

nokian[®]
TYRES

YRITYSVASTUURAPORTTI 2020



SISÄLLYS

Yritysvastuuraportti 2020

Nokian Renkaat lyhyesti.....	3
Toimitusjohtajan tervehdys	4
Tästä olemme ylpeitä.....	5

Perusperiaatteet

Vastuullisuuden johtaminen	7
Vastuullisuuden tiekarttamme.....	12
Nokian Renkaiden arvoketju.....	13
Nokian Renkaat osana yhteiskuntaa	14

Ilmasto ja ympäristö

Tavoitteemme on hallita ympäristövaikutuksia	21
Energia, päästöt, vesi ja jätteet.....	23
Mikromuovit ja TRWP-kulumahiukkaset	30
Renkaiden kierrätys	32
Renkaan elinkaari.....	33

Ihmiset

Yksi globaali tiimi.....	35
Ihmisoikeuksien kunnioittaminen	36
Turvallisuus on valinta	37
Henkilöstömme	40
Tapamme toimia	41

Tuotteet

Liikenneturvallisuuden parantaminen on etusijalla	44
Matalampi vierintävastus, vähemmän CO ₂ -päästöjä.....	46
Uusiutuvia raaka-aineita	47

Toimitusketju

Seuraamme toimittajiemme vastuullisuutta	50
Luonnonkumin vastuullinen hankinta	52
Ihmisoikeudet toimitusketjussa.....	53
Raportointiperiaatteet	54
Suorituskyky lukuina.....	56
GRI + UNGC-taulukko	62
Riippumaton varmennusraportti.....	67

NOKIAN RENKAAT LYHYESTI

Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa premium-renkaita ihmisille, jotka arvostavat turvallisuutta, vastuullisuutta ja innovatiivisia tuotteita. Tarjoamme mielenrauhaa kaikkiin olosuhteisiin, ja skandinaavinen perintömme on mukana jokaisessa valmistamassamme renkaassa.

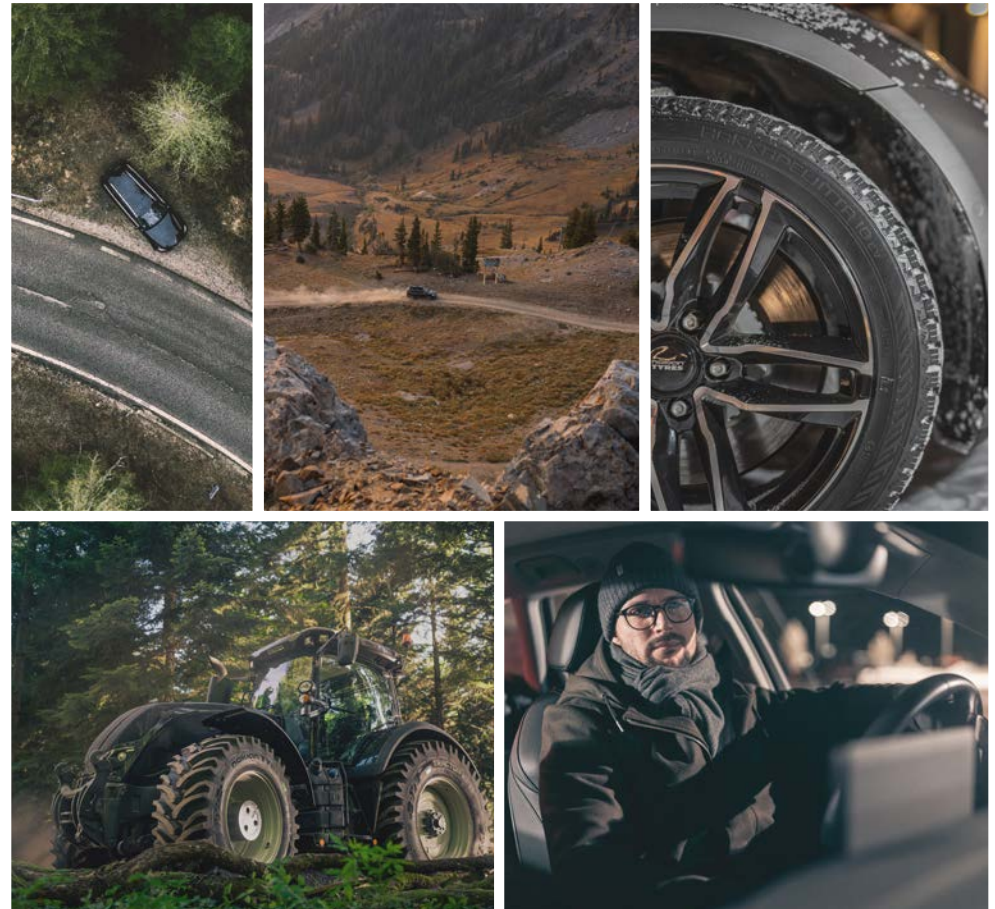
Yhtiömme suunnittelee renkaita henkilöautoihin, kuorma-autoihin ja raskaisiin työkoneisiin, ja oma Vianor-ketjumme tarjoaa rengas- ja autonhuoltopalveluita. Yhtiön liikevaihto vuonna 2020 oli 1,3 miljardia euroa ja henkilöstömäärä noin 4 600. Nokian Renkaiden osake on listattu Nasdaq Helsingissä. Tutustu [tästä](#) yhtiön omistusrakenteeseen.

Globaali yhtiö

Vuonna 2020 Nokian Renkaiden tuotteita myytiin 69 maassa. Ensisijainen brändimme on Nokian Hakkapeliitta. Kasvuamme tukevaan brändätyyn jakeluverkostoon kuuluvat Vianorin oma ketju, Vianor-partnerketju, Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) ja N-Tyre-verkosto.

Vuoden 2020 lopussa Vianor-verkostoon kuului yhteensä 1 117 palvelupistettä 17 maassa. NAD-verkosto toimi 24 maassa 2 282 myymälän voimin. N-Tyre-verkostoon kuului 124 myymälää Venäjällä, Kazakstanissa ja Valko-Venäjällä.

Nokian Renkailla on kolme tehdasta: yksi Suomessa, yksi Venäjällä ja yksi Yhdysvalloissa. Nokian Renkailla on omat myyntiyhtiöt Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Venäjällä, Ukrainassa, Kazakstanissa, Saksassa, Sveitsissä, Tšekin tasavallassa, Puolassa, Valko-Venäjällä, Kanadassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa. Laatu- ja ympäristösertifikaatit koskevat Suomen ja Venäjän tuotantolaitosten lisäksi Ruotsin myyntiyhtiötä.





” Haasteita riittää, mutta olemme sitoutuneet olemaan osa ratkaisua.

ODOTTAMATON VUOSI TODISTI VASTUULLISUUDEN TÄRKEYDEN

Olemme kokeneet poikkeuksellisen vuoden. Monien muiden alojen tapaan koronavirus vaikutti omaan alaamme todella merkittävästi, ja keskityimme suojelemaan työntekijöidemme terveyttä ja turvallisuutta sekä varmistamaan liiketoimintamme jatkuvuuden.

Tämä kokemus on todistanut vastuullisuuden tärkeyden, ja integroimme sen entistä enemmän liiketoimintastrategiaamme. Lupaamme parantaa renkaidemme ympäristöystävällisyyttä tinkimättä turvallisuudesta.

Uusi vastuullisuusstrategiamme seuraaville viidelle vuodelle sisältää uusia innovaatioita, jotka parantavat tuotteidemme vastuullisuutta ja turvallisuutta. Siksi työstämme konseptirengasta, joka on tehty kokonaan uusiutuvista tai kierrätetyistä materiaaleista. Tavoitteemme on julkistaa konseptirengas vuoteen 2025 mennessä.

Olemme ylpeitä siitä, että olemme alamme edelläkävijöitä vastuullisuudessa. Vuonna 2020 olimme ensimmäinen rengasyhtiö, jonka kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteet saivat hyväksynnän Science Based Targets initiative -ohjelmalta. Olemme jo vähentäneet tuotannon CO₂-päästöjä 33 %:lla vuodesta 2013, mutta toimia tarvitaan myös muilla alueilla:

logistiikassa ja toimitusketjussa sekä käyttövaiheessa.

Vuonna 2020 etenimme harppauksin myös työturvallisuudessa. LTIF-lukumme laski 4,3:sta ennätysalhaiseen 3,7:ään, ja työlukujen vähentämiseksi jatkuu.

Haasteita riittää, mutta olemme sitoutuneet olemaan osa ratkaisua. Vuonna 2020 aloimme laatia vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikkaa, joka viimeistellään ja otetaan käyttöön vuonna 2021. Olemme sitoutuneita YK:n Global Compactiin, ja työolosuhteiden ja ihmisoikeuksien parantaminen koko toimitusketjussa on asia, jota työstämme yhdessä sidosryhmiemme kanssa.

Odottamattoman vuoden jälkeen aloitamme vuoden 2021 tilanteessa, jossa osasta elinympäristömme muutoksista on tullut ”uusi normaali”. Sitoutumisemme vastuullisuuteen ei ole kuitenkaan muuttunut – se pysyy kaiken tekemisemme ytimessä.

Jukka Moisio
Toimitusjohtaja

TÄSTÄ OLEMME YLPEITÄ

VASTUULLISUUDEN EDELLÄKÄVIJÄ

Olimme neljättä peräkkäistä kertaa mukana Dow Jonesin vastuullisuusindeksissä, ja pääsimme pronssiluokkaan Vastuullisuuden vuosikirjassa 2021.

VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ

Olimme ensimmäinen rengasyhtiö, jonka kunnianhimoiset SBT-tavoitteet CO₂-päästöjen vähentämiseksi hyväksyttiin.

VÄHEMMÄN POLTTOAINETTA

Olemme vähentäneet renkaiden vierintävastusta keskimäärin 8,5 % vuoteen 2013 verrattuna.

PAREMPAA TURVALLISUUTTA

Tapaturmataajuutemme LTIF on tippunut 73 % vuoteen 2015 verrattuna.

KIERRÄTYS

Suomessa tuotannon jätteistä kierrätettiin 100 %, Venäjällä ja Yhdysvalloissa 99 %.

VIHREÄÄ RAKENTAMISTA

Yhdysvaltain-tehtaamme sai LEED v4 Silver -sertifioinnin.

UUSIUTUVAA ENERGIAA

86 % Suomen-tehtaalla käytetystä energiasta oli uusiutuvista lähteistä. Osuus kaksinkertaistui vuodesta 2019.

PERUSPERIAATTEET

Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkailla perustuu arvoihimme: yrittäjyyteen, innovatiivisuuteen ja tiimihenkeen.

VASTUULLISUUDEN JOHTAMINEN

Nokian Renkailla vastuullisuus tarkoittaa kestävästä tuotekehityksestä, turvallisia ja ympäristöystävällisiä tuotteita sekä kaiken toimintamme korkeaa laatua. Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkailla perustuu arvoihimme: yrittäjyyteen, innovatiivisuuteen ja tiimihenkeen.

Vastuullisuus on olennainen osa päivittäistä työtämme ja johtamistamme. Vastuullisen liiketoiminnan kautta voimme tarjota turvaa kaikille sidosryhmillemme, kuten työntekijöille, asiakkaille, paikallisille yhteisöille, sijoittajille, ympäristölle, toimittajillemme ja paikallishallinnoille.

Lue lisää [sidosryhmistämme](#)

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymässä liiketoimintaperiaatteissa (Code of Conduct). Asiakirjassa kuvataan Nokian Renkaiden toimintakulttuuri, yleisesti hyväksytyt toimintatavat sekä sitoutumismme toimintaan lakien ja säännösten mukaisesti. Liiketoimintaperiaatteiden tarkoituksena on auttaa ihmisiä tekemään eettisesti oikeita päätöksiä päivittäisessä työssään koko Nokian Renkaiden organisaatiossa. Liiketoimintaperiaatteet ja niihin liittyvät käytännöt ja ohjeet päivitettiin, ja ne tulivat voimaan joulukuussa 2018.

Jokaisen työntekijän odotetaan noudattavan liiketoimintaperiaatteita, ja Nokian Renkaat tarjoaa verkkokoulutuksen koko henkilöstölle. Suurin osa työntekijöistä (93 %) suoritti koulutuksen vuonna 2019, ja johtoryhmä seurasi toteutumistasetta. Vuodesta 2020 lähtien koulutus on sisällytetty uusien työntekijöiden perehdytykseen.

Lue lisää: [Vastuullisuuden johtaminen](#)

Kaavio "Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkaissa" kuvaa tärkeimmät standardit ja käytännöt, jotka ohjaavat vastuullisuustyötämme (sivu 11).

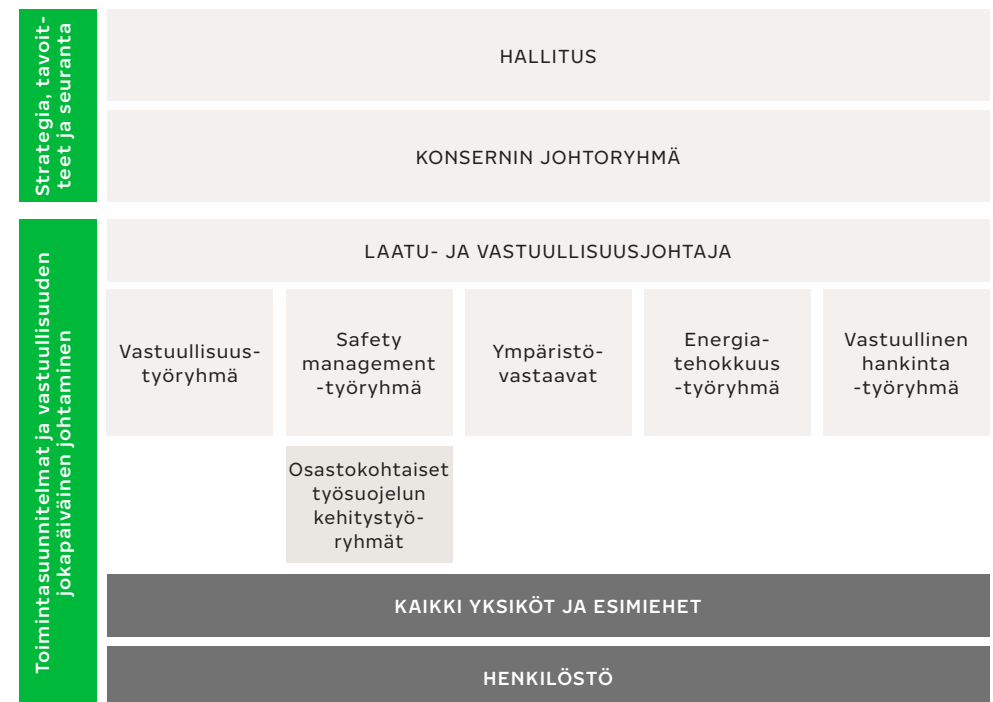
YK:n 17 kestävä kehityksen tavoitetta (Sustainable Development Goals, SDG) on luotu edistämään vaurautta samalla ympäristöä suojellen. Vuonna 2018 määrittelimme seitsemän Nokian Renkailla tärkeää SDG-tavoitetta. Ne tarjoavat työkalun vastuullisen liiketoiminnan tarkasteluun pidemmällä ajalla. Nämä SDG:t on sisällytetty "Nokian Renkaiden uudet vastuullisuustavoitteet" -taulukon (sivu 9).

Nokian Renkaiden vastuullisuustavoitteet

Vuonna 2015 määritimme vastuullisuustavoitteet vuodelle 2020. Useimmat näistä tavoitteista saavutettiin ja osa jopa ylitettiin ennen vuotta 2020. Sivulla 8 olevasta kaaviosta näet tavoitteet ja niiden tilanteen vuonna 2020.

Vuonna 2020 määritimme vastuullisuuden tiekarttamme mukaiset uudet vastuullisuustavoitteet vuodelle 2025. Tavoitteissa on mukana Science Based Targets -hankkeen hyväksymät CO₂-päästöjen vähennystavoitteet. Uudet tavoitteet on esitetty [sivun 9](#) kaaviossa.

NOKIAN RENKAAT -KONSERNIN YRITYSVASTUUN JOHTAMINEN



NOKIAN RENKAIDEN VASTUULLISUUSTAVOITTEET VUODELLE 2020 JA NIIDEN ETENEMINEN

VASTUULLISUUDEN OSA-ALUE	TAVOITE	TOTEUMA
VASTUULLISUUDEN JOHTAMINEN 	Parannamme arviointiamme Dow Jonesin vastuullisuusindeksissä.	Saavutettu. Paransimme kokonaispistemääräämme 8 pisteellä vuodesta 2016. Nokian Renkaat kuuluu sekä Dow Jones World-vastuullisuusindeksiin että tiukemmin määriteltyn Europe-vastuullisuusindeksiin.
TUOTTEET  	500 miljoonan kilon CO₂-päästöjen vähennys liikenteessä alentamalla tuotteiston vierintävastusta 7 % vuosina 2013–2020. - Jokaisen uuden tuotesukupolven vierintävastus on edeltäjätuotetta alhaisempi.	Saavutettu. Tavoite saavutettiin jo 2017. Vuonna 2020 vierintävastus oli keskimäärin 8,5 % alhaisempi verrattuna vuoteen 2013.
IHMISET  	- Työsuojelu: 70 %:n parannus LTIF-tapaturmataajuusseurannassa vuosina 2015–2020. - Jokainen pääsee terveenä kotiin joka päivä.	Saavutettu. Vuonna 2020 LTIF-luku parani ja oli 3,7 (13,9 vuonna 2015). Tämä on 73 %:n parannus verrattuna vuoteen 2015.
YMPÄRISTÖ    	- Tuotannon energiatehokkuus: energiakulutuksen vuosittainen vähennys 1 %:lla 2016–2020. 20 %:n vähennys tuotannon CO₂-päästöissä (CO₂-kg/tuote-kg) vuosina 2013–2020 (scope 1 ja scope 2). - Kunnallisen vedenkäytön vähentäminen 25 %:lla vuoden 2013 tasosta (m³/tuotetonna). - Tuotannon jätteiden hyödyntäminen sataprosenttisesti, ei tuotantojätettä kaatopaikoille: Suomi 2016, Venäjä 2020. - Nollataso ympäristöönnettomuuksissa.	- Energia: Ei saavutettu. Energiankulutuksen vähennys on ollut yhteensä 10,4 % vuosina 2016–2019, mutta vuonna 2020 kulutus kasvoi lähinnä pandemian vuoksi laskeneiden tuotantomäärien vuoksi. - CO₂-päästöt: Saavutettu. Tuotannon CO₂-päästöjen osalta vuosien 2013–2020 toteuma oli 33 %:n vähennys. - Vesi: Saavutettu. Kunnallisen veden käyttö oli noin 30 % vähäisempää vuonna 2020 kuin 2013. - Jätteet: Saavutettu Suomessa, jossa kierrätettiin 100 % tuotannon jätteistä. Lähes saavutettu Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtailla, joissa kierrätettiin 99 % tuotannon jätteistä vuonna 2020. - Saavutettu. Ei ympäristöönnettomuuksia 2015–2020.
TALOUS	Taloudellinen tavoitteemme on ansaita hyvä tuotto osakkeenomistajille: osinko yli 50 % nettovoitosta.	Osittain saavutettu. Vuonna 2020 osinkoa maksettiin 1,14 € osakkeelta, mikä on 40 % nettovoitosta. Vuonna 2019 osinkomme oli 74 % nettovoitosta. Lasku johtuu COVID-19:n vaikutuksista.
TOIMITUSKETJU 	- Kaikki raaka-ainetoimittajamme ovat tehneet vastuullisuuden itsearviointin vuonna 2017. - Kaikki merkittävät kumin prosessointikumppanimme (vähintään 80 % luonnonkumin ostovolyyminä) on auditoitu vuoteen 2020 mennessä. - Vähintään kaksi kolmasosaa raaka-ainetoimittajistamme on ISO 14001 -sertifioituja vuonna 2020.	- Itsearviointit: Ei saavutettu. Vuonna 2019 raaka-ainetoimittajistamme 89,6 % on vastannut vastuullisuuden itsearviointikyselyyn. Vuonna 2020 kehitystä ei enää seurattu. - Auditoinnit: Saavutettu. Vuoteen 2020 mennessä olimme auditoineet 90 % suurimmista kumin prosessointikumppaneistamme. - ISO 14001: Saavutettu. Vuonna 2019 73,3 % raaka-aineidemme toimittajista oli ISO 14001 -sertifioituja yrityksiä. Vuonna 2020 kehitystä ei enää seurattu.

NOKIAN RENKAIDEN UUDET VASTUULLISUUSTAVOITTEET

VASTUULLISUUDEN OSA-ALUE	TAVOITTEET VUODELLE 2025	TAVOITTEET VUODEN 2025 JÄLKEEN
ILMASTOTEOT    	Energiatehokkuus: 10 % suhteellinen parannus (kWh/kg) (lähtötaso 2015).	- Kasvihuonekaasupäästöt scope 1 ja 2: 52 %:n suhteellinen vähennys 2015–2030 (t CO₂ / tuotanto t). - Kasvihuonekaasupäästöt scope 3 raaka-aineiden tuotannosta: 25 %:n suhteellinen vähennys 2018–2030. - Kasvihuonekaasupäästöt scope 3 logistiikasta: 25 %:n suhteellinen vähennys 2018–2030. - Kasvihuonekaasupäästöt scope 3 tuotteiden käytöstä: 25 %:n suhteellinen vähennys 2018–2030. - Hiilineutraalius vuonna 2045 (yhteinen tavoite Kemianteollisuudelle).
MUUT YMPÄRISTÖTEOT  	- Ei lainkaan kaatopaikkajätettä kolmelta tehtaalta. - Säännellyt päästöt ilmaan: Täyttävät kaikki paikalliset viranomaisvaatimukset. - Ympäristöonnettomuuksien välttäminen: 0 onnettomuutta vuodessa.	
IHMISET   	- Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen. - Tapaturmataajuus LTIF: Lasku vuoden 2018 8,3:sta 1,5:een. - Osallistuminen turvallisuustyöhön: 100 % henkilöstöstä tekee turvallisuushavaintoja.	
TOIMITUSKETJU 	- Vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikan luominen ja toteuttaminen. - Aktiiviset korkean vastuullisuusriskiluokituksen toimittajat: 100 % auditoitu. - Aktiivisten korkean/keskitason vastuullisuusriskiluokituksen toimittajien itsearviointit: 2022: 100 % toimittajista täyttänyt itsearvioinnin 2025: 100 % vastauksista hyväksytty.	
TUOTTEET JA PALVELUT  	3 uutta ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvää tuoteinnovaatiota. - Raaka-aineissa ei erityistä huolta aiheuttavia aineita (ns. SVHC-aineet).	
TALOUS, HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ 	Ilmastoriskien TFCD-raportointi: Säännöllinen arviointi ja päivitys.	
VIESTINTÄ JA SIDOSRYHMÄTYÖ 	Laaja sidosryhmien odotusten kartoitus/tutkimus 3 vuoden välein.	

Epäkohtien käsittely

Eri yhteistyö- ja asiantuntijatoiminnot käsittelevät useimmat kiistat ja epäilyttävät tilanteet osana normaalia työtään. Lisäksi Nokian Renkailla on ollut vuodesta 2011 alkaen käytössä kanava väärinkäytöksistä ilmoittamiseen. Sama kanava on ulkoisten sidosryhmien käytössä whistleblow@nokiantyres.com-sähköpostiosoitteen kautta.

Väärinkäytöksistä ilmoittamisen prosessi päivitettiin viimeksi vuonna 2018, ja se arvioidaan vuosittain. Nokian Renkaiden Whistleblowing-valiokunta perustettiin vuonna 2019. Valiokuntaan kuuluu Nokian Renkaat -konsernin sisäisestä tarkastuksesta, lakiasioista ja henkilöstöasioista vastaavia henkilöitä. Sisäinen tarkastaja koordinoi Whistleblowing-prosessia sekä tutkimuksissa ja muissa konsernitason prosesseissa havaittujen vaatimustenmukaisuusrikkomusten selvittämistä. Kaikki olennaiset havainnot sekä yleiset tilastot raportoidaan hallituksen tarkastusvaliokunnalle.

Vuonna 2020 yhteensä neljä epäiltyä väärinkäytöstä raportoitiin virallisen kanavan kautta tai tuli sisäisen tarkastajan tietoon muita kanavia pitkin. Yksi tapauksista johti sisäisiin kurinpidollisiin toimenpiteisiin ja/tai vaati täsmennyksiä paikallisiin käytäntöihin. Muissa tapauksissa väärinkäytöksiä ei ole tunnistettu.

Olenaisuustyö

Vuonna 2018 toteutimme vastuullisuusarvioinnin yhdessä tärkeimpien sisäisten ja ulkoisten sidosryhmiemme kanssa. Sidosryhmät määrittivät omat olennaiset aiheensa sekä riskit ja mahdollisuudet Nokian Renkaiden vastuullisuuspanostuksiin liittyvissä asioissa. Kun arvioinnin tulokset oli analysoitu vastuullisuusasiantuntijoiden kanssa, valittiin yhdeksän olennaista aihetta. Tavoitteenamme on tehdä olennaisuusarviointi kolmen vuoden välein.

Lue lisää [yhdeksästä olennaisesta aiheestamme](#)

Vuoden 2020 raportissa nämä aiheet liittyvät kolmeen ajankohtaiseen teemaan:

- COVID-19:n vaikutukset
- Ilmastonmuutos: kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen
- Liikenneturvallisuus

COVID-19:n vaikutukset

COVID-19:n kehittyessä maailmanlaajuisesti pandemiaksi se vaikutti paitsi Nokian Renkaiden liiketoimintaan, myös siihen, miten töitä tehtiin ja miten työntekijöiden turvallisuus taattiin. Yhtiö kehitti nopeasti työtapoja, joilla työntekijöiden terveyttä voitiin

suojella ja viruksen leviämistä estää. Vuoden aikana suurin osa toimihenkilöistä on tehnyt etätöitä. Kehitimme uusia, innovatiivisia tapoja palvella asiakkaita, kuten Vianorin ”Paina tööttiä” -palvelu, jolla saattoi vaihdattaa renkaat Vianorissa ilman kontakteja. Pandemian vähentäessä renkaiden kysyntää sovitimme liiketoimintaamme vastaamaan kysyntää.

Lue lisää: [Nokian Renkaat osana yhteiskuntaa & Ihmiset & Toimitusketju](#)

Ilmastonmuutos: kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen

Vuonna 2020 Nokian Renkaista tuli ensimmäinen rengasalan yritys, jonka CO₂-päästöjen vähennystavoitteet saivat Science Based Targets -hankkeen hyväksynnän. Hyväksyntä ja neljä kunnianhimoista tavoitetta julkaistiin toukokuussa 2020.

