Yritysvastuuraportti 2014

Sisältö

Vastuullisuus **3**

Toimitusjohtajan terveiset 4

Nokian Renkaat lyhyesti 6

Hakkapeliitta Way 9

Meille tärkeää 15

Arvoketju 22

Sidosryhmät 26

Sertifikaatit, selonteot ja erityismaininnat 31

Maailma renkailla 33

Tuoteturvallisuus ja laatu 34

Asiantuntijana vaikuttaminen 43

Ihmiset 45

Henkilöstöjohtaminen Nokian Renkaissa 46

Työntekijöiden arvostaminen 47

Hyvä henkilöstöjohtaminen 51

Vaikutus paikallisyhteisöihin 68

Talous 70

Kannattava kasvu kestävästi 71

Toimitusvarmuus 73

Vaikutukset yhteiskuntaan 74

Ympäristö 75

EHSQ-politiikka 76

Tuotannon turvallisuus 83

Tuotannon ympäristövaikutukset 89

Rengasvalinnalla on väliä - renkaiden ympäristövaikutukset 99

GRI G4 -vertailu 104

Yritysvastuuraportti 2014 on luotu verkkosivuston sisällöstä PDF-tiedostoksi automaattisen järjestelmän avulla.

Vastuullisuus – mukana jokaisessa päätöksessä

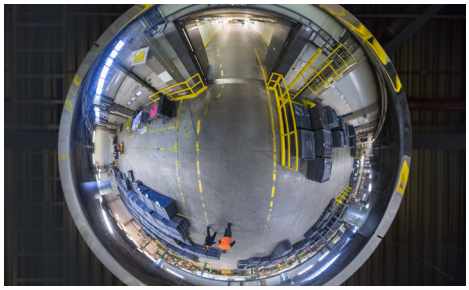
Teemme tinkimätöntä työtä turvallisemman ja ympäristöystävällisemmän liikkumisen hyväksi. Ihmisten turvallisuus ja hyvinvointi niin tienpäällä kuin työpaikallamme on meille sydämen asia. Menestystämme rakennamme yhdessä huomioiden sidosryhmämme ja ympäristön. Haluamme olla tulevaisuudessakin maailman kannattavin rengasalan yritys, vastuullisesti.

Vuoden 2014 yritysvastuuraporttimme on osa vastuullisuussivustoamme. Sertifikaatit, selonteot ja erityismaininnat -kohdasta löytyy verkkosivustosta tehty pdf-muotoinen raportti, joka kattaa Nokian Renkaiden vuoden 2014 tapahtumat.

Maailma renkailla

Valmistamme tuotteita, jotka edistävät ihmisten turvallista liikkumista vaativissakin olosuhteissa.

Talous



Kannattava liiketoiminta mahdollistaa toimintamme kehittämisen sekä tarjoaa taloudellista turvaa, työtä ja hyvinvointia sidosryhmillemme.

Ympäristö

Meille hyvä yrityskansalaisuus on kunnia-asia. Yhteiskuntavastuullisena yrityksenä huolehdimme siitä, että emme toimillamme vahingoita luontoa ja ihmistä, vaan tavoittelemme näiden hyvinvoinnin edistämistä. Korostamme tuotteidemme laatua ja turvallisuutta, ja toimimme ympäristöasioissa edelläkävijänä alallamme.

Ihmiset

Sisäinen yrittäjyys, yhdessä oivaltaminen ja aktiivisuus tukevat osaamisen kehittymistä, kannattavaa kasvua sekä strategiamme toteutumista.

Henkilöstömme ammattitaito takaa vastuullisuuden kaikissa toiminnoissamme

Viime vuosi oli merkittävien kansainvälisten tapahtumien aikaa yhtiömme keskeisillä markkina-alueilla, kun Ukrainan tapahtumat sekä Venäjän taloudellinen tilanne ruplan devalvoitumisen ja öljyn hinnan laskun myötä vaikuttivat toimintaamme. Oman henkilöstömme hyvinvoinnin varmistaminen on ollut meille erityisen tärkeää nyt, kun politiikan muutokset vaikuttavat heidän arkeensa.

Ukrainassa paikallisen valuuttakurssin romahtaessa olemme tukeneet henkilöstömme ostovoiman säilymistä ja Venäjällä toimintamme on jatkunut normaalina ympäröivän maailman muutoksesta huolimatta. Tämä edellyttää meiltä yhtenäisen yrityskulttuurin lisäksi vastuullista työskentelyä myös sisäisesti sekä liiketoimintastrategiaa, jonka avulla säilytämme toimintakykymme muuttuvissa tilanteissa. Loistava esimerkki löytyy muutaman vuoden takaa Hakkapeliitta Village -hankkeesta, jonka avulla mahdollistimme vaikeassa taloudellisessa tilanteessa suurelle määrälle henkilöstöämme pääsyn omaan asuntoon.

Vastuullisuuden trendeissä näkyy voimakas kiinnostuksen kasvu tuotteiden alkuperään. Kansainvälisenä yhtiönä meillä on satoja raaka-ainetoimittajia, joita kaikkia koskevat samat säännöt, ja kaikki toimittajamme ovat sitoutuneet hankintaehtoihimme. Raaka-aineiden valmistus ja logistiikka ovat rengasalalla monien eri tahojen toteuttamaa, mikä asettaa omat haasteensa niiden valvomiselle.

Yhden haasteen renkaiden vastuulliseen hankintaan tuo raakakumi, joka on maataloustuotteena poikkeuksellinen muihin renkaiden raaka-aineisiin verrattuna. Viime vuonna liityimmekin yhtenä ensimmäisistä suurista eurooppalaisista rengasvalmistajista IRSG:n (International Rubber Study Group) jäseneksi. Olemalla mukana tässä kumin tuottajien ja käyttäjien katto-organisaatiossa pääsemme edistämään kumin tuotannon kestävää kehitystä tulevaisuudessa.

Tuotekehitys on aina ollut yhtiömme vastuullisuuden kulmakivi. Jatkuvalla parantamisella kehitämme ja tuotamme yhä ympäristöystävällisempiä ja turvallisempia renkaita, jotka takaavat ihmisten turvallisen matkan. Olemmekin onnistuneet näissä tavoitteissamme loistavasti.

Kehitimme viime vuonna maailman energiatehokkaimman talvirenkaan Nokian Hakkapeliitta R2:n, joka on hyvä esimerkki tuotekehityksemme edelläkävijyydestä. Sähköautolle kehitetty rengas vähentää vierintävastusta, mikä lisää auton toimintasädettä ja parantaa energiatehokkuutta sekä vähentää syntyviä päästöjä. Samalla olemme pääsääntöisesti voittaneet ammattilaisten tekemät testit renkaiden turvallisuusominaisuuksien osalta. Laadukkaat renkaamme ovat osa pyrkimystämme parantaa autoilun turvallisuutta sekä taistelua ilmastonmuutosta vastaan. Me olemme olleet turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden eturintamassa jo yli kahdeksankymmentä vuotta.

Vaikka valmistuksen ympäristövaikutus on vain noin kymmenen prosenttia renkaan koko elinkaaren aikaisista ympäristövaikutuksista, kehitämme jatkuvasti rengasvalmistuksen tuotantomenetelmiä laadun ja tuottavuuden parantamiseksi sekä hiilijalanjäljen minimoimiseksi.

Viime vuonna onnistuimme pienentämään valmistuksen materiaalihukkaa molemmilla tehtaillamme yli 15 prosenttia edellisvuoden tasosta. Tuotantomme korkea laatutaso ilmenee myös siinä, että asiakaspalautusten ja -valitusten määrä on ennätyksellisen alhaalla molempien tehtaiden osalta. Huippulaatu ja edistykselliset tuoteominaisuudet tarjoavat asiakkaillemme turvallisemman matkan sekä vähentävät turhaa ympäristön kuormitusta. Huomionarvoista oli myös se, että konsernimme työturvallisuustaso parani edellisvuodesta noin 20 prosenttia työtapaturmataajuudella mitattuna.

Lisäksi yhtiömme lähti osakkaaksi Nokialle rakennettavaan uuteen biovoimalaitokseen, jonka avulla Nokian-tehtaan CO_2-päästöissä saavutetaan jatkossa merkittävä vähennys.

Renkaidemme loppukäyttäjät, jotka haastavissa olosuhteissa autoillessaan asettavat erityisiä vaatimuksia turvallisuuteen, saavat palvelua myös renkaiden ostoon ja asennukseen. Vianor-ketjumme sekä Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) -verkostomme palvelevat asiakkaitamme jo 34 maassa. Kun asennamme ja huollamme renkaita Vianor-ketjussamme, takaamme sekä turvallisuuden että CO_2-päästöihin vaikuttavat oikeat rengaspaineet renkaiden vaihdon jälkeen.

Viime vuonna päästiin Vianor-ketjun osalta Supplier Code of Conduct -sopimuksen käyttöönotossa eteenpäin, ja näin voimme varmistaa vastuullisen liiketoiminnan sen kaikilla tasoilla.

Kaiken tämän kehityksen takana on oman henkilöstömme jatkuva koulutus ja tapamme toimia, Hakkapeliitta Way, jonka avulla voimme välittää kaikille yhteistyökumppaneillemme ja asiakkaillemme kokemuksen aidosta vastuullisuudesta.

Hakkapeliittahengessä kaveria ei jätetä, ja kavereiksemme laskemme myös ympäristömme ja yhteistyökumppanimme. Oikeasta tekemisestä tulee hyvä mieli, ja me uskomme, että tämä on ainoa järkevä tapa varmistaa menestystarinamme jatko myös tulevaisuudessa.

Antoisia lukuhetkiä raporttimme parissa,

Ari Lehtoranta
toimitusjohtaja

Pohjoisten olojen erikoisosaaja

Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa turvallisia renkaita vaativiin olosuhteisiin vihreitä arvoja kunnioittaen. Yhtiö on maailman pohjoisin rengasvalmistaja, joka tekee tinkimätöntä työtä turvallisemman, miellyttävämmän ja ympäristöystävällisemmän liikkumisen hyväksi – kaikkina vuodenaikoina. Pohjoisten olojen erikoisosaamiseen liittyy kiinteästi arvostus ja ymmärrys luontoa ja sen oikkuja kohtaan.

Luotettavat ja innovatiiviset renkaat henkilö- ja kuorma-autoihin sekä raskaisiin työkoneisiin on suunnattu pääosin alueille, joissa on lunta, metsää ja vuodenaikojen vaihtelusta johtuvat vaativat ajo- ja käyttötilanteet. Yhtiö räätälöi tuotteensa erilaisiin olosuhteisiin, mikä on rengasmaailmassa ainutlaatuista. Pohjoisen karkeat tiet ja välillä äärimmäiset keliolosuhteet edellyttävät renkaiden rakenteilta ja kumisekoituksilta toisenlaisia ominaisuuksia kuin esimerkiksi Etelä-Euroopan lämpimämpi ilmasto.

Nokian Hakkapeliitta on johtava talvirengasbrändi Pohjoismaissa ja Venäjällä. Markkina- ja hintajohtajuuden takana ovat Nokian Renkaiden tärkeimmät kilpailuedut: vuosikymmenten käyttökokemuksiin ja riippumattomiin testituloksiin perustuva laatumielikuva, vahva jakeluverkosto ja logistinen osaaminen.

Tuotteet myydään pääasiassa jälkimarkkinoille. Konserniin kuuluu Vianor-rengasketju, joka tekee tukku- ja vähittäiskauppaa Nokian Renkaiden päämarkkinoilla. Nokian Renkailla on kolme omaa tehdasta Suomessa ja Venäjällä. Tehtaisiin on investoitu vuosina 2005–2014 noin miljardi euroa, ja ne edustavat tuottavuudeltaan ja laaduntuottokyvyltään alan ehdotonta huippua.

