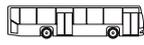


Nokian Noktop matériaux de rechapage

	Usage hivernal 	Longue distance 	Régional 	Transport du bois 	Utilisation routière/ tout-terrain 	Autocars longue distance 	Bus de ville 	Marquages M+S
Traction hiver								
Noktop 21	** *	[Recommandé]		[Vivement recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 31	** *	[Recommandé]		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop Hakkapeliitta E	** *	[Recommandé]		[Vivement recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop Hakkapeliitta D	** *	[Recommandé]		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop City	** *	[Recommandé]		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Traction								
Noktop Hakka Drive	** *	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 40	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 42	** *	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 45	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 64	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 68	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 86	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Marche libre								
Noktop 32	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	Utilisation de pneus pour bogie sur les bus	M+S
Noktop 42	** *	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 44	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 44 Super	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 63	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 63 Super	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 72	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	Utilisation de pneus pour bogie sur les bus	M+S
Noktop 72 Super	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop 74 Super	*	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Noktop Hakkapeliitta F	** *	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Camionnettes et de camions légers								
Noktop 21	** *	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S
Travaux de terrassement et industriels								
	Usage hivernal 	Niveleuses 	Chargeurs à roues 	Camions-bennes 	Chariot-élévateur 	Véhicules industriels 	Marquages M+S	
Noktop 21	** *	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	M+S	
Noktop 80		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]		
Noktop 82		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]		
Noktop 84		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]		
Noktop 86		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]		
Noktop 88		[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]	[Recommandé]		

Noktop Nordic
 Vivement recommandé
 Noktop Pro
 Recommandé

** Excellente adhérence dans des conditions hivernales rudes (marquage M+S)
 * Bonne adhérence dans des conditions de route hivernales normales (marquage M+S)



Marquage de pneus d'hiver :

« 3PMSF », le pneu est accepté pour de rudes conditions de neige conformément à l'essai sur neige ECE 117.02. Ces pneus ont aussi un marquage M+S.

M+S

Le pneu est adapté aux conditions de neige conformément à la définition de l'ECE 117.02 .