Nokian Renkaat laskee toimintansa kasvihuonekaasupäästöt vuosittain ja vähentää niitä järjestelmällisesti suunnitelman mukaan. EU-direktiivi edellyttää suurilta yrityksiltä energiansäästötoimenpiteitä energiakatselmuksineen. Ottamalla käyttöön enemmän uusiutuvia energialähteitä vähennämme energiankulutuksesta aiheutuvia CO₂-päästöjä. Olemme vähentäneet tuotannon CO₂-päästöjä 33 % vuodesta 2013.

Lue lisää: [Kunnianhimoiset tavoitteet CO₂-päästöjen vähentämiseksi](#)

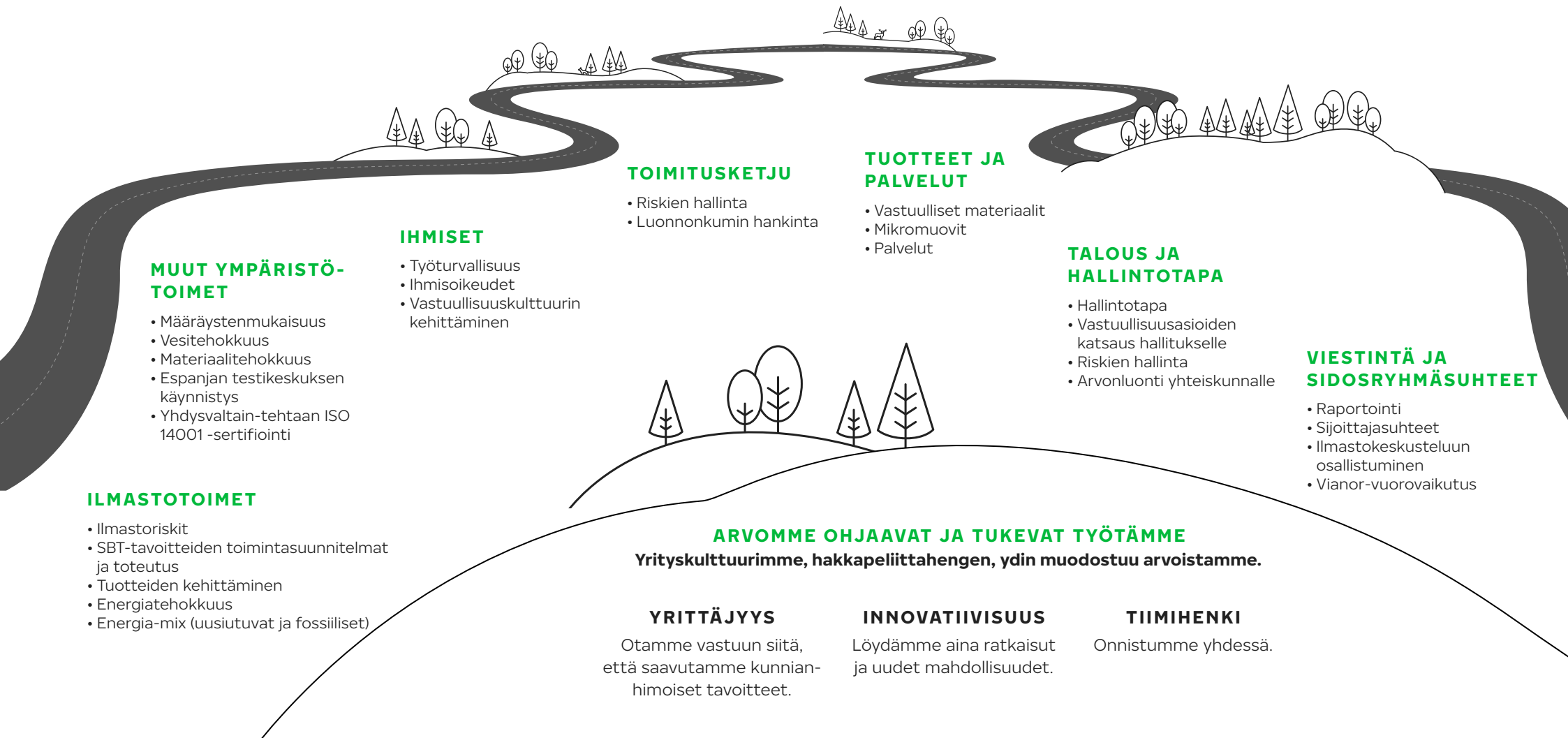
Renkaan käytön aikaisista ympäristövaikutuksista merkittävin on ajoneuvon polttoaineen kulutus. Polttoaineen kulutusta vähentämällä voidaan vähentää ilmakehään pääsevien kasvihuonekaasujen määrää. Matalan vierintävastuksen renkailla voi säästää polttoainetta ja näin alentaa CO₂-päästöjä. Määrätietoisien tuotekehityksen avulla olemme onnistuneet alentamaan renkaidemme vierintävastusta keskimäärin 8,5 % vuoden 2013 tasoihin nähden.

Lue lisää: [Matalampi vierintävastus, vähemmän CO₂-päästöjä](#)

Suuri osa renkasiin liittyvistä kasvihuonekaasupäästöistä on kuitenkin suorien vaikutusmahdollisuuksiemme ulkopuolella. Noin 89 % renkaiden hiilidioksidipäästöistä syntyy niiden käytön aikana, kun renkaita käytetään perinteisessä polttomootoriautossa. Renkaiden raaka-aineiden tuotanto aiheuttaa myös noin neljä kertaa enemmän hiilidioksidipäästöjä kuin renkaiden tuotanto. Tavoitteenamme on rohkaista myös raaka-ainetoimittajiamme alentamaan CO₂-päästöjään. Tämä laskisi CO₂-päästöjä koko toimitusketjussa ja auttaisi meitä saavuttamaan kunnianhimoiset ilmastotavoitteemme.

VASTUULLISUUDEN TIEKARTTA

Nokian Renkaiden vastuullisuustyötä ohjaa oma tiekartta. Kartassa on määritelty seitsemän eri vastuullisuuden osa-aluetta, ja kaikkiaan käynnissä on noin 80 niihin liittyvää projektia. Hankkeita ohjaa vastuullisuustyöryhmä, jonka vetäjänä toimii ympäristö- ja vastuullisuuspäällikkö.



NOKIAN RENKAIDEN ARVOKETJU

Rengas on kansainvälinen tuote, jonka arvoketju ulottuu kaikkialle maailmaan. Olemme sisällyttäneet YK:n Global Compact -aloitteen kymmenen periaatetta kaavioon osoittaaksemme vaikutuksemme arvoketjun eri kohdissa.



NOKIAN RENKAAT OSANA YHTEISKUNTAA

Nokian Renkaiden tavoitteena on synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölleen ja osakkeenomistajille. Haluamme täyttää sidosryhmien odotukset. Vastuullisen liiketoiminnan, taloudellisen menestyksen ja kannattavuuden kautta voimme myös tarjota turvaa, työtä ja hyvinvointia henkilöstöllemme sekä edistää paikallisten yhteisöjen hyvinvointia.

Lue lisää: [Taloudellinen katsaus 2020](#)

Nokian Renkaat vaikuttaa yhteiskuntaan ja yhteisöihin toimimalla vastuullisena työnantajana ja maksamalla palkat ja verot oikeudenmukaisesti. Työllistämme suoraan noin 4 600 henkeä ympäri maailman. Olettaessa huomioon myös alihankkijat on työllistävä vaikutuksemme vieläkin suurempi. Rengastehtaamme ovat toiminta-alueillaan merkittäviä työnantajia. Maksamillamme palkoilla ja veroilla tuemme yhteiskunnan rakenteita ja mahdollistamme tuhansien ihmisten elämänlaadun parantamisen.

Konsernin veroaste vuonna 2020 oli 18,9 % (-18,7 % vuonna 2019). Vuonna 2020 veroasteeseen vaikuttivat laskennallisten verosaamisten alaskirjaukset. Oikaistu ETR ilman alaskirjauksia oli 13,1 %.

TULOVEROKUSTANNUKSET

Alue	M€ 2020
Pohjoismaat	2,6
Venäjä ja Aasia	14,2
Muu Eurooppa	4,2
Pohjois-Amerikka	6,7
Muut maat	-7,8

Veroasteeseen vaikuttavat myönteisesti Venäjän verokannustimet, jotka ovat voimassa noin vuoteen 2022. Konsernin operatiivisen veroasteen vuonna 2021 arvioidaan olevan 19 %.

Vuonna 2020 Nokian Renkaat ryhtyi laatimaan veropolitiikkaa. Poliittikka viimeisteltiin 2021, ja yhtiön hallitus hyväksyi sen helmikuussa 2021.

Nokian Renkaat Oyj:n 100-prosenttisesti omistama entinen tytäryhtiö, Nokian Tyres U.S. Finance Oy, vastaanotti toukokuussa 2019 negatiivisen päätöksen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta koskien yhtiön valitusta oikaisupäätöksistä, joiden perusteella yhtiö oli velvollinen maksamaan verovuosilta 2007–2013 kokonaisuudessaan 18,5 milj. euroa lisäveroja sekä veronkorotuksia ja korkoja. Summasta 11,0 milj. euroa oli lisäveroja ja 7,5 milj. euroa veronkorotuksia ja korkoja. Yhtiö on maksanut ja kirjannut verot kokonaisuudessaan vuosien 2013, 2014 ja 2017 tilinpäätöksiin ja tuloksiin. Yhtiö pitää päätöstä perusteettomana ja on valittanut päätöksestä Korkeimpaan hallinto-oikeuteen heinäkuussa 2019.

JALOSTUSARVON SYNTYMINEN



ASIAKKAAT

Myynti 1 313,8 MEUR



TAVARANTOIMITAJAT

Ostetut tavarat, materiaalit ja palvelut
579,8 MEUR



JALOSTUSARVO

734,0 MEUR

**Jakamaton
taloudellinen lisäarvo
181,0 MEUR**

JALOSTUSARVON JAKAUTUMINEN

TYÖNTEKIJÄT

Palkat 221,0 MEUR

JULKINEN SEKTORI

Välittömät verot 20,0 MEUR

OSAKKEENOMISTAJAT

Osingot 158,1 MEUR

BRUTTOINVESTOINNIT

149,9 MEUR

RAHOITUSLAITOKSET

Nettomaksut rahoittajille 4,0 MEUR



MENETTELYTAVAT ASIAKKAIDEN JA MUIDEN SOPIMUSKUMPPANEIDEN TUNTEMISEKSI (KYC)

KYC eli Menettelytavat asiakkaiden ja muiden sopimuskumppaneiden tuntemiseksi (Know Your Counterparty) on normaali analysointiprosessi, jota Nokian Renkaat käyttää liiketoimintakumppaniensa tunnistamisessa. Nokian Renkaat noudattaa kaikkea sovellettavaa lainsäädäntöä ja ryhtyy aina kohtuullisiin toimiin ehkäistäkseen tilanteita, joissa Nokian Renkaita voidaan käyttää edistämään laitonta toimintaa. Nokian Renkailla on nollatoleranssi laittomuuksille.

Nokian Renkaat julkaisi KYC-ohjeet yhtiön intranetissä 1.1.2020. Ohjeistus koskee kaikkia Nokian Renkaat -yhtiötä ja niiden työntekijöitä. KYC on pakollinen

prosessi kaikille liiketoimintakumppaneille, ja se tarkoittaa vastapuolen liiketoiminnan tunnistamista/ vahvistamista/seuranta, edunsaajien ja varojen lähteiden selvittämistä sekä sen varmistamista, että vastapuolet eivät ole pakotelistoilla tai heillä ei ole muita julkisia rikkomuksia.

Yhtiö on järjestänyt KYC-koulutusta hankinnassa ja myynnissä työskenteleville työntekijöille, sillä he ovat useimmin tekemisissä eri liikekumppaneiden kanssa.

Nokian Renkaat noudattaa päätöksenteossa ja hallinnossa Suomen osakeyhtiölakia ja arvopaperimarkkinalakia sekä Nasdaq Helsingin sääntöjä, Nokian Renkaiden yhtiöjärjestystä ja vuonna 2020 voimaan tullutta Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Nokian Renkaat noudattaa koodia ilman poikkeamia. Koodi on julkaistu osoitteessa www.cgfinland.fi/.

Yhtiömme on mukana OMX GES Sustainability Finland GI -indeksissä, joka tarjoaa sijoittajille läpinäkyvää, objektiivisen ja luotettavan mittariston vastuulliseen sijoittamiseen. Yritykset valitaan indeksiin sen perusteella, miten hyvin ne täyttävät vaatimukset, jotka kohdistuvat yrityksen ympäristöasioiden hoitoon, sosiaaliseen vastuuseen sekä hallintotapaan (ESG-asiat). Meidät valittiin myös neljättä vuotta peräkkäin arvostettuun Dow Jones vastuullisuusindeksiin. Olemme myös mukana STOXX Global ESG Leaders- ja FTSE4Good-indekseissä.

Nokian Renkailla on julkistamiskäytäntö, jossa kuvataan Nokian Renkaiden tärkeimmät ulkoiseen viestintään liittyvät prosessit sekä pääperiaatteet, joita Nokian Renkaat noudattaa viestiessään pääomamarkkinoiden ja median suuntaan. Voit lukea viestintäperiaatteistamme [täältä](#).

Riskienhallinta

Konsernissa on hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka, joka tukee strategisten tavoitteiden saavuttamista ja varmistaa liiketoiminnan jatkuvuuden.

Konsernin riskienhallintapolitiikka keskittyy sekä liiketoiminnan mahdollisuuksiin liittyvien riskien, että konsernin tavoitteiden saavuttamista uhkaavien riskien hallintaan muuttuvassa toimintaympäristössä. Nokian Renkaiden CRM:ssä (Corporate Risk Management) on huomioitu myös vastuullisuusnäkökohdat.

Vuoden 2020 selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä sisältää Nokian Renkaiden kuvaukset liiketoiminnan riskeistä sekä riskienhallinnasta.

Esimerkiksi seuraavat riskit voivat mahdollisesti vaikuttaa Nokian Renkaiden kehitykseen:

- Nokian Renkaisiin kohdistuu riskejä liittyen kuluttajien luottamukseen sekä makroekonomisiin ja geopolittisiin olosuhteisiin. Poliittiset epävarmuustekijät voivat aiheuttaa merkittäviä häiriöitä ja synnyttää kaupan esteitä sekä vaikuttaa yhtiön myynti- ja luottoriskien. Kielteinen talouskehitys voi lisätä tukkuasiakkaiden maksuongelmia, jolloin Nokian Renkaat voi joutua kirjaamaan myyntisaatavien arvonalentumisia.

” Rengasteollisuuteen voi kohdistua ilmastonmuutoksen aiheuttamia riskejä, kuten muutoksia kuluttajien rengasmieltymyksissä, lainsäädännöllisiä muutoksia tai säässä tapahtuvien ääri-ilmiöiden vaikutuksia luonnonkumin tuottajiin.

- Renkaiden tukkukauppa ja vähittäiskauppa kehittyvät vastatakseen muuttuviin asiakastarpeisiin. Uudet teknologiat kiihdyttävät tätä yhä lisääntyvällä digitalisaatiolla. Epäonnistuminen myyntikanavan muutoksiin sopeutumisessa voisi aiheuttaa kielteisen vaikutuksen Nokian Renkaiden taloudelliseen suoritukseen.
- Nokian Renkaiden menestys riippuu sen kyvystä innovoida ja kehittää uusia tuotteita ja palveluita, jotka vetoavat asiakkaisiin ja kuluttajiin. Vaikka tuotteita testataan kattavasti, tuotteiden laatuun liittyvät ongelmat sekä kyvyttömyys vastata suorituskyykyyn ja turvallisuuteen liittyviin haasteisiin voivat vahingoittaa Nokian Renkaiden mainetta ja niillä voi tämän myötä olla kielteinen vaikutus taloudelliseen suoritukseen.
- Nokian Renkaiden tuotantolaitokset sijaitsevat Suomessa, Venäjällä ja USA:ssa. Odottamattomat tuotanto- tai toimituskatkokset näissä laitoksissa voivat vaikuttaa negatiivisesti yhtiön liiketoimintaan. Keskeytykset logistiikassa voivat vaikuttaa merkittävästi tuotantoon ja huippusesongin myyntiin.
- Merkittävät vaihtelut raaka-aineiden hinnoissa voivat vaikuttaa katteisiin. Nokian Renkaat hankkii luonnonkumin tuottajilta mm. Indonesiasta ja Malesiasta. Vaikka Nokian Renkaat on määritellyt käytäntöjä, kuten Supplier Code of Conduct -sopimuksen, sekä prosesseja työolosuhteiden valvomista varten, se ei voi täysin valvoa toimittajiensa toimia. Raaka-aineiden tuottajien tekemät lakien, säännösten tai standardien rikkomukset tai niiden poikkeaminen käytännöistä, joita Euroopan unionissa tai kansainvälisessä yhteisössä yleisesti pidetään eettisinä, voi vaikuttaa merkittävän kielteisesti Nokian Renkaiden maineeseen.
- Rengasteollisuuteen voi kohdistua ilmastonmuutoksen aiheuttamia riskejä, kuten muutoksia kuluttajien rengasmieltymyksissä, lainsäädännöllisiä muutoksia tai säässä tapahtuvien ääri-ilmiöiden vaikutuksia luonnonkumin tuottajiin. Nokian Renkaat on sitoutunut vähentämään toimintansa kasvihuonekaasupäästöjä torjuakseen ilmastonmuutosta. Yhtiö laskee toimintansa synnyttämät kasvihuonekaasupäästöt vuosittain ja vähentää niitä systemaattisesti. Yksityiskohtaisempi selostus Nokian Renkaiden ilmastonmuutokseen liittyvistä riskeistä ja mahdollisuuksista on saatavilla yhtiön internetsivuilla www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ymparisto/ilmastonmuutokseen-liittyvat-riskit-ja-mahdollisuudet/.
- Valuuttakurssiriski koostuu transaktio- ja valuuttamuunnosriskistä. Merkittävimpiä valuuttariskejä aiheuttavat Venäjän rupla, Ruotsin ja Norjan kruunu sekä Yhdysvaltain ja Kanadan dollari. Noin 60 % konsernin myynnistä syntyy euroalueen ulkopuolella.
- Finanssivalvonta teki toukokuussa 2017 Keskusrikospoliisille tutkintapyyntön mahdollisesta arvopaperimarkkinarikoksesta. Lokakuussa 2020 syyttäjä ilmoitti päätöksestään nostaa syytteen epäillystä arvopaperimarkkinoita koskevasta tiedottamisrikoksesta yhteensä kuutta väitettynä tekoaikana 2015–2016 yhtiön hallituksessa ja toimitusjohtajana toiminutta henkilöä vastaan. Syyttäjä vaatii myös enimmillään 850 000 euron yhteisösakon määräämistä Nokian Renkaalle. Syyttäjä on lisäksi päättänyt nostaa syytteet neljää Nokian Renkaiden työntekijänä vuonna 2015 toiminutta henkilöä vastaan epäillyistä sisäpiiriintiedon väärinkäytöstä. Kaikki syytteen saaneet henkilöt kiistävät syyllistyneensä rikokseen.



- COVID-19-pandemia muodostaa lyhytaikaisen riskin Nokian Renkaiden liiketoiminnalle ja toimintaympäristölle, joka on muuttunut nopeasti. Yhtiö on ryhtynyt proaktiivisesti toimenpiteisiin pandemian vaikutusten hillitsemiseksi ja liiketoiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi. Näistä toimista huolimatta on oletettavaa, että epävarmuus pandemian kestosta, sen hillitsemiseksi tehdyt rajoitustoimet sekä näistä johtuva taloudellisen toiminnan hidastuminen vaikuttavat negatiivisesti Nokian Renkaiden toimintoihin ja toimitusketjuun sekä yhtiön tuotteiden kysyntään ja hinnoitteluun.

Nokian Renkaiden riskianalyysi kiinnittää erityisesti huomiota myös yhteiskuntavastuuriskeihin, joista merkittävimmät ovat brändimielikuvaan ja tuotteen laatuun liittyvät riskit. Tietoturvaan, tietosujoaan ja asiakkaiden tietoihin liittyvät selvitykset ja hankkeet ovat jatkuvasti erityisenä painopistealueena.

COVID-19:n vaikutukset

Pandemia on vaikuttanut kaikkeen Nokian Renkaissa: liiketoimintaamme, ihmisiimme, tapamme tehdä töitä. Ohessa toimenpiteitä, joihin olemme pandemian vuoksi ryhtyneet.

Terveys- ja turvallisuustoimenpiteet:

- COVID-19-tilanteen jatkuva seuranta ja informointi organisaatiossa
- Eri maiden terveys- ja turvallisuusohjeiden sekä määräysten noudattaminen
- Matkustus- ja vierailurajoitusten käyttöönotto pandemian alkuvaiheesta helmikuun lopusta alkaen
- Useimpien toimistotyöntekijöiden siirtyminen etätyöskentelyyn maaliskuun puolivälissä
- Tehtaissa ja palvelupisteissä suojaavia varotoimia ml. tiimien hajauttaminen sekä siivous- ja hygieniatoimien lisääminen

” Tehtaat Venäjällä, Suomessa ja Yhdysvalloissa suljettiin väliaikaisesti COVID-19-pandemian vuoksi.

Operatiiviset toimenpiteet:

- Käyttöpääoman hallinta: jatkuva tuotantokapasiteetin sopeuttaminen varastotasojen hallitsemiseksi ja saatavuuden varmistamiseksi, tehostettu asiakasmaksujen seuranta
- Työvoimakustannusten vähentäminen: tiivis yhteistyö työntekijöiden edustajien kanssa, tuotanto- ja toimistohenkilökunnan lomauttaminen yhtiössä määräaikaista
- Tehtaiden väliaikainen sulkeminen Venäjällä, Suomessa ja Yhdysvalloissa maaliskois-toukokuussa
- Johtoryhmä työskentelee kuukauden ilman palkkaa
- Kustannustehokkuus: Vuodelle 2020 suunniteltujen toimien leikkaus ja lykkääminen, harkinnanvaraisten kulujen karsiminen

Taloudelliset toimenpiteet:

- Osinko 0,79 euroa/osake (2019: 1,58 euroa). Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään enintään 0,79 euron osakekohtaisen osingon maksamisesta yhdessä tai useammassa erässä myöhemmän ajankohtana, kun Nokian Renkaat kykenee arvioimaan tarkemmin COVID-19-pandemian vaikutuksia yhtiön liiketoimintaan. 27.10.2020 hallitus päätti maksaa osingon toisen erän 0,35 euroa/osake

- Vuoden 2020 investointien leikkaus noin 200 milj. eurosta 149,9 milj. euroon
- Toimenpiteitä likviditeettiaseman vahvistamiseksi. Yhtiön rahavarat ja nostamattomat pitkä- ja lyhytaikaiset komittoidut luottolimiitit olivat 31.12.2020 yhteensä 709,6 milj. euroa (424,3 milj. euroa vuoden 2019 lopussa)
- Vahva tase tukee vaikeina aikoina

Globaali yhtiö, jolla on paikallisia vaikutuksia

Yrityksenä harjoitetun hyväntekeväisyyden kautta pyrimme huomioimaan yhteisöä paikallisesti, alueellisesti, kansallisesti ja kansainvälisesti. Ajan, tuotteiden, palveluiden ja rahan lahjoittaminen hyväntekeväisyyteen ja kansalaisjärjestöille auttaa meitä rakentamaan luottamusta yhteisöjen, kuluttajien ja muiden yritysten keskuudessa sekä parantamaan työntekijöiden sitoutumista.

Tehtävänä on tarjota mielenrauhaa kaikissa olosuhteissa. Suhtautumisemme hyväntekeväisyyteen kuvastaa tehtävää, yrittäjähenkistä ja kekseliästä yrityskulttuuriamme sekä vastuullista liiketoimintaamme. Emme tue julkishallintoa emmekä poliittisia tai uskonnollisia liikkeitä.

TARJOAMME RESURSSEJAMME PROJEKTEIHIN SEURAAVIEN KOLMEN KATEGORIAN PERUSTEELLA:

LIIKENNETURVALLISUUS



Tehtävämme on edistää turvallista ja sujuvaa liikumista.

PAIKALLISYHTEISÖT



Keskitymme tukemaan erityisiä yhteisöön ja ympäristöön liittyviä projekteja toiminta-alueillamme.

KEKSELIÄISYYS JA YRITTELIÄISYYS



Parantaaksemme nuorison tasavertaisia mahdollisuuksia tuemme yrittäjyyttä ja kekseliäisyyttä edistäviä projekteja eri tason oppilaitoksissa yrityskulttuurimme eli Hakkapeliittahengen mukaisesti.

Vuonna 2020 jatkoimme paikallisten koululaisten liikennekasvatuksen tukemista Nokialla ja lahjoitimme kirjoja turvallisuus-opetukseen. Jatkoimme FIA Action for Road Safety -kampanjan tukemista Suomessa, jossa sen järjestää AKK nimellä "Turvassa tiellä".

Vianor tuki Pelastakaa lapset -järjestöä, joka edistää lasten oikeuksia kansainvälisesti, ja Ruotsissa Nokian Renkaat tuki BRIS-järjestöä (Barnens rätt i samhället). Se on poliittisesti ja uskonnollisesti sitoutumaton järjestö, joka kuuntelee ja tukee lapsia ja nuoria aikuisia ja vahvistaa heidän oikeuksiaan yhteiskunnassa.

Vuonna 2020 jatkoimme myös Eco Challenge -projektia Venäjällä ja tyhjinimme laittomia rengaskaatopaikkoja. Nokian Renkaiden ja EcoShinSoyuz-järjestön yhteistyön tuloksena 220 tonnia käytettyjä renkaita on siirretty kierrätyslaitoksiin vuoden aikana. Projektin tavoite on lisätä julkista tietoisuutta renkaiden hävittämisestä, sillä kierrätysaste Venäjällä on edelleen alhainen.

Nokian Renkaat myös osti ja lahjoitti 500 tablettitietokonetta vähävaraisten perheiden lapsille Venäjän Vsevolozhskin alueella, jossa tehtaamme toimii. Lahjoitus auttoi vähäosaisten perheiden lapsia selviytymään pandemian vuoksi käynnistetyin etäopetuksen haasteista.

Yhdysvalloissa Nokian Renkailla on lahjoitustoimikunnat Daytonissa, Nashvilllessa ja Colchesterissä. Vuonna 2020 Nokian Renkaat syvensi yhteisöllistä vaikutustaan hyväntekeväisyys- ja vapaaehtoishankkeilla, jotka oli suunnattu vahvistamaan yhtiölle tärkeitä alueita. Yhtiö myönsi college-stipendit kahdelle lahjakkaalle opiskelijalle Rhean piirikunnassa, jossa Yhdysvaltain-tehdas sijaitsee. Molemmat opiskelijat menestyvät yliopistossa ja opiskelevat aineita, jotka yhdistyvät Nokian Renkaiden vastuullisuuden ydinarvoon.