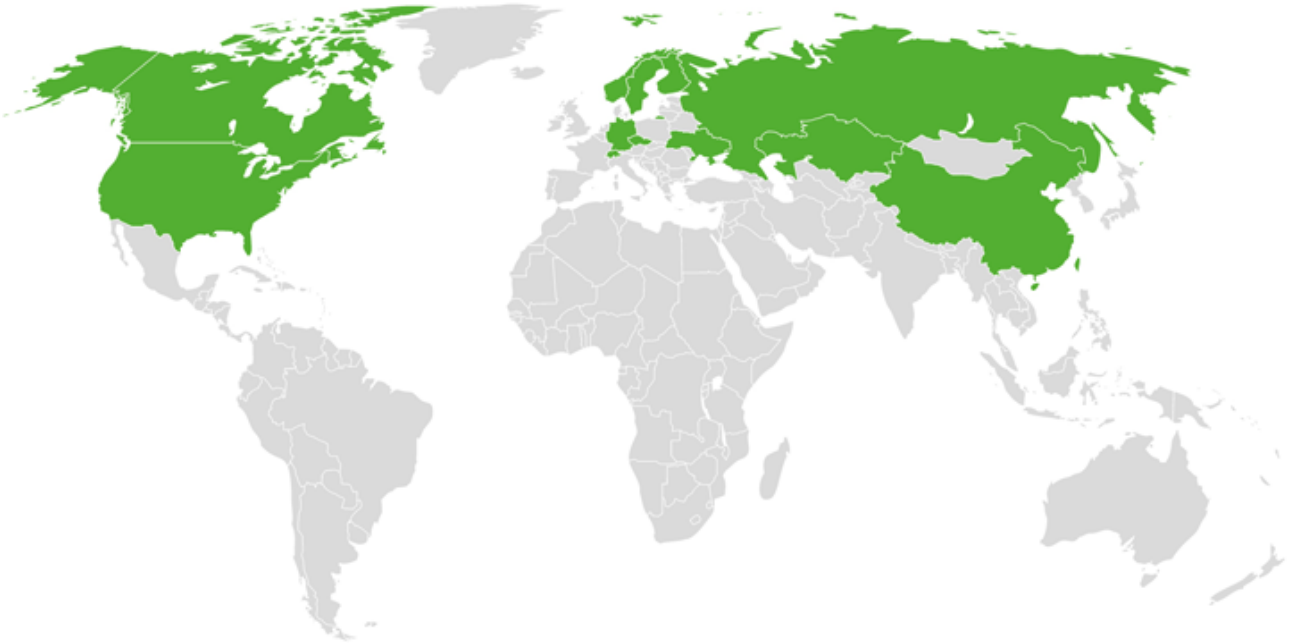
Yhtiön liikevaihto vuonna 2014 oli noin 1,4 miljardia euroa ja henkilöstömäärä yli 4 200. Nokian Renkaiden osake on listattu NASDAQ Helsingissä.

Tutustu yhtiön omistusrakenteeseen

Yli sata vuotta osaamista ja ammattitaitoa

Nokian Renkaiden juuret ulottuvat aina vuoteen 1898 asti, kun Suomen Gummitehdas Osakeyhtiö perustettiin. Nokian-tehdas on ollut Nokianvirran varrella jo vuodesta 1904 asti. Nokian Renkaat Oyj listautui pörssiin vuonna 1995. Yhtiön toinen oma tuotantolaitos perustettiin Venäjälle, Vsevolozhskiin vuonna 2005.

Omien tuotantolaitosten lisäksi yhtiö hyödyntää korkealaatuista sopimusvalmistusta. Vuonna 2014 sopimusvalmistuksen osuus myynnin volyymista oli noin 3 prosenttia. Yhtiön omat myyntiyhtiöt sijaitsevat Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Venäjällä, Ukrainassa, Kazakstanissa, Saksassa, Sveitsissä, Tsekin tasavallassa, Valko-Venäjällä, Kanadassa, USA:ssa ja Kiinassa. Laatu- ja ympäristösertifikaatit koskevat Nokian ja Vsevolozhskin tuotantolaitosten lisäksi Ruotsin myyntiyhtiötä.



- *Nokian Renkaiden tuotteita myytiin 61 maassa*
- *Venäjä, Suomi, Saksa, Ruotsi ja Norja muodostivat 70 prosenttia myynnistä*
- *Vianorilla 1 355 myyntipistettä 27 maassa*
- *Venäjällä lähes 3 600 myyntipisteen suuruinen verkosto rengasliikkeitä*

Maailman ensimmäinen talvirengas, Kelirengas, kehitettiin vuonna 1934 varta vasten Suomen olosuhteisiin: tiestöön, vaihtelevaan maastoon ja talvikäyttöön. Muutama vuosi myöhemmin Kelirenkaan pohjalta kehitettiin ensimmäinen Nokian Hakkapeliitta -rengas. Lumisten teiden voittajan tarina on jatkunut jo 80 vuotta.

Tutustu yhtiömme tuotteisiin Maailma renkailla -osiossa

Vastuullista rengaskauppaa ja monipuolista palvelua lähellä asiakasta

Vianor on suurin ja kattavin rengasketju Pohjoismaissa, Venäjällä ja IVY-maissa. Ketjuun kuului vuoden 2014 lopussa yhteensä 1 355 myyntipistettä 27:ssa eri maassa Nokian Renkaiden päämarkkinoilla.

Vianorin omat liikkeet myyvät henkilö- ja pakettiautonrenkaita, kuorma-autonrenkaita ja raskaita renkaita. Nokian Tyres -merkkisten tuotteiden lisäksi ketju myy muita johtavia rengasmerkkejä sekä erilaisia autoiluun liittyviä tuotteita, kuten vanteita, akkuja ja iskunvaimentimia. Vähittäiskaupan lisäksi Vianor tekee tukkukauppaa sekä suurasiakasmyyntiä.

Vianorin palveluvalikoimaan kuuluvatkin paitsi renkaiden vaihdot ja asennukset, niin myyntipisteestä riippuen myös monipuoliset autonhuoltopalvelut ja rengashotellit. Nokian Renkaiden valmistustoiminnan ja Vianorin välinen yhteistyö antaa synergiaetuja. Edistykselliset tietojärjestelmät parantavat suunnittelua, seurantaa ja raportointia. Nokian Renkaat saa rengasketjunsa kautta kontaktin loppukäyttäjään ja arvokasta tietoa palvelujensa kehittämiseen.

Vianor-konseptissa on lukuisia yrittäjäystävällisiä palveluja Vianor-verkostoon kuuluville yrittäjille kuten vahvat brändit, koulutus ja tekninen tuki. Vianor-kauppiaat saavat tukea mainontaan ja myynnin edistämiseen ja heille taataan nopeat toimitukset erityisesti huippusesongin aikana. Uuteen Nokian Renkaiden N-Tyre-kumppanuusverkostoon kuuluu 53 myymälää Venäjällä ja Kazakstanissa.

Vianor-rengasketju toimii Nokian Renkaille strategisesti tärkeillä markkinoilla konsernin kasvun keihäänkärkenä. Vianor rakentaa perustaa konsernin tuotteiden pysyville markkinaosuuksille ja toimii konsernin kasvun keihäänkärkenä, kuten myös uusi kumppaniverkosto Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD), joka toimi vuoden 2014 lopussa 14 Keski-Euroopan maassa sekä Kiinassa, yhteensä 869 pisteen voimin.

Lue lisää Vianor-rengasketjusta täältä!

Pääkonttorin yhteystiedot:
Nokian Renkaat Oyj
Pirkkalaistie 7
37100 Nokia
Suomi

Hakkapeliitta Way – tapamme toimia

Vastuullisuus on luonnollinen osa yhtiömme toimintaa. Se ei ole yksittäisiä korulauseita, vaan kestävää tuotekehitystä, turvallisia ja ympäristöystävällisiä tuotteita, laadukasta toimintaa kaikilla osa-alueilla sekä eri sidosryhmien huomioimista. Vastuullisuus on tärkeä osa johtamistamme ja toimenpidesuunnitelmiamme, se näkyy jokapäiväisessä työssämme ja valinnoissamme.

Arvot ohjaavat tietämme menestykseen

Konsernissamme tekee työtä yli 4 000 ihmistä, joilla on omat ilonsa, murheensa, haaveensa, arvonsa, ajatuksensa. Meitä yhdistää vankka usko omiin kykyihin, luja luottamus yhdessä oivaltamiseen, hihat reippaasti käärivään tekemiseen. Periksi ei anneta, eikä kaveria hylätä. Me kutsumme tätä kaikkea hakkapeliittahengeksi. Se on yrityksemme tunnelma, henkinen tila: tuntuvaa ja silti hankalasti määriteltävää. Luonnollista, aitoa, totta. Pelottavan yksinkertaista. Ja mahdotonta jäljitellä.

Rakennamme menestystämme vastuullisesti yhdessä hakkapeliittahengestä ponnistaen. Sen peruselementtejä ovat arvomme, jotka ohjaavat ja tukevat strategiamme toteutumista.

Kekseliäisyys
SELVIYTYMISEN TAITO
Meillä on taito selviytyä ja yltää huippusuorituksiin vaikeissakin tilanteissa. Taitomme perustuu luovuuteen ja uteliaisuuteen sekä rohkeuteen kyseenalaistaa olemassa olevaa. Meillä on into oppia, kehittää ja luoda uutta.

Yrittäjyys
VOITONJANO
Olemme voitonjanoisia, nopeita ja rohkeita. Asetamme tavoitteemme korkealle; teemme työtämme pitkäjänteisesti emmekä luovuta helpolla. Toimimme dynaamisesti ja täsmällisesti asiakkaan tyytyväisyys tärkeimpänä päämääränämme.

Joukkuehenki
TAISTELUTAHTO
Meillä on aito ja iloinen tekemisen meininki. Toimimme joukkueena toisiimme luottaen ja toisiamme tukien sekä rakentavaa palautetta antaen. Kunnioitamme erilaisuutta ja rohkaisemme joukkueemme jäseniä tekemään ja tavoittelemaan tähtisuorituksia myös yksilötasolla.

Keskittymisen strategia

Yhtiömme on olemassa, jotta ihmisillä olisi maailman turvallisimpia, laadukkaimpia ja ympäristöystävällisimpiä renkaita. Haluamme olla paras kaikessa, mitä teemme: turvallisten ja vaativiin oloihin räätälöityjen renkaiden edelläkävijä, markkinajohtaja meille tärkeillä alueilla, nopeimmin kasvava ja kannattavin rengasalan yritys sekä ainutlaatuisen yrityskulttuurin työyhteisö.

Konsernistrategiamme ohjaa toimintaamme, se on toimintamme perustana niin yksiköiden strategioissa, toimintasuunnitelmissa, toimenpiteissä kuin johtamisessakin. Keskittymällä seuraaviin neljään asiaan olemme saavuttaneet asetetut tavoitteet ja tehneet tuloksia.

Pohjoiset olot

Keskitymme ainoana rengasvalmistajana maailmassa pohjoisten olojen asiakastarpeisiin ja tuotteisiin. Markkinoimme tuotteitamme alueilla, joissa on lunta, metsää ja vuodenaikojen vaihtelusta johtuvat vaativat ajo-olosuhteet.

Kapeat tuotesegmentit

Pohjoisten olojen erikoisosaamisemme tuo lisäarvoa asiakkaillemme. Hyödynnämme ydinosaamistamme kapeissa tuotesegmenteissä kuten henkilöautojen talvirenkaissa sekä metsäkonerenkaissa. Muita kärkituotteitamme ovat Light Truck- ja SUV-renkaat, kuorma-autojen talvirenkaat sekä satama- ja kaivoskoneiden renkaat.

Jälkimarkkinat

Kaikki Nokian Tyres -merkkiset henkilöauton renkaamme ja raskaista renkaistamme noin 60 % myydään loppukäyttäjille jälkimarkkinoilla rengasalan erikoisliikkeiden, autokauppojen ja muiden rengaskauppaa harjoittavien yritysten kautta.

Tehokas jakelu

Vianor-ketju toimii yhtiömme kasvun keihäänkärkenä. Suora kontakti kuluttajaan tarjoaa arvokasta tietoa loppukäyttäjien toiveista ja tarpeista. Tehokas jakelu varmistaa sesongin onnistumisen sekä mahdollisten riskien hallitsemisen. Haluamme tuotteidemme ja palveluidemme käyttäjien olevan maailman tyytyväisimpiä asiakkaita.

Strategiset tavoitteemme

- Tarjoamme asiakkaillemme parasta: tunnemme loppukäyttäjämme, heidän tarpeensa ja toiveensa.
- Olemme markkinajohtaja Pohjoismaissa, meillä on alan uskollisimmat asiakkaat ja parhaat palvelut.
- Olemme markkinajohtaja premium-renkaissa Venäjällä ja IVY-maissa.

- Meillä on vahva asema ydintuoteryhmissä maailmanlaajuisesti.
- Kasvamme jatkuvasti kehittyvän tuotevalikoiman ja palvelun avulla. Kannattava kasvu edellyttää kapasiteetin jatkuvaa lisäämistä.
- Kasvatamme tulostamme korkean tuottavuuden ja alan parhaiden asiakasprosessien avulla.
- Meillä on osaava, innostunut ja yrittäjämäinen henkilöstö; saavutamme asetetut tavoitteet ja tulokset yhdessä töitä tehden.

