








Nokian Hakkapeliitta & Hakka Truck

	Winter- einsatz 	Fernverkehr 	Nahverkehr 	Holztransport 	On/Off road 	Fernbusse 	Stadtbusse 	3PMSF / M+S Kennzeich- nungen
Lenkachsreifen								
Hakkapeliitta Truck F	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 861	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 861 WS	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 844	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 844 WS	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Antriebsachsreifen								
Hakkapeliitta Truck D	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakkapeliitta Truck E	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck Drive	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
NTR-831	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
NTR-827	** *	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		3PMSF, M+S
Anhängerreifen								
Hakkapeliitta Truck F	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
NTR-827	** *	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 844	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 844 WS	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
Hakka Truck 861 WS	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S

Sehr zu empfehlen Zu empfehlen Unter Vorbehalt zu empfehlen ¹⁾

** Ausgezeichneter Grip bei schwierigen Winterbedingungen
* Guter Grip bei normalen Winterbedingungen

¹⁾ Bei schwierigen Bedingungen wird der Einsatz im Winter empfohlen

Nokian NTR

	Winter- einsatz 	Fernverkehr 	Nahverkehr 	Holztransport 	On/Off road 	Fernbusse 	Stadtbusse 	3PMSF / M+S Kennzeich- nungen
Lenkachsreifen								
NTR 32 (17.5")	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
NTR 32		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		
NTR 52	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		M+S
NTR 74S	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
NTR 73S	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
NTR 46	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
Antriebsachsreifen								
NTR 45 (17,5")	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		3PMSF, M+S
NTR 45	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		3PMSF, M+S
NTR 68	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
Anhängerreifen								
NTR 72 (17.5")	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		M+S
NTR 72	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		M+S
NTR 73	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
NTR 32	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
NTR 52	*	Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		Sehr zu empfehlen		M+S
NTR 72S	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		M+S
NTR 74S	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		M+S
NTR 73S	*	Sehr zu empfehlen		Zu empfehlen		Unter Vorbehalt zu empfehlen		M+S

Sehr zu empfehlen Zu empfehlen

* Guter Grip bei normalen Winterbedingungen