Nokian Renkaat -stipendien lisäksi yhtiö auttoi Nashvilllessa sijaitsevaa Book'em -hyväntekeväisyysjärjestöä saavuttamaan varainhankinta- ja kirjalahjoitustavoitteensa, joilla vahvistetaan Nashvillen perusopetusta. Nokian Renkaat auttoi myös rahoittamaan Distinguished Young Woman -stipendiohjelmaa Daytonin kauppakamarin kautta.

Pandemiavuonna Yhdysvaltain-tehtaan lahjoitustoimikunta lahjoitti varoja yli kymmenelle kansalaisjärjestölle, jotka palvelevat yhteisön terveyttä ja turvallisuutta. Näihin kuuluivat mm. paikallisen terveydenhuollon tukeminen Rhea Medical Foundationin kautta ja Rhean terveyskeskuksen suojavarustehankintojen tukeminen, jotta etulinjan työntekijöitä voidaan suojata COVID-19:ltä. Nashvilllessa yhtiön lahjoitustoimikunta auttoi taloudellisesti vaikeuksissa olevia perheitä lahjoittamalla varoja United Way -järjestön Give Thanks -ruokakeräykseen, jonka kautta perheet saivat ruokaa kiitospäivänä.

” Vuonna 2020 peruttiin valtaosa suurista ulkotapahtumista, kuten Nokian Tyres IRONMAN 70.6 -kilpailu.

Kumppanuudet ja sponsorointi

Nokian Renkaat avustaa ja tukee paikallistasolla yrityskulttuuriin ja brändiin istuvia toimijoita ja tapahtumia. Teemme jatkuvaa yhteistyötä monien tahojen kanssa eri maissa sekä paikkakunnilla, joilla meillä on toimipaikoja. Vuonna 2020 peruttiin valtaosa suurista ulkotapahtumista, kuten Nokian Tyres IRONMAN 70.6 -kilpailu.

Pitkäaikainen yhteistyömme Kansainvälisen suunnistusliiton kanssa jatkui myös vuonna 2020 pandemiasta huolimatta. Nokian Renkaat osallistui aktiivisesti World Orienteering Day -tapahtumaan, joka markkinoi tätä vastuullista ulkoharrastetta. Yhteistyösopimus takaa meille vahvan näkyvyyden joka vuosi käytävien suunnistuksen maailmanmestaruus- ja World Cup -kisojen yhteydessä. Kisojen on tarkoitus jatkua vuonna 2021.

Vuonna 2020 Nokian Renkaat kasvatti kumppanuuttaan Yhdysvalloissa ja Kanaadassa toimivan hiihtokeskusyhtiö POWDRin kanssa. Panostukseen liittyi merkittävänä osana turvallisuuden ja vastuullisuuden merkityksestä kertominen POWDRin vieraille. Nokian Renkaat osallistui POWDRin turvallisuusjuhlaan tammikuussa ja jakoi tietoa sekä videosisältöä rengasturvallisuuden merkityksestä.

Kaksinkertainen F1-maailmanmestari Mika Häkkinen jatkoi roolissaan Nokian Renkaiden brändilähettiläänä ja osallistui tuotekehitykseen, tuotejulkistuksiin ja markkinointiin. Nokian Renkaat solmi kumppanuuden myös U.S. Open -turnauksessa debytoineen nokialaisen golfaajan kanssa. Sami Välimäki edusti turnauksessa kotimaataan Suomea, ja Nokian Renkaat auttoi hänen turnauspyrkimystensä rahoittamisessa.

ILMASTO JA YMPÄRISTÖ

Olemme sitoutuneita
pelastamaan talvet
tulevia sukupolvia varten.

TAVOITTEEMME ON HALLITA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSIA

Nokian Renkaat suhtautuu tinkimättömällä kunnioituksella ympäristö- ja turvallisuusnäkökohtiin sekä korkean laadun ja hyvän asiakaskokemuksen varmistamiseen. Ympäristö vastuussa kiinnitämme huomion tuotteen koko elinkaareen ja sen kaikkiin toimintoihin soveltaen varovaisuuden periaatetta.

Vuonna 2020 Nokian Renkaista tuli ensimmäinen rengasyritys, jonka kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteet saivat Science Based Targets -hankkeen hyväksynnän. Hyväksyntä julkistettiin toukokuussa 2020. Tavoitteet on esitelty sivulla 25.

Ympäristö- ja vastuullisuustavoitteet määritetään yhtiön vastuullisuusstrategiassa, joka laaditaan viideksi vuodeksi kerrallaan. Strategian laadinnassa ovat mukana laatu- ja vastuullisuusjohtaja sekä ympäristö- ja vastuullisuuspäällikkö.

Ympäristö- ja vastuullisuuspäällikkö laatii vuosittain yhdessä ympäristöasiantuntijoiden kanssa tehtaiden ympäristöohjelman. Ohjelmassa asetetaan tarkennetut tavoitteet, keinot, aikataulut ja vastuuhenkilöt strategiassa esitetyille päämäärille. Lisäksi yksiköillä on omia projektejaan toiminnan ja prosessien kehittämiseksi.

Ympäristö- ja laatuasioiden kehittymistä käsitellään kuukausittain johdon kokouksissa. Voit lukea lisää vastuullisuuden johtamisesta Nokian Renkailla [verkkosivuiltamme](#).

KESKEISET TOIMET VUONNA 2020

Kohde	Tavoite 2020	Toteuma 2020	Tavoite 2021
LAKISÄÄTEISET ASIAT	Nokian Renkaiden ympäristölupien ja lainsäädännön mukainen toteutus tuotantolaitoksilla.	Toteutettu.	Nokian Renkaiden ympäristölupien ja lainsäädännön mukainen toteutus tuotantolaitoksilla.
VOC-PÄÄSTÖT	VOC-direktiivin noudattaminen Nokian-tehtaalla, uusien ratkaisujen etsiminen tavoitetason saavuttamiseksi.	Tavoitetta ei saavutettu. VOC-päästöt ylittivät raja-arvot.	Uuden ympäristöluvan noudattaminen Suomen-tehtaalla.
ENERGIA	Energiaa säästävien toimenpiteiden toteuttaminen. Energian kulutuksen vähentäminen 1 %:lla tuotettua tonnia kohti tehtaissa.	Tavoitetta ei saavutettu lähinnä siksi, että tuotantomäärät laskivat pandemian seurauksena.	Tavoitteemme energian käytön vähentämisestä 10 % (vuoteen 2015 verrattuna) on osa vuoden 2025 vastuullisuustavoitteita, eikä vähennystä tulla raportoimaan vuositasona.
ILMASTO	Tieteeseen perustuvien tavoitteiden (Science Based Targets) hyväksyntä ja toimenpidesuunnitelman laadinta.	Toteutettu. SBT-tavoitteet hyväksyttiin ja julkistettiin toukokuussa 2020. Toimenpidesuunnitelmien laatiminen aloitettu.	Suunnitelmat CO ₂ -päästöjen vähentämiseksi viimeistely ja toimenpiteet aloitettu.
KEMIKAALITURVALLISUUS	Kaksi kemikaaliasiantuntijoiden tekemää tehdasauditointia, joissa keskitytään kemikaaliasioihin.	Toteutettu.	Kaksi kemikaaliasiantuntijoiden tekemää tehdasauditointia, joissa keskitytään kemikaaliasioihin.
MATERIAALIEN KEHITYS	Varmistaminen, että tuotteet eivät sisällä REACH-asetuksen mukaisia SVHC-aineita.	Toteutettu.	Varmistaminen, että tuotteet eivät sisällä REACH-asetuksen mukaisia SVHC-aineita.
HENKILÖSTÖN YMPÄRISTÖ-TIETOISUUDEN LISÄÄMINEN	Säännölliset koulutukset ja ympäristöviestintä.	Toteutettu.	Säännölliset koulutukset ja ympäristöviestintä.
RAKENNUSPROJEKTIT	Yhdysvaltain-tehdas ja Espanjan-testikeskus: kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistaminen.	Toteutettu.	Varmistetaan Espanjan-testikeskuksen kemikaali- ja ympäristöturvallisuus toiminnan käynnistyessä.

Kemikaalivalvonta

Kemikaalivalvonnan tarkoituksena on taata mahdollisimman turvallinen kemikaalien käyttö niin työntekijöidemme, ympäristön kuin loppukäyttäjienkin kannalta. Yhtiömme täyttää kaikki EU:n (REACH- ja CLP-asetukset) sekä paikallisten kemikaalilainsäädäntöjen vaatimukset.

Emme käytä tuotannossamme karsinogeenisiksi luokiteltuja kemikaaleja emmekä EU:n REACH-asetuksessa määriteltyjä erityistä huolta aiheuttavia aineita (ns. SVHC-aineet). Tuotteemme eivät myöskään sisällä ns. konfliktimineraaleja.

Kaikki tuotteet täyttävät lisäksi EU:n REACH-asetuksen PAH-yhdisteitä (poly-sykliset aromaattiset hiilivedyt) koskevat vaatimukset. Tavoitteenamme on myös varmistaa, etteivät Vianor-palvelupisteissä nyt tai tulevaisuudessa myytävät tuotteet sisällä näitä kemikaaleja.

Emme ota Nokian-toimipaikassamme käyttöön mitään apukemikaalia, ennen kuin kemikaalivalvontaryhmämme on myöntänyt aineelle osastokohtaisen käyttöönottoluvan. Menettelyn tavoitteena on yhtenäistää kemikaalien käyttöä koko yhtiössämme sekä mahdollisuuksien mukaan korvata haitallisia kemikaaleja haitattomammilla. Sama menettely otetaan käyttöön Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtailla vuonna 2021.

Edellytämme kaikilta kemikaalitoimittajilta voimassaolevan lainsäädännön mukaisen käyttöturvallisuustiedotteen toimittamista ennen kemikaalien hankintaa. Käytettävien kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet on rekisteröity tietokantaan, joka on kaikkien työntekijöidemme käytettävissä. Lisäksi järjestämme työntekijöille säännöllisesti kemikaalikoulutuksia.

Katselmukset eli auditoinnit

Säännölliset katselmukset eli auditoinnit ovat tärkeä osa ympäristö-, turvallisuus- ja laatu-toimintaamme. Auditointien tavoitteena on taata tuotannon ympäristöystävällisyys sekä laadukas ja turvallinen työympäristö. Katselmuksissa varmistetaan, että toimintamme on lainsäädännön, EHSQ-politiikan sekä toimintajärjestelmän ohjeiden mukaista. Toteutamme sisäiset ympäristö- ja laatu-katselmukset vuosisuunnitelman mukaisesti siten, että jokainen toimintajärjestelmän osa-alue katselmoidaan vähintään kerran kolmessa vuodessa. Laadimme vuosisuunnitelman viisivuotissuunnitelman pohjalta huomioiden edellisten katselmusten havainnot.

Tuotannon ympäristö- ja kemikaaliturvallisuusasioita katselmoimme säännöllisillä

osastojen turvallisuuskierroksilla sekä puoli-vuosittain kemikaaliasiantuntijoiden tarkastuskierroksilla. Auditointeihin sisältyvät myös asiakkaiden ja yhteistyökumppaneidemme toteuttamat katselmukset, joita tekee muun muassa autoteollisuus. Ulkopuolinen auditoija tekee kerran vuodessa katselmuksen, jossa arvioidaan, onko toimintamme standardien mukaista. Viranomaiset ja vakuutusyhtiöt valvovat lakien ja säädösten noudattamista vuosittain tai tarvittaessa.

Luvat ja valitusmekanismit

Tuotantolaitoksillamme on voimassa olevat ympäristöluvut sekä kemikaalien käsittely- ja varastointiluvat. Näitä lupia ja muuta ympäristö- ja turvallisuustoimintaa valvovat useat viranomaiset kunkin maan lakien mukaisesti. Häiriöistä, onnettomuuksista tai lupaehdoista poikkeamisista tiedotamme viranomaisille viivyttelämättä.

Seuraamme ympäristö- ja turvallisuus-säädösten kehitystä Euroopan unionissa ja kaikissa maissa, joissa meillä on toimintaa: Suomessa, Venäjällä ja Yhdysvalloissa. Ennakoimme myös valmisteltavien säädösten vaikutuksia toimintaamme.

Pidämme rengastehtaidemme ympäristövaikutuksista vuosittaista kirjanpitoa, ja raportoimme niistä kunkin maan viranomaisille sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Kirjaamme palautteet rekisteriin ja teemme tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Suomessa Nokian Renkaat sai vuonna 2020 yhden ympäristövalituksen Suomen-tehtaan melutasosta. Myös paikalliset asukkaat Sastamalasta, jossa uudelleenpinnoitusyksikkö sijaitsee, ottivat haju- ja melupäästöjen johdosta yhteyttä yhtiöön. Valitukset tutkittiin ja toimenpiteisiin ryhdyttiin. Yhdysvalloista tai Venäjältä ei tullut ympäristövalituksia.

Voit lukea lisää valitusmekanismistamme [täältä](#).

Ympäristökustannukset

Henkilöstön ja teknologian lisäksi kohdistamme ympäristövastuutyöhön taloudellisia resursseja. Tilikauden aikana ympäristöhallinnon kulut olivat noin 350 000 euroa.

Muut ympäristökustannukset olivat yhteensä noin 1 200 000 euroa. Summaan laskemme ilman-, maaperän- ja vesistöjen-suojeluun sekä jätehuoltoon kuuluvat menot ja investoinnit.

ENERGIA, PÄÄSTÖT, VESI JA JÄTTEET

Renkaiden valmistuksesta aiheutuvia ympäristövaikutuksia ovat haju, pölypäästöt, melu, jätteet ja liuotainainepäästöt (ns. VOC-päästöt). Vaikutuksista merkittävimpiä ovat VOC-päästöt ja paikallisesti haju. Pyrimme jatkuvasti vähentämään näitä vaikutuksia parhain mahdollisin tavoin: kehitämme sekä tehostamme toimintaamme ja korjaamme havaittuja poikkeamia. Ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikan mukaisesti tavoitteenamme on virheiden nollassa ympäristö-, turvallisuus- ja laatu toiminnassamme.

Kaikki tilastot ovat myös osiossa [Suorituskyky lukuina](#).

MUUT TOIMIPISTEET

Myyntiyhtiössämme, Vianorin toimipisteissä ja muissa tytäryhtiöissä toimitaan kunkin maan asetusten mukaisesti. Jätteet lajitellaan ja toimitetaan hyötykäyttöön aina, kun se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.

Jätteet ja energiankulutus ovat toimipisteiden merkittävimmät ympäristövaikutukset. Lisäksi myyntiyhtiössämme ja Vianorin palvelukeskuksissa huomioidaan tuotteiden kuljetusten tehokkuus.

Vuonna 2020 paikalliset asukkaat pinnoitusyksikön paikkakunnalta Sastamalasta ottivat yhtiöön yhteyttä haju- ja melupäästöjen johdosta. Valitukset tutkittiin ja tarvittaviin toimenpiteisiin ryhdyttiin.

Suomi	Venäjä	Yhdysvallat
PÄÄSTÖT Liuotainainepäästöt (VOC) 36 t Hiukkaset 1 t CO ₂ 240 1+2 kg CO ₂ ekv/tuotanto t Melu < 50 dB	PÄÄSTÖT Liuotainainepäästöt (VOC) 79 t Hiukkaset 9,7 t CO ₂ 600 1+2 kg CO ₂ ekv/tuotanto t Melu < 50 dB	PÄÄSTÖT Liuotainainepäästöt (VOC) 1,4 t Hiukkaset 5,7 t CO ₂ 3 000 1+2 kg CO ₂ ekv/tuotanto t Melu Ei mitattu vuonna 2020
PANOKSET Energia 556 TJ Kunnallinen vesi 62 700 m ³ Nokianvirran vesi 7 087 000 m ³ Raaka-aineet 43 700 t	PANOKSET Energia 1 468 TJ Kunnallinen vesi 268 000 m ³ Raaka-aineet 136 300 t	PANOKSET Energia 120 TJ Kunnallinen vesi 8 200 m ³ Raaka-aineet 4 000 t
TUOTTEET Renkaat 40 200 t	TUOTTEET Renkaat 129 800 t	TUOTTEET Renkaat 1 600 t
JÄTTEET Kaatopaikka 0 t Hyötykäyttö 4 100 t Vaaralliset jätteet 160 t Jätevesi 98 000 m ³ Pintavesi 7 052 000 m ³	JÄTTEET Kaatopaikka 61 t Hyötykäyttö 9 100 t Vaaralliset jätteet 710 t Jätevesi 261 000 m ³	JÄTTEET Kaatopaikka 11 t Hyötykäyttö 1 100 t Vaaralliset jätteet 0 t Jätevesi 8 200 m ³

ENERGIA

Käytetty energia voidaan jakaa sähköön, lämmitykseen ja höyryyn. Ostamme tehtaamme toimintoihin energiaa ulkopuolisilta toimijoilta. Osan sähköstä ja höyrystä tuotamme itse.

Tehtaissamme noin 25 % kaikesta käytetystä energiasta tuotetaan uusiutuvilla energianlähteillä.

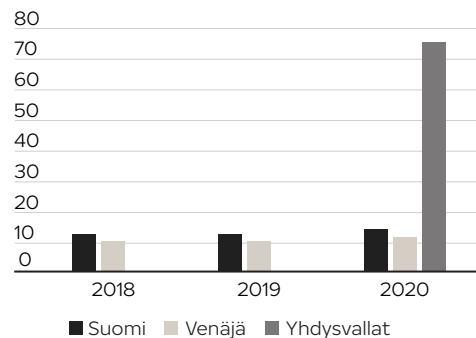
Vuonna 2020 Suomen toimintoihin hankittiin vain tuuli- ja vesivoimalla tuotettua sähköä. Höyryä tuotetaan läheisessä biovoimalaitoksessa. Yhdysvalloissa hallintorakennus saa energiaa aurinkopaneeleista.

Energiatehokkuustyöryhmämme jatkoi työskentelyään vuonna 2020. Valitettavasti asettamamme tavoite vuotuisen energiankulutuksen prosentin alenemisesta tuotantotontin kohden ei toteutunut vuonna 2020. Tämä johtuu lähinnä pandemian vuoksi alentuneista tuotantotasosta.

Vuodesta 2021 alkaen tavoite energian kulutuksen vähentämisestä 10 %:lla (lähtötaso 2015) on osa vuoden 2025 vastuullisuustavoitteitamme, eikä sitä raportoida vuotuisena tavoitteena vaan tavoitteena, joka tulee saavuttaa kokonaisuudessaan vuoteen 2025 mennessä.

ENERGIAINTENSITEETTI

GJ/tuotanto t



PÄÄSTÖT

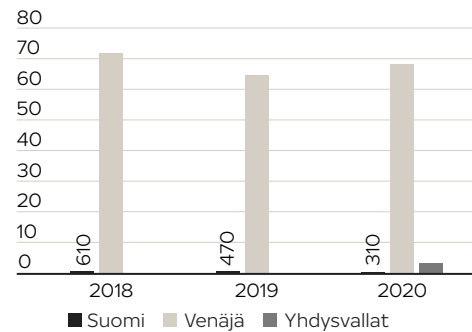
Energiatuotannosta aiheutuvat päästöt

Mittautamme vuosittain Venäjän-tehtaan energiantuotannosta aiheutuvat typpi- ja rikkipäästöt ulkopuolisella taholla. Rikki- ja typpipäästöille on olemassa raja-arvot, jotka yhtiömme alittaa.

Koska Yhdysvaltain-tehtaamme ympäristölupa on edelleen viranomaisten käsittelyssä, toimimme rakennusvaiheen ilmanlaatuun nojalla. Tästä syystä päästöjä ei tällä hetkellä mitata.

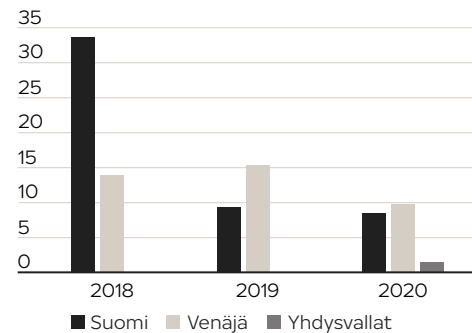
SUORAT KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖT, SCOPE 1

kt CO₂ ekv



EPÄSUORAT KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖT, SCOPE 2 (MARKKINAKOHTAINEN)

kt CO₂ ekv



EPÄSUORAT KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖT, SCOPE 3*

Kategoria	Päästöt t CO ₂ ekv
Ostetut tuotteet ja palvelut	396 600
Tuotantohyödykkeet	n.a
Polttoaineisiin ja energiaan liittyvät toiminnot	9 600
Raaka-aineiden kuljetukset ja jakelu	25 300
Toiminnassa syntyvä jäte	1 300
Liikematkat	400
Työntekijöiden työmatkat	2 000
Vuokrattu irtain omaisuus	540
Tuotteiden kuljetukset ja jakelu	31 700
Myytyjen tuotteiden prosessointi	n.a
Myytyjen tuotteiden käyttö	4 486 500
Myytyjen tuotteiden loppukäsittely	9 800
Franchising	50
Investoinnit	n.a
Yhteensä	4 963 790

n.a = not applicable, ei sovellettavissa

* Yhdysvaltain luvut raportoidaan ensimmäistä kertaa

NOKIAN RENKAIDEN SBT-TAVOITTEET

TAVOITE	MERKITYS	ESIMERKKEJÄ
VÄHENTÄÄ RENKAIDEN RAAKA-AINEIDEN VALMISTUKSEN PÄÄSTÖJÄ 25 %:LLA	Odotamme raaka-ainetuottajiltamme omia toimenpiteitä päästöjen vähentämiseksi.	Raaka-ainetuottajat siirtyvät päästötömän tai vähäpäästöisen energian käyttöön sekä parantavat tuotanto-prosessin energiatehokkuutta.
VÄHENTÄÄ LOGISTIIKAN CO ₂ -PÄÄSTÖJÄ 25 %:LLA	Tavoitteen saavuttaminen vaatii tie-, raide-, meri- ja ilmaliiikenteen päästövähennyksiä.	Biopolttoaineiden osuuden lisääminen, moottoreiden energiatehokkuuden parantuminen sekä reititysten lisäoptimoinnit ovat keskeisiä keinoja.
VÄHENTÄÄ RENKAIDEN KÄYTÖSTÄ AIHEUTUVIA CO ₂ -PÄÄSTÖJÄ 25 %:LLA	Tällä parannuksella on suurin vaikutus globaalien CO ₂ -päästöjen vähentämiseen, koska renkaitamme käytetään miljoonissa ajoneuvoissa.	Ajoneuvojen päästöjen kokonaisvähennys on parannuksissa keskeisessä osassa. Renkaan vierintävastuksen alentaminen alentaa myös ajoneuvon polttoaineenkulutusta.
LEIKATA OSTETUN JA ITSE TUOTETUN ENERGIAN CO ₂ -PÄÄSTÖJÄ 52 %:LLA	Pääasiassa omista tehtaistamme syntyvät päästöt, joita on jo alennettu merkittävästi.	Suurin osa ostamastamme energiasta on vähäpäästöistä tai päästötöntä ja uusiutuvilla energiamuodoilla tuotettua. Myös energiatehokkuuden parannukset vähentävät päästöjä.

Hiilidioksidi (CO₂)

Laskemme rengastuotannon kasvihuone-kaasupäästöt raaka-aineiden hankinnasta tuotteen hävittämiseen ISO 14064 -standardin ohjeiden mukaisesti rakennetulla laskurilla. Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtaamme tuottavat osan tarvitsemastaan energiasta omista voimalaitoksistaan. Tästä johtuen tehtaiden suorat kasvihuonekaasupäästöt ovat suuremmat kuin Suomen-tehtaan.

Tavoittelimme CO₂-päästöjen vähennystä 20 %:lla vuoteen 2020 mennessä. Vertailukohtana on scope 1- ja scope 2 -päästöjen taso tuotantoon suhteutettuna vuodelta 2013. Vuoden 2020 toteuma oli 33 % vähennys vuodesta 2013, eli saavutimme ja ylitimme vuoden 2020 tavoitteen.

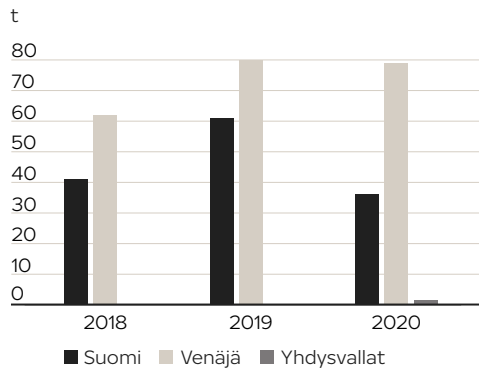
Vuonna 2020 aluekohtaiset scope 2 -päästömme olivat noin 34 100 t CO₂ ekv. Päästöjen laskenta perustuu Suomen, Yhdysvaltojen ja Venäjän sähköverkkojen keskimääräiseen päästöintensiteettiin.

Markkinakohtaiset scope 2 -päästömme olivat noin 20 600 t CO₂ ekv. Suomessa päästöjen laskenta perustuu toimittajan sertifikaattiin todellisista käytetyistä energian lähteistä. Venäjällä ja Yhdysvalloissa päästölaskelmat perustuvat ostetun sähkön päästökertoimiin.

Nokian Renkaat haluaa olla mukana hillitsemässä ilmastomuutosta asettamalla kunnianhimoisia tieteeseen perustuvia ilmastotavoitteita. Toukokuussa 2018 Nokian Renkaat liittyi Science Based Targets -aloitteeseen tarkoituksenaan asettaa entistä täsmällisemmät, ulkopuolisen tahon arvioimat ja vahvistamat tavoitteet.

Nokian Renkaat saavutti aiemmin asettamansa hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet etuajassa. Uudet tieteeseen perustuvat ilmastotavoitteet julkaistiin toukokuussa 2020. Neljä tavoitetta ovat Pariisin sopimuksen mukaisia, ja kolmen ensimmäisen tavoitteen perustaso on vuosi 2018, neljännen vuosi 2015. Kaikki tavoitteet tulee saavuttaa vuoteen 2030 mennessä.

VOC-PÄÄSTÖT



Haihtuvat hiilivedyt (VOC-yhdisteet)

Ilmapäästöistämme merkittävimmät ovat liuotinaineet eli haihtuvia hiilivetyjä (VOC, Volatile Organic Compound) sisältävät yhdisteet. VOC-päästöihin liittyvä lainsäädäntö on maakohtaista, ja tästä syystä VOC-päästöläskenta ja -raportointi vaihtelevat maittain.

Suomessa laskemme VOC-päästöt käytettyjen liuotinaineiden perusteella EU:n VOC-direktiivin mukaisesti. Liuotinaineita käytetään tehtaillamme vain raskaiden renkaiden (teollisuusrenkaiden) tuotannossa.

Raskaiden renkaiden kokoonpanosta haihtuvat hiilivedyt kerätään talteen ja johdetaan katalyyttiselle polttolaitokselle. Liuotinpäästöjen keräily raskaiden renkaiden tuotannosta on kuitenkin haastavaa. Raskaiden renkaiden valmistuksessa päästölähteitä ei voida sulkea siten, että kaikki päästöt pystyttäisiin keräämään ja johtamaan polttolaitokselle.

Suomessa tavoitteenamme on noudattaa ympäristöluvan kokonaispäästöraja-arvoa, joka on 60 % käytetyistä liuottimista. Vuonna 2020 liuotinten kokonaispäästöt olivat 71 % käytetyistä liuottimista, joten raja ylittyi.

Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtailla liuotinaineita ei käytetä rengasvalmistuksessa. Paikallisen lainsäädännön mukaan päästöt lasketaan raaka-aineiden käytön pohjalta. VOC-päästöä syntyy prosesseissa käytetyistä raaka-aineista.

Haju

Teettämiemme kyselytutkimusten mukaan hajupäästöt ovat hetkellisiä. Luonnonkumin pehmityksessä eli mastisoinnissa vapautuu kumimaidon saostus- ja kuivatusvaiheissa muodostuvia yhdisteitä, jotka aiheuttavat hajuhaittaa lähiympäristössä. Mastisoinnin hajuja vähennetään pisaranerottimin.

Tehtaillamme on otettu käyttöön parasta saatavilla olevaa tekniikkaa (BAT) edustavat hajunpoistolaitteistot. Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtailla tekniikka kattaa kaikki sekoituslinjat, ja Suomessa tekniikan käyttöönottoa laajennetaan vaiheittain vuonna 2021.

Olemme myös pystyneet vähentämään erillismastisoinnin määrää, jolloin prosessista vapautuvan hajunkin määrä on vähentynyt.

Osa hajuista syntyy renkaan paistossa. Paistossa vapautuvien höyryjen määrä on suoraan verrannollinen paistetun kumin määrään. Yksittäisten aineiden pitoisuudet höyryissä ovat hyvin pieniä.

Hiukkaspäästöt (pöly)

Jauhemaisten kemikaalien käsittelystä syntyy hiukkaspäästöjä sekoitusosastollamme. Sekoituskoneissa on tehokkaat ilmanvaihto- sekä pölynkeräyslaitteet, ja vesipesurit toimivat parhaimmillaan yli 99 %:n erotusasteella. Seuraamme hiukkaspäästöjä hiukkaspitoisuus- ja paine-eromittarein. Lisäksi ulkopuoliset asiantuntijat tekevät säännöllisesti pitoisuusmittauksia.

Mitatut hiukkaspitoisuudet ovat olleet kaikilla tehtaillamme luparajoissa. Suodatinlaitteet läpäisevä pöly on lähinnä esteettinen haitta, eikä siitä ole vaaraa ympäristölle tai terveydelle.

Melu

Tuotantolaitoksillamme on ympäristölupaehtojen mukaiset raja-arvot melulle. Tarkkailemme ja mittaamme melupäästöjä säännöllisesti. Mittaustulosten mukaan emme ylitä asetettuja raja-arvoja.

Vesi ja jätevedet

Renkaiden valmistusprosesseissamme käytetään runsaasti jäähdytysvettä. Suomen-tehtaallamme jäähdytysvesi otetaan viereisestä Nokianvirrasta (Kokemäenjoen vesistö) ja palautetaan käytön jälkeen takaisin koskeen. Venäjän-tehtaalla (Laatokka) ja Yhdysvaltain-tehtaalla (Mississippin jokialue) jäähdytysvetenä käytetään kunnallista vesijohtovettä, ja se johdetaan jätevedenpuhdistamolle. Jäähdytysvedet eivät missään vaiheessa ole kosketuksissa tuotannon kemikaalien kanssa, eivätkä ne näin ollen likaannu.

Tehtaissamme jäähdytysvesistä sekä jätevedenpuhdistamolle johdetuista jätevesistä otetaan säännöllisesti vesinäytteet vesien laadun varmistamiseksi. Sekä viemäriin johdettu saniteettivesi että jäähdytysvedet ovat olleet käytännössä puhtaita. Tavoitteemme oli vähentää kunnallisen veden käyttöä 25 % vuoden 2013 tasosta vuoteen 2020 mennessä. Vuonna 2020 kunnallisen veden käyttö ($\text{m}^3/\text{tuotantotonni}$) oli noin 30 % alhaisempi kuin vuonna 2013.

Tuotantopaikkojen vesiriskiarvioinnit päivitettiin vuonna 2020. Arvioinnit tehtiin käyttäen WWF:n vesiriskisuodattimia, ja ne vahvistavat, että veteen liittyvät riskimme ovat pieniä emmekä toimi veden kannalta rasisetuilla alueilla. Päivitämme vesiriskiarviointeja kolmen vuoden välein. Toimitusketjuun liittyvä vesiriskityö aloitettiin arvioimalla riskit maantieteellisten sijaintien perusteella.

Materiaalit

Tuotannossamme käytetään laadukkaita raaka-aineita, jotka osaltaan takaavat renkaidemme laadun ja turvallisuuden. Tutkimme jatkuvasti kierrätysmateriaalien hyödyntämistä, mutta yleisesti ottaen kierrätysmateriaaleissa on epäpuhtauksia, jotka heikentäisivät tuotteidemme turvallisuusomaisuuksia. Tämän vuoksi tuotannossamme käytetään pääosin neitseellisiä raaka-aineita.

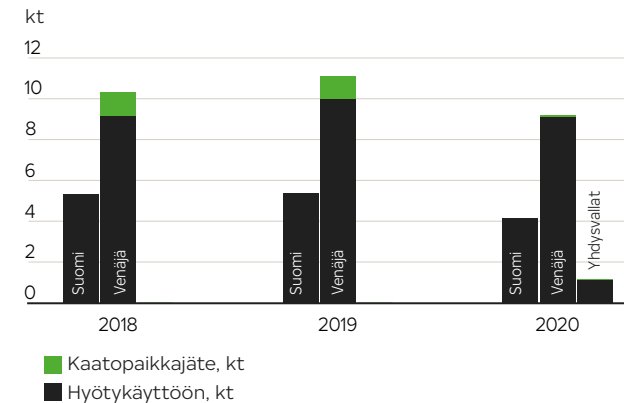
JÄTTEET

Jätteitä muodostuu sekä varsinaisessa tuotannossamme että tukitoiminnoissamme. Muodostuvat jätteet voidaan luokitella karkeasti kolmeen jakeeseen: kaatopaikkajäte eli hyödyntämätön jäte, hyötykäyttävä jäte sekä vaarallinen jäte.

Punnitsemme tuotantojätteet ja pidämme niistä osastokohtaista kirjanpitoa päivittäin. Muista jätteistä tehdään raportit kuukausittain tai vuosittain. Kaikki tuotannossa syntyvä jäte menee suoraan hyötykäyttöön.

Tiedot jätteen hävitysmenettelmistä ja jättemääristä saadaan jätehuollon toimittajilta. Lajittelemme syntyvät jätteet tehtaillamme erillisten jätteidenkäsittelyohjeiden mukaisesti.

KOKONAISJÄTEMÄÄRÄ SUOMESSA, VENÄJÄLLÄ JA YHDYSVALLOISSA



Hyötykäytettävät jätteet

Tuotantolaitoksillamme syntyvien jätteiden hyötykäyttöaste on ollut jo vuosia kasvussa. Romurenkaat, eli renkaat, jotka eivät täytä korkeita laatuvaatimuksiamme, ohjataan suoraan tuotannosta hyötykäyttöön. Vulkanoinimaton kumijätettä syntyy tuotannossamme ennen vulkanointia eli paistoa.

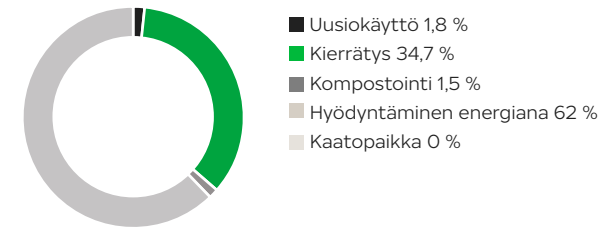
Näiden materiaalien hyötykäyttökohteita ovat esimerkiksi törmäyssuojat ja kuljetinhihnat sekä muut kumituotteet, joiden materiaalivaatimukset eivät ole niin kriittiset kuin renkaiden. Muita syntyviä hyödynnettäviä jättejakeita ovat energiajäte, muovit, rauta- ja teräsromu, puu, paperi, biojäte, pahvi, lasi sekä sähkö- ja elektroniikkaromu.

” Romurenkaat, eli renkaat, jotka eivät täytä korkeita laatuvaatimuksiamme, ohjataan suoraan tuotannosta hyötykäyttöön.

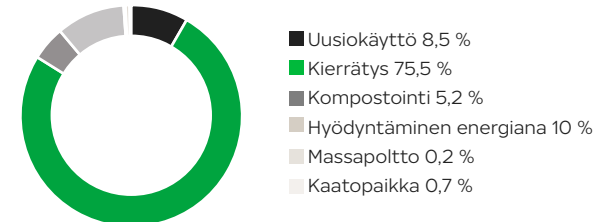
Kaatopaikkajäte

Hyötykäyttöön kelpaamaton osa jätteistä toimitetaan kaatopaikalle. Tavoitteenamme on edelleen vähentää kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää ohjaamalla jätteet uusiokäyttöön tai muulla tapaa uudelleen hyödynnettäviksi. Vuoteen 2020 mennessä tavoitteenamme oli, että kaatopaikalle ei päädy lainkaan tuotantolaitoksilta syntyviä jätteitä. Vuonna 2020 100 % Suomen-tehtaan jätteistä, 99 % Venäjän-tehtaan jätteistä ja 99 % Yhdysvaltain-tehtaan jätteistä toimitettiin hyödynnettäviksi. Vuoden 2020 aikana löysimme uusia ratkaisuja jätteiden hallintaan Venäjän-tehtaallamme ja vuoden lopussa kaikki jätteet voitiin toimittaa hyödynnettäviksi.

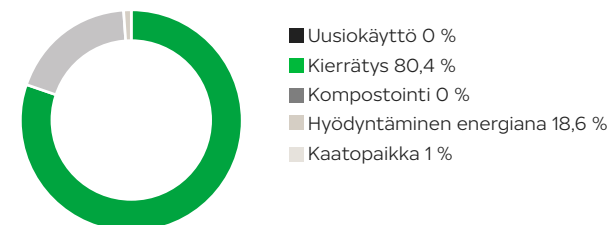
JÄTTEIDEN KÄSITTELY, SUOMI



JÄTTEIDEN KÄSITTELY, VENÄJÄ



JÄTTEIDEN KÄSITTELY, YHDYSVALLAT

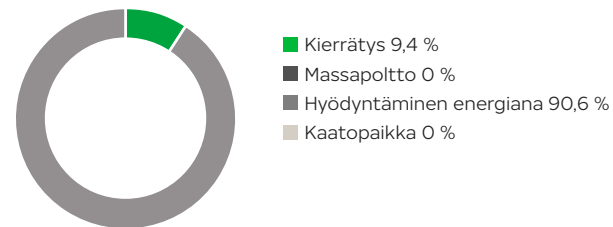


Vaaralliset jätteet

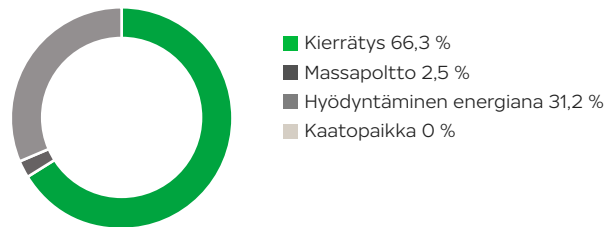
Toimitamme kaikki vaarallisiksi luokitellut jätteet valtuutetulle käsittelylaitokselle. Noin kolmannes näistä jätteistä on sekoitus-koneilta tulevaa siipitiivisteöljyä (ns. boksi-rasvaa), jonka kulutus on suoraan verrannollinen valmistettuihin kumiseosmääriin. Kaikki Suomen-tehtaassa syntyneet vaaralliset jätteet hyödynnetään joko energiana tai raaka-aineina.

Paikallisen lainsäädännön perusteella Yhdysvaltain-tehtaallamme ei synny vaaralliseksi luokiteltavaa jätettä.

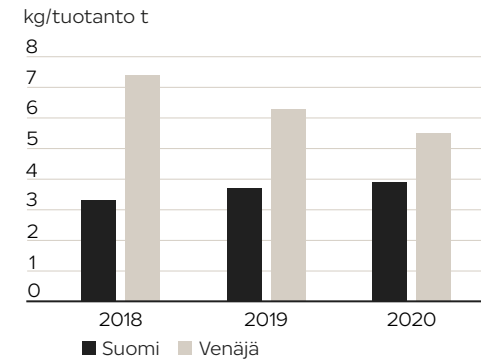
VAARALLISTEN JÄTTEIDEN KÄSITTELY, SUOMI, %



VAARALLISTEN JÄTTEIDEN KÄSITTELY, VENÄJÄ, %



VAARALLISET JÄTTEET TUOTANTOTONNIA KOHTI



MIKROMUOVIT JA TRWP-KULUMAHIUKKASET

Merissä ja muissa vesistöissä esiintyvä muovijäte on ympäristöongelma, jota tutkitaan parhaillaan intensiivisesti. Renkaista tai renkaista ja tiemateriaaleista peräisin olevia hiukkasia pidetään usein yhtenä suurimmista meriin ja muihin vesistöihin päätyvien mikromuovien lähteistä.

Renkaissa käytetään kumia, ei muovia. Muovi ja kumi ovat kuitenkin molemmat polymeerejä. Kun tarkastellaan mikropolymeerejä pelkkien muovien sijaan, kulumispartikkelit rengas- ja tiemateriaaleista (TRWP:t) ovat yksi meriin päätyvien mikropolymeerien lähteistä.

Monissa julkaisuissa renkaiden tiekoskuksesta syntyvä pöly, eli renkaasta ja tien pinnasta irtoavat kulumispartikkelit, luetaan mikromuoveihin. Noin puolet syntyvistä partikkeleista on peräisin renkaasta ja puolet tiestä.

Tyypillisesti useimmat näistä TRWP-hiukkasista ovat melko painavia ja laskeutuvat tien reunaan. Veteen kulkeutumisen asemesta ne tiivistyvät maaperään. Jotkin hiukkaset kuitenkin huuhtoutuvat tieltä ja sen ympäristöstä ojiin, viemäriin ja sitä

kautta vesistöihin. ETRMA:n sponsoroimassa, Seine-joen ympäristössä tehdyssä tutkimuksessa selvisi, että noin 18 % hiukkasista päätyi vesistöihin ja niistä 2 % kulkeutui jokisuihin (Unice, Weeber, Abramson et al., Characterizing export of land-based microplastics to the estuary, 2018).

Keskusteltaessa mikromuovien joutumisesta meriin mikromuoveilla katsotaan olevan kahdenlaisia lähteitä: primääri- ja sekundäärilähteitä. Primäärilähteet vapauttavat mikromuovihiukkaset suoraan meriin, kun taas sekundäärisistä lähteistä niitä vapautuu suurempien muovinkappaleiden hajoamisen tuloksena. EU:n kokoaman raportin mukaan (Euroopan parlamentti: Mikromuovit: lähteet, haitat ja EU:n ratkaisut, 2018) primäärilähteen suurin ryhmä ovat synteettisten vaatteiden, kuten fleece-kankaiden, pesussa vapautuvat pienhiukkaset. Renkaista ja tiemateriaaleista syntyvät kulumishiukkaset ovat toiseksi suurin primäärilähde. Yhteensä nämä primäärilähteet muodostavat 15–31 % merien mikromuoveista.



” Kulumispartikkelit rengas- ja tiemateriaaleista (TRWP:t) ovat yksi meriin päätyvien mikropolymeerien lähteistä.

Toissijaisia lähteitä ovat suuremmat muoviesineet, kuten pullot ja kalastusverkot, jotka hieroutuvat mikromuoveiksi ajan myötä. Niiden arvioidaan muodostavan suurimman osan eli 69–81 % merten mikromuovista.

Lisätutkimuksia tarvitaan

Nokian Renkaat seuraa aktiivisesti aiheesta tehtäviä tutkimuksia ja on osallisena muun muassa ETRMA:n teettämässä ulkopuolisissa kansainvälisissä tutkimuksissa. Luotettavat kenttä- ja laboratoriokokeet ovat tarpeen, jotta voidaan ymmärtää partikkeleiden luonnetta, kulkeutumisreittejä ja haittavaikutuksia, sillä monet nykyisistä arvioista perustuvat matemaattisiin malleihin ja laskelmiin.

Joulukuussa 2020 *Science*-lehdessä julkaistiin uusi tutkimus yleisesti käytetyn rengaskumin antioksidantti 6PPD:n vaikutuksista hopealoheen. Tämä laji palaa Tyyneltämereltä kutemaan Yhdysvaltain länsirannikolle, mutta monet hopealohet kuolevat, kun rankkasateet osuvat niiden muuttoreiteille. Tutkimuksessa todettiin, että 6PPD reagoi otsonin kanssa ja muodostaa eri kemikaalia, ennestään tuntematonta sivutuotetta nimeltään 6PPD-kinoni. Tutkimuksen mukaan tämä sivutuote aiheuttaa todennäköisesti monien hopealohien kuoleman alueella.

6PPD:tä käytetään ikääntymisen estoaineena monissa eri renkaan komponenteissa.

Se torjuu renkaiden heikkenemistä ja murtumista, mikä on oleellista niiden kestävyys- ja turvallisuuden kannalta. Nokian Renkaat käyttää vain eurooppalaisen REACH-asetuksen mukaisesti hallintoituja kemikaaleja ja rohkaisee lisätutkimuksiin renkaiden materiaalien vaikutuksista. Olemme ensimmäinen rengasyritys, joka luopui HA-öljyjen käytöstä, emmekä koskaan käytä tuotannossamme karsinogeenisiksi luokiteltuja kemikaaleja tai erityistä huolta aiheuttavia aineita (ns. SVHC-aineet). Koko rengasala tukee sitä, että renkaiden materiaalien vaikutuksista kaivataan lisätutkimuksia.

Toinen elokuussa 2020 Suomessa julkaistu tutkimus päättyi siihen, että kaloista löytyvän mikromuovin määrä vaihteli huomattavasti sekä alueittain että kalalajista toiseen. Joissakin lajeissa muoveja oli vain hyvin vähän, toisissa niitä esiintyi yleisemmin tai runsaammin. Tutkimuksessa yleisimmät mikromuovien lähteet olivat lähinnä pakkausmateriaaleja. (Suomen ympäristökeskus ja Itä-Suomen yliopisto, Mikromuoveja löytyy kaikkialta vesistöissä, määrät vesieliöissä ja kaloissa vaihtelevat, 2020).

Suomen Rengaskierrätys Oy:n perustajajäsenenä Nokian Renkaat on myös mukana tutkimusprojektissa, joka pyrkii tuottamaan tietoa mahdollisista mikromuovien lähteistä rengaskierrätyslaitosten

toimintaympäristössä ja toimipaikoissa. Projektin toteuttaa Apila Group Oy, ja se toteutetaan 1.5.2019–31.3.2021.

Luotettavat kenttä- ja laboratoriokokeet ovat tarpeen, jotta voidaan ymmärtää partikkeleiden luonnetta, kulkeutumisreittejä ja haittavaikutuksia. Projektissa otetaan sedimentti- ja vesinäytteitä teiden ja vedenottoaikkojen lähistöiltä eri vuodenaikoina. Näytteenoton tekee riippumaton asiantuntija. Apila Group Oy Ab:n kehittämää menetelmää käytetään tunnistamaan ja laskemaan renkaista peräisin olevat mikromuovit.

Nokian Renkailla on vastuullisuuden tiekartta materiaalien kehitystä varten. Painopiste tässä tuotekehityksen tiekartassa on haitallisten materiaalien korvaaminen vastuullisemmilla. Lisää tietoa materiaalien kehityksestä on [täällä](#).

Yksi tärkeä näkökulma autoilun vaikutusten vähentämiseen on myös se, miten voimme infrastruktuuria parantamalla estää tai ohjata liikenteestä syntyviä hiukkaspäästöjä. Tällaisia kehityskohteita voisivat olla esimerkiksi viemäröintijärjestelmät, ojanpengerrykset tai vedenpuhdistus.

” Luotettavat kenttä- ja laboratoriokokeet ovat tarpeen, jotta voidaan ymmärtää partikkeleiden luonnetta, kulkeutumisreittejä ja haittavaikutuksia

RENKAIDEN KIERRÄTYS

Renkaiden pinnoituksella liikenneöitsijä säästää niin rahaa, raaka-aineita kuin luontoakin. Laadukas rengasrunko kestää helposti kaksikin pinnoitusta, mikä merkitsee noin 30 % pienempiä rengaskuluja. Pinnoitusyksikkö tarjoaa pinnoitusta kuorma- ja linja-autoihin sekä raskaisiin koneisiin.

Renkaiden käytön lisäksi myös niiden tuotannossa syntyy hiilidioksidipäästöjä. Pinnoittaminen pienentää renkaiden hiilijalanjälkeä selvästi: uuden renkaan valmistaminen tuottaa noin 220 kg hiilidioksidia ja pinnoitus vain noin 40 kg. Lisäksi jokainen pinnoitus säästää uuteen renkaaseen verrattuna 40 kiloa kumia ja 70 litraa öljyä rengasta kohti.

Mihin renkaat päätyvät käytön jälkeen?

Euroopassa poistetaan vuosittain käytöstä noin 3,3 miljoonaa tonnia vanhoja renkaita. Ympäristön onneksi käytöstä poistetut renkaat eivät ole arvottomia, vaan niitä voidaan käyttää eri tavoin tai kierrättää. Renkaita voidaan käyttää esimerkiksi moottoritien hällinältä suojaavissa meluväliseissa tai ratsastuskentän joustavuutta parantavana alusmateriaalina.

Suomessa renkaiden kierrätys on korkealla tasolla verrattuna muihin maihin. Suomessa renkaista kierrätetäänkin lähes 100 %. Vastaava luku esimerkiksi koko Euroopassa on 95 %. Loput renkaat päätyvät kaatopaikoille.

Renkaidemme kierrätysaste vuonna 2020 oli 85 % myymistämme renkaista (2019: 77 %).

Venäjällä renkaiden kierrätysaste on alhainen. Paikallisen lain mukaan vuonna 2020 oli kierrätettävä jo vähintään 30 % Venäjän myyntiä vastaavasta määrästä, ja tämän tavoitteen saavutimme. Yhdysvalloissa renkaiden kierrätysaste kaikista kerätyistä renkaista on 76 %.

Renkaita voidaan myös polttaa energiaksi, sillä renkailla on lähes öljyä vastaava lämpöarvo. Kierrätysrenkaiden käyttö energianlähteenä on ollut tasaisessa nousussa jo vuosien ajan, ja tänä päivänä Euroopassa noin puolet kierrätettävistä renkaista käytetään energianlähteenä.

Nokian Renkaat on Suomen Rengaskierrätys Oy:n ja U.S. Tire Manufacturers Associationin (USTMA) jäsen. Molemmat järjestöt edistävät renkaiden keräämistä ja hyödyntämistä keskitetysti ja valtakunnallisesti.



TYHJENNÄMME LAITTOJIA KAAKOPAIKKOJA VENÄJÄLLÄ

Joulukuussa 2018 Nokian Renkaat käynnisti Venäjällä merkittävän Eco Challenge -kierrätyskampanjan. Tavoitteena oli tyhjentää laittomia rengaskaatopaikkoja ja lisätä tietoutta renkaiden kierrätyksestä. Kampanja toteutetaan yhdessä EcoShinSoyuz (EcoTyresUnion) -järjestön kanssa. Vuoden 2020 loppuun mennessä yli 900 tonnia käytettyjä renkaita oli toimitettu kierrätykseen laittomilta kaatopaikoilta Eco Challenge -kampanjan seurauksena.

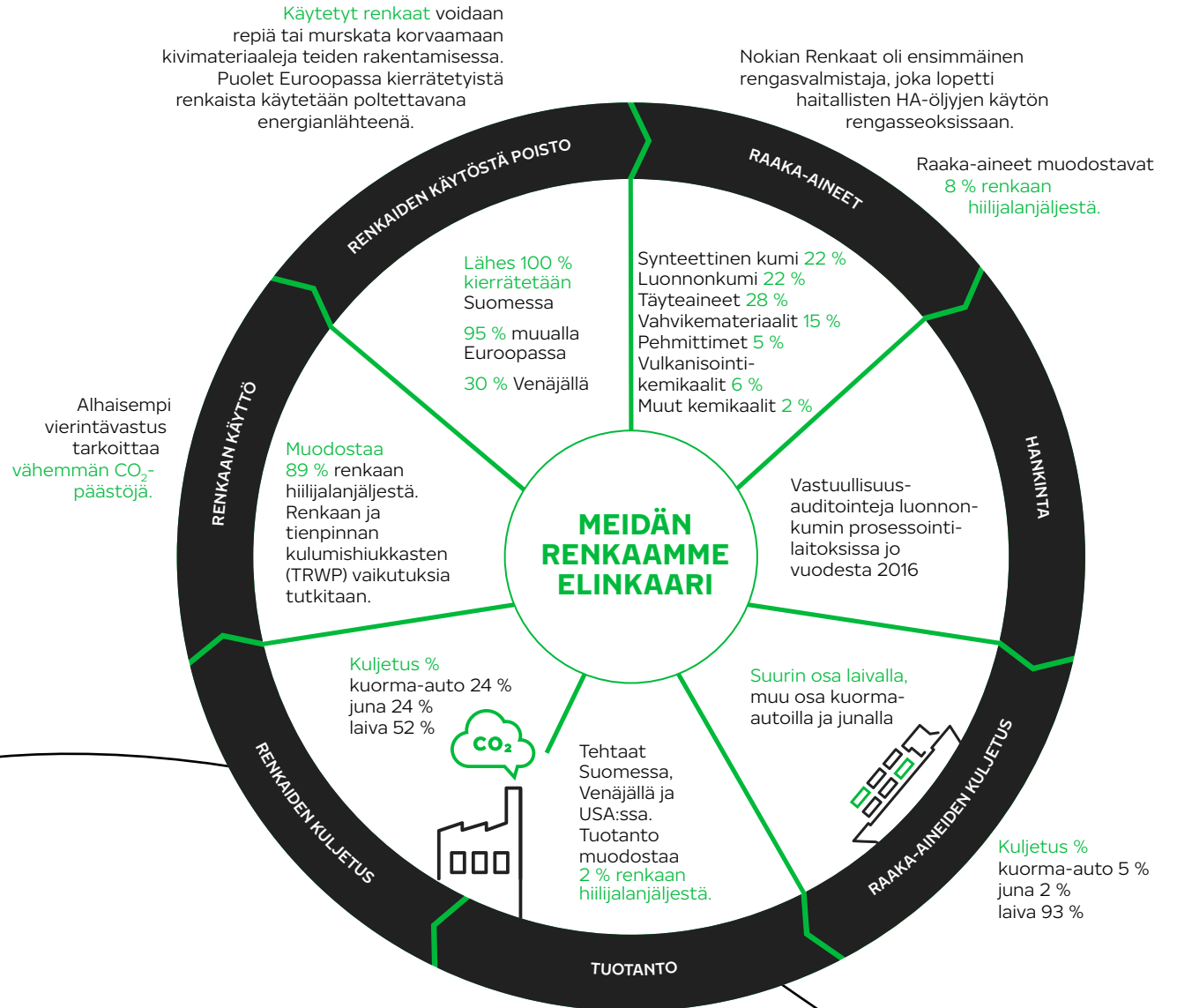
Kaikki kerätyt renkaat kierrätetään siihen erikoistuneissa laitoksissa ja käytetään uudelleen kumimurskeena lasten leikkikentillä ja urheilukentillä, kattomateriaalien osina tai muissa tuotteissa. Laittomista rengaskaatopaikoista Venäjällä voi ilmoittaa EcoTyresUnionille verkko-osoitteen etu-rfru/nokian-ecochallenge/ kautta tai suoraan Nokian Renkaiden puhelinpalveluun Venäjällä.

Kampanja jatkuu vuonna 2021.

RENKAAN ELINKAARI

NOKIAN RENKAAT KÄYTTÄÄ TOIMINNASSAAN ELINKAARIAJATTELUA:

Kannamme vastuumme toimintamme ja tuotteidemme ympäristövaikutuksista koko niiden elinkaaren ajan. Suurin osa renkaan elinkaaren aikaisista ympäristövaikutuksista muodostuu käytön aikana.



IHMISET

Haluamme voimaannuttaa ja kehittää ihmisiämme, rohkaista heitä osallistumaan aktiivisesti ja tekemään yhteistyötä. Pyrimme luomaan hyvin suoriutuvia, sitoutuneita tiimejä, joissa jokainen kantaa vastuuta kaikkien turvallisuudesta.

YKSI GLOBAALI TIIMI

Vuosi 2020 oli hyvin poikkeava. Kun COVID-19 kehittyi globaaliksi pandemiaksi, kehitimme nopeasti työtapoja, joilla työntekijöiden terveyttä voitiin suojella ja viruksen leviämistä estää. Vuoden aikana suurin osa toimihenkilöistä teki etätöitä. Microsoft Teams oli jo otettu käyttöön työkaluna, mikä mahdollisti nopean siirtymisen etätöihin. Myös tehdasympäristöä on suojattu erittäin tiukoilla säännöillä ja ohjeilla.

Etätö vaatii sekä päälliköiltä että työntekijöiltä uusia taitoja. Olemme toteuttaneet useita toimenpiteitä, joilla tuetaan sekä päälliköiden että työntekijöiden kykyä selvitä uudessa työympäristössä. Tarkoitus on ollut pitää tiimit tiiviinä, tehokkaina ja yhteistyökykyisinä sekä varmistaa, että työntekijät kokevat kuuluvansa yhteisöön ja että heistä välitetään.

Haluamme rohkaista ihmisiä aktiivisesti osallistumaan, tekemään yhteistyötä ja ottamaan sekä omistajuutta työstään että vastuuta muiden turvallisuudesta. Tämä vahvistui pandemian aikana: mukauduimme nopeasti muuttuvaan tilanteeseen ja suojasimme itsemme lisäksi myös kollegojamme.

COVID-19:n vuoksi tehdyt työntekijöiden terveyttä ja turvallisuutta koskevat toimet:

- Organisaation COVID-19-tilanteen jatkuva seuranta ja viestintä
- Kunkin maan terveysopastuksen tai -määräysten toteuttaminen
- Matkustus- ja vierailurajoitukset pandemian alkuvaiheessa helmikuun lopusta alkaen
- Etätöyön aloitus useimmille toimihenkilöille maaliskuun puolivälistä alkaen
- Varotoimet tehtaissa ja palvelupisteissä, kuten tiimien erottelu, aktiivinen siivous ja hygieniatason nostaminen sekä kasvomaskien tarjoaminen
- Venäjän tartuntamäärien vuoksi tehtaalla suoritettiin neljä kaikkia työntekijöitä koskenutta joukkotestausta, jotta voitaisiin jäljittää kaikki mahdolliset tartunnat sekä estää viruksen leviäminen.

KESKEISET TOIMET VUONNA 2020

Järjestelmälliset turvatoimet sekä COVID-19:ään liittyvä ohjeistus ja viestintä toteutettiin globaalilla tasolla.

Parantunut työturvallisuus: työtaturmien lukumäärä on vähentynyt 28 % verrattuna vuoden 2019 tasoon.

Kehitys- ja painopistealueiden uudelleenarviointi: kehitimme globaalia ja paikallista tukea uusille työtavoille sekä työntekijöiden fyysiselle ja henkiselle hyvinvoinnille.

Käynnistimme uuden Global Sales Incentive -suunnitelman, joka on tarkoitettu suorille myyntirooleille useissa eri toimipaikoissa.

TAVOITTEET VUODELLE 2021

Turvallisuuden parantaminen laskemalla LTIF-lukua 20 % verrattuna vuoteen 2020.

Turvallisuushavaintojen jatkaminen tasolla 3,5/työntekijä.

Yli 75 % työvoimasta osallistuu turvallisuustoimiin.

Osaamisen hallinnan ja johtamisen kehittäminen edelleen.

Uusien työtapojen vahvistaminen.

Ihmisoikeuskäytäntöjemme kehittäminen.

Tasa-arvoa, monimuotoisuutta ja inklusiivisuutta koskevan globaalin kyselyn toteuttaminen.

Kehitämme tapoja arvioida henkilöstön kehittämistoimien vaikuttavuutta.

IHMISOIKEUKSIEN KUNNIOITTAMINEN

Kaiken toimintamme lähtökohtana on oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse henkilöstöstämme tai muista sidosryhmistä. Haluamme varmistaa työntekijöidemme psykologisen ja fyysisen turvallisuuden. Edistämme osallistavaa ja tasa-arvoista työskulttuuria ja rohkaisemme ihmisiä toimimaan aktiivisena osana organisaatiotamme. Valitettavasti COVID-19:n vuoksi suunnitelmamme ihmisoikeuspolitiikan kehittämisestä jouduttiin siirtämään vuodelle 2021, sillä resurssimme kohdistettiin mukautumaan nopeasti tilanteeseen ja kehittämään uusia työtapoja.

Liiketoimintaperiaatteet ja niihin liittyvät käytännöt ja ohjeet päivitettiin, ja ne tulivat voimaan joulukuussa 2018. Jokaisen työntekijän odotetaan noudattavan liiketoimintaperiaatteita, ja Nokian Renkaat tarjoaa verkkokoulutuksen koko henkilöstölle. Suurin osa työntekijöistä (93 %) suoritti koulutuksen vuonna 2019, ja johtoryhmä seurasi toteutumisastetta. Vuodesta 2020 lähtien liiketoimintaperiaatteita koskeva koulutus on sisällytetty uusien työntekijöiden perehdytykseen.

Kohtelemme työntekijöitämme oikeudenmukaisesti ja kunnioittavasti. Olemme sitoutuneet toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden mukaisesti ja noudattamaan Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn peruseriaatteita ja -oikeuksia koskevaa julistusta. Olemme liittyneet tukijäseneksi YK:n Global Compact -aloitteeseen, ja tuemme sen eettisiä periaatteita.

Arvostamme monimuotoisuutta emmekä salli minkäänlaista syrjintää, häirintää tai kiusaamista työpaikalla. Jokainen on vastuussa oikeudenmukaisesta toiminnasta sekä osallistavan ja innostavan työilmapiirin luomisesta. Kaikilla on ilmaisunvapaus, mutta jokainen on myös vastuussa siitä, ettei loukkaa muita.

Aktiivinen osallistuminen organisaation eri tasoilla sekä jokaisen työntekijän osallistumisoikeuden kunnioittaminen ovat työskulttuurimme osia. Työsopimukset laaditaan kirjallisina ja paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Teemme myös vuosittain markkina-analyysejä palkkauksesta.

Henkilöstöhallintajärjestelmämme Workdayn avulla voimme harmonisoida henkilöstöprosessimme, mikä edistää työntekijöiden yhtäläistä kohtelua koko organisaatiossamme. Vuonna 2020 olemme kehittäneet kaikkia henkilöstöprosessejamme edelleen.

Lue lisää: [Tapamme toimia](#)



” Jokainen on vastuussa oikeudenmukaisesta toiminnasta sekä osallistavan ja innostavan työilmapiirin luomisesta.

TURVALLISUUS ON VALINTA

Edistämme aktiivisesti työterveyttä, ja tavoitteemme on minimoida työtapaturmien määrä. Rohkaisemme henkilöstöämme ajattelemaan, että jokainen tapaturma voidaan välttää tekemiemme valintojen avulla.

- Tiellämme kohti tapaturmatonta työpaikkaa asetimme välitavoitteeksi, että LTIF-arvomme olisi alle 4,5 vuoden 2020 loppuun mennessä. Vuoden 2020 lopussa LTIF oli 3,7, ja kun Levypyörän luvut lisätään vuoden 2019 lukuihin mukaan, ylitimme tavoitteen ja saavutimme 29 %:n vähennyksen. (Levypyörän luvuilla LTIF oli 5,2 vuonna 2019). Ilman Levypyörää vähennys oli 14 %.
- Edeltävien 5 vuoden aikana keskimääräinen LTIF:n parannus on ollut yli 15 % vuodessa.
- Rohkaisemme työntekijöitämme tekemään turvallisuushavaintoja ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tavoite on keskimäärin 3 turvallisuutta parantavaa toimenpidettä työntekijää kohti. Tuloksena oli yli 17 600 turvallisuushavaintoa vuonna 2020. Tämä tarkoittaa 3,5 toimenpidettä työntekijää kohti.

Työsuojelu on keskeinen osa päivittäistä johtamista ja toimintaa. Vuoden 2020 aikana jatkoimme turvallisuuskampanjaa, jossa viestimme globaalisti sloganiamme "Turvallisuus on valinta". Se tarkoittaa, että jokainen on vastuussa turvallisuudesta: työsuojeluohjeiden noudattamisesta, vikojen ja puutteiden havainnoinnista sekä vaarojen raportoinnista ja poistamisesta.

Voidaksemme tuoda turvallisuuden johtamista lähemmäs päivittäistä toimintaa olemme käyttäneet turvallisuuskouluttajina omia esihenkilöitämme. Tämä on tukenut globaalia turvallisuusviestintää, sillä se ohjaa tiimit sisällyttämään turvallisuuden päivittäiseen toimintaansa. Turvallisen työkuultuurin kehittäminen jatkuu vuonna 2021.

Nokian Renkailla on globaali järjestelmä, jolla voidaan raportoida kaikki työpaikan turvallisuushavainnot, vaaratilanteet ja onnettomuudet. Raportointijärjestelmä kattaa Nokian Renkaiden omat työntekijät, vuokra-työvoiman sekä alihankkijat.

Työsuojelua koskeva koulutus perustuu paikalliseen lainsäädäntöön sekä turvallisuuskoulutusmatriisiin täsmällisiin työnkuvauksiin. Esihenkilöt ovat vastuussa päivittäisiin tehtäviin tarvittavista koulutuksista ja pätevyyksistä. Koulutusten toteutusta seurataan Workday-järjestelmässä. Kaikki työntekijät suorittavat sisäisiä auditointeja ja turvatarkastuksia, esihenkilöt tekevät turvallisuuskatselmuksia ja Nokian Renkaiden turvallisuusorganisaation ammattilaiset auditoivat turvajärjestelmät.

Nokian Renkaiden päälliköiden ja esihenkilöiden edellytetään tekevän säännöllisiä turvallisuuskatselmuksia. Turvallisuuskatselmusten tarkoitus on rohkaista työntekijöitä parantamaan työturvallisuuttaan tekemällä havaintoja ja ehdottamalla tapoja, joilla turvallisuutta voisi parantaa yhdessä esihenkilöiden kanssa. Turvallisuuskatselmukset

raportoidaan globaaliin turvallisuuden raportointityökaluun.

Turvallisuustarkastuksia, auditointeja, turvallisuushavaintoja, läheltä piti -tapausten määrää, turvallisuuskatselmusten toteutumista sekä näiden toimien perusteella tehtyjä parannuksia seurataan. Nämä toimet muodostavat indikaattorin turvallisuustoimille. Jokainen turvallisuuspoikkeama selvitetään ja korjaavat toimenpiteet tehdään ISO 45001-standardissa määritetyn hallintahierarkian mukaisesti. Nykyinen LTIF-tilanne ja korjaavat toimenpiteet näkyvät kaikille työntekijöille intranetissä.

Jokaisella konsernin työntekijällä on oikeus ja velvollisuus kieltäytyä riskialttiista tai epäterveellisestä työstä tai keskeyttää sen tekeminen. Tämä on oikeus, jota yhtiö vahvasti tukee, ja se takaa, että työntekijälle ei tule oikeuden käyttämisestä negatiivisia seurauksia. Kun työntekijä keskeyttää työvaiheen, esihenkilöt arvioivat tilanteen, määrittävät mahdolliset korjaavat toimenpiteet ja etsivät vaihtoehtoja tapaa suorittaa tehtävä.

Nokian Renkaat on sitoutunut käsittelemään henkilötietoja läpinäkyvästi ja sovelletavan tietosuojalainsäädännön mukaisesti. Tietosuojaan (GDPR) liittyvä työ jatkui tietosuojadokumentaation ja prosessien määrittämisellä ja jatkokehityksellä, muun muassa päivittämällä Nokian Renkaiden tietosuojalausekset ja lisäämällä tietoisuutta yhtiön sisällä järjestämällä työpajoja.

”Tavoitteemme on minimoida työtapaturmien määrä. Vuoden 2020 lopussa LTIF oli 3,7, joten ylitimme tavoitteen ja saavutimme 29 %:n vähennyksen.



” Kaikissa tehtaissa valvotaan säännöllisesti työolosuhteita, jotka voivat aiheuttaa riskin työntekijöiden terveydelle.

Työterveys

Nokian Renkaiden työterveydenhoito perustuu paikalliseen lainsäädäntöön sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatuikäntöihin. Paikallinen HR-tiimi tukee ja hallinnoi työterveyttä kaikilla tehdaspaikkakunnillamme Suomessa, Venäjällä ja Yhdysvalloissa. Yhdysvalloissa palveluksessamme on myös kokoaikainen EHS-päällikkö sekä ulkopuolisia kumppaneita, jotka tunnistavat ja torjuvat vaaratilanteita ja riskejä aktiivisesti.

Kaikissa tehtaissa valvotaan säännöllisesti työolosuhteita, jotka voivat aiheuttaa riskin työntekijöiden terveydelle. Erityisesti työntekijöitä, joiden työhön liittyy useita raskautte- kijoita (pöly, melu, haju, haitalliset kemikaalit) valvotaan erittäin tarkasti.

Kaikissa tehtaissa työterveyshuollon palvelut hankitaan lisensoidulta palveluntarjoajalta ja ne kattavat 100 % omista työntekijöistämme. Hätäensiapua tarjotaan kaikille, myös alihankkijoille. Suomessa ja Yhdysvalloissa osa palveluista tarjotaan paikan päällä, mutta useimmat niistä tuottaa ulkoinen terveydenhuoltopalveluiden tarjoaja. Venäjällä paikan päällä on ympärivuorokautinen terveysasema. Kaikissa tehtaissa on kuntosalit, jotka ovat avoinna kaikille työntekijöille. Vuonna 2020 tilojen käyttöä jouduttiin rajoittamaan pandemian vuoksi.

Kaikille työntekijöille tarjotaan mahdollisuutta osallistua vapaaehtoisin työn ulkopuolisiin lääkintä- tai terveydenhuolto-ohjelmiin palkkaamispäivästään alkaen. Näihin ohjelmiin kuuluvat esimerkiksi influenssarokotus, ensiapukoulutus, tupakoinnin lopettamiseen tähtäävät ohjelmat, laihdutus- ja painonhallintaohjelmat sekä Yhdysvalloissa äitiysneuvonta.

Nokian Renkaat kerää vain mahdollisimman vähän tietoa voidakseen tarjota terveyspalveluita. Pääsy tietoihin on rajoitettu, ja niitä käytetään ainoastaan ilmoitettuun tarkoitukseen. Tietosuojamääräysten noudattaminen on aina ensisijainen lähestymistapamme.

TAPATURMATAAJUUS

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LTIF)*						
Nokian Renkaat Suomi	22,3	20,2	8,6	5,3	3,7	3,4
Nokian Renkaat Venäjä	3,0	3,0	3,2	5,0	2,0	1,0
Nokian Renkaat Yhdysvallat					1,6	1,7
Vianor	23,9	15,2	12,6	15,0	7,8	7,1
Konserni	13,9	11,2	7,5	8,3	4,3	3,7
* Poissaoloon johtaneet tapaturmat / 1 000 000 työtuntia						
Merkittävien tapaturmien taajuus (rec. F) *						
Nokian Renkaat Suomi		24,1	12,6	8,7	8,3	6,8
Nokian Renkaat Venäjä		3,0	3,9	5,3	4,0	2,1
Nokian Renkaat Yhdysvallat					6,2	3,5
Vianor		18,7	19,5	21,6	13,9	9,8
Konserni		13,2	11,2	11,6	8,2	5,8
* Tapaturmat / 1 000 000 työtuntia						
Merkittävät tapaturmat						
Nokian Renkaat Suomi		42	24	18	18	16
Nokian Renkaat Venäjä		8	11	16	12	6
Nokian Renkaat Yhdysvallat					4	2
Vianor		59	62	72	48	33
Konserni		109	97	106	82	57
Työperäisten sairaustapausten taajuus OIFR*						
Konserni				1,4	1,2	0,7
* Työperäiset sairaustapaukset / 1 000 000 työtuntia						

” Rohkaisemme työntekijöitämme tekemään turvallisuushavaintoja ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tavoite on keskimäärin 3 turvallisuutta parantavaa toimenpidettä työntekijää kohti.

SAIRAUSPOISSAOLOT YHTIÖITTÄIN*

	Nokian Renkaat Suomi			Nokian Renkaat Venäjä		Vianor, pohjoismaat				
	Nokian Renkaat	Nokian Raskaat Renkaat	NT Tyre Machinery	OOO Nokian Shina	OOO Nokian Tyres	Nordic Wheels AB	Vianor Holding Oy	Vianor Oy	Vianor AB	Vianor AS
Sairauspoissaolot % (yhteensä)	2,2 %	4,3 %	5,3 %	2,6 %	8,8 %	4,0 %	1,5 %	5,3 %	4,0 %	6,1 %

* Taulukko ei sisällä Yhdysvaltojen lukuja, koska Yhdysvalloissa sairauspoissaoloja ei eritellä kaikista poissaoloista.

HENKILÖSTÖMME

Tavoitteenamme on olla globaalisti haluttu työnantaja, joka on tunnettu vastuullisuudesta, johtajuudesta sekä kansainvälisestä työyhteisöstään, jossa työskennellään tiimeissä ympäri maailman. Työllistämme noin 4 600 ihmistä, joilla on erilaisia taitoja ja taustoja.

Vuoden 2020 lopussa meillä oli yhteensä 4 603 (-2,7 %) omaa työntekijää. Raportimme kaikki työntekijät, myös pitkällä vapaalla olevat.

Ulkoista työvoimaa käytetään lähinnä tilapäiseen tarpeeseen. Vuoden 2020 lopussa meillä oli 69 ulkoista työntekijää, joista suurin osa työskenteli Pohjois-Amerikassa. Vuoden 2020 aikana Vianor työllisti yhteensä 1 076 sesonkityöntekijää. 53,2 % työntekijöistämme on työehtosopimusten piirissä (51,4 % vuonna 2019).

Elokuussa 2019 Nokian Renkaat osti Levypyörä Oy:n, suomalaisen työkoneiden vanteiden valmistajan. Integroituminen suoritettiin loppuun vuonna 2020, ja luvut sisältyvät tähän raporttiin. Yrityskaupan alussa turvallisuutta korostettiin, sillä Levypyörän LTIF-luvut olivat huomattavasti Nokian Renkaat -konsernia korkeammat. Määrätietoisen turvallisuustyön seurauksena Levypyörä juhlisti marraskuussa vuotta ilman työtaturmia.

Vuonna 2020 Nokian Renkaat myi Vianor US:n amerikkalaiselle Gills Point S Tirelle. Vianor US:ään kuului 10 palvelupistettä, ja Gills Point S Tire & Auto Service palkkasi kaikki Vianor US -palvelupisteiden työntekijät.

Toimintakustannusten sopeuttaminen epävarmoissa markkinaolosuhteissa

Nokian Renkailla käytiin yt-neuvottelut huhtikuussa 2020, kun COVID-19:n puhkeaminen lisäsi auto- ja rengasmarkkinoiden epävarmuutta. Neuvottelut koskivat koko Nokian Renkaat Oy:n, Nokian Raskaat Renkaat Oy:n, Vianor Holding Oy:n ja Vianor Oy:n henkilöstöä Suomessa.

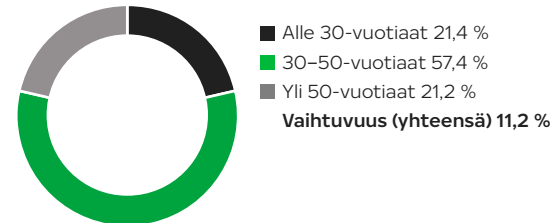
Neuvottelujen tuloksena 1 630 työntekijää lomautettiin. Lomautusten kesto vaihteli työtehtävien mukaan ja oli enintään 90 päivää henkilöä kohti vuoden aikana. Yhtiö järjesti sisäisiä infotilaisuuksia lomautuksista ja tarjosi apua lomautusajan korvauksien hakemiseen. Työntekijöille järjestettiin paikallisesti useita eri aktiviteetteja, ja osana Working Well -konseptiamme jokaisella työntekijällä oli Suomessa mahdollisuus käyttää psykologi-chatin palveluja.

Nokian Renkaiden johtoryhmä on osallistunut säästöihin alentamalla palkkaansa yhden kuukauden palkkaa vastaavan summan vuonna 2020.

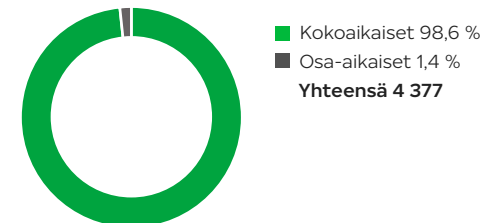
UUDET TYÖNTEKIJÄT



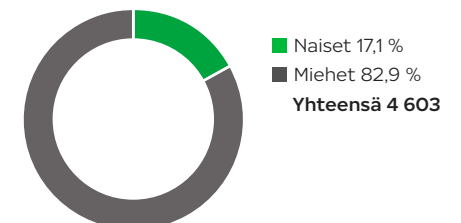
HENKILÖSTÖN VAIHTUVUUS



TOISTAISEKSI VOIMASSA OLEVAT TYÖSUHTEET



KAIKKI TYÖNTEKIJÄT



TAPAMME TOIMIA

Tapamme toimia on muuttunut valtavasti. Vuonna 2020 loikkasimme uudelle tasolle digitaalisessa työskentelyssä ja opimme uusia taitoja. Jatkamme näiden oppien hyödyntämistä ja kehitämme työtapojamme edelleen.

Pandemian aiheuttamien muutosten vuoksi emme tehneet vuosittaista Drive!-henkilöstökyselyä, vaan toteutimme pulssikyselyitä, joilla mitattiin organisaation tunnelmaa ja sitoutumista reaaliajassa. Suoritimme läpi vuoden sekä yhtiö- että tiimitason pulssikyselyitä. Tiimitason pulssikyselyitä luotiin tiimien johtajille auttamaan tiimin hyvinvoinnin ja työolosuhteiden seuraamisessa, sillä siirtyminen etätööhön tapahtui erittäin nopeasti ja oli uusi tilanne monille tietotyöläisille.

Koko yhtiön kattavassa pulssikyselyssä oli viisi kysymystä ihmisten ajatuksista ja tunteuksista sen suhteen, mikä toimii hyvin ja mitä voitaisiin parantaa. Työntekijöistämme 86 % vastasi positiivisesti tai neutraalisti kysymykseen siitä, mikä yleinen tuntemus on tällä hetkellä. Yli 90 % vastauksista kysymykseen, jotka koskivat töiden sujumista, yhteisiä, yhteistyötä ja tiimityötä, oli positiivisia tai neutraaleja. Pulssikyselyitä on tarkoitus jatkaa vuonna 2021.

Koko yhtiötä koskeva pulssikysely oli osa Working Well -konseptia, joka luotiin tukemaan työntekijöitämme poikkeuksellisessa ympäristössä.

Working Well -konseptiin kuuluu globaalin ja paikallisen tason toimenpiteitä:

- webinaareja ja työpajoja, joissa johtajat voivat oppia ja jakaa parhaita käytäntöjä
- koulutuksia kaikille työntekijöille hyvinvoinnista etätöön ja COVID-19-pandemian aikana
- oman työn johtaminen: käytännön vinkkejä työpäivän järjestelyyn ja rakenteen luomiseen työpäivään, työkaluja ja kanavia etätöön tukemiseen.

Aloitimme toimet päälliköiden ja työntekijöiden tukemiseksi pandemian alussa. Jatkoimme myös uudistettuja kehityskeskusteluitamme. Kehityskeskusteluissa paneudutaan suoritusten johtamiseen sekä henkilökohtaisiin tavoitteisiin ja kehittymiseen.

Vuonna 2020 yhteensä 93,0 % henkilöstöstämme kävi kehityskeskustelun (92,2 % vuonna 2019). Henkilökohtaiset kehityskeskustelut ovat keskeisessä roolissa henkilöstön kehittämisessä. Sisäinen työkierto, työssäoppiminen ja erilaiset koulutusratkaisut olivat edelleen tärkeä osa henkilöstön kehittymistä.

GLOBAALI PULSSIKYSELY

Yleistunnelma 5-portaisella asteikolla

	Positiiviset / neutraalit vastaukset
Nokian Renkaat -konserni	86 %
Liiketoiminta-alue Venäjä ja Aasia	92 %
Liiketoiminta-alue Keski-Eurooppa	79 %
Liiketoiminta-alue Pohjois-Amerikka	88 %
Liiketoiminta-alue Pohjoismaat	86 %
Liiketoimintayksikkö Vianor	84 %
Liiketoimintayksikkö Raskaat Renkaat ja ha-renkaiden tuotanto	88 %
Globaalit funktiot	86 %

KÄYDYT KEHITYSKESKUSTELUT (TOTEUMA, %)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Nokian Renkaat -konserni, %	82,8	86,0	83,4	82,2	92,2	93,0

* Ei sisällä Levypyörä Oy:tä, joka integroitiin Nokian Renkaiden henkilöstöprosesseihin vaiheittain vuoden 2020 aikana.

Suoritusperusteinen palkkio

Johtoryhmä ja hallitus kehittivät Global Total Rewards -filosofian ja ohjeistuksen vuoden 2018 aikana, ja se viestittiin kaikille työntekijöille vuonna 2019. Muodostetun ohjeistuksen tavoitteena oli yhdenmukaistaa palkitsemiskäytännöt globaalisti. Ohjeistusta on noudatettu vuonna 2020, ja sitä on toteutettu entistä enemmän palkitsemiskäytännöissä.

Ohjeistus on tarkoitettu varmistamaan työntekijöiden oikeudenmukainen ja yhdenmukainen kohtelu ja antamaan samalla eri maille ja yksiköille mahdollisuus tarjota paikallisesti kilpailukykyistä palkkaa parhaan osaamisen houkuttelemiseksi, säilyttämiseksi ja motivoimiseksi. Se perustuu tehtävän arviointiin, yhtenäiseen tavoitteiden asettamiseen sekä palkitsemiskäytäntöjen vertailuun relevanteilla markkinoilla.

Total Rewards -ohjeistuksen mukaisesti lyhyen ja pitkän aikavälin kannustinjärjestelmät uudistettiin vuodelle 2019 ja siitä eteenpäin. Pitkän aikavälin kannustimena on kaksi osakepohjaista järjestelmää, joiden tarkoituksena on yhdistää omistajien ja avainhenkilöiden pitkän tähtäimen tavoitteet. Meillä on myös voitonjako-ohjelma työntekijöille, jotka eivät ole oikeutettuja osallistumaan osakepohjaisiin järjestelmiin. Näiden järjestelmien ansiosta kaikki Nokian Renkaiden työntekijät palkitaan yhtiön suorituskyvyn perusteella.

Lyhyen aikavälin kannustimena on käytössä useita erilaisia järjestelmiä, ja kaikki työntekijät ovat oikeutettuja joihinkin niistä. Nämä

järjestelmät on suunniteltu edistämään yhtiön strategiaa ja palkitsemaan suorituskykyävoitteiden saavuttamisesta. Vuodelle 2020 käynnistimme uuden Global Sales Incentive -suunnitelman, joka on tarkoitettu suorille myyntirooleille useissa eri toimipaikoissa. Kaikki lyhyen tähtäimen järjestelmät perustuvat joko konsernin, liiketoiminta-alueen/-yksikön, tiimin ja/tai yksilön suoriutumiseen.

Tärkeä palkitsemisen alue on muu kuin rahallinen palkitseminen. Kehitämme tätä tärkeää osa-aluetta eri toiminnoilla, joita on kuvattu tässä osiossa. Muulla kuin rahallisella palkitsemisella on selkeä positiivinen vaikutus työntekijöiden sitoutumiseen ja suorituskyvyn paranemiseen.

Olemme edistyneet merkittävästi kolmen viime vuoden aikana ja onnistuneet vakautamaan uuden palkitsemisprosessimme. Jatkamme palkitsemisrakenteemme eri puolten kehittämistä ja arviointia voidaksemme varmistaa, että noudatamme vallitsevia markkinaolosuhteita ja takaamme parhaan mahdollisen suorituskyvyn jatkossa.

Työssä kehittyminen

Henkilöstömme kehitysfilosofia tukee työntekijöidemme kehittymistä sisäisellä työkierrolla, työssäoppimisella ja erilaisilla 70–20–10-periaatteen mukaisilla kehitysratkaisuilla: 70 % kehityksestä työssä oppimisena, 20 % muilta oppimisena ja 10 % koulutuksen kautta.

Tuodaksemme yhtiön strategian lähemmäksi kaikkia työntekijöitä kehitimme vuonna

PALKITSEMISFILOSOFIAMME

Me Nokian Renkailla haluamme rohkaista, huomioida ja palkita **hyviä suorituksia** sekä arvoinimme perustuvaa **käyttäytymistä**, jotta **strategiamme** toteutuu menestyksekkäästi pitkällä tähtäimellä

Strategista	Suoritukseen ja arvoin pohjautuvaa	Kilpailukykyistä	Läpinäkyvää ja johdonmukaista
Varmistaa Nokian Renkaiden strategian menestyksekkään toteuttamisen	Kannustaa ja palkitsee yhtiön, yksiköiden, tiimien ja henkilökohtaisten tavoitteiden saavuttamisesta, sekä asiakaslähtöisestä ja arvojen mukaisesta toiminnasta	Houkuttelee, motivoi ja sitouttaa tarjoamalla kilpailukykyistä kokonaispalkitsemista	Läpinäkyvää ja johdonmukaista palkitsemisjärjestelmien suunnittelua, niiden toteuttamista sekä kommunikointia

2019 Strategy Learning Journey -e-oppimisratkaisun. Vuonna 2020 sitä on käytetty erityisesti uusien työntekijöiden perehdyttämiseen. Se antaa yleiskatsauksen Nokian Renkaiden strategiaan sekä tapaan, jolla toimimme saavuttaaksemme tavoitteemme. Sitä seuraa Team Challenge -peli, joka auttaa tiimejä keskustelemaan siitä, miten voimme saavuttaa tavoitteet.

Julkistimme uuden digitaalisen yhteistyöalustamme vuonna 2019, ja jatkoimme koulutuksia kaikille toimihenkilöille vuonna 2020. Jatkoimme tiedon ja osaamisen jakamista globaalisti vuonna 2019 käyttöön otettujen tapahtumien, työkalujen ja kanavien kautta.

Olemme myös aloittaneet intranetimme uudistamisen, jotta voimme varmistaa helpon pääsyn tietoihin ja antaa työntekijöille mahdollisuuden osallistua enemmän sisällön luontiin.

Joustavaa työaikaa pilotoitiin jo 2019, ja se sai erittäin positiivista palautetta. Tämän ansiosta saatoimme myös nopeasti siirtyä etätööhön suuremmassa mittakaavassa, kun pandemian uhka oli ilmeinen.

TUOTTEET

Rengas pitää valmistaa ympäristöystävällisesti, sen pitää säästää polttoainetta sekä vähentää tien kulumista ja melua – ja näyttää hyvältä.

LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN ON ETUSIJALLA

Nokian Renkaat parantaa tuotteidensa turvallisuutta jatkuvan tuotekehityksen ja testaamisen kautta. Olemme parantaneet renkaidemme ympäristöystävällisyyttä laskemalla vierintävastusta. Tämä alentaa auton polttoaineen kulutusta ja vähentää CO₂-päästöjä.

Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää sekä liikenteessä että tuotannossa. Nokian Renkaat oli ensimmäinen rengas-yhtiö, joka poisti kumiseoksistaan haitalliset aromaattiset öljyt (HA), sekä maailman ensimmäinen rengasvalmistaja, joka otti PAH-pitoisuudeltaan alhaiset öljyt käyttöön tuotannossaan.

Renkaiden kehitystyö jakautuu karkeasti kolmeen osaan:

- materiaalien ja kumiseosten kehittämiseen
- rakenteen kehittämiseen
- pintamallien kehittämiseen.

Renkaita kehitetään yhdistämällä parhaat raaka-aineet, kuhunkin tarkoitukseen parhaiten soveltuvat komponentit, kestävä ja suorituskykyinen rakenne sekä käyttöolosuhteisiin parhaiten sopiva pinta. Autonrengas on teknisiltä ominaisuuksiltaan todella vaativa tuote, jonka tehtävä on varmistaa auton hallittavuus kaikissa olosuhteissa. Renkaan tulee samalla kertaa säästää polttoainetta, olla ympäristöystävällisesti valmistettu, vähentää tien kulumista ja melua – ja näyttää hyvältä.

Johtamista ja tuotekehitystä ohjaavat eettiset ohjeet, ympäristö-, turvallisuus- ja laatupolitiikka sekä testipolitiikat. Myös monet muut esimerkiksi meluun, nastoihin, kemikaaleihin, testaukseen ja rengasmerkintöihin liittyvät vaatimukset ohjaavat työtämme.

Voit lukea lisää vastuullisuuden hallinnasta tuotekehityksessä [täältä](#).

KESKEISET TOIMET VUONNA 2020

Vähensimme renkaidemme vierintävastusta keskimäärin 8,5 % verrattuna vuoteen 2013 (2019: 8,3 %).

Vuonna 2020 pohjoismaisia korkean jääpidon talvirenkaita oli 55 % koko talvirengasvalikoimasta (2019: 53 %).

Polttoaineen kulutusta alentavien luokan A, B tai C alhaisen vierintävastuksen renkaiden osuus oli 92 % (2019: 92 %).

Kesärengastuotteista 100 % oli märkäpitoluokassa A, B tai C (2019: 100 %).

Jatkoimme tutkimuksia kierrätetyn noen käytöstä.

Valitettavasti emme pystyneet lisäämään bioöljyjen keskimääräistä pitoisuutta renkaidemme kumiseoksissa.

Alhaisen vierintävastuksen ja korkean märkäpidon premium-renkaat vastaavat EU:n rengasmerkinnän A-, B- ja C-luokkia. ABC-renkaiden osuus oli 65,9 % kaikista EU-merkinnällä varustetuista renkaistamme (2019: 65,1 %).

TAVOITTEET VUODELLE 2021

Kesärengastuotteista 100 % on jatkossakin märkäpitoluokassa A, B tai C.

Tavoitteenamme on sisällyttää kierrätettyä nokea kaupalliseen tuotemallistoon vuonna 2021.

Vuoteen 2025 mennessä esittelemme konseptirenkään, joka on kokonaan valmistettu materiaaleista, jotka ovat uusiutuvia tai kierrätettyjä.

Vuoteen 2030 mennessä 50 % renkaidemme raaka-aineista on joko kierrätettyjä tai uusiutuvia.

Renkaamme testataan tarkasti

Rengasvalmistajana meidän tulee huolehtia siitä, että kehittämämme, valmistamamme ja markkinoimamme renkaat ovat tutkitusti käyttäjilleen turvallisia ja laatuvaatimusten mukaisia ja että ne täyttävät asiakkaiden ja käyttäjien odotukset.

Varmistamme tuotteidemme teknisen laadun testaamalla ja tutkimalla jokaisen renkaanvalmistuksen raaka-aineen ja kehittämällä yhä parempia kumiseoksia. Renkaiden laatu varmistetaan myös tuotannon aikaisilla prosessikontrolleilla. Jokainen valmistunut rengas käy läpi tuotannon laatukontrollin, johon kuuluu renkaiden voimavaihtelu-, epäkeskisyyden- ja heittomittaus sekä visuaalinen tarkastus.

Uuden tuotteen toimitusten alkaessa käytämme tiukkoja laatuvaatimuksia, joilla varmistetaan vaatimusten täyttyminen. Turvallisuus nivoutuu renkaiden käyttöön liittyvien riskien ymmärtämiseen ja hallintaan. Seuraamme renkaiden turvallisuutta läpi tuotteiden elinkaaren. Tuotekehityksen testeissä teemme renkailla muun muassa kuluma- ja käyttötestausta.

Nokian Renkaiden testiradoilla Nokialla, Ivalossa ja Espanjassa testataan renkaan

käyttäytymistä kuivalla ja märällä asfaltilla, jäällä, lumella ja sohjossa, ylä- ja alamäessä, kaarteissa ja suoralla. Renkaita testataan niin kiihdytys- ja jarrutuskokeissa, vesiliirto-olosuhteissa kuin tuntumaradallakin. Tuntuma-ajo on lopulta ehkä tärkein testi – kokenut kuljettaja on kuitenkin edelleen paras mittari renkaan laadulle.

Kunkin tuotteen testauksessa huomioidaan sen käyttötarkoitus ja markkina-alue. Turvallisuus on Nokian Renkailla aina ykkösasia. Markkina-alueittain on kuitenkin otettava huomioon myös sääolosuhteet, ajoalusta ja muita tekijöitä.

Tuotevastuu sisältää tuotteiden turvallisuuden, laadun ja vaatimustenmukaisuuden. Se kattaa prosessimme aina tutkimuksesta ja tuotekehityksestä testaukseen, tuotantoon ja hankintaan sekä toimitusketjuun kaikkine vaiheineen ja toimintoineen. Lisäksi tuotevastuutamme on tuotteiden markkinointi sekä viestintä kuluttajille.

Konsernimme ei ole toteuttanut yli 20 vuoteen yhtään merkittävää tuotteiden takaisinvetoa. Nokian Renkaat ei myöskään ole ollut osallisena merkittävässä oikeudenkäynnissä, jotka liittyvät tuotevastuuseen. Voit lukea lisätietoja menettelystämme vikatapausten varalta [täältä](#).



MUUTOKSIA RENGASMERKINTÖIHIN

Euroopan unionin uusi henkilöauton ja kuorma-auton renkaiden merkintäkäytäntö pyrkii lisäämään kuluttajien tietoisuutta polttoaineen kulutuksesta, parantamaan turvallisuutta ja vähentämään rengasmelua. Vuoteen 2021 asti renkaan energiamerkinnöissä on ollut luokitus renkaiden vierintävastuksesta, jarrutustehosta märällä pinnalla sekä ulkoisesta rengasmelusta.

Jääpito on pohjoisen olosuhteissa talvirenkaan tärkein turvallisuusominaisuus. Siksi Nokian Renkaat on yhdessä Pohjoismaiden kanssa tuonut pitkään esille tarvetta jääpitomerkinnälle. Työn tuloksena jääpitomerkintä on nyt mukana EU-rengasmerkinnässä. Uusi merkintä astuu voimaan toukokuussa 2021.

Nokian Renkaat on myös aktiivisesti mukana kulumistestimenetelmän kehityksessä renkaiden ympäristösääntelyä varten. Euroopan komissio on käynnistänyt prosessin, jossa kehitetään testiä mittaamaan renkaiden käyttöikää ja pintakuvion kulumista. Työ on vielä varhaisessa vaiheessa, mutta kun luotettava testimenetelmä on kehitetty yhteistyössä alan eri sidosryhmien kanssa, renkaiden kulumisen ja käyttöikä lisätään EU:n rengasmerkintään.

Lue lisää: [Mikromuovit ja renkaat](#)

MATALAMPI VIERINTÄVASTUS, VÄHEMMÄN CO₂-PÄÄSTÖJÄ

Suurin osa ihmisten aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä johtuu fossiilisten polttoaineiden käytöstä. Hiilidioksidi CO₂ on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Kun rengas pyörii tien pintaa vasten, syntyy lähinnä lämpenemisestä johtuvaa energiahukkaa, jota kutsutaan vierintävastukseksi. Mitä suurempi vierintävastus, sitä enemmän kuluu polttoainetta ja sitä suuremmat CO₂-päästöt ovat. Ajonaikainen polttoaineenkulutus onkin merkittävin renkaan käytön aikaisista ympäristövaikutuksista.

Vuonna 2015 asetimme tavoitteeksi vuoteen 2020 mennessä alentaa mallistomme vierintävastusta keskimäärin 7 % verrattuna vuoteen 2013. Saavutimme tämän tavoitteen selvästi etuajassa vuonna 2017. Vuonna 2020 vähensimme vierintävastusta entisestään, ja se on nyt keskimäärin 8,5 % alempi kuin vuonna 2013. Matalan vierintävastuksen renkailla voi säästää yli 0,6 litraa polttoainetta 100 kilometrillä ja alentaa näin CO₂-päästöjä.

Autoteollisuuden käydessä läpi radikaalia muutosta myös renkaiden suunnittelu siirtyy kohti sähköautojen vaatimuksia. Mitä alempi vierintävastus on, sitä pidemmälle sähköauto kulkee ilman akun lataamista.

Matalamman vierintävastuksen renkaiden taso on asettunut noin 90 %:n osuuteen luokkien A, B ja C renkaista. EU-rengasmerkintä ilmoittaa polttoainetaloudellisuuden asteikolla A–G. Tällä hetkellä Nokian Renkaiden henkilöautorenkaiden polttoainetaloudellisuus sijoittuu EU-rengasmerkinnässä yleisimmin C-luokkaan.

Pyrimme kehittämään renkaiden vierintävastuksen alentamista edelleen. Vuonna 2019 Nokian Renkaiden tutkimustiimi alkoi kehittää konseptirengasta, joka auttaa meitä ymmärtämään vierintävastuksen alentamista entistä paremmin. Parhaiden A-luokan renkaiden pistemäärä EU-rengasmerkintäjärjestelmässä on 6,5. Uusien seos- ja rakenneratkaisuiden ansiosta konseptirengaan vierintävastus voidaan laskea lähelle viittä pistettä.

Renkaiden kehitys on kuitenkin jatkuvaa tasapainoilua eri ominaisuuksien, eli pidon, kestävyys ja vierintävastuksen välillä. Yhden ominaisuuden parantaminen vaikuttaa muihin ominaisuuksiin ja voi johtaa niiden vaikutuksen vähenemiseen. Renkaan turvallisuusominaisuuksien kehittäminen edelleen vaikuttaa vierintävastukseen, minkä vuoksi se ei todennäköisesti laske enää enempää. Renkaiden turvallisuusominaisuuksien parantaminen voi tarkoittaa, että vierintävastuksen laskeminen edelleen ei ole mahdollista, ja tulevaisuudessa vierintävastuksen arvot voivat ehkä vähän nousta laskemisen sijaan.

Lopulta liikenteen ympäristöystävällisyys palautuu hyvin yksinkertaiseen tosiasiaan: kuljettajalla on suuri valta vaikuttaa positiivisesti. Noin 89 % renkaan hiilijalanjäljestä syntyy sen käytön aikana. Viisaalla rengasvalinnalla, oikealla rengaspaineella ja hilityllä ajotavalla kuluttaja voi pienentää olennaisesti autoilunsa aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä.



” Renkaiden kehitys on jatkuvaa tasapainoilua eri ominaisuuksien, eli pidon, kestävyys ja vierintävastuksen välillä.

UUSIUTUVIA RAAKA-AINEITA

Vaihtoehtoiset raaka-aineet voidaan karkeasti jakaa kierrätettyihin ja uusiutuviin raaka-aineisiin. Molempien kategorioiden tarkoitus on korvata fossiiliperäiset raaka-aineet ja mahdollistaa renkaiden vastuullisempi valmistaminen.

Uusiutuvilla raaka-aineilla pyritään parantamaan renkaiden ominaisuuksia ja suorituskykyä muuntelemalla kumiseoksen ominaisuuksien tasapainoa eri lämpötiloissa. Uusien raaka-aineiden käyttöönotto vaatii runsaasti tuotekehitystyötä ja testejä, jotta renkaaseen saadaan parhaat ominaisuusyhdistelmät. Materiaalikehityksessä lähtökohtana on, että uusiutuvien materiaalien käyttöönottoaminen ei saa muuttaa renkaan turvallisuusominaisuuksia.

Synteettisten kumilaatujen korvaamisesta bioelastomeereilla tehdään aktiivisesti tutkimusta kaikkialla maailmassa, mutta niiden kaupallinen saatavuus rengasalalla on edelleen rajallinen ja ne vaativat aktiivista osallistumista raaka-aineiden tuottajilta.

Täyteaineet, lähinnä noki ja silica, ovat eräs renkaan tärkeimmistä raaka-aineryhmistä. Täyteaineita on renkaasta noin 28 %, joten teoriassa renkaan bioperäistä osuutta voisi lisätä merkittävästi korvaamalla fossiiliperäiset täyteaineet uusiutuvista lähteistä peräisin olevilla. Käynnissä on useita biotäyteaineisiin liittyviä tutkimusohjelmia, kuten metsäteollisuuden sivuvirtoihin perustuvien materiaalien tutkimus.

Nokian Renkaat on aktiivisesti tutkinut kierrätetyn noen käyttöä renkaissa, mutta sen laatu ja saatavuus aiheuttavat haasteita. Tavoitteenamme on sisällyttää kierrätettyä nokea kaupalliseen tuotemallistoon vuonna 2021.

Nokian Renkaat oli ensimmäinen rengasyritys, joka luopui haitallisten HA-öljyjen (korkea-aromaattiset öljyt) käytöstä tuotannossa. Ne on korvattu PAH-pitoisuudeltaan matalilla öljyillä. PAH-pitoisuudeltaan matalien öljyjen korvaamisesta bioperäisillä öljyillä ja hartseilla tehdään aktiivisesti tutkimusta kaikkialla maailmassa, mutta niiden kaupallinen saatavuus rengasalalla on edelleen rajallinen. Nokian Renkailla on tärkeä rooli tässä jatkuvasti kehittyvässä tutkimus- ja teollistamisprosessissa. Käytämme jo bioperäisiä öljyjä kuten rypsiöljyä kumiseoksissamme ja jatkamme niiden tutkimustyötä sekä työtä kumiseostemme bioöljypitoisuuden kasvattamiseksi.

NOKIAN RENKAIDEN RENGASMATERIAALIT JA NIIDEN VAIHTOEHDOT

Materiaali	% renkaasta	Lähde	Korvaaja tai vaihtoehto
SYNTEETTINEN KUMI	22	raakaöljy	- Edellyttää aktiivista työtä raaka-ainetoimittajilta. - Kierrätettyä kumipurua.
LUONNONKUMI	22	luonnonkumi	- Guayule-kasvi, joka on vaihtoehto Kaakkois-Aasiassa ja osissa Afrikkaa kasvatettavalle luonnonkumille. - Kierrätettyä kumipurua.
TÄYTEAINEET	28	silica, noki	- Kierrätettyä nokea rengastuoteperheessä vuonna 2021. - Biopohjaisia täyteaineita kuten metsäteollisuuden sivuvirtoja tutkitaan ahkerasti. - Riisin kuoresta valmistettua silicaa pyritään ottamaan käyttöön joissakin tuotteissa 2021 aikana.
VAHVIKEMATERIAALIT	15	teräs, koordi	- Kierrätetyn teräksen käyttöä tutkitaan. - Biopohjaisen tai kierrätetyn koordin käyttöä tutkitaan.
PEHMENTIMET	5	matalan PAH-arvon öljyt	Bio-öljyjen tai biopohjaisen hartsin käytön lisääminen rengasseoksissa. Rypsiöljyä käytetään jo nyt, muita kasviöljyjä tutkitaan.
VULKANISOIJAT	6		Haitallisten kemikaalien vähentäminen ja poistaminen.
MUUT KEMIKAALIT	2		Haitallisten kemikaalien vähentäminen ja poistaminen.



” Guayule on mahdollisuus paitsi Nokian Renkaille myös alueen viljelijöille ja teollisuudelle.

Guayule – lupaavia tuloksia eurooppalaisesta luonnonkumin lähteestä

Guayule-pohjainen luonnonkumi on yksi hankkeista, joiden parissa Nokian Renkaat työskentelee. Kokeilemme parhaillaan erilaisten guayule-lajikkeiden soveltuvuutta viljelyyn Espanjan keskiosissa, lähellä uutta testikeskustamme Santa Cruz de la Zarzassa.

Aavikkokasvina guayule selviää erittäin kuivissa ja maaperältään köyhissä olosuhteissa. Se on kasvi, joka ei vie alaa miltään muulta kasvillisuudelta tai ravinnon-tuotannolta, vaan päinvastoin hyödyntää autiomaita. Nokian Renkaat tekee Espanjassa yhteistyötä paikallisten viljelijöiden, yliopistojen, tutkimuslaitosten ja yritysten kanssa. Guayule on mahdollisuus paitsi Nokian Renkaille myös alueen viljelijöille ja teollisuudelle.

Viime aikoina tutkimuksia on jatkettu kasvin *Parthenium argentatum* -lajikkeen parissa: mikä on paras tapa ylläpitää sen kasvua, miten sitä tulisi lannoittaa ja miten kasvin kanssa mahdollisesti kilpailevat rikkaruohot voidaan poistaa. Tulokset ovat olleet lupaavia, ja vuonna 2020 tutkijat kehittivät kestävä tavan ylläpitää kasvua ilman synteettisiä biotorjunta-aineita.

Tutkijat ovat myös tehneet lupaavia kokeiluja kasvien viljelystä heikkokuntoisessa maaperässä täysin ilman kastelua. Sen sijaan, että istutus olisi tehty vuoden kuumimpaan aikaan, istutus tehtiin vuoden 2019 syksyllä, jotta kasvit selviävät paremmin. Lupaavien tulosten varmistamiseksi istutus tehtiin uudelleen syksyllä 2020.

Tutkijat selvittävät myös kasvijätteen käyttöä osana kiertotaloushanketta, jossa hyödynnetään kaikki kasvin oheistuotteet.

Ensimmäiset tulokset guayule-pohjaisen kumin käytöstä renkaiden valmistuksessa ovat lupaavia, ja kehitystyö jatkuu vuonna 2021.

Lue lisää: [Uusiutuvat raaka-aineet](#)

TOIMITUSKETJU

COVID-19:stä huolimatta suurin osa
Nokian Renkaiden raaka-ainetoimittajista
kykeni toimimaan normaalisti.

SEURAAMME TOIMITTAJIEMME VASTUULLISUUTTA

Renkaidemme elinkaari alkaa trooppisesta metsästä, todennäköisesti Malesiassa tai Indonesiassa sijaitsevalta pienviljelmältä, joka on täynnä luonnonkumipuita. Luonnonkumi on uusiutuva raaka-aine ja yksi renkaidemme tärkeimmistä ainesosista. Luonnonkumin hankintaa vastuullisella tavalla pidetään rengasyhtiön toimitusketjun kriittisimpänä vaiheena.

Toimitusketjumme koostuu noin 2 000 toimittajasta, joihin kuuluu yli 200 raaka-ainesten toimittajaa.

Suurin osa toimitusketjumme toimittajista sijaitsee tehtaidemme (Nokia Suomessa, Vsevolozhsk Venäjällä ja Dayton Yhdysvalloissa) läheisyydessä, ja raaka-aineiden toimittajat sijaitsevat ympäri maailmaa. Hankittujen tuotteiden ja palvelujen arvo on noin 500 miljoonaa euroa.

Nokian Renkaiden hankintayksikön työtä määrittelee konsernin hankintapolitiikka, joka luo ylätasoa periaatteet vastuulliseen hankintatoimintaan. YK:n Global Compact -aloitteen tukijajäsenenä noudatamme niin aloitteen kuin yhtiömme omia eettisiä periaatteita. Edellytämme kaikilta raaka-ainetoimittajiltamme, että he sitoutuvat noudattamaan liiketoimintaperiaatteita, joissa edellytetään, että toimittaja sitoutuu ihmisoikeuksiin, ja kielletään muun muassa syrjintä sekä lapsi- ja pakkotyövoiman käyttö.

Kaikilla raaka-ainetoimittajilla on myös oltava vähintään ISO 9001 -sertifioitu laatujärjestelmä. Suosimme myös toimittajia, joilla on ISO 14001 -sertifioitu ympäristöjärjestelmä.

Vuonna 2020 muutimme hankintojen raportointijärjestelmäämme, mikä tarkoittaa käytännössä, että ISO 14001 -sertifioitujen raaka-ainetuottajien sekä raaka-ainetoimittajiemme vastuullisuuden itsearvioinnin prosenttiosuuskien seuraaminen ei ole enää mahdollista tavalla, jota voisi verrata edellisten vuosien tuloksiin. Tämän vuoksi näitä tavoitteita ei enää raportoida. Vuoden 2021 aikana kehitämme sen sijaan uusia tavoitteita, jotka kattavat vastuullisuuden koko toimitusketjussa.

Lue lisää: [Nokian Renkaiden vastuullisuustavoitteet vuodelle 2020 ja niiden eteneminen](#)

KESKEISET TOIMET VUONNA 2020

Kehitimme uuden työkalun kriittisten toimittajien suorituskvyn arviointiin. Työkaluun kuuluvat myös vastuullisuus- ja ympäristöaiheet.

Kaikki kategoriapäälliköt koulutettiin käyttämään uutta toimittajien riskiluokittelumallia ja kaikki toimittajat riskiluokiteltiin.

Suunniteltuja vastuullisuusauditointeja jouduttiin lykkäämään COVID-19:n vuoksi.

Ryhdyimme laatimaan vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikkaa.

TAVOITTEET VUODELLE 2021

Vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka viimeistellään vuonna 2021.

Suunnitellut vastuullisuusauditoinnit toteutetaan, kun COVID-19-tilanne on tasaantunut.

Tunnistettujen riskien hallintasuunnitelmista ja toimenpiteistä järjestetään lisäkoulutusta kategoriapäälliköille.

Uudesta kriittisten toimittajien suorituskvyn arvioinnin työkalusta järjestetään koulutukset hankinnan kategoriapäälliköille, ja kaikki kriittiset toimittajat arvioidaan uudella työkalulla vuonna 2021.

COVID-19:N VAIKUTUKSET TOIMITUSKETJUUMME



Seuraamme raaka-aineiden toimittajiemme vastuullisuutta teettämällä vastuullisuusauditoiteja sekä vaatimalla kaikilta vastuullisuuden kannalta kriittisiltä uusilta toimittajilta vastuullisuuden itsearvioinnin.

Hankinnan ostajat tekevät kevyempiä niin kutsuttuja toimittajakäyntejä, joiden aikana tarkastellaan myös työoloja. COVID-19:n vuoksi kaikkia vuodelle 2020 suunniteltuja vastuullisuusauditoiteja jouduttiin kuitenkin lykkäämään.

COVID-19:stä huolimatta suurin osa raaka-ainetoimittajista kykeni toimimaan normaalisti ja raaka-aineiden saatavuus vuoden 2020 volyymeille saatiin varmistettua. Vuoden 2020 aikana koimme sekä toimitus- että kuljetusviiveitä.

Olemme ryhtyneet ylimääräisiin riskienhallintatoimiin pienentääksemme toimitusketjun riskiä. Niihin sisältyvät tiettyjen raaka-aineiden lisätyt turvavarastot, volyymien uudelleen kohdistus alemman riskin alueella toimiville toimittajille sekä tilanteen aktiivinen seuranta.

Pasi Kuusisto
Hankintajohtaja

Lue lisää: [Nokian Renkaat osana yhteiskuntaa](#) & [Yksi globaali tiimi](#)



Työkalut toimittajien arviointiin

Meillä on viisi työkalua toimittajien arviointiin: luokitusmalli riskiarviointiin, toimittajien tuloskortti vuosittaiseen suorituskyvyn arviointiin, menettelytavat asiakkaiden ja muiden sopimuskumppanien tuntemiseksi (Know Your Counterparty), auditoinnit paikan päällä ja toimittajien itsearviointit.

Lue lisää: [Menettelytavat asiakkaiden ja muiden sopimuskumppanien tuntemiseksi \(KYC\)](#)

Vuonna 2019 Nokian Renkaiden hankintatiimi kehitti uuden luokitusmallin kaikkiin toimittajiimme mahdollisesti liittyvien riskien arviointiin pois lukien myyntiyhtiöiden ja oman Vianor-ketjumme toimittajat. Uusi malli otettiin käyttöön syksyllä 2019 ja vuoden 2020 aikana kaikki toimittajat luokiteltiin mallin avulla. Arvioinnissa on neljä eri kategoriaa: laatu, vastuullisuus, kriittisyys liiketoiminnalle/strategialle ja työturvallisuus.

Vuonna 2021 luomme riskienhallintasuunnitelman uusille toimittajille, jotka luokitellaan mallin perusteella kriittisiksi tai keskiluokan kriittisiksi missä tahansa neljästä luokasta. Suunnitelma voi sisältää toimenpiteitä, kuten vastuullisuuden auditoinnit paikan päällä, johtamisjärjestelmän sertifiointipyyntöjä liittyen laatuun, ympäristöön tai turvallisuuteen, vastaaminen eri aiheiden itsearviointeihin jne. Hankinnan kategoriapäälliköt ryhtyvät myös luomaan riskienhallintasuunnitelmia jo olemassa oleville toimittajille, joiden kohdalla on tunnistettu riskejä. Kaikkien uusien toimittajien taustat tarkistetaan Nokian Renkaiden KYC-prosessin mukaisesti ennen toimittajan hyväksyntää.

LUONNONKUMIN VASTUULLINEN HANKINTA

Luonnonkumi on yksi renkaiden tärkeimmistä ainesosista. Se on satojen tuhansien perheiden elanto maissa, joiden oma lainsäädäntö ja työolosuhteet ovat vielä kehitysvaiheessa.

Luonnonkumin tuotanto on metsänviljelyä, jossa viljelijänä on usein pientila. Valtaosa käyttämästämme luonnonkumista tulee Malesiasta ja Indonesiasta.

Jäljitettävyyden on edelleen ongelmallista, sillä toimitusketju on pirstaleinen. Luonnonkumia viljelee noin 3–6 miljoonaa viljelijää, jotka juoksuttavat maitomaista lateksia keräyskuppeihin ja myyvät sen paikallisille kauppiaille. Kauppiat keräävät lateksin useilta viljelijöiltä ja myyvät sen edelleen prosessointilaitoksille.

Yli 85 % maailman luonnonkumista viljellään alle kahden hehtaarin kokoisilla pientiloilla, joiden päivätuotanto saattaa olla vain pari kiloa lateksia.

Prosessointilaitoksissa luonnonkumi puhdistetaan, prosessoidaan halutun spesifikaation mukaiseksi, pakataan jatkokäyttöä varten ja myydään globaaleille kauppiaille tai asiakkaille. Nokian Renkaat ostaa ainoastaan kumia, joka on prosessoitu yhtiön hyväksymissä laitoksissa.

Nokian Renkaat pitää yhteistyötä alan sisällä sekä muiden sidosryhmien kanssa oleellisena näiden olosuhteiden parantamiseksi. Rengasala on pyrkinyt yhteistoimin siirtymään kohti vastuullista luonnonkumia myös työvoiman oikeuksien näkökulmasta. Nokian Renkaat on mukana Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -yhteistyössä, jonka taustalla ovat WWF ja useat muut kansalaisjärjestöt, kumikauppiat ja prosessointilaitokset sekä suuret rengasvalmistajat.

GPSNR-yhteisön jäsenet kehittävät vastuullisen luonnonkumin standardeja, mekanismeja ja ohjeistusta niiden toteuttamiseen sekä yritysten antamien luonnonkumiin liittyvien vastuullisuussitoumusten seurantaa ja todentamista.

Nokian Renkaat aloitti vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikan laadinnan vuonna 2020. Poliittikka viimeistellään vuonna 2021.



” Luonnonkumin hankintaa vastuullisella tavalla pidetään rengasyhtiön toimitusketjun kriittisimpänä vaiheena.

IHMISOIKEUDET TOIMITUSKETJUSSA

Ihmisoikeuksien arviointi on suoritettu kaikkien 32 ihmisoikeuden osalta, jotka on lueteltu normina käytetyssä YK:n yritysten ja ihmisoikeuksien välistä suhdetta kuvaavassa dokumentissa. Oikeus terveyteen, oikeus yksityisyyteen ja oikeus perhe-elämään on tunnistettu riskialtteinneiksi.

Toimitusketjun vastuullisuuden kehittämiseksi aloitimme yhteistyön ulkopuolisen auditoijan kanssa jo vuonna 2016. Erillinen vastuullisuuden auditointiprosessi on kehitetty yhteistyössä konsulttiyrityksen kanssa, ja se pohjautuu Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteisiin toimittajille sekä YK:n Global Compact -tavoitteiden mukaisiin periaatteisiin.

Ylitimme tavoitteemme saada auditoitua vuoteen 2020 mennessä kaikki merkittävät kumin prosessointilaitokset, sillä auditointimme kattoivat 90 % luonnonkumin ostovolyymista. Auditoinnit mahdollistavat prosessointiyritysten työturvallisuuden ja toiminnan kehittämisen edelleen. Auditointien jälkeen aloitamme prosessin aikana havaittujen puutteiden korjaustoimenpideohjelmat.

Yleisin ongelma useimmissa paikoissa on edelleen sama: ulkomaisten työntekijöiden

rekrytointi. Ulkomaisia työntekijöitä hankitaan rekrytointitoimistojen verkoston kautta, ja työntekijälle koituvat kustannukset voivat olla merkittäviä: jopa vuoden palkka. Koska paikalliset viranomaiset ovat usein hyväksyneet nämä rekrytointitoimistot, prosessin parantaminen on vaikeaa. Vaadimme kuitenkin toimittajiltamme parannuksia myös tässä asiassa. Toimittajat pyytävät jatkuvasti tukea paikallisilta viranomaisilta, mutta edistys on hidasta.

Toinen yleinen ongelma on työsopimusten kieli ja sisältö. Sopimus ei välttämättä ole saatavana työntekijän äidinkielellä, tai käännetty sisältö poikkeaa alkuperäisestä.

Nokian Renkaiden suorittamien auditointien tulosten jälkeen useimmat toimittajat ovat tuottaneet työsopimuksista useita erilaisia kieliversioita. Tämä osoittaa, että monia asioita voidaan parantaa, kun ulkopuolinen taho arvioi prosessit ja osoittaa parannuskohteet.

Vuodelle 2020 oli suunniteltu useita vastuullisuuden uudelleenauditointeja. COVID-19:n vuoksi auditointeja jouduttiin kuitenkin lykkäämään.

NOKIAN RENKAAT ON TUNNISTANUT TOIMITUSKETJUSTA KYMMENEN IHMISOIKEUKSIIN LIITTYVÄÄ RISKIÄ:

Oikeus yksityisyyteen	Oikeus perhe-elämään	Oikeus terveyteen
Oikeus elämään	Oikeus välttää orjuudelta tai pakkotyöltä	Oikeus vapaaseen liikkumiseen
Oikeus perheen suojeluun ja oikeus avioliittoon	Oikeus nauttia oikeudenmukaisista ja myönteisistä työolosuhteista	Oikeus riittävään elintasoon
	Oikeus koulutukseen	

RAPORTOINTIPERIAATTEET

Sidosryhmien osallistaminen

Saavuttaaksemme Nokian Renkaiden pitkän tähtäimen liiketoimintastrategiassa linjatut tavoitteet ja määrittääksemme vastuullisuutta koskevat tavoitteemme olemme suorittaneet kyselyitä viidelle sidosryhmällemme: asiakkaille, työntekijöille, alihankkijoille ja toimittajille, viranomaisille sekä medialle.

Vuonna 2018 Nokian Renkaat toteutti vastuullisuuskyselyn, jossa tärkeimmät sidosryhmät määrittivät omat erityiset aiheensa sekä riskit ja mahdollisuudet Nokian Renkaiden vastuullisuusasioissa. Kysely suoritettiin kahdeksassa maassa verkkokyselynä ja henkilöhaastatteluina. Kyselyitä suoritetaan normaalisti kolmen vuoden välein.

Vastuullisuuden konteksti

”Edelläkävijä vastuullisuudessa” on yksi kuudesta erottautumistekijästä Nokian Renkaiden strategiassa. Sosiaaliseen, taloudelliseen ja ympäristöön liittyvään vastuuseen vaikuttavien toimintojemme kehittämisessä pyrimme edistyneempiin ratkaisuihin kuin mitä lainsäädäntö ja standardit minimitasolaan edellyttävät.

Tämä raportti on laadittu pääosin vuoden 2016 GRI-standardien Core-vaihtoehtoon mukaisesti. Julkistuksissa 303 Vesi ja jätevedet sekä 403 Työterveys ja -turvallisuus on käytössä GRI-standardi 2018. Julkistus 306 Jäte on raportoitu 2020-standardin mukaisesti. Tämä raportti on samalla Nokian Renkaiden YK:n Global Compact (UNGC) -vaatimusten mukainen Communication on Progress -raportti (CoP). UNGC:n kymmenen periaatetta käsitellään GRI-indeksissä ja arvoketjussamme. Kestävän kehityksen tavoitteet (SDG:t) on yhdistetty Nokian Renkaiden uusiin vastuullisuustavoitteisiin.

Olenaisuus

Vuonna 2018 tehdyn vastuullisuuskyselyn perusteella muodostettiin yhdeksän olennaista aihetta. Vuoden 2020 raportissa nämä aiheet on jaettu kolmeen eri ajankohtaiseen teemaan: COVID-19:n vaikutukset, ilmastonmuutos: kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä liikenneturvallisuus. Jatkuvan olennaisuusanalyysimme tuloksena tässä raportissa käsitellään aiheita, joita vertais-tahot, sidosryhmät ja kilpailijat ovat nostaneet esiin. Niihin lukeutuvat muun muassa mikromuovit ja ilmastonmuutoksen torjunta.

Raportoimme vaikutusistamme vuosittain, mutta arvioimme myös pitkän aikavälin vaikutuksia: järjestimme vuonna 2019 ilmastonmuutostyöpajan TCFD:n suositusten mukaisesti. Tulokset julkaistiin viime vuoden raportissa sekä verkkosivustossamme.

” Vuoden 2020 raportissa nämä aiheet on jaettu kolmeen eri teemaan: COVID-19:n vaikutukset, ilmastonmuutos: kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä liikenneturvallisuus.

KATTAVUUS

YHDEKSÄN OLENNAINSTA AIHETTAMME OVAT:

Vastuullisuus materiaalivalinnoissa ja kiertotalouden edistäminen
Renkaiden liikenneturvallisuuden jatkuva kehittäminen
Kamppailu ilmaston lämpenemistä vastaan: renkaiden vierintävastuksen vähentäminen
Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen kaikissa toiminnoissa – uusiutuvan energian käyttö ja energiatehokkuuden parantaminen
Ihmisoikeudet toimitusketjussa
Riskinhallinta ja hyvä hallinto
Vastuulliset ja eettiset hankintakäytännöt
Työturvallisuuden ja terveyden korkea taso
Kannattava kasvu ja epäsuorat taloudelliset vaikutukset

Tarkkuus

VOC- ja CO₂-päästöjä lukuun ottamatta valtaosa raportoiduista ympäristöön liittyvistä tiedoista perustuu mittauksiin. VOC-päästöt ovat yhdistelmä ulkoisen konsultin toimittamia mittauksia ja omia laskelmiamme. CO₂-päästölaskelmat perustuvat energiankulutuksen mittauksiin tai arvioihin, ja laskelmat tehdään käyttäen yleisiä päästökertoimia.

Vuoden 2020 ympäristöindikaattorit eivät sisällä Levypöyää (ostettu elokuussa 2019) tai Sastamalan pinnoitetuotantoyksikköä. Niiden luvut raportoidaan erikseen Suorituskyky numeroina -osiossa.

Vuoden 2020 sijaintiperusteisten scope 2 -päästöjen laskenta perustuu Suomen ja Venäjän sähköverkkojen keskimääräiseen päästöintensiteettiin. Suomessa markkinälähtöisten päästöjen laskenta perustuu toimittajan sertifikaattiin todellisista käytetyistä energian lähteistä. Venäjällä ja Yhdysvalloissa päästölaskelmat perustuvat ostetun sähkön päästökertoimiin.

Tiedot jätteen hävitysmenetelmistä ja jätemääristä saadaan jätehuollon toimittajilta. Sosiaaliset tiedot työntekijöistämme ja ylimmästä johdosta koostetaan HR-järjestelmämme Workdayn kautta. Turvallisuustiedot kerätään työsuojelujärjestelmä Ketosta.

Pääosa taloudellisen vastuun julkistuksesta perustuu yhtiömme tilinpäätökseen, jonka laatimista ja esittämistä säätelevät IFRS-standardit. GRI-ympäristövastuun kattavuus jakautuu Suomen-, Venäjän- ja Yhdysvaltain-toimipaikkoihin.

Sosiaalisten GRI-julkistusten kattavuus on konserni alihankkijoita lukuun ottamatta, ellei raportissa erityisesti muuta mainita. Vuonna 2020 sosiaalinen julkistus GRI 403 raportoidaan vuoden 2018 päivityksen mukaan. Yrityksen henkilöstölukujen maantieteellinen jakauma on määritelty uudelleen vastaamaan paremmin tapaa, jolla johto seuraa liiketoimintaa. Vesi ja jätevedet raportoidaan 2018 päivityksen mukaan. Jätteet on raportoitu 2020 päivityksen mukaan.

Koska verot eivät ole Nokian Renkailla olennainen aihe, vuoden 2018 GRI 207:ää veroihin liittyen ei ole sisällytetty vastuullisuusraporttiin. Veroistamme löydät tietoa sivulta 14.

Raportointi kattaa kaikki Nokian Renkaat Oyj:n toiminnot, pois lukien Vianor-ketjun palvelupisteiden ympäristövastuuseen ja toimitusketjuun liittyvät julkistukset.

Tase

Seuraamme raportissa johdonmukaisesti aiemmin asetettuja indikaattoreita, olivatpa ne myönteisiä tai kielteisiä. Painopiste on aiheissa, jotka ovat liiketoimintamme kannalta olennaisia.

Selkeys ja oikea-aikaisuus

Julkaisemme yhteiskuntavastuuraporttimme vuosittain verkkosivustollamme.

Vertailtavuus

Konsernimme ympäristövastuuta koskevat julkistukset on kerätty ja laskettu pääosin samoin metodein kuin aiemmissa raporteissa, mutta tänä vuonna lukuihin sisältyy uusi Yhdysvaltain-tehtaamme. Siksi jotkin tulokset eivät ole täysin verrattavissa edellisvuoden tuloksiin.

Luotettavuus

Vastuullisuusraportin tiedot raportointikaudelta 2020 on varmentanut riippumaton kolmas osapuoli. Toimeksiannon varmennuksesta antoi Nokian Renkaat Oyj:n toimiva johto.

SUORITUSKYKY LUKUINA

ILMASTO JA YMPÄRISTÖ

	2015*	2018	2019	2020
Päästöt ilmaan				
Suorat kasvihuonekaasupäästöt, scope 1, t CO₂ ekv				
Suomi	1 500	610	470	310
Venäjä	62 500	71 600	64 500	68 000
Yhdysvallat				3 200
Pinnoitetuotanto				300
Levypyörä				0
Rengastuotanto yhteensä	64 000			71 510
Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt rengastuotannosta (markkinakohtainen), scope 2, t CO₂ ekv				
Suomi	34 600	33 700	9 300	8 500
Venäjä	24 700	13 900	15 400	9 800
Yhdysvallat				1 500
Pinnoitetuotanto				940
Levypyörä				1 300
Rengastuotanto yhteensä	59 300			19 800
*Vertailuvuosi päästöjen vähennystavoitteille				
Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt rengastuotannosta (aluekohtainen), scope 2, t CO₂ ekv				
Suomi		19 200	21 400	18 000
Venäjä		30 900	34 300	14 100
Yhdysvallat				2 000
Pinnoitetuotanto				1 000
Levypyörä				1 900
Muut (oma Vianor, varastot, myyntihtiöt)			11 300	6 600
Kasvihuonekaasupäästö intensiteetti scope 1 + scope 2, t CO₂ ekv / tuotanto t				
Suomi		0,63	0,19	0,24
Venäjä		0,55	0,53	0,60
Yhdysvallat				2,9
Pinnoitetuotanto				0,3
Levypyörä				0,2

	2018	2019	2020
Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt, scope 3, t CO₂ ekv			
Ostetut tuotteet ja palvelut	462 200	462 600	396 600
Tuotantohyödykkeet	n.a	n.a	n.a
Polttoaineisiin ja energiaan liittyvät toiminnot	9 700	8 900	9 600
Raaka-aineiden kuljetukset ja jakelu	28 500	20 700	25 300
Toiminnassa syntyvä jäte	1 700	1 700	1 300
Liikematkat	1 800	1 500	400
Työntekijöiden työmatkat	1 700	1 800	2 000
Vuokrattu irtain omaisuus	540	500	540
Tuotteiden kuljetukset ja jakelu	32 300	44 300	31 700
Myytyjen tuotteiden prosessointi	n.a	n.a	n.a
Myytyjen tuotteiden käyttö	5 620 800	5 415 400	4 486 500
Myytyjen tuotteiden loppukäsittely	3 300	3 200	9 800
Franchising	60	60	50
Investoinnit	n.a	n.a	n.a
Yhteensä	6 164 200	5 960 660	4 963 790
n.a = not applicable, ei sovellettavissa			
NOx, t			
Venäjä	67	42	58
Yhdysvallat			0,02
SOx, t			
Venäjä	0,8	1,8	1,0
Yhdysvallat			0,04
Hiukkaset, t			
Suomi	1,4	1,4	1,0
Venäjä	9,0	13,2	9,7
Yhdysvallat			5,7
VOC-päästöt, t			
Suomi	41	61	36
Venäjä	62	80	79
Yhdysvallat			1,4
Pinnoitetuotanto			6,7

SUORITUSKYKY LUKUINA

	2018	2019	2020
Energian käyttö			
Organisaation kokonaisenergiankulutus, TJ			
Suomi	643	624	556
Venäjä	1 605	1 510	1 468
Yhdysvallat			120
Pinnoitetuotanto			16
Levypyörä			40
Rengastuotanto yhteensä	2 248	2 134	2 144
Energiaintensiivisyys, GJ/tuotanto t			
Suomi	12,1	12,1	13,9
Venäjä	10,0	10,0	11,3
Yhdysvallat			74,9
Pinnoitetuotanto			4,7
Levypyörä			9,3
Uusiutuvan energian osuus %			
Suomi	61	42	86
Venäjä	2	2,3	2
Yhdysvallat			15
Pinnoitetuotanto			8,5
Levypyörä			28
Energiankulutus yhteensä, TJ			
Sähkö			
Suomi	280	274	251
Venäjä	1 095	1 007	1 048
Yhdysvallat			60
Pinnoitetuotanto			3,8
Levypyörä			16
Rengastuotanto yhteensä	1 375	1 281	1 359
Lämmitys			
Suomi	171	101	101
Venäjä	101	97	72
Yhdysvallat			13
Pinnoitetuotanto			5,4
Levypyörä			24
Rengastuotanto yhteensä	272	198	186

	2018	2019	2020
Höyry			
Suomi	193	250	205
Venäjä	409	406	348
Yhdysvallat			47
Pinnoitetuotanto			7,6
Levypyörä			0
Rengastuotanto yhteensä	602	656	600
Vesi			
Jäähdytysvesi (pintavesi), Suomi, 1 000 m³			
Otettu koskivesi, Nokianvirta	7 588	6 552	7 087
Palautettu koskivesi, Nokianvirta	7 548	6 530	7 052
Kunnallinen vesi, 1 000 m³			
Suomi	61	67	63
Venäjä	302	287	268
Yhdysvallat			8,2
Pinnoitetuotanto			0,5
Levypyörä			4,7
Jätevedet, Kunnallinen viemäri, 1 000 m³			
Suomi	100	89	98
Venäjä	272	280	261
Yhdysvallat			8,2
Pinnoitetuotanto			0,5
Levypyörä			4,7
Raaka-aineet			
Uusiutuvat raaka-aineet, kt			
Suomi	12,2	12,0	9,5
Venäjä	39	39	33
Yhdysvallat			0,9
Uusiutumattomat raaka-aineet, kt			
Suomi	45	43	34
Venäjä	132	121	103
Yhdysvallat			3,2
Kierrätettävien raaka-aineiden osuus raaka-aineiden kulutuksesta, %			
Suomi	6,7	5,6	7,1
Venäjä	8,5	8,7	9,0
Yhdysvallat			7,4

SUORITUSKYKY LUKUINA

	2018	2019	2020
Jätteet			
Vaaralliset jätteet, t			
Suomi	176	194	158
Venäjä	1 189	955	713
Yhdysvallat			0
Pinnoitetuotanto			0,5
Levypyörä			288
Rengastuotanto yhteensä	1 365	1 149	871
Vaarallisten jätteiden käsittely, Suomi, %			
Kierrätys	17,5	17,5	9,4
Massapoltto	0	0	0
Hyödyntäminen energiana	82,5	82,5	90,6
Kaatopaikka	0	0	0
Vaarallisten jätteiden käsittely, Venäjä, %			
Kierrätys	2,2	1,3	66,3
Massapoltto	10,3	2,4	2,5
Hyödyntäminen energiana	31,1	25,1	31,2
Kaatopaikka	56,2	71,2	0
Vaarallisten jätteiden käsittely, Pinnoitetuotanto, %			
Kierrätys			0
Massapoltto			0
Hyödyntäminen energiana			100
Kaatopaikka			0
Vaarallisten jätteiden käsittely, Levypyörä, %			
Kierrätys			96,9
Massapoltto			0
Hyödyntäminen energiana			3,1
Kaatopaikka			0
Jätteiden käsittely, Suomi, %			
Uusiokäyttö	7,9	8,2	1,8
Kierrätys	74,8	73,8	34,7
Kompostointi	25	1,9	1,5
Hyödyntäminen energiana	148	16,1	62
Kaatopaikka	0	0	0
Jätteiden käsittely, Venäjä, %			
Uusiokäyttö	8,7	5,1	8,5
Kierrätys	75,7	76,4	75,5
Kompostointi	0	0	5,2
Hyödyntäminen energiana	3,5	8,5	10
Massapoltto	1,2	0,2	0,2
Kaatopaikka	10,9	9,8	0,7

	2018	2019	2020
Jätteiden käsittely, Yhdysvallat, %			
Uusiokäyttö			0
Kierrätys			80,4
Kompostointi			0
Hyödyntäminen energiana			18,6
Kaatopaikka			1
Jätteiden käsittely, Pinnoitetuotanto, %			
Uusiokäyttö			0
Kierrätys			96,8
Kompostointi			0
Hyödyntäminen energiana			3,2
Kaatopaikka			0
Jätteiden käsittely, Levypyörä, %			
Uusiokäyttö			1,5
Kierrätys			96,5
Kompostointi			0
Hyödyntäminen energiana			0,4
Kaatopaikka			1,5
Kokonaisjättemäärät Suomi + Venäjä + Yhdysvallat*			
Uusiokäyttö			
t	1 300	1 000	850
%	8,4	6,1	5,9
Kierrätys			
t	11 900	12 400	9 300
%	75,4	75,5	64,2
Kompostointi			
t	131	103	540
%	0,8	0,6	3,7
Hyödyntäminen energiana			
t	1 200	1 800	3 700
%	7,4	11	25,5
Massapoltto			
t	122	23	18
%	0,8	0,1	0,1
Kaatopaikka			
t	1 100	1 100	72
%	7,2	6,6	0,5

* Yhdysvaltain-tuotantolaitoksen luvut raportoidaan ensimmäistä kertaa

SUORITUSKYKY LUKUINA

IHMISET

GLOBAALI PULSSIKYSELY

Yleistunnelma 5-portaisella asteikolla	Positiiviset / neutraalit vastaukset
Nokian Renkaat -konserni	86 %
Liiketoiminta-alue Venäjä ja Aasia	92 %
Liiketoiminta-alue Keski-Eurooppa	79 %
Liiketoiminta-alue Pohjois-Amerikka	88 %
Liiketoiminta-alue Pohjoismaat	86 %
Liiketoimintayksikkö Vianor	84 %
Liiketoimintayksikkö Raskaat Renkaat ja ha-renkaiden tuotanto	88 %
Globaalit funktiot	86 %

KÄYDYT KEHITYSKESKUSTELUT (TOTEUMA, %)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Nokian Renkaat -konserni, %	82,8 %	86,0 %	83,4 %	82,2 %	92,2 %	93,0 %

* Ei sisällä Levypyörä Oy:tä, joka integroitiin Nokian Renkaiden henkilöstöprosesseihin vaiheittain vuoden 2020 aikana.

SAIRAUSPOISSAOLOT YHTIÖITTÄIN*

	Nokian Renkaat Suomi			Nokian Renkaat Venäjä		Vianor, pohjoismaat				
	Nokian Renkaat	Nokian Raskaat Renkaat	NT Tyre Machinery	OOO Nokian Shina	OOO Nokian Tyres	Nordic Wheels AB	Vianor Holding Oy	Vianor Oy	Vianor AB	Vianor AS
Sairauspoissaolot % (yhteensä)	2,2 %	4,3 %	5,3 %	2,6 %	8,8 %	4,0 %	1,5 %	5,3 %	4,0 %	6,1 %

* Yhdysvaltain lukuja ei ole sisällytetty taulukkoon, koska Yhdysvalloissa ei erotella sairauspoissaoloja muista poissaoloista.

TAPATURMATAAJUUS

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LTIF)*						
Nokian Renkaat Suomi	22,3	20,2	8,6	5,3	3,7	3,4
Nokian Renkaat Venäjä	3,0	3,0	3,2	5,0	2,0	1,0
Nokian Renkaat Yhdysvallat					1,6	1,7
Vianor	23,9	15,2	12,6	15,0	7,8	7,1
Konserni	13,9	11,2	7,5	8,3	4,3	3,7

* Poissaoloon johtaneet tapaturmat / 1 000 000 työtuntia

Merkittävien tapaturmien taajuus (rec. F) *					
Nokian Renkaat Suomi	24,1	12,6	8,7	8,3	6,8
Nokian Renkaat Venäjä	3,0	3,9	5,3	4,0	2,1
Nokian Renkaat Yhdysvallat				6,2	3,5
Vianor	18,7	19,5	21,6	13,9	9,8
Konserni	13,2	11,2	11,6	8,2	5,8

* Tapaturmat / 1 000 000 työtuntia

Merkittävät tapaturmat					
Nokian Renkaat Suomi	42	24	18	18	16
Nokian Renkaat Venäjä	8	11	16	12	6
Nokian Renkaat Yhdysvallat				4	2
Vianor	59	62	72	48	33
Konserni	109	97	106	82	57

Työperäisten sairaustapausten taajuus OIFR*

Konserni			1,4	1,2	0,7
-----------------	--	--	-----	-----	------------

* Työperäiset sairaustapaukset / 1 000 000 työtuntia

SUORITUSKYKY LUKUINA

UUSIEN TYÖNTEKIJÖIDEN KOKONAISMÄÄRÄ JA OSUUS SEKÄ HENKILÖSTÖN VAIHTUVUUS SUKUPUOLEN, IÄN JA ALUEEN MUKAAN

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Yhteensä uusia työntekijöitä	395	108	27	68	598
Naiset	65	36	5	10	116
Miehet	330	72	22	58	482
Alle 30-vuotiaat	177	73	4	22	276
30–50-vuotiaat	173	35	21	32	261
Yli 50-vuotiaat	45	0	2	14	61
Uusien työntekijöiden osuus kokonaishenkilöstömäärästä (yhteensä), %	15,1	7,0	12,7	29,7	13,0
Naiset, %	16,5	33,3	18,5	14,7	19,4
Miehet, %	83,5	66,7	81,5	85,3	80,6
Alle 30-vuotiaat, %	44,8	67,6	14,8	32,4	46,2
30–50-vuotiaat, %	43,8	32,4	77,8	47,1	43,6
Yli 50-vuotiaat, %	11,4	0,0	7,4	20,6	10,2

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Yhteensä päättäneitä työsuhteita (poislukien määräaikaiset työsuhteet)	284	131	24	75	514
Naiset	52	21	10	12	95
Miehet	232	110	14	63	419
Alle 30-vuotiaat	49	39	5	17	110
30–50-vuotiaat	160	85	15	35	295
Yli 50-vuotiaat	75	7	4	23	109
Vaihtuvuus (yhteensä), %	10,9	8,5	11,3	32,8	11,2
Naiset, %	18,3	16,0	41,7	16,0	18,5
Miehet, %	81,7	84,0	58,3	84,0	81,5
Alle 30-vuotiaat, %	17,3	29,8	20,8	22,7	21,4
30–50-vuotiaat, %	56,3	64,9	62,5	46,7	57,4
Yli 50-vuotiaat, %	26,4	5,3	16,7	30,7	21,2

HENKILÖSTÖMÄÄRÄT TYÖSUHTEEN TYYPIN, TYÖSUHTEEN LUONTEEN JA ALUEEN MUKAAN SEKÄ SUKUPUOLEN MUKAAN ERITELTYNÄ

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Henkilöstön kokonaismäärä 31.12.2020	2 641	1 546	212	273	4 672
Naiset	416	250	82	43	791
Miehet	2 225	1 296	130	230	3 881
Omien työntekijöiden kokonaismäärä	2 616	1 546	212	229	4 603
Naiset	416	250	82	39	787
Miehet	2 200	1 296	130	190	3 816
Ulkopuolinen työvoima	25	0	0	44	69
Naiset	0	0	0	4	4
Miehet	25	0	0	40	65
Kausityösuhteiden kokonaismäärä Vianorissa vuoden 2020 aikana	1 076	0	0	0	1 076
Toistaiseksi voimassa olevat työsuhteet	2 460	1 481	207	229	4 377
Kokoaikaiset, %	97,9	100,0	96,1	99,6	98,6
Osa-aikaiset, %	2,1	0,0	3,9	0,4	1,4
Naiset, %	16,3	14,6	38,2	17,0	16,8
Miehet, %	83,7	85,4	61,8	83,0	83,2

SUORITUSKYKY LUKUINA

HALLINTOELINTEN KOKOONPANO JA HENKILÖSTÖRYHMIEN JAKAUMA SUKUPUOLEN JA IÄN MUKAAN 2020

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Ylin johto	11	1	2	0	14
Naiset	4	0	0	0	4
Miehet	7	1	2	0	10
Naiset, %	36,4	0,0	0,0	0,0	28,6
Miehet, %	63,6	100,0	100,0	0,0	71,4
Alle 30-vuotiaat	0	0	0	0	0
30–50-vuotiaat	3	1	1	0	5
Yli 50-vuotiaat	8	0	1	0	9
Alle 30-vuotiaat, %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30–50-vuotiaat, %	27,3	100,0	50,0	0,0	35,7
Yli 50-vuotiaat, %	72,7	0,0	50,0	0,0	64,3
Toimihenkilöt	1 147	507	210	123	1 987
Naiset	297	203	82	31	613
Miehet	850	304	128	92	1 374
Naiset, %	25,9	40,0	39,0	25,2	30,9
Miehet, %	74,1	60,0	61,0	74,8	69,1
Alle 30-vuotiaat	80	78	16	9	183
30–50-vuotiaat	718	408	161	80	1 367
Yli 50-vuotiaat	349	21	33	34	437
Alle 30-vuotiaat, %	7,0	15,4	7,6	7,3	9,2
30–50-vuotiaat, %	62,6	80,5	76,7	65,0	68,8
Yli 50-vuotiaat, %	30,4	4,1	15,7	27,6	22,0
Tuotannon työntekijät	1 458	1 038	0	106	2 602
Naiset	115	47	0	8	170
Miehet	1 343	991	0	98	2 432
Naiset, %	7,9	4,5	0,0	7,5	6,5
Miehet, %	92,1	95,5	0,0	92,5	93,5
Alle 30-vuotiaat	304	193	0	23	520
30–50-vuotiaat	796	801	0	59	1 656
Yli 50-vuotiaat	358	44	0	24	426
Alle 30-vuotiaat, %	20,9	18,6	0,0	21,7	20,0
30–50-vuotiaat, %	54,6	77,2	0,0	55,7	63,6
Yli 50-vuotiaat, %	24,6	4,2	0,0	22,6	16,4

Hallituksen kokoonpano	8
Naiset	2
Miehet	6
Naiset, %	25,0
Miehet, %	75,0
Alle 30-vuotiaat	0
30–50-vuotiaat	2
Yli 50-vuotiaat	6
Alle 30-vuotiaat, %	0,0
30–50-vuotiaat, %	25,0
Yli 50-vuotiaat, %	75,0

TUOTTEET

VIERINTÄVASTUKSEN ALENTAMINEN VUOTEEN 2013 VERRATTUNA, %, KESKIMÄÄRIN

	2018	2019	2020
NR henkilöautonrenkaat, jotka ovat EU-rengasmerkintöjen piirissä	8,2	8,3	8,5

GRI + UNGC TAULUKKO

GRI-standardit		Sijainti	UNGC	Omissiot ja lisätiedot
GRI 102: Yleinen perussisältö				
Organisaation kuvaus 2016				
102-1	Organisaation nimi	3		
102-2	Tuotteet, palvelut ja tuotemerkit	3		
102-3	Yhtiön pääkonttorin sijainti			Nokian Renkaat Oyj Pirkkalaistie 7 37100 Nokia
102-4	Toimintojen sijainti	3		
102-5	Omistusrakenne ja yhtiömuoto	3		
102-6	Markkina-alueet	3		
102-7	Organisaation koko	3		
102-8	Tietoa henkilöstöstä ja muista työntekijöistä	40-41	3, 6	
102-9	Toimitusketju	50	1, 2, 4, 5, 10	
102-10	Merkittävät muutokset organisaation koossa, rakenteessa, omistus- rakenteessa tai toimitusketjussa			Uusi Yhdysvaltain-tehdas ja Levvpyörä (hankittu vuonna 2019) sisällytetty vuoden 2020 raporttiin.
102-11	Varovaisuuden periaatteen soveltaminen	15-17, 21-22	7	
102-12	Organisaation hyväksymät tai edistämät ulkopuolisten toimijoiden periaatteet tai aloitteet	15, 19, 30-32		
102-13	Jäsenyydet järjestöissä ja edunvalvontaorganisaatioissa	www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Peruseriaatteen/ sidosryhmat-ja-jasenyydet/		
Strategia 2016				
102-14	Toimitusjohtajan katsaus	4		
Liiketoiminnan eettisyys 2016				
102-16	Arvot ja liiketoimintaperiaatteet	7, 10-11, 12	10	
Hallinto 2016				
102-18	Organisaation hallintorakenne	7, www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/ hallinto-ja-ohjausjarjestelma/		
102-20	Yritysvastuun vastuuhenkilöt ja raportointisuhteet	7, 11, www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/ hallinto-ja-ohjausjarjestelma/konsernin-johtoryhma/		
102-21	Sidosryhmien kuuleminen	54, www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/ hallinto-ja-ohjausjarjestelma/konsernin-johtoryhma/		Yhtiökokous

GRI-standardit		Sijainti	UNGC	Omissiot ja lisätiedot
102-22	Hallituksen kokoonpano	www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/		
102-23	Hallituksen puheenjohtaja	www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/		
102-24	Hallituksen valinta	www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/hallituksen-monimuotoisuuspolitiikka/		
102-25	Eturistiriidat	Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä 2020		
102-26	Hallituksen rooli organisaation tarkoituksen, arvojen ja strategian määrittelyssä	www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/hallituscg/		
102-27	Hallituksen kollektiivinen tieto	Taloudellinen katsaus 2020		
102-30	Riskienhallinnan tehokkuuden arviointi	www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/riskienhallinta-sisainen-valvonta-ja-tilintarkastus/		
102-35	Hallituksen ja ylimmän johdon palkitseminen	42, www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/palkat-ja-palkitseminen/		
102-36	Palkitsemisen määrittelyprosessi	42, www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/palkat-ja-palkitseminen/		
Sidosryhmävuorovaikutus 2016				
102-40	Organisaation sidosryhmät	www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/sidosryhmat-ja-jasenyydet/		
102-41	Kollektiivisesti neuvoteltujen työehtosopimusten piiriin kuuluva henkilöstö	40	3	
102-42	Sidosryhmien määrittely- ja valintaperusteet	54, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/sidosryhmat-ja-jasenyydet/		
102-43	Sidosryhmätoiminnan periaatteet	7, 10, 54, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/nokian-renkaiden-olennaisuusanalyysi/		
102-44	Sidosryhmien esille nostamat tärkeimmät asiat ja huolenaiheet	10, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/sidosryhmat-ja-jasenyydet/		
102-45	Konsernitilinpäätökseen sisältyvät yksiköt	Taloudellinen katsaus 2020		
102-46	Raportin sisällön määrittelyprosessi	54-55		
102-47	Olennaiset aiheet	54-55		
102-48	Muutokset aiemmin raportoiduissa tiedoissa	24, 40, 55, 63		
102-49	Merkittävät muutokset raportin laajuudessa			Uusi Yhdysvaltain-tehdas ja Levypyörä (hankittu vuonna 2019) sisällytetty vuoden 2020 raporttiin.
102-50	Raportointijakso			1.1.2020 - 31.12.2020
102-51	Viimeisimmän raportin päiväys			15.3.2021

GRI-standardit		Sijainti	UNGC	Omissiot ja lisätiedot
102-52	Raportin julkaisutiheys			Vuosittain
102-53	Yhteystiedot, josta voi kysyä raporttiin liittyviä lisätietoja			media@nokiantyres.com
102-54	GRI-standardien mukainen raportointi	54-55		
102-55	GRI-sisältötaulukko	62		
102-56	Ulkoisen varmennus	67		
Johtamistavan kuvaus 2016				
103-1	Kuvaus näkökohdan olennaisuudesta ja rajaukset	10-11, 54-55, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/nokian-renkaiden-olennaisuusanalyysi/		
103-2	Johtamistavan kuvaus ja osa-alueet	7, 11, 21, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/vastuullisuuden-johtaminen/		
103-3	Johtamistavan arviointi	7, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/Perusperiaatteet/vastuullisuuden-johtaminen/		
GRI 200: Taloudellinen vastuu				
Suorat taloudelliset vaikutukset 2016				
201-1	Suoran taloudellisen lisäarvon tuottaminen ja jakautuminen	14, Taloudellinen katsaus 2020		
201-2	Ilmastonmuutoksen taloudelliset vaikutukset ja muut riskit ja mahdollisuudet	www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ymparisto/ilmastonmuutokseen-liittyvat-riskit-ja-mahdollisuudet/		Ilmastonmuutoksen aiheuttamien taloudellisten riskien arviointi- ja hallintamentelmiä pohditaan ja kehitetään.
GRI 205: Korruption torjunta 2016				
205-2	Viestintä ja koulutus korruption torjunnan politiikasta ja käytännöistä	7, 11, 13	10	
GRI 300: Ympäristövastuu				
Materiaalit 2016				
301-1	Käytetyt materiaalit painon tai määrän mukaan	57		
301-2	Kierrätettyjen materiaalien osuus	28, 57		
Energia 2016				
302-1	Organisaation oma energiankulutus	24, 57		
302-3	Energiaintensiiteetti	24, 57		

GRI-standardit		Sijainti	UNGC	Omissiot ja lisätiedot
Vesi ja jätevedet 2018				
303-3	Vedenotto	23, 27, 57		Ei vedenottoa pohjavesistä, merivedestä tai jätevesistä.
303-4	Päästöt veteen	23, 27, 57		Ei päästöjä pohjavesistöihin, meriveteen tai muiden hallinnoimiin vesistöihin.
Päästöt 2016				
305-1	Suorat kasvihuonekaasupäästöt (scope 1)	24, 56	7, 8	
305-2	Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (scope 2)	24, 56	7, 8	Vertailuvuosi 2015.
305-3	Muut epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (scope 3)	24, 56	7, 8	Vertailuvuosi 2018.
305-4	Kasvihuonekaasujen päästöintensiteetti	24, 56	8	
305-7	Typpi- ja rikkidioksidipäästöt sekä muut merkittävät päästöt	56	7, 8	
Jätteet 2020				
306-3	Syntyneet jätteet	27-29, 57-58	8	
306-4	Jätteet, joita ei ole hävitetty	27-29, 57-58	8	Paikallisen lainsäädännön mukaan haitalliseksi luokiteltavia jätteitä ei ole syntynyt Yhdysvaltain-tehtaalla.
Määräystenmukaisuus 2016				
307-1	Ympäristölainsäädännön ja -säännösten rikkomukset	21, 22		VOC-päästöjen päästöraja ylittyi.
GRI 400: Sosiaalinen vastuu				
Työllistäminen 2016				
401-1	Uusi palkattu henkilöstö ja henkilöstön vaihtuvuus	40, 60	6	
Työterveys ja -turvallisuus 2018				
403-1	Työterveys- ja turvallisuusjohtamisjärjestelmät ja niiden kattavuus	38	1	
403-2	Riskien tunnistaminen, arviointi, ja tapausten tutkinta	37-38	6	
403-3	Työterveyspalvelut	38	6	
403-4	Työntekijöiden osallistuminen työterveyden ja -turvallisuuden johtamiseen ja kehittämiseen	37-38	6	
403-5	Työterveyteen ja -turvallisuuteen liittyvät koulutukset	37-38	6	
403-6	Terveiden edistäminen	38	6	
403-7	Työterveys- ja turvallisuushaittojen ehkäisy läpi arvoketjun	37-38	6	
403-8	Työterveys- ja turvallisuusjärjestelmien kattavuus	37-38	6	
403-9	Työtapaturmat	39, 59	6	Ei kuolemantapauksiin johtaneita työtapaturmia.
403-10	Työperäiset sairaudet	39, 59	6	Ei kuolemaan johtaneita työperäisiä sairastapauksia.

GRI-standardit		Sijainti	UNGC	Omissiot ja lisätiedot
Koulutus ja kehittäminen 2016				
404-2	Henkilöstön osaamisen kehittämisohjelmat ja oppimisen toimintaohjelmat	35, 41-42	6	
404-3	Kehityskeskustelut ja suoritusten arvioinnit	41	6	
Monimuotoisuus ja yhtäläiset mahdollisuudet 2016				
405-1	Hallituksen ja henkilöstön monimuotoisuus	61, www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/hallituksen-monimuotoisuuspolitiikka/	6	
Ihmisoikeusarviointi 2016				
412-1	Toiminnot, joissa on toteutettu ihmisoikeusarviointi	53	1, 2	
412-2	Henkilöstön ihmisoikeuskoulutukset	7, 50-51	1, 2	Ihmisoikeuskoulutus sisältyy Liiketoimintaperiaatteiden koulutusohjelmaan, ja myös hankintapäälliköitä on koulutettu luokittelemaan toimittajia työkaluilla, joihin sisältyy myös ihmisoikeusaiheita.
Toimittajien sosiaalisen vastuun arviointi 2016				
414-2	Negatiiviset sosiaaliseen vastuuseen liittyvät vaikutukset toimitusketjussa ja toteutetut toimenpiteet	8, 52-53	1, 2	Muutos raportointiprosessissa vuonna 2020.
Poliittinen vaikuttaminen 2016				
415-1	Poliittinen tuki		10	Emme tue emme tue julkishallintoa, emmekä poliittisia tai uskonnollisia liikkeitä.
Asiakkaiden terveys ja turvallisuus 2016				
416-1	Tuotteiden ja palveluiden elinkaaren vaiheissa tehdyt terveys- ja turvallisuusvaikutusten arviointi- ja kehittämistoimenpiteet	44-45, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ymparisto/ilmastonmuutokseen-liittyvat-riskit-ja-mahdollisuudet/	7	
Yhtiö- ja alakohtaiset GRI-standardit				
NT1	Toimenpiteet tuotteiden ja palveluiden ympäristövaikutusten vähentämiseksi.	10, 21, 45, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ymparisto/ilmastonmuutokseen-liittyvat-riskit-ja-mahdollisuudet/	8	
NT2	Renkaiden vierintävastuksen vähentäminen	10, 46	7, 8	

RIIPPUMATON VARMENNUSRAPORTTI

Olemme Nokian Renkaat Oyj:n (jäljempänä ”Nokian Renkaat”) johdon pyynnöstä suorittaneet rajoitetun varmuuden antavan toimeksiannon, jonka kohteena ovat olleet Nokian Renkaiden Yritysvastuuraportissa 2020 esitetyt yritys vastuun tunnusluvut (jäljempänä ”Yritysvastuutiedot”) 31.12.2020 päättäneeltä vuodelta.

Johdon vastuu

Nokian Renkaiden johto vastaa Yritysvastuutietojen sekä niissä esitettyjen väittämien laatimisesta ja esittämisestä raportointikriteeristön eli GRI Sustainability Reporting Standards -raportointiohjeiston mukaisesti. Johto vastaa myös Nokian Renkaiden kestävä kehityksen tavoitteiden määrittämisestä suoriutumisen ja raportoinnin osalta, sisältäen sidosryhmien ja olennaisten näkökulmien tunnistamisen, sekä niiden toiminnan johtamisen ja sisäisen valvonnan järjestelmien perustamisesta ja ylläpitämisestä, joista raportoitu toimintaan liittyvä tieto on saatu.

Meidän velvollisuutemme

Meidän velvollisuutemme on suorittaa rajoitetun varmuuden antava toimeksianto ja esittää toimeksiannon perusteella riippumaton johtopäätös. Olemme suorittaneet varmennustoimeksiannon Yritysvastuutiedoille International Auditing and Assurance Standard Board IAASB:in julkaiseman kansainvälisen varmennustoimeksiantostandardin International Standard on Assurance Engagements ISAE 3000 (uudistettu), Muut varmennustoimeksiannot kuin mennyttä aikaa koskevan taloudellisen informaation tilintarkastus tai yleisluonteinen tarkastus, mukaisesti. Kyseinen standardi edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme toimeksiannon hankkiaksemme rajoitetun varmuuden siitä, onko Yritysvastuutiedoissa olennaista virheellisyttä.

KPMG Oy Ab soveltaa kansainvälistä laadunvalvontastandardia International Standard on Quality Control ISQC 1 ja sen mukaisesti ylläpitää kattavaa laadunvalvontajärjestelmää,

johon sisältyvät dokumentoidut toimintaperiaatteet ja menettelytavat eettisten vaatimusten, ammatillisten standardien sekä sovellettaviin säädöksiin ja määräyksiin perustuvien vaatimusten noudattamista koskien.

Olemme noudattaneet International Ethics Standards Board for Accountants IESBA:n eettisten sääntöjen riippumattomuusvaatimuksia ja muita eettisiä vaatimuksia, jotka perustuvat rehellisyyden, objektiivisuuden, ammatillisen pätevyyden ja huolellisuuden, salassapitovelvollisuuden ja ammatillisen käyttäytymisen periaatteille.

Tehdyt toimenpiteet

Rajoitetun varmuuden antava toimeksianto toteutetaan tekemällä tiedusteluja pääasiassa henkilöille, joiden tehtävänä on laatia esitetyt Yritysvastuutiedot, sekä soveltamalla analyttisiä ja muita asianmukaisia evidenssin hankkimismenetelmiä. Olemme suorittaneet toimeksiannossa muun muassa seuraavat toimenpiteet:

- Haastatelleet Nokian Renkaiden ylimmän johdon jäseniä sekä Yritysvastuutietojen keräämisestä vastaavia henkilöstön jäseniä;
- Arvioineet GRI Sustainability Reporting Standards -raportointiohjeiston raportointia koskevien periaatteiden soveltamista Yritysvastuutietojen esittämisessä;
- Arvioineet Yritysvastuutietojen keräämiseen ja yhdistelemiseen käytettyjä tiedonhallinnan prosesseja, tietojärjestelmiä ja käytännön menettelytapoja;
- Käyneet läpi esitetyt Yritysvastuutiedot ja arvioineet tietojen laatua ja laskentarajojen määrittelyä;
- Testanneet Yritysvastuutietojen oikeellisuutta ja täydellisyyttä alkuperäisistä dokumenteista ja järjestelmistä otospohjaisesti ja;
- Suorittaneet toimipaikkaistuntoja Yritysvastuutietojen läpikäymiseksi kolmella Nokian Renkaiden toimipaikalla.

Rajoitetun varmuuden antavassa toimeksiannossa suoritettavat toimenpiteet poikkeavat luonteeltaan ja ajoitukseltaan kohtuullisen varmuuden antavassa toimeksiannossa suoritettavista toimenpiteistä ja ovat niitä suppeampia. Tämän vuoksi rajoitetun varmuuden antavassa toimeksiannossa saatava varmuuden taso on huomattavasti alempi kuin varmuus, joka olisi saatu suorittamalla kohtuullisen varmuuden antava toimeksianto.

Toimeksiannon luontaiset rajoitukset

Kaikkiin varmennustoimeksiantoihin liittyy luontaisia rajoituksia tarkastellun tiedon valikoivasta testauksesta johtuen. Siten havaitsematta jääneitä väärinkäytöksiä, virheellisyyksiä tai säädöstenvastaisuuksia saattaa esiintyä. Lisäksi ei-taloudelliseen tietoon saattaa liittyä merkittävämpiä luontaisia rajoituksia kuin taloudelliseen tietoon ottaen huomioon sekä sen luonteen että menetelmät, joita käytetään tällaisten tietojen keräämiseen, laskemiseen ja arvioimiseen.

Johtopäätökset

Suorittamiemme toimenpiteiden ja hankkimamme evidenssin perusteella tietoomme ei ole tullut seikkoja, jotka antaisivat aiheen olettaa, että varmennustoimeksiannon kohteena olleet tiedot eivät olisi olennaisilta osiltaan laadittu GRI Sustainability Reporting Standards -raportointiohjeiston mukaisesti.

Helsinki, 12. maaliskuuta 2021
KPMG Oy Ab

Lasse Holopainen
KHT

Tomas Otterström
Partner, Advisory

nokian[®]
TYRES

www.nokiantyres.com