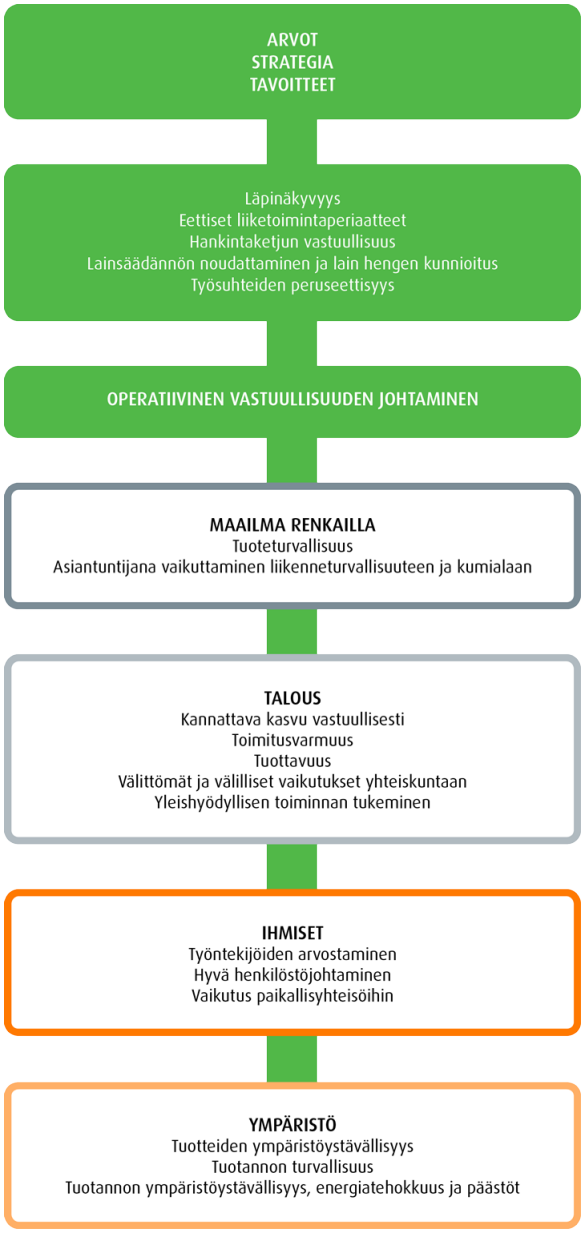
Olemme tiivistäneet arvomme, strategiamme ja tavoitteemme yhteen kuvaan, joka kertoo meidän rakentavan menestystämme vastuullisesti ja parantavan toimintaamme yhdessä joka päivä.

Arvojohdettu vastuullisuus

Yhtiömme vastuullisuus on osana yrityskulttuuriamme, strategiaamme ja tavoitteitamme. Varmistaaksemme vastuullisuutemme johtamisen ja toimintamme jatkuvan kehittämisen, jaoimme vastuullisuuden viiteen selkeään kokonaisuuteen.

Vastuullisuuden selkäranka muodostuu liiketoimintaamme läpileikkaavista periaatteista, jotka pitävät sisällään vapaaehtoisesti noudattamamme vastuullisuuden sitoumukset ja liiketoimintamme eettisyyttä mittaavat periaatteet.

Kuten oheisessa kuvassa on esitetty, yhtymäkohtaisen vastuullisuuden johtamisen lisäksi vastuullisuuteemme jakaantuu neljään toimintamme kannalta tärkeään operatiiviseen johtamisen osa-alueeseen: maailma renkailla, talous, ihmiset ja ympäristö.



Läpinäkyvyys

Pörssiyhtiönä noudatamme pörssiyhtiöitä koskevia lakeja ja pörssin vaatimuksia yhtiön liiketoimintaan vaikuttavien tietojen julkisuudesta. Voidaksemme vastata sidosryhmiemme odotuksiin yhtiömme vastuullisuudesta, noudatamme Global Reporting Iniative -ohjeiston mukaista läpinäkyvyyttä ja pyrimme vastaamaan kaikkiin sidosryhmiemme kohtuullisiin vaatimuksiin vastuullisuuteen liittyen.

Eettiset liiketoimintaperiaatteet

Liiketoimintaamme ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty yhtiömme hallituksen hyväksymässä konsernin laajuisessa Eettiset ohjeet -dokumentissa. Useilla eri kielillä julkaistu dokumentti sisältää yhtiömme eettiset liiketoimintaperiaatteet, toimintaohjeita erilaisissa eettisissä kysymyksissä sekä menettelyohjeen, joka koskee koko konsernin henkilöstöä. Paikallisiin ja kansainvälisiin dokumentteihin on sisällytetty lisäohjeistuksia, mutta eettiset ohjeet muodostavat vahvan perustan, jonka omaksumista edellytetään koko henkilöstöltämme. Näin varmistamme eettisen liiketoiminnan toteutumisen kaikilla toimintamme tasoilla.

Hankintaketjun vastuullisuus

Noudatamme UN Global Compact -ohjeiston periaatteita sekä yhtiömme omia eettisiä periaatteita,

jotka käsittelevät myös hankintaketjuun liittyviä vastuullisuuden kysymyksiä. Lisäksi edellytämme kaikilta raaka-ainetoimittajiltamme sitoutumista hankinnan eettiseen koodistoon. Vaadimme myös kaikilta tavarantoimittajilta voimassaolevan ISO 9001 -sertifikaatin mukaisen laatujärjestelmän. Lisäksi toiveena on voimassaoleva ISO 14001 -sertifikaatti.

Lainsäädännön noudattaminen ja lain hengen kunnioitus

Toimimme kaikessa liiketoiminnassamme lainsäädännön mukaisesti sekä kunnioitamme lain henkeä jokaisessa toimintamaassamme.

Työsuhteiden peruseettisyys

Noudatamme kaikessa toiminnassamme paikallisia lakeja ja säännöksiä, mutta myös hyvää länsimaista liiketoimintatapaa ja paikallisia käytäntöjä. Lakien lisäksi toimintamme tulee olla konsernin sisäisten sääntöjen ja ohjeiden mukaista. Kunnioitamme kaikkien työntekijöidemme yksityisyyttä, ja työsuhteet perustuvat aina selkeisiin ja yksiselitteisiin työsopimuksiin, jotka ovat paikallisten lakien ja mahdollisten yleisten työehtosopimusten mukaisia.

Maailma renkailla

Tuoteturvallisuus on toimintamme kannalta meille erityisen tärkeää. Ilmastonmuutoksen mukanaan tuomat sääolosuhteiden ääri-ilmiöt lisäävät renkaiden turvallisuuden merkitystä ja vaikuttavat erityisesti talvirenkaiden käytön yleistymiseen. Johtavana talvirenkaiden valmistajana meillä on erityinen vastuu turvallisemman, ympäristöystävällisen ja paremman talviliikenteen kehittäjänä. Vaikutamme asiantuntijana niin liikenneturvallisuuteen kuin kumialaankin.

Talous

Pyrimme kehittämään liiketoimintaamme siten, että se mahdollistaa osakkeenomistajillemme tasaisen tuoton ja ennustettavan kehityksen sekä turvaa henkilöstöllemme työtä ja kehittymisen mahdollisuuksia. Maksamillamme palkoilla sekä veroilla tuemme yhteiskunnan rakenteita ja mahdollistamme tuhansien ihmisten elämänlaadun parantamisen. Omassa tuotannossamme keskitymme hyväkatteisiin ydintuotteisiin sekä investoimme laadun, tuottavuuden ja logistiikan jatkuvaan kehittämiseen. On tärkeää, että tuotteemme ovat laadukkaita, palvelumme erinomaista ja toimitukset menevät perille ajoissa.

Ihmiset

Yhtiössämme kehitetään ja toteutetaan yhdenveroista, toisiaan kunnioittavaa ja välittävää yrityskulttuuria. Jokaisen työpanos tehtävästä riippumatta on tärkeä kannattavan kasvun ja menestyksen rakentamisessa. Kansainvälistyvänä yhtiönä jätämme jälkemme yhä laajemmalle alueelle, ja merkityksemme työllistäjänä ja paikallisen infrastruktuurin kehittäjänä jatkuu edelleen.

Ympäristö

Tuotteiden elinkaariajattelun mukaisesti kiinnitämme huomiota ympäristönäkökohtiin jo raaka-aineiden hankintavaiheessa sekä tuotteiden suunnittelussa. Pyrimme turvallisuuden huipputasoon, jatkuvaan parantamiseen ja kestävään kehitykseen sekä vahinkojen 0-tasoon kaikilla turvallisuuden osa-alueilla. Seuraamme aktiivisesti ympäristö- ja turvallisuussäädösten kehitystä kotimaassa, Euroopan unionissa sekä Venäjällä, ja ennakoimme valmistelussa olevien säädösten vaikutuksia.

Hyvä yrityskansalainen

Maailmanlaajuisessa liiketoiminnassa ja alati muuttuvissa olosuhteissa ongelmien tunnistaminen,

tarvittavan tiedon hankkiminen ja oikeiden päätösten tekeminen voi olla ajoittain haasteellista. Olemme kuitenkin sitoutuneet tukemaan hyvää yrityskansalaisuutta, kestävää kehitystä ja jatkuvaa parantamista. Haluamme pitää huolta sidosryhmistämme, taloudestamme, ympäristöstämme sekä huippulaatuisten tuotteiden kehittämisestä ja ensiluokkaisesta palvelusta.

Lue laajemmin vastuullisuuden johtamisen eri osa-alueista ja niiden olennaisuuksista!

Olennaisuustyö Nokian Renkaissa

Raportin rajaus, sen muutokset ja mittaustekniikat

Olemme raportoineet vastuullisuudestamme GRI-ohjeiston mukaisesti vuodesta 2012 alkaen. Vuoden 2014 vastuullisuusraportti on yhtiömme toinen GRI G4 –ohjeiston mukainen selonteko. Julkaisemme yhteiskuntavastuuraporttimme vuosittain verkkosivustollamme: käyttäjä voi kuitenkin tulostaa raportin halutessaan joko osissa tai kokonaisena pdf-raporttina.

Vastuullisuusraporttimme täyttää GRI G4 -ohjeiston CORE-tason raportin vaatimukset. Julkaisualustassa raportin seuraaminen ja etenkin tutustuminen sen alkuosan yleiseen osaan (General Standard Disclosures) on helpointa GRI-vertailutaulukon avulla.

Konsernimme ympäristövastuuta koskevat tunnusluvut on kerätty ja laskettu samoin metodein kuin aikaisemmissa raporteissa, joten vertailu aikaisempien vuosien tuloksiin on mahdollista. Sosiaalisen vastuun tunnusluvuissa Vianor-ketjun luvut ovat koostettu yhteen kattamaan kaikki Vianor-ketjun eri yhtiöiden tunnusluvut, mutta tunnuslukujen laskenta on toimitettu samojen periaatteiden mukaan kuin aikaisemmissa raporteissa. Raportointi kattaa kaikki Nokian Renkaat Oyj:n toiminnot, pois lukien Vianor-ketjun myyntipisteiden ympäristövastuuseen liittyvät tunnusluvut. Taloudellisen vastuun tunnusluvut perustuvat yhtiömme tilinpäätökseen, jonka laatimista ja esittämistä säätelevät IFRS-standardit. Ympäristövastuun tunnusluvut jakautuvat Nokian- ja Vsevolozhskin-toimipaikkoihin. Nokian-toimipaikan aikaisempi EMAS-raportointi on tuottanut olemassa olevan laskenta- ja tiedonkeruun järjestelmät.

Raportointijakso ja julkaisutiheys

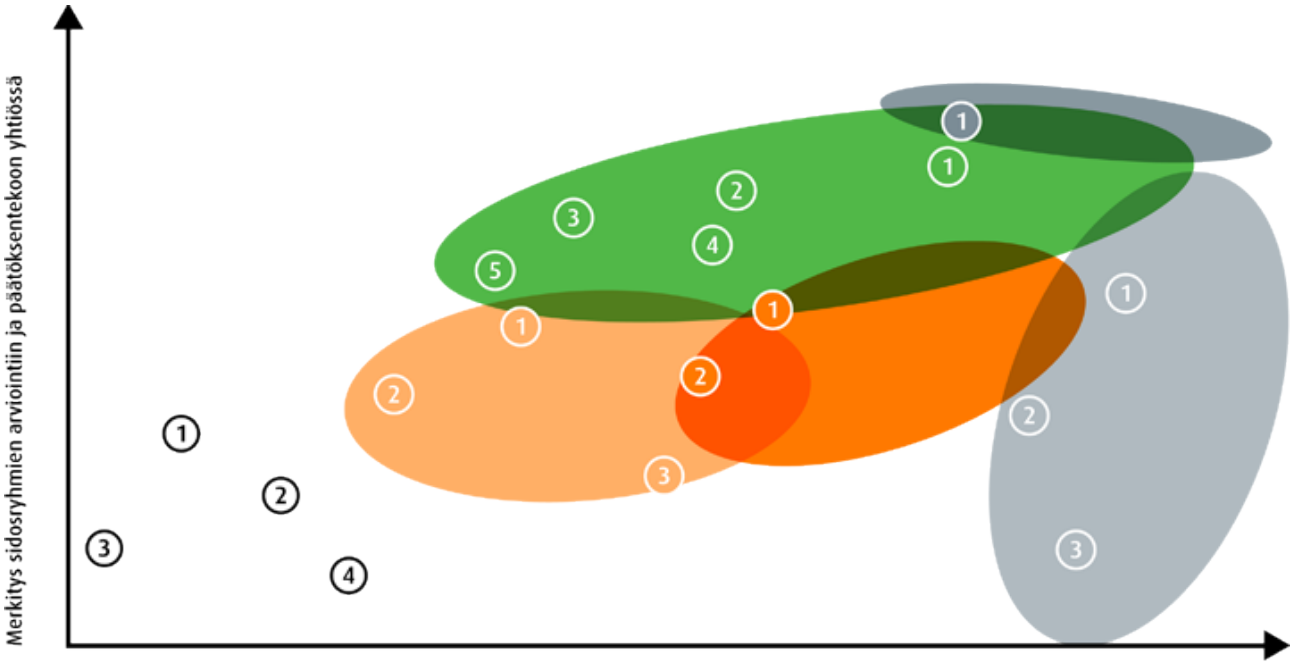
Sertifikaatit, selonteot ja erityismaininnat -kohdasta löytyy verkkosivustosta tehty pdf-muotoinen raportti, joka kattaa Nokian Renkaat Oyj:n tilikauden 2014 tapahtumat. Koska raportti on osa vastuullisuussivustoa, itse sivustolle saattaa tulla päivityksiä myös vuoden aikana.

Olennaisuustyö

Vastuullisuuden painopisteitä uudistettiin vuonna 2012 ja vuoden 2013 lopussa yhtiön vastuullisuuden ohjausryhmä tarkisti olennaisuusarvioinnin vastaamaan nykyistä tilannetta. Tunnistimme 18 yhtiölle erityistä vastuullisuuden aihetta (GRI G4 Topics), jotka ohjausryhmä priorisoi sidosryhmätyön tuloksia hyväksikäyttäen. Tilikauden 2014 aikana ei vastuullisuuden olennaisuustyöhön ole tullut muutoksia.

Tärkeimmästä tärkeään: olennaisten asioiden priorisointi

Erityisten aiheiden priorisoinnilla pyrimme kehittämään liiketoimintaamme sekä valitsemaan vastuullisuusraportoinnin painopistealueet ja kehittämään vastuullisuusviestintää sidosryhmille. Tunnistetut erityiset aiheet (GRI G4 Topics) esitetään oheisessa taulukossa. Vaakasuora akseli kuvaa sidosryhmien kiinnostusta ja pystysuora akseli asian merkitystä Nokian Renkaille. Eri sidosryhmien toiveet ja vaatimukset yhtiötä kohtaan saattavat olla keskenään ristiriitaisia, ja samalla niiden odotukset yhtiön toiminnasta ovat erilaisia. Taulukossa yhtiön ja sidosryhmien odotukset on käsitelty erillisinä, eikä niiden kesken ole pyritty hakemaan synergiaa: näin vältetään se, ettei tärkeimpinä aiheina pidetä vain ainoastaan niitä, jotka ovat tärkeitä kummallekin osapuolelle.



Nokian Renkaat Oyj:n taloudellisten, sosiaalisten ja ympäristövaikutusten merkittävyys

1 Tuoteturvallisuus
1 Kannattava kasvu vastuullisesti
2 Toimitusvarmuus
3 Tuottavuus

1 Läpinäkyvyys
2 Eettiset liiketoiminta-periaatteet
3 Lainsäädännön noudattaminen ja lain hengen kunnioitus
4 Hankintaketjun vastuullisuus
5 Työsuhteiden peruseettisyys

1 Tuotteiden ympäristöystävällisyys
2 Tuotannon ympäristö-vaikutukset, energia-tehokkuus ja päästöt
3 Tuotannon turvallisuus

1 Yhdenvertainen työntekijöiden kohtelu
2 Hyvä henkilöstö-johtaminen

1 Vaikutus paikallis-yhteisöihin
2 Asiantuntijana vaikutta-minen liikenneturvalli-suuteen ja kumialaan
3 Yleishyödyllisen toiminnan tukeminen
4 Välittömät ja välilliset taloudelliset vaikutukset yhteiskuntaan

Arvojohdettu vastuullisuus

Voidaksemme varmistaa vastuullisuuden johtamisen ja toiminnan jatkuvan kehittämisen, jaoimme vastuullisuuden erityiset aiheet viiteen eri kokonaisuuteen. Nämä viisi osa-aluetta muodostavat yhtiömme vastuullisuuden teemat.

- **Hakkapeliitta Way** on koko toimintaamme läpileikkaavien vastuullisuuden periaatteiden teema, joka sitoutuu yhtiömme strategiatyössä määritettyihin tavoitteisiin ja visioon.
- **Maailma renkailla** käsittää tuoteturvallisuus- ja laatutyömme sekä vaikutuksemme eri asiantuntijaorganisaatioiden kautta liikenneturvallisuuteen ja kumialan tulevaisuuteen.
- **Talous** keskittyy toimintamme taloudellisiin vaikutuksiin.
- **Ihmiset** on yhteisö ympärillämme: työntekijämme sekä alihankkijamme kaikkialla maailmassa.
- **Ympäristö** kuvaa jälkeämme ympäristöön.

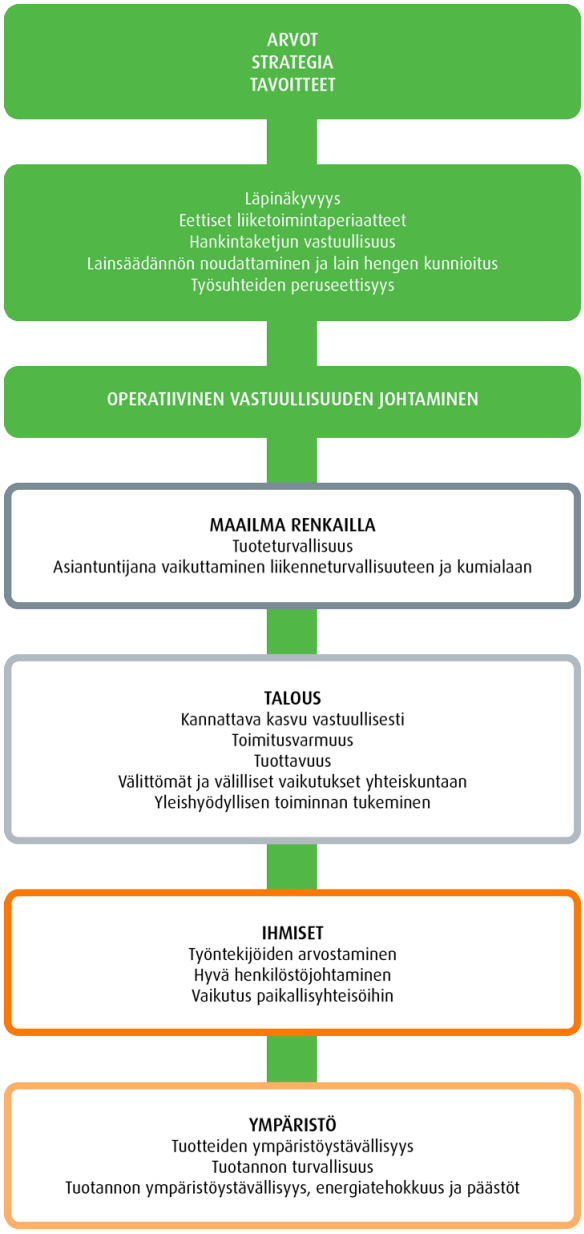
HAKKAPELIITTA WAY

Läpinäkyvyys

Pörssiyhtiönä Nokian Renkaat on sidottu noudattamaan pörssiyhtiöitä koskevia lain ja pörssin vaatimuksia yhtiön liiketoimintaan vaikuttavien tietojen julkisuudesta. Voidaksemme vastata sidosryhmiemme odotuksiin yhtiömme vastuullisuudesta, noudatamme Global Reporting Iniative -ohjeiston käsitettä ”läpinäkyvyyden imperatiivista”. Sen perusteella yhtiömme pyrkii vastaamaan kaikkiin sidosryhmiemme kohtuullisiin vaatimuksiin vastuullisuudesta. Tältä osin Nokian Renkaiden vastuullisuusviestintä ylittää ne vaatimukset, joita minimissään vaaditaan pörssiyhtiön liiketoiminnasta viestittäessä.

Eettiset liiketoimintaperiaatteet

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymässä konsernin laajuisessa Eettiset ohjeet -dokumentissa. Useilla eri kielillä julkaistu dokumentti sisältää Nokian Renkaiden eettiset liiketoimintaperiaatteet, toimintaohjeita erilaisissa eettisissä kysymyksissä sekä menettelyohjeen, joka koskee koko konsernin henkilöstöä. Lisäksi dokumentissa käsitellään sääntöjen täytäntöönpanoa ja toteutumista sekä täytäntöönpanon valvomista. Paikallisiin ja kansainvälisiin dokumentteihin on sisällytetty lisäohjeistuksia, mutta eettiset ohjeet muodostavat vahvan perustan, jonka omaksumista edellytetään koko henkilöstöltämme. Näin varmistamme eettisen liiketoiminnan toteutumisen kaikilla toimintamme tasoilla.



Hankintaketjun vastuullisuus

Noudatamme UN Global Compact -ohjeiston periaatteita sekä yhtiömme omia eettisiä periaatteita, jotka käsittelevät myös hankintaketjuun liittyviä vastuullisuuden kysymyksiä. Lisäksi edellytämme kaikilta raaka-ainetoimittajiltamme, että he sitoutuvat noudattamaan molempien osapuolten allekirjoittamaa Supplier Code of Conduct -sopimusta. Vaadimme myös kaikilta tavarantoimittajilta voimassaolevan ISO 9001 -sertifikaatin mukaisen laatujärjestelmä. Lisäksi toiveena on voimassaoleva ISO 14001 -sertifikaatti tai vaihtoehtoisesti auditointi. Renkaiden alkuperä on raakakumissa, joka on maataloustuotteena monien perheiden elantona maissa, joiden oma lainsäädäntö sekä työolosuhteet

ovat vielä kehitysvaiheessa. Valvomme ostopolitiikallamme paikallisten raakakumien prosessoijia sekä tukkukauppiaita. Ostopolitiikan toteutumista seuraamme auditoinneilla sekä yhteistyöllä paikallisten toimijoiden kanssa. Vianorissa vuonna 2013 käyttöönotettu Supplier Code of Conduct on otettu mukaan hankintasopimusten liitteeksi. Supplier Code of Conduct ei vielä tässä vaiheessa kata 100 prosenttia Vianorin ostoista, sillä osa ostoista tehdään kaupintayritysten kautta ilman suoraa linkkiä valmistajaan. Sopimuskannan uusiutuessa yhä useampi toimittaja saadaan Supplier Code of Conductin piiriin.

Lainsäädännön noudattaminen ja lain hengen kunnioitus

Toimimme kaikessa liiketoiminnassamme lainsäädännön mukaisesti sekä kunnioitamme lain henkeä jokaisessa toimintamaassamme. Eettisiin ohjeisiimme sisältyvät neuvot jokaiselle työntekijälle miten toimia, mikäli hän havaitsee toiminnassa seikkoja, jotka voivat olla ristiriidassa voimassa olevan lainsäädännön kanssa.

Työsuhteiden peruseettisyys

Noudatamme kaikessa toiminnassamme paikallisia lakeja ja säännöksiä, mutta myös hyvää länsimaista liiketoimintatapaa ja paikallisia käytäntöjä. Lakien lisäksi toimintamme tulee olla konsernin sisäisten sääntöjen ja ohjeiden mukaista. Kunnioitamme kaikkien työntekijöidemme yksityisyyttä, ja henkilötietojen käsittely on järjestetty tätä silmälläpitäen. Työsuhteet Nokian Renkaissa perustuvat aina selkeisiin ja yksiselitteisiin työsopimuksiin, jotka ovat paikallisten lakien ja mahdollisten yleisten työehtosopimusten mukaisia. Nokian Renkaat maksaa aina vähintään paikallisten lakien mukaista minimipalkkaa. Kunnioitamme työntekijöidemme oikeutta järjestäytyä ja teemme yhteistyötä kaikkien ammattiliittojen nimettyjen edustajien kanssa.

MAAILMA RENKAILLA

Tuoteturvallisuus

Tuoteturvallisuus on kaikkein tärkein erityinen vastuullisuuden osa-alue niin yhtiömme kuin asiakkaidemme ja loppukäyttäjien kannalta. Turvallisuuden kehittäminen on jatkuvan tuotekehityksen ja testauksen yhteistyötä. Ilmastonmuutoksen mukanaan tuomat sääolosuhteiden ääri-ilmiöt lisäävät renkaiden turvallisuuden merkitystä ja vaikuttavat erityisesti talvirenkaiden käytön yleistymiseen. Johtavana talvirenkaiden valmistajana meillä on erityinen vastuu paremman ja turvallisemman talviliikenteen kehittäjänä.

Asiantuntijana vaikuttaminen liikenneturvallisuuteen ja kumialaan

Olemme jäsenenä eri teollisuus- ja työnantajajärjestöissä. Osallistumisemme järjestöjen toimintaan riippuu ajankohtaisista asioista sekä mahdollisuudestamme tarjota asiantuntemustamme. Nokian Renkaat on jäsenenä myös erilaisissa yhdistyksissä ja järjestöissä, jotka osallistuvat lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon kehittämiseen. Nokian Renkaat ei osallistu poliittiseen toimintaan, sen varainhankintaan tai tee poliittisia lahjoituksia, kuten yhtiömme eettiset ohjeet määrittelevät.

TALOUS

Kannattava kasvu vastuullisesti

Pyrimme omalla toiminnallamme kehittämään liiketoimintaamme siten, että se mahdollistaa osakkeenomistajillemme tasaisen tuoton ja ennustettavan tulevan kehityksen sekä turvaa henkilöstöllemme työtä ja kehittymisen mahdollisuuksia.

Toimitusvarmuus

Toimitusvarmuus tarkoittaa yhtiössämme oikeiden tuotteiden toimittamista vastaanottajalle siten, että tuotteiden laatu, kuljetustapa, toimituspaikka, toimitusaika ja hinta ovat sopimuksen mukaisia.

Toimitusvarmuus on yksi Nokian Renkaiden menestyksen edellytyksistä, koska talvirenkaiden kuluttajamyynnin vahva sesonkiluonteisuus vaatii rengasvalmistajan logistiikalta suurta joustavuutta ja nopeutta.

Tuottavuus

Teollisessa toiminnassa positiivinen tuottavuuskehitys on yhtiön menestymisen edellytys. Renkaanvalmistuksessa kapasiteetin käyttöasteella on ratkaiseva merkitys tuottavuuteen; mitä korkeampi käyttöaste, sitä parempi tuottavuus. Konekannan automatisointi ja prosessien hiominen parantavat myös tuottavuutta. Mittaamme tuotantomme tehokkuutta tuottavuusmittarilla kg/miestyötunti.

Keskitymme omassa tuotannossamme hyväkatteisiin ydintuotteisiin sekä investoimme laadun, tuottavuuden ja logistiikan jatkuvaan kehittämiseen. Kannattava kasvu edellyttää kapasiteetin jatkuvaa lisäämistä ja uuteen tuotantokapasiteetin investoidaan kasvutavoitteidemme mukaisesti, markkinatilanteen kehitystä seuraten. Tuottavuuden kasvu tukee kannattavuutta ja mahdollistaa siten hyödyn jakamista sidosryhmille tilanteesta riippuen, esimerkiksi palkkojen tai osinkojen nousun muodossa.

Välittömät ja välilliset vaikutukset yhteiskuntaan

Työllistämme yli 4 000 henkilöä ympäri maailmaa, ja tehdaspaikkakunnillamme olemme merkittävä työnantaja. Maksamillamme palkoilla sekä suorilla veroilla tuemme yhteiskunnan rakenteita ja mahdollistamme tuhansien ihmisten elämänlaadun parantamisen.

Yleishyödyllisen toiminnan tukeminen

Avoin viestintä sekä yhteistyö lähiyhteisöjen kanssa on yksi toimintamme kulmakivistä. Sen lisäksi, että osallistumme erilaisten organisaatioiden kautta toiminta-alueittemme liikenneturvallisuuden parantamiseen, tuemme pienimuotoisesti non-profit ja hyväntekeväisyysjärjestöjä.

IHMISET
Työntekijöiden arvostaminen

Yhtiössämme kehitetään ja toteutetaan yhdenveroista, toisiaan kunnioittavaa ja välittävää yrityskulttuuria. Jokaisen työpanos tehtävästä riippumatta on tärkeä kannattavan kasvun ja menestyksen rakentamisessa. Jokaisella työntekijällä on mahdollisuus ja työkalut vaikuttaa oman työnsä ja työympäristönsä kehittämiseen.

Hyvä henkilöstöjohtaminen

Meille henkilöstön hyvinvointi on kokonaisuus, joka pitää sisällään fyysisen, henkisen, tiedollisen ja sosiaalisen hyvinvoinnin osa-alueet. Yksi tapa tukea henkilöstömme aktiivisuutta ja esimiestyötä on yrityskulttuurillemme ominainen kekseliäisyystoiminta. Osaamisen kehittämistä teemme strategialähtöisesti tulevaisuuden tarpeet ennakoiden.

Vaikutus paikallisyhteisöihin

Kansainvälistyvänä yhtiönä jätämme jälkemme yhä laajemmalle alueelle, ja merkityksemme työllistäjänä ja paikallisen infrastruktuurin kehittäjänä jatkuu edelleen. Arvoketjumme alkupäässä tuemme paikallisyhteisöjen kehitystä ja työolojen parantamista mahdollisuuksien mukaan.

YMPÄRISTÖ
Tuotteiden ympäristöystävällisyys

Tuotteiden elinkaariajattelun mukaisesti yhtiömme kiinnittää huomiota ympäristönäkökohtiin jo raaka-aineiden hankintavaiheessa sekä tuotteiden suunnittelussa. Renkaan elinkaaren aikaisista ympäristövaikutuksista 75,2 prosenttia syntyy renkaiden käytön aikana (polttoaineen aiheuttamat päästöt). Tuotekehityksen avulla pyritään vähentämään renkaan aiheuttamaa vierintävastusta ja näin pienentämään ajoneuvon polttoaineen kulutusta. Panostamme jatkuvasti myös renkaista aiheutuvan melun pienentämiseen.

Tuotannon turvallisuus

Pyrimme turvallisuuden huipputasoon, jatkuvaan parantamiseen ja kestävään kehitykseen sekä vahinkojen 0-tasoon kaikilla turvallisuuden osa-alueilla. Nokian Renkaiden toimintajärjestelmä perustuu ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001 ja ISO 17025 standardeihin sekä viranomaisvaatimusten täyttämiseen. Näiden standardien ja ehtojen täyttymistä valvomme säännöllisillä sisäisillä auditoinneilla.

Tuotannon ympäristöystävällisyys, energiatehokkuus ja päästöt

Yhtiöllemme viranomaisvaatimukset merkitsevät vähimmäisehtoja. Siksi seuraamme aktiivisesti ympäristö- ja turvallisuussäädösten kehitystä kotimaassa, Euroopan unionissa sekä Venäjällä, ja ennakoimme valmistelussa olevien säädösten vaikutuksia.

Vaikutus arvoketjuun

GRI G4 -raportointimalli edellyttää, että yhtiö arvioi omaa vastuullisuusjalanjälkeään koko sen liiketoiminnan arvoketjussa. Uudenlainen vastuullisuuden rajapintojen määrittely (Aspect boundary) asettaa haasteita vaikutusten suoralle mittaamiselle, mutta se antaa paremman kuvan yhtiön liiketoiminnan vaikutuksista vastuullisuuden näkökulmasta. Olemme yhdistäneet seuraavassa kaaviossa vastuullisuutemme erityiset aiheet arvoketjuumme. Lähemmin pääset tarkastelemaan arvoketjuamme täältä.

Sitoutuminen ulkopuolisiin yhteiskuntavastuun aloitteisiin sekä järjestöihin

Joulukuussa 2012 Nokian Renkaat hyväksyttiin OMX GES Sustainability Finland –indeksiin. Se tarjoaa sijoittajille objektiivista ja luotettavaa tietoa vastuullisen sijoittamisen pohjaksi. Indeksin pohjana on 40 johtavan NASDAQ OMX Helsinki listatun yrityksen vastuullisuustyö ja sen kriteerit perustuvat kansainväliseen ympäristö- , sosiaali- ja hallintojohtamisen (ESG) ohjeisiin.

Olemme mukana erilaisissa teollisuus- ja henkilöstöjärjestöissä, joiden tehtävänä on koko toimialan työn kehittäminen. Toimintamme järjestöissä riippuu käsiteltävistä asioista sekä mahdollisuudestamme tarjota asiantuntijuuttamme. Tärkeimmät järjestömme ovat:

- Kemianteollisuus Ry
- Kumiteollisuus Ry
- Kansalliset auto- ja rengasalan järjestöt useissa eri maissa
- ETRMA / European Tyre and Rubber Manufacturers' Association
- ETRTO / European Tyre and Rim Technical Organization
- STRO / Scandinavian Tire and Rim Organization
- Suomalais-venäläinen kauppakamari
- International Chamber of Commerce
- Russian Tyre Manufacturers Association
- AEB (Association of European Businesses)
- AmCham (American Chamber of Commerce in Russia)
- Tampere Business Campus
- Yritysvastuuverkosto FIBS

Sponsorointi ja tuki yhteisöille

Toimialajärjestöjen lisäksi Nokian Renkaat osallistuu erilaisten non-profit ja hyväntekeväisyysjärjestöjen toimintaan. Tarjoamme myös asiantuntijapalveluita yhteisöjen hyväksi ilman erillistä korvausta. Esimerkkinä tämänkaltaisesta yhteistyöstä esimerkiksi Suomessa on tekninen asiantuntijatukemme poliisille selvitettäessä onnettomuuksia, joiden on epäilty johtuneen renkaiden kunnosta sekä erilaisten työturvallisuusopintomateriaalien tuottaminen kumi- ja rengasalalle yhteistyössä Työturvallisuuskeskuksen kanssa.

Vuonna 2014 Nokian Renkaat aloitti kansainvälisen markkinointiyhteistyön Kansainvälisen suunnistusliiton ja Tough Mudder -tapahtumajärjestäjän kanssa. Kolmivuotinen yhteistyösopimus Kansainvälisen suunnistusliiton kanssa takaa meille vahvan näkyvyyden joka vuosi käytävien suunnistuksen maailmanmestaruus- ja World Cup -kisojen yhteydessä. Keski-Eurooppaan painottuva Tough Mudder -yhteistyösopimus on voimassa vuoden 2015 loppuun saakka. Yhteistyö tulee näkymään markkinoinnissa Euroopan laajuisesti monin eri tavoin.

Tough Mudder on järjestänyt vuodesta 2010 alkaen yli 100 tapahtumaa, joissa liki kaksi miljoonaa osanottajaa on suorittanut voimia, kestävyyttä, tiivistä ryhmätyötä ja henkistä kovuutta koettelevan radan. Nokian Renkaiden brändi ja Tough Mudder ilmentävät samaa mentaliteettia: menestyminen poikkeuksellisen vaativissa olosuhteissa älyn ja peräänantamattoman taistelutahdon avulla. Tämä yhteistyö tukee uusien, erityisvahvojen SUV-renkaidemme ansaitsemaa mielikuvaa. Yhteistyön kunniaksi Nokian-toimipaikan henkilöstöstä valittiin pilottijoukkue syksyllä 2014 edustamaan Nokian Renkaita Lontoon tapahtumaan.

https://youtu.be/1pMb7b85ciA

Sademetsistä kilparatsastusareenalle:

Nokian Renkaiden arvoketju

Rengas on todellinen globaali tuote. Tie alkaa kaukaa Indonesian ja Malesian sademetsistä ja teollisten komponenttien valmistajilta kaikkialta maailmasta renkaiden valmistajille, jatkaakseen matkaa takaisin maailmalle. Viimeisessä vaiheessaan rengas voi tulla kierrätetyksi kilparatsastusareenojen pohjaksi, antamaan lisää joustoa kavioiden alle.

Uudenlainen vastuullisuuden rajapintojen määrittely (Aspect boundary) asettaa haasteita vaikutusten suoralle mittaamiselle, mutta se antaa paremman kuvan yhtiön liiketoiminnan vaikutuksista vastuullisuuden näkökulmasta. Olemme yhdistäneet seuraavassa kaaviossa vastuullisuutemme erityiset aiheet arvoketjuumme. Olemme määritelleet arvoketjumme seuraavasti.

1. Raaka-aineet

Renkaan valmistuksen pääraaka-aineryhmiä ovat synteettiset kumit, täyteaineet, kemikaalit, vahvikemateriaalit sekä luonnonkumi, joka edustaa noin neljänneksen renkaan valmistukseen käytettävästä raaka-aineesta. Yhtiöllämme on reilusti yli sata raaka-ainetoimittajaa, joita kaikkia koskevat samat säännöt. Käytämme vain vaativan hyväksyntäprosessin läpikäyneitä toimittajia. Renkaiden raaka-aineet tulevat ympäri maailmaa ja kaikki toimittajamme ovat sitoutuneet hankintaehtoihimme. Ostopolitiikkamme mukaisesti tuotteiden hankintaprosessissa selvitetään toimittajien sitoutuneisuus ympäristöasioidensa hoitamiseen. Vuonna 2014 raaka-aineiden toimittajistamme 60 prosenttia oli ISO14001 -sertifioituja yrityksiä. Ohessa esimerkki luonnonkumin arvoketjusta.

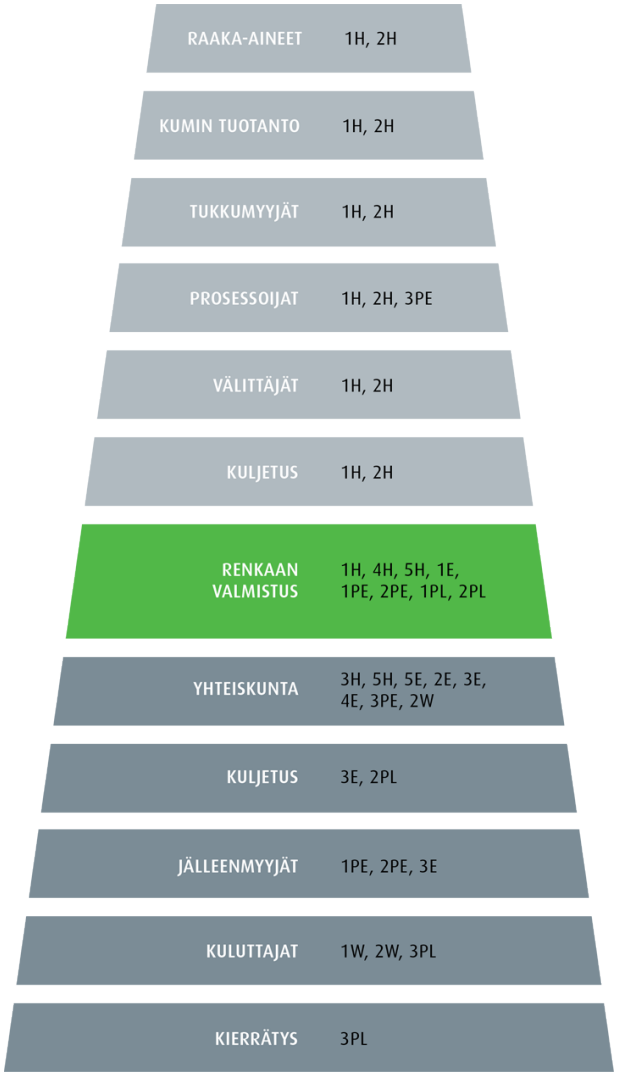
1.1. Kumin tuotanto
Neljännes renkaan raaka-aineista on luonnonkumia, joka maataloustuotteena poikkeaa tuotantotavaltaan muista käytettävistä raaka-aineista. Valtaosa käyttämästämme luonnonkumista tulee Malesiasta ja Indonesiasta. Luonnonkumin tuotanto on metsänviljelyä, jossa viljelijänä on usein pientila. Yli 85 prosenttia maailman luonnonkumista viljellään alle kahden hehtaarin kokoisilla pientiloilla, joiden päivätuotanto saattaa olla vain pari kiloa raakakumia. Nokian Renkaiden välittäjiltä ostaman raakakumin alkutuottajina on perheviljelijöiden lisäksi muutama suurempi yritys, jotka tuottavat raakakumia plantaaseilla.

1.2. Tukkumyyjät
Perhetiloilta raakakumin ostavat paikalliset tukkumyyjät. Kumin tuotanto on jokapäiväistä: pieniä tiloja kiertävät tukkumyyjät ostavatkin perhetilojen tuotannon päivittäin. Pienten purojen määrää voi yrittää hahmottaa vertaamalla sitä vaikkapa Indonesian vuoden 2014 luonnonkumintuotantoon, joka oli yli kolme miljoonaa tonnia*. Tukkumyyjät myyvät raakakumin prosessoijille. (*lähde: IRSG, International Rubber Study Group)

1.3. Prosessoijat
Prosessoijat pesevät saapuvan raaka-aineen, minkä jälkeen he jalostavat ja pakkaavat kumin sen jatkokäyttöä varten.

1.4. Välittäjät
Prosessoijilta kumin välittää kansainvälisille

markkinoille traderit, joilta myös Nokian Renkaat kuminsa ostaa. Kumin hinta määräytyy mm. Singaporen raaka-ainepörssissä. Nykyisin myös perhetilat varmistavat päivän pörssihinnan matkapuhelimillaan.



HAKKAPELIITTA WAY

1H Eettiset liiketoimintaperiaatteet
2H Hankintaketjun vastuullisuus
3H Lainsäädännön noudattaminen ja lain hengen kunnioitus
4H Työsuhteiden peruseettisyys
5H Läpinäkyvyys

MAAILMA RENKAILLA

1W Tuoteturvallisuus ja laatu
2W Asiantuntijana vaikuttaminen liikenneturvallisuuteen ja kumialaan

TALOUS

1E Kannattava kasvu kestävästi
2E Tuottavuus
3E Toimitusvarmuus
4E Välittömät ja välilliset vaikutukset yhteiskuntaan
5E Yleishyödyllisen toiminnan tukeminen

IHMISET

1PE Työntekijöiden arvostaminen
2PE Hyvä henkilöstöjohtaminen
3PE Vaikutus paikallisyhteisöihin

YMPÄRISTÖ

1PL Tuotannon turvallisuus
2PL Tuotannon ympäristövaikutukset, energiatehokkuus ja päästöt
3PL Tuotteiden ympäristöystävällisyys

Raakakumin tuotannon valvonta ja eettiset periaatteet

Valvomme omien raaka-ainetoimittajiemme toimintaa auditoinneilla sekä hankinnan koodistolla, johon kaikkien toimittajiemme tulee sitoutua. Asetamme ehtomme prosessoijille saakka sekä muutamille pitkäaikaisille plantaasikasvattajille. Tukkureiden sekä perhetilojen suuri määrä estää sen,

että näiden toiminnalle voitaisiin asettaa ehtoja. Samoin raakakumi sekoittuu eri viljelijöiden tiloilta jo tukkureiden toiminnassa, joten alkuperän seuranta on ennen prosessointia mahdotonta. Autamme myös prosessoijia kehittämään omia toimintojaan.

2. Kuljetus
Valtaosa renkaiden raaka-aineista kuljetetaan merirahtina Euroopan suursatamiin Hampuriin ja Rotterdamiin, josta ne laivataan Suomeen ja Venäjälle. Molempien tehtaidemme raaka-aineet ovat yhteneviä sekä samoista lähteistä, jolloin voidaan varmistaa renkaiden laatu riippumatta valmistuspaikasta: renkaat markkinoidaan kaikkialle maailmaan, jolloin vain yhteneväisillä raaka-aineilla sekä valmistusmenetelmillä voidaan taata kuluttajille jatkuva korkea laatu kaikkialla maailmassa.

3. Renkaan valmistus
Valmistamme renkaita kahdella paikkakunnalla, Suomessa Nokialla ja Venäjällä Vsevolozhskissa. Yli 4 000 työntekijäämme jakavat päivittäin omaa osaamistaan ja ideoitaan jatkuvan parantamisen puolesta. Hakkapeliitta Way, tapamme toimia näkyy siinä, miten hoidamme työtämme.

4. Yhteiskunta
Vaikutuksemme ympäröivään yhteiskuntaan näkyy suoraan tehdaspaikkakunnillamme Nokialla ja Vsevolozhskissa. Olemme merkittävä paikallinen työnantaja ja toimimme kiinteänä osana ympäröivää yhteisöämme: Nokialla tarjoamme rengasalan koulutusta ja Vsevolozhskissa Hakkapeliitta Village on konkreettinen esimerkki vaikutuksestamme. Raportin rahavirtavuo kuvaa Nokian Renkaiden taloudellista vaikutusta. Ostot, palkat, verot sekä omistajille suunnatut osingot jättävät jälkensä hyvinvointiin kaikkialla maailmassa.

5. Kuljetus
Vianor-ketjun laajentuminen sekä autokaupan vaatimukset ovat tuoneet muutoksia renkaidemme logistiseen ketjuun sekä kuluttajanäkemykseen. Aikaisemmin renkaat toimitettiin suurille tukkumyyjille, mutta nykyisin jakelu on jakautunut pienempiin tuote-eriin sekä pienempiin varastoihin. Yksittäisten kuljetusmäärien lisääntyessä on logistiikkasuunnittelu yhä tärkeämpää.

6. Jälleenmyyjät
Omistamamme Vianor-rengasketju on alallaan Pohjoismaiden, Venäjän ja IVY-maiden suurin ja kattavin. Siihen kuului vuoden 2014 lopussa 1 355 myyntipistettä, joista 294 on Nokian Renkaiden omistamia ja muut toimivat partner- tai franchising-periaatteella. Vianor-ketju on laajentunut 27 eri maahan Nokian Renkaiden päämarkkinoilla. Vianor rakentaa perustaa konsernin tuotteiden pysyville markkinaosuuksille ja toimii konsernin kasvun keihäänkärkenä, kuten myös uusi kumppaniverkosto Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD). Renkaitamme jälleenmyyvät myös auto- ja rengasliikkeet kaikkialla maailmassa.

7. Kuluttajat
Kuluttajat, renkaiden käyttäjät ovat arvoketjumme tärkein lenkki. Testivoittajatuotteidemme huippulaadun ja ainutlaatuisten innovaatioiden tarkoituksena on varmistaa kuluttajille huoleton matkanteko ja perillepääsy kaikissa keleissä. Yli 85 prosenttia renkaan ympäristövaikutuksista syntyy niiden käytön aikana, joten tuotekehityksemme ponnistelu sekä renkaan turvallisuuden että sen ympäristövaikutusten parantamiseksi mitataan kuluttajien käytössä.

8. Kierrätys
Renkaista suurin osa päätyy materiaalihyötykäyttöön eli murskeena tai rouheena erilaisiin tie- ja maanrakennuskohteisiin korvaamaan kiviainesta. Kevyt, kosteutta eristävä ja olomuotonsa säilyttävä rengasrouhe tukee tiepohjia ja saa asfaltin hiljaisemmaksi. Kumin joustavat ominaisuudet tulevat esiin uudestaan urheiluareenoiden pohjina, antaen ratsastusareenoiden hevosille kevyemmän askeleen.

Renkaan pinnoittaminen on yksi parhaimmista kierrätysmuodoista. Rungoltaan vahingoittumaton

rengas voidaan pinnoittaa uudelleen, linja- ja kuorma-autojen renkaat jopa 2-4 kertaa. Renkaita voidaan myös polttaa energiaksi, sillä renkailla on lähes öljyä vastaava lämpöarvo. Uusia kierrätystapoja ja hyötykäytön kohteita etsitään jatkuvasti.

Tutustu Suomen Rengaskierrätys Oy:hyn

Sidosryhmätyö

Vuonna 2012 tehdyssä sidosryhmäanalyysissä määritettiin Nokian Renkaiden vastuullisen liiketoiminnan kannalta merkittävimmät ryhmät. Analyysin pohjalta tärkeimmiksi sidosryhmiksi määriteltiin asiakkaat, tuotteiden loppukäyttäjät, paikallisyhteisöt, kansalaisjärjestöt, yhteistyökumppanit, henkilöstö, tavarantoimittajat, osakkeenomistajat ja sijoittajat sekä viranomaiset.

Vastuullisuuden kannalta yhä kehittyvä kansalaisyhteiskunta sekä sosiaalisen median luomat mahdollisuudet nopeaan palautteeseen sekä julkiseen keskusteluun ovat tehneet sidosryhmätyöstä yhä tärkeämpää. Sidosryhmätyö on osa Nokian Renkaiden liiketoimintaa ja sitä ohjaa yhtiön sisäinen sidosryhmätyön ohjeistus sekä yhtiön eettiset ohjeet. Sidosryhmätyön johtamisesta vastaa jokaisen liiketoiminta-alueen johtaja, yhtiön viestintä ja viime kädessä toimitusjohtaja. Yhtiö noudattaa sidosryhmätoiminnassaan avoimuutta ja pörssiyritykseltä vaadittuja sääntöjä. Nokian Renkaat pyrkii vastaamaan erityisesti vastuullisuutta koskevissa kysymyksissä kaikkien sidosryhmiensä odotuksiin, vaikka erityisesti yhteiskuntavastuun kysymyksissä eri sidosryhmillä voi olla keskenään ristiriitaisia toiveita yhtiön toiminnasta. Yhtiö kehittää sidosryhmätoimintaansa jatkuvasti: oheinen kaavio kuvaa Nokian Renkaiden vuoden 2014 sidosryhmiä, sidosryhmien odotuksia yhtiötä kohtaan sekä yhtiön toimintaa sidosryhmien odotuksiin vastaamiseksi.

Sidosryhmät	**Sidosryhmiemme odotukset**	**Yhtiömme toimenpiteet**
Viranomaiset	Lakien ja asetusten noudattaminen Vuoropuhelu ja asiantuntijuus Raportointi Läpinäkyvyys	Noudatamme lakeja ja asetuksia Raportoimme ja pidämme yhteyttä aktiivisesti, säännöllisesti ja avoimesti Annamme tukea päätöksien teossa

Asiakkaat	Toimitukset ajallaan ja hyvä palvelu Hyvä maine ja brändi Yritysvastuujohtaminen hyvällä tasolla Pitkäaikaiset asiakassuhteet	Kehitämme uusia huipputuotteita ja tarjoamme henkilökohtaista palvelua Valmistamme testivoittajarenkaita ja viestimme avoimesti Tuotteissamme on hyvä hinta-laatusuhde Meillä on tutut yhteyshenkilöt ja hyvä palvelu
Loppukäyttäjät	Rahoille vastinetta Tuotteiden laatu, tuotetakuu ja -vastuu Turvallista ajoa Energiatehokkuus ja ympäristöä vähentäviä ajovinkkejä Ympäristöystävällisiä tuotteita Renkaiden kierrätys Ympäristöä kunnioittava tuotantoprosessi Osallistuminen yhteiskunnallisiin ohjelmiin (esimerkiksi hyväntekeväisyys) Eettinen liiketoiminta Luotettavaa tietoa ja avointa vuoropuhelua	Kehitämme uusia huipputuotteita ja meillä on laaja tuotevalikoima Tuotteissamme on hyvä hinta-laatusuhde Saavutamme testivoittoja säännöllisesti Tarjoamme uusia palveluja ja ohjelmia, kuten Hakkapedia, Hakka-turva ja Hakkapeliitta-testikuljettajat

Media	Avoin ja aktiivinen vuoropuhelu päivittäisistä toimenpiteistä ja tulevaisuuden näkymistä Rengasalan edelläkävijänä Nokian Renkaat on käytettävissä asiantuntijana – tiedotteet, kausivinkit, artikkelit, konsultointi, haastattelut (esimerkiksi turvallisesta ajamisesta) Läpinäkyvät ja kansainvälisesti yhtenäiset prosessit: raaka-aineet, henkilöstö, tuotanto, testaus, logistiikka, kierrätys Tuoteturvallisuus Ympäristöystävälliset tuotteet ja tehtaat Eettiset liiketoimintaprosessit	Viestintämme on avointa ja aktiivista Asiantuntijamme ovat käytettävissä ja tavoitettavissa niin turvalliseen ajamiseen kuin tuotteisiin liittyvissä asioissa
Naapurit ja paikalliset yhteisöt	Vuoropuhelu ja yhteistyö Melu- ja hajuhaittojen sekä päästöjen eliminointi Tuotannon turvallisuus Paikallisen biodiversiteetin ja ympäristön turvaaminen Läpinäkyvä viestintä Oppilaitosyhteistyö ja lahjoitukset oppilaitoksiin	Olemme hyvä työnantaja ja naapuri Kommunikoimme avoimesti ja aktiivisesti Tuemme paikallisten yhteisöjen toimia Toimimme menettelyohjeidemme mukaisesti ja huolehdimme hyvästä riskienhallinnasta
Kansalaisjärjestöt	Avoin vuoropuhelu Toiminnan vastuullisuus Yhteistyöprojektit Luotettava ja läpinäkyvä raportointi	Viestimme avoimesti ja aktiivisesti Yritysvastuuasiat ovat ajan tasalla yhtiömme verkkosivuilla

Alihankkijat	Pitkäaikaiset suhteet Vastuullisuus Maksukyky Vahva brändi ja laadukkaat tuotteet	Tarjoamme pitkäaikaisia suhteita ja hyvää yhteistyötä Toimimme vastuullisesti ja luotettavasti
Henkilöstö	Tasa-arvoinen kohtelu Opiskelu- ja uramahdollisuudet Hyvät työskentelyolosuhteet Palkitseminen ja edut Työsuhteiden jatkuvuus	Edistämme henkilöstömme hyvinvointia turvallisella ja motivoivalla työympäristöllä Sitoutamme henkilöstömme opratiiviseen suunnitteluun Kehitämme työntekijöidemme henkilökohtaista osaamista Tarjoamme suoritukseen perustuvan palkitsemisen Kunnioitamme yksilöiden ja ryhmien omia kulttuureita ja arvoja sekä tuemme tasavertaisuutta Kehitämme johtajuutta ja esimiestaitoja säännöllisesti
Yhteiskunta	Toiminta yhteiskunnan hyväksi Avoimuus Hyvä yrityskansalainen	Kommunikoimme aktiivisesti ja avoimesti Tarjoamme uusia palveluja ja ohjelmia, kuten Hakkapedia, Hakka-turva ja Hakkapeliitta-testikuljettajat

Palvelut ja hyvät tavarantoimittajat	Maksukyky Pitkäaikaiset asiakassuhteet Vastuullisuus Liiketoiminnan vastuullisuus ja ennakoitavuus Referenssiarvo	Toimimme vastuullisesti ja luotettavasti Samat tutut yhteyshenkilöt ja hyvä palvelu
Osakkeenomistajat, sijoittajat ja rahoituslaitokset	Hyvä tuotto sijoitukselle Riskien hallinta Tehokas johtaminen Vastuullinen toiminta Hyvä yrityskansalainen Yritysvastuun ja sijoittajainformaation läpinäkyvyys Eettiset liiketoimintaprosessit Kannattavuus ja kasvu	Jaamme vähintään 35 prosenttia osinkoa vuoden nettotuloksesta Palvelemme sijoittajia lupauksiemme mukaisesti Hallitsemme riskimme ja toimimme toimintaohjeidemme mukaisesti Toimimme luotettavasti ja vastuullisesti

Sertifikaatit, selonteot ja erityismaininnat

Nokian Renkaat on turvallisuuden ja ympäristöasioiden pitkäjänteisessä kehittämisessä rengasalan edelläkävijä. Vastuullisuus merkitsee meille enemmän kuin yhteiskunnan asettamien vaatimusten ja normien täyttämistä.

Toimintamme peruskiviä ovat turvalliset ja ympäristöystävälliset tuotteet, alan parhaat tuotantoprosessit, turvallinen työympäristö ja henkilöstön hyvinvointi.

Nokian Renkaat Oyj mukaan OMX GES Sustainability Finland –indeksiin 12/2012

Indeksi tarjoaa sijoittajille läpinäkyvän, objektiivisen ja luotettavan mittariston vastuulliseen sijoittamiseen. Vertailuindeksi käsittää yritysvastuun näkökulmasta 40 johtavaa NASDAQ OMX Helsingissä noteerattua yhtiötä. Yritykset valitaan indeksiin sen perusteella, miten hyvin ne täyttävät vaatimukset, jotka kohdistuvat yrityksen ympäristöasioiden hoitoon, sosiaaliseen vastuuseen sekä hallintotapaan (ESG-asiat). NASDAQ OMX laskee indeksin yhteistyössä GES Investment Services'in kanssa.

Yritysvastuuraportti 2014

31.3.2015

Nokian Renkaat Oyj on julkaissut GRI G4 -ohjeistoa noudattavan yritysvastuuraporttinsa, joka on luettavissa osoitteessa www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus. Raportti kuvaa Nokian Renkaiden toimintaa ympäristövastuun sekä sosiaalisen ja taloudellisen vastuun näkökulmasta, osana kansainvälistä arvoketjua.

Yritysvastuuraportti 2014

Yritysvastuuraportti 2013

12.6.2014

Nokian Renkaiden uudistettu, GRI G4 -ohjeistoon perustuva yritysvastuuraportti julkaistiin yhtiön verkkosivuilla. Raportissa voi edetä vaivattomasti perinteisen navigaation lisäksi myös GRI-vertailutaulukon linkkien avulla. Raportin voi myös helposti tulostaa joko kokonaan tai vain tarvittavin osin.

Yritysvastuuraportti 2013

Yritysvastuuraportti 2012

12.06.2013

Nokian Renkaat julkaisi historiansa ensimmäisen GRI-ohjeistuksen (Global Reporting Initiative) mukaisesti laaditun yritysvastuuraportin, joka kuvaa konsernin vastuuohjelman tavoitteita, suunnitelmia, tehtyjä toimenpiteitä ja tuloksia vuonna 2012. Lisää perspektiiviä raporttiin on tuotu avaamalla Nokian Renkaiden toimintaa myös lähivuosien osalta.

Yritysvastuuraportti 2012 (englanninkielinen)

EMAS-raportti 2011

23.08.2012

EMAS-raportti 2011, pdf

EMAS-raportti 2010

20.05.2011

EMAS-raportti 2010, pdf

Ympäristöselonteko 2009

15.06.2010

Ympäristöselonteko 2009, pdf

EMAS-raportti 2008

01.07.2009

EMAS-raportti 2008, pdf

EMAS-raportti 2007

01.06.2008

EMAS-raportti 2007, pdf

Ympäristöselonteko 2006

15.04.2007

Ympäristöselonteko 2006, pdf

EMAS-raportti 2005

10.04.2006

EMAS-raportti 2005, pdf

Ympäristöselonteko 2003

14.04.2003

Ympäristöselonteko 2003, pdf

Nokian Renkaille myönnetyt sertifikaatit:

- ISO 9001:2008 (pdf)
- ISO 14001:2004 (pdf)
- ISO/TS 16949 (Nokia) (pdf)
- ISO/TS 16949 (Vsevolozhsk) (pdf)

- 1994 ISO 9001 -Sertifikaatti (laatu), Nokia
- 1995 BS 7750 -Sertifikaatti (ympäristö), Nokia
- 1998 ISO 14001 -Sertifikaatti (ympäristö), Nokia
- 2006 ISO 9001 ja 14001 -Sertifikaatti, Vsevolozhsk
- 2008 ISO 9001 ja 14001 -Sertifikaatti, Nokian Däck Ab
- 2013 ISO/TS 16949:2009 -Sertifikaatti (laatu), Nokia
- 2013 ISO/TS 16949:2009 -Sertifikaatti (laatu), Vsevolozhsk

Kunniamaininnat:

- Useita voittoja ja palkintosijoja ympäristöraportti-kilpailuissa

- Vuonna 2006 EBAEn kunniamaininta ”Environmentally friendly tyres” (European Business Awards for the Environment - Suomen sarjassa.

Maailma renkailla

Tuotepolitiikkamme pähkinänkuoressa

Tehtävänämme on kehittää ja valmistaa maailman turvallisimpia, laadukkaimpia ja ympäristöystävällisimpiä renkaita. Kehitystyötämme ohjaa kestävän turvallisuuden periaate: renkaan turvallisten ominaisuuksien täytyy säilyä lähes muuttumattomina tuotteen käyttöiän ajan. Uudistamme säännöllisesti eri markkinoille räätälöityä kattavaa tuotevalikoimaamme ja testaamme tuotteitamme autenttisissa olosuhteissa, jotta ne toimivat turvallisen luotettavasti vaihtelevissa ja vaativissa olosuhteissa.

Tuoteturvallisuus ja laatu

Tuotekehityksemme vankka kokemus ja ennakkoluuloton asenne ovat jo yli 80 vuoden ajan tuottaneet turvallisuutta ja ajomukavuutta edistäviä patentoituja ratkaisuja pohjoisen vaativiin oloihin.

Kestävää turvallisuutta ja huippulaatua ympäristö huomioiden

Yhtiömme panostaa viimeisimpään tekniikkaan ja materiaaleihin, mistä yhtenä osoituksena on tuotevalikoimamme nopea uudistaminen. Huolellisesti eri markkinoille räätälöity kattava tuotevalikoima uudistuu nopeasti: uusien tuotteiden osuus on vähintään neljännes vuotuisesta liikevaihdosta.

Tuotekehityksemme perusperiaate on säilynyt samana jo yli 80 vuoden ajan: renkaamme kehitetään pohjoisten olojen kuluttajille, jotka vaativat renkailta turvallisuutta, kestävyyttä ja mukavuutta kaikissa ajotilanteissa. Kehitystyötämme ohjaa kestävän turvallisuuden periaate: renkaan turvallisten ominaisuuksien tulee säilyä lähes muuttumattomina tuotteen käyttöiän ajan.

Vuonna 2014 korkean jääpidon omaavia ns. pohjoismaisia talvirenkaita oli 56 prosenttia koko talvirengasvalikoimasta. Polttoaineenkulutusta alentavien erityisen alhaisen vierintävastuksen renkaiden osuus oli 76 prosenttia. Kesärengastuotteista 89 prosenttia kuului erittäin korkean märkäpidon kategoriaan. Alhaisen vierintävastuksen ja korkean märkäpidon huippurenkaat vastaavat EU:n luokittelujärjestelmän A-, B- ja C-luokkia. Myös aktiivisten tuotenimikkeiden määrä kasvoi 14 prosenttia vuonna 2014.

Tuotteidemme ytimessä vihreät valinnat

Tuotekehityksemme kestävän turvallisuuden periaate pitää sisällään myös lupauksen ympäristöystävällisten tuotteiden ja tuotantoteknologian kehittämisestä. Yhtiömme on ollut rengasalan edelläkävijänä kehittämässä tuotteita, joiden valmistuksessa käytetään ympäristöystävällisiä raaka-aineita.

Vuoden 2010 alussa voimaan tullut EU:n direktiivi edellytti korkea-aromaattisten öljyjen käytön lopettamista renkaiden valmistuksessa. Luovuimme haitallisten korkea-aromaattisten öljyjen käytöstä tuotannossamme kokonaan jo vuoden 2004 lopussa, emmekä käytä tuotannossamme mitään karsinogeenisia raaka-aineita. Esimerkillämme nopeutimme puhdistettujen, matala-aromaattisten öljyjen käyttöä renkaiden valmistuksessa Euroopassa.

Matala-aromaattisten mineraaliöljyjen lisäksi tuotteissamme käytetään vain kasviperäisiä öljyjä. Sekoituksissa käytettävä uusiutuva raaka-aine, rypsiöljy, tuo talvirenkaaseen repimislujuutta sekä lisää lumi- ja jääpitoa. Kesärenkaissa käytetty mäntyöljy parantaa taasen kulumiskestävyyttä. Kumisekoituksessa öljyjen osuus voi olla jopa 20 prosenttia.

Renkaiden valmistuksessa käytetään kumisekoitusten lisäksi vahvikemateriaaleina muun muassa terästä ja tekstiilejä. Kumisekoitusten valmistuksessa käytetään luonnonkumin ja synteettisen kumin sekä öljyjen täyteaineita, kuten nokea ja silikaa sekä rikkiä ja erilaisia kemikaaleja.

Yhtiössämme yksikään raaka-aine ei päädy tuotantoon ilman oman laboratoriomme hyväksyntää.

Jokaisesta vastaanotetusta raaka-aine-erästä otetaan näyte laboratoriotutkimusta varten ja raaka-aine-erät odottavat varastossa laboratoriomme myöntämää käyttöönottohyväksyntää ennen kuin sitä käytetään kumisekoituksen valmistukseen.

Ostopolitiikkamme mukaisesti hankimme raaka-aineet kansainvälisesti luotettavilta toimittajilta ja selvitämme tuotteiden hankintaprosessissa myös toimittajien sitoutuneisuutta ympäristöasioidensa hoitamiseen.

Kaikki yhtiöömme tuotujen raaka-aineiden pakkausmateriaalit kierrätetään, esimerkiksi osa pakkauslavoista palautetaan takaisin toimittajille uudelleen hyödynnettäväksi.

Laaturengas on säästeliään valinta: Älä tingi turvallisuudestasi

Etenkin talvikeleillä turvallisuuden pitäisi olla rengasvalinnan lähtökohta. Silti moni hankkii autoonsa edullisemmat budjettirenkaat, vaikka laaturenkaisiin ostovaiheessa sijoitetut lisäeurot palautuvat takaisin ennen pitkää. Premium- ja budjettirenkaan erot ovat merkittävät, vaikka renkaat näyttävät päällisin puolin samanlaisilta. Suurimmat erot talvirenkaista puhuttaessa ovat valmistusmateriaaleissa ja -laadussa.

– Talvirenkaassa kestävä rakenne on kaiken lähtökohta. Hyvien talvirenkaiden kulutus- ja sivupintojen kumisekoitukset ovat optimaaliset ja sisältävät enemmän esimerkiksi luonnonkumia. Budjettirenkaissa kumisekoitukset ovat yleisesti synteettisiä, minkä vuoksi renkaat toimivat kohtalaisesti vain nollakelillä ja pienellä pakkasella. Lisäksi märkäpito ja vierintävastus ovat laaturenkaissa ihan omaa luokkaansa. Laaturenkaita testataan miljoonia kilometrejä aidoissa Pohjolan sää- ja tieolosuhteissa, joihin ne on tarkoitettukin, Nokian Renkaiden teknisen asiakaspalvelun päällikkö Morri kertoo.

Tekniikan Maailman (17/2014) talvirengastestin mukaan nasta- ja kitkarenkaissa oli premium- ja budjettirenkaiden välillä suuria eroja sekä turvallisuudessa että polttoaineenkulutuksessa. Testin parhaan nastarenkaan, Nokian Hakkapeliitta 8:n jarrutusmatka oli 50 km:n tuntivauhdissa jäisellä tiellä yli viisi metriä parasta kitkarengasta ja jopa 20 metriä – eli neljä autonmittaa – testin heikointa lyhyempi.

Laatu- ja budjettirenkaan hintaero palautuu takaisin käytön myötä: Laaturenkaan käyttöikä on pidempi, koska rengas ei kulu budjettirenkaan tahtiin. Lisäksi vierintävastuksen paremmuus laaturenkaassa vähentää polttoaineenkulutusta. Esimerkiksi Tuulilasin (13/2014) testissä parhaimman eli Nokian Hakkapeliitta R2:n ero polttoaineenkulutuksessa heikoimpaan kitkarenkaaseen oli 0,2 l/100 km. Jos arvioidaan, että talvirenkaalla ajetaan keskimäärin sen käyttöiän aikana noin 40 000 km, polttoainesäästö on noin 80 litraa eli vähintään 120 euroa.

Pienempi vierintävastus, ympäristö kiittää

Renkaan käytön aikaisista ympäristövaikutuksista merkittävin on ajoneuvon polttoaineen kulutus. Polttoaineen kulutusta vähentämällä voidaan vähentää ilmakehään pääsevien kasvihuonekaasujen määrää. Matalan vierintävastuksen renkailla voi säästää jopa 0,5 litraa polttoainetta/100 km ja samalla alentaa CO_2-päästöjä 12 g/km.

Yksi vierintävastukseen vaikuttavista tekijöistä on renkaan paino, jota keventämällä säästetään myös raaka-aineita ja prosessienergiaa. Olemme onnistuneet määrätietoisella ja pitkäjänteisellä tuotekehityksellä edelleen pienentämään uusien renkaidemme vierintävastusta eli valmistamme entistä kevyemmin vieriviä renkaita.

Kehitimme vierintävastukseltaan maailman ensimmäisen A-luokan talvirenkaan

Nokian Renkaat kehitti sähköautoilijoille automaailman energiapiheimmän talvirengasmallin. Uusi Nokian Hakkapeliitta R2 on nastaton talvirengas, joka on suunnattu BMW:n ainutlaatuiseen i3-sähköautoon. Pohjoisen talveen räätälöity aito Hakkapeliitta-talvirengas yhdistää äärimmäisen alhaisen vierintävastuksen, ensiluokkaisen pidon ja poikkeuksellisen ajomukavuuden.

- Olemme ylpeitä voidessamme tuoda enemmän talvipitoa, enemmän huolettomuutta ja erityisesti enemmän toimintasädettä yhä kasvavalle joukolle modernien sähköautojen kuljettajia. Turvallisen ja vihreämmän liikkumisen mahdollistaminen on myös oman kehitystyömme johtava periaate, Nokian Renkaiden tuotekehityspäällikkö **Jarno Ahvenlammi** kertoo.

Uutuusmallin EU-rengasmerkinnän mukainen vierintävastus on A-luokassa, mitä yksikään talvirengas ei ole aikaisemmin saavuttanut. Nokian Hakkapeliitta R2 -talvirenkaiden avulla sähköautoilija voi nauttia jopa 30 prosenttia alhaisemmasta renkaiden vierintävastuksesta verrattuna markkinoilla oleviin muihin talvirenkaisiin. Kilpailijatuotteiden vierintävastus edustaa C- ja E -luokkaa.

https://youtu.be/Wo4omb0Eil4

Lue lisää maailman ensimmäisestä A-luokan talvirenkaasta!

Henkilöauton talvirenkaiden vierintävastus on nykyään keskimäärin alhaisempi kuin kesärenkaiden. Tämä on saatu aikaan muun muassa kehittämällä pintakuviointia sekä pintakumin sekoituksia. Vierintävastuksen alentaminen on edelleen jatkuvan kehitystyömme kohde.

Hiljaisempia renkaita – turvallisempaa liikkumista

Ohiajomelun pienentämisellä lisätään yleistä viihtyvyyttä, mutta sen on todettu vaikuttavan myös kuljettajan vireystilaan, joka puolestaan on yhteydessä liikenneturvallisuuteen.

Panostamme jatkuvasti renkaista aiheutuvan melun pienentämiseen ja tuotekehityksemme yhtenä tavoitteena onkin suunnitella entistä hiljaisempia renkaita. Tuotteidemme pintamalleissa on lukuisia melua vähentäviä keksintöjä: kuviopalojen sijoittelu, pitkittäisurien kohoumat ja melukolot.

Polttoaineen kulutusta, haitallisia päästöjä sekä ohiajomelua vähentävät kokonaisvaltaisesti ympäristöystävälliset tuotteet sekä luonnonmukaiset materiaalit viitoittavat tietämme myös tulevaisuudessa.

Lue lisää renkaiden ympäristövaikutuksista ja siitä, miten sinä voit vaikuttaa ympäristöön rengasvalinnallasi!

Tinkimätöntä testausta

Tuotteidemme kulumiskestävyys perustuu huolelliseen rakennekehitykseen ja testaukseen. Meille aidoissa käyttöolosuhteissa tapahtuva testaaminen, talven ja tuotteiden ominaisuuksien perinpohjainen ymmärtäminen on luonnollista. Yhtiömme omassa Ivalon-testikeskuksessa keskitytään vaativaan talvitestaukseen lokakuusta toukokuuhun. Korkeatasoinen laitteisto, monipuoliset testit ja asiantuntevat tuotekehitystiimit ja tuntuma-ajajat varmistavat, että Ivalossa käydään läpi kaikki talviautoilun ääritilanteet.

https://youtu.be/n3UyMo4L8bM

Nokian-testikeskuksessamme renkaita testataan keväästä myöhäiseen syksyyn. Se tarjoaa ainutlaatuiset puitteet mm. sohjoliirtotestaukselle, jonka aloitimme ensimmäisenä maailmassa vuonna 1996.

Kattavien tulosten keräämiseksi testaamme renkaita myös ulkomaisilla radoilla. Lisäksi testaamme renkaita sisätiloihin asennetuilla koestuskoneilla, joiden avulla mitataan mm. renkaan rakenteellista lujuutta ja nopeuskestävyyttä. Valvomme renkaiden virheettömyyttä jatkuvasti toistuvin kokein, joissa varmistutaan tuotteiden laadusta ja teknisestä luotettavuudesta. Riittävän tiedon varmistamiseksi teemme testausyhteistyötä monien asiakkaidemme kanssa kaikissa tuoteryhmissä, ja haluamme myös kuulla asiakkaidemme havainnoista. Tiivis yhteistyö johtavien autonvalmistajien kanssa varmistaa, että tuotteet hyödyntävät optimaalisesti uusinta teknologiaa. Täysin uuden henkilöautonrenkaan kehittäminen kestää 2–4 vuotta.

https://youtu.be/BydRpvWoZFw

Lue lisää testauksestamme!

Ilmastonmuutos tuo mukanaan talvirenkaille uusia vaatimuksia: renkaiden on taattava autoilijalle turvallinen pito sekä lumisilla ja jäisillä että sohjoisilla ja märillä teillä. Me huomioimme tuotteidemme suunnittelussa ja testauksessa myös ilmastonmuutoksen mukanaan tuomat haasteet.

Konsernimme ei ole toteuttanut yli 15 vuoteen yhtään merkittävää tuotteiden takaisinvetoa. Tämä on yksi osoitus tuotteiden huolellisesta testaamisesta, perusteellisesta laadunvarmistuksesta ja korkealaatuisista raaka-aineista. Yhtiömme ei myöskään ole ollut osallisena oikeudenