8700</b>	19180	400	58	T445683	11/2018
650/75R38	175 D	DW20B	TW20B, DW21B, TW21B, DW23B, TW23B	645	25.4	1941	76.4				925	320	46	<b>6900</b>	15210	<b>7250</b>	15985	<b>7560</b>	16665	<b>7940</b>	17505	<b>8490</b>	18715	<b>10350</b>	22820	400	58	T445684	11/2018
650/85R38	178 D	DW20B	TW20B, DW21B, TW21B, DW23B, TW23B	645	25.4	2071	81.5				975	320	46	<b>7500</b>	16535	<b>7880</b>	17370	<b>8210</b>	18100	<b>8630</b>	19025	<b>9230</b>	20350	<b>11250</b>	24800	400	58	T445685	6/2019
710/70R42	179 D	DW23B	TW23B, DW25B, TW25B	716	28.2	2061	81.1				975	320	46	<b>7750</b>	17085	<b>8140</b>	17945	<b>8490</b>	18715	<b>8910</b>	19645	<b>9530</b>	21010	<b>11630</b>	25640	400	58	T445686	6/2019
710/75R42	181 D	DW23B	TW23B, DW25B, TW25B	716	28.2	2133	84.0				1025	320	46	<b>8250</b>	18190	<b>8660</b>	19090	<b>9030</b>	19910	<b>9490</b>	20920	<b>10150</b>	22375	<b>12380</b>	27295	400	58	T445687	11/2018

En utilisations forestières ou routières intensives, la pression préconisée est de 40kPa / 6 psi

# NOKIAN FOREST RIDER

CEINTURE EN ACIER | SANS CHAMBRE À AIR | RADIAL

Taille	LI / SS	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique	Circonférence de roulement	Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge	Capacité de charge kg / lbs										Pression de gonflage max.		Code produit		
				mm	in	mm	in				mm	in	mm	in	kPa	psi	50	30	40	25	30	20		10	5
																	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph		km/h	mph
600/60R28	159 A8 / 167 A2 / 156 B	DW18B	DW18L, DW20B	600	23.6	1431	56.3	653	25.7	4 323	170.2	360	52	<b>4375</b>	9645	<b>4375</b>	9645	<b>4680</b>	10320	<b>5450</b>	12015	400	58	T445466	
600/70R30	165 A8 / 172 A2 / 161 B	DW20B	DW18L, TW18L, TW20B	600	23.6	1602	63.1	730	28.7	4 869	191.7	360	52	<b>5150</b>	11355	<b>5150</b>	11355	<b>5510</b>	12145	<b>6300</b>	13890	400	58	T445461	
600/65R34*	165 A8 / 172 A2 / 163 B	DW20B	DW18L, TW18L, TW20B	600	23.6	1644	64.7	763	30.0	5 008	197.2	360	52	<b>5150</b>	11355	<b>5150</b>	11355	<b>5510</b>	12145	<b>6300</b>	13890	400	58	T445460	
710/55R34*	171 A8 / 178 A2 / 168 B	DW24B	DW23B	710	28.0	1640	64.6	755	29.7	4 977	195.9	400	58	<b>6150</b>	13560	<b>6150</b>	13560	<b>6580</b>	14505	<b>7500</b>	16535	400	58	T445455	
650/65R38	171 A8 / 178 A2 / 168 B	DW20B	DW23B	650	25.6	1811	71.3	834	32.8	5 517	217.2	360	52	<b>6150</b>	13560	<b>6150</b>	13560	<b>6580</b>	14505	<b>7500</b>	16535	400	58	T445464	
710/70R34*	176 A8 / 183 A2 / 173 B	DW24B	DW20B, DW23B	710	28.0	1844	72.6	841	33.1	5 592	220.2	360	52	<b>7100</b>	15655	<b>7100</b>	15655	<b>7600</b>	16755	<b>8750</b>	19290	400	58	T445517	
650/85R38	179 A8 / 186 A2 / 176 B	DW20B	DW23B	650	25.6	2 071	81.5	960	37.8	6 321	248.9	360	52	<b>7750</b>	17085	<b>7750</b>	17085	<b>8290</b>	18275	<b>9500</b>	20945	400	58	T445457	

\*Pour Machine CTL en monte simple, peut également être utilisé en usage tracteur

# NOKIAN FOREST KING T

REINFORCEMENT EN ACIER | AVEC CHAMBRE À AIR | DIAGONAL

Taille	LI / SS	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique	Circonférence de roulement	Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge	Capacité de charge kg / lbs										Pression de gonflage max.		Code produit		
				mm	in	mm	in				mm	in	mm	in	kPa	psi	50	30	40	25	30	20		10	5
																	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph		km/h	mph
500/70-28	146 A8 / 153 A2 / 143 B	DW16L		503	19.8	1405	55.3	648	25.5	4 197	165.2	240	35	<b>2730</b>	6020	<b>3000</b>	6615	<b>3210</b>	7075	<b>3650</b>	8045	280	41	T445335	
540/70-30	152 A8 / 159 A2 / 149 B	DW16L		540	21.3	1515	59.6	705	27.8	4 505	177.4	240	35	<b>3230</b>	7120	<b>3550</b>	7825	<b>3800</b>	8375	<b>4375</b>	9645	280	41	T445314	
650/75-38	168 A8 / 175 A2 / 165 B	DW20B		650	25.6	1965	77.4	900	35.4	5 890	231.9	240	35	<b>5100</b>	11245	<b>5600</b>	12345	<b>5990</b>	13205	<b>6900</b>	15210	280	41	T445313	

# NOKIAN TR MULTIPLUS

CEINTURE EN ACIER | SANS CHAMBRE À AIR | RADIAL

Taille	LI / SS	Jante	Jantes autorisées	Largeur		Diamètre		Rayon sous charge statique	Circonférence de roulement	Pression de gonflage pour le calcul de la capacité de charge	Capacité de charge kg / lbs										Pression de gonflage max.		Code produit				
				mm	in	mm	in				mm	in	mm	in	kPa	psi	Service de traction en forêt		30	20	40	25		30	20	10	5
																	10	5									
500/65R24	142 A8 / 139 B	W15L	W16L, W14L, W13	480	18.9	1244	49.0	575	22.6	3735	147.0	240	35	<b>3180</b>	7010	<b>3980</b>	8775	<b>2840</b>	6260	<b>2650</b>	5840	<b>2430</b>	5355	320	46	T445410	
500/65R28	144 A8 / 141 B	W15L	W16L, W14L, W13	480	18.9	1347	53.0	622	24.5	4055	159.6	240	35	<b>3360</b>	7405	<b>4200</b>	9260	<b>3000</b>	6615	<b>2800</b>	6175	<b>2575</b>	5675	320	46	T445411	
540/65R28	149 A8 / 146 B	DW16	W15L, W16L, DW18L, W18L	540	21.3	1413	55.6	653	25.7	4254	167.5	240	35	<b>3900</b>	8600	<b>4880</b>	10760	<b>3480</b>	7670	<b>3250</b>	7165	<b>3000</b>	6615	320	46	T445412	
600/65R34	157 A8 / 154 B	DW18L	W16L, W18L, DW20B	575	22.6	1644	64.7	750	29.5	4930	194.1	240	35	<b>4950</b>	10915	<b>6190</b>	13645	<b>4410</b>	9720	<b>4125</b>	9095	<b>3750</b>	8265	320	46	T445413	
600/65R38	159 A8 / 156 B	DW18L	W16L, W18L, DW20B	575	22.6	1753	69.0	809	31.9	5290	208.3	240	35	<b>5250</b>	11575	<b>6560</b>	14460	<b>4680</b>	10320	<b>4375</b>	9645	<b>4000</b>	8820	320	46	T445414	
650/65R38	164 A8 / 160 B	DW20B	DW18	645	25.4	1811	71.3	838	33.0	5485	215.9	240	35	<b>6000</b>	13230	<b>7500</b>	16535	<b>5350</b>	11795	<b>5000</b>	11025	<b>4500</b>	9				

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

[NOKIANTYRES.COM/HEAVY](http://NOKIANTYRES.COM/HEAVY)

FOR\_1040\_FR\_01\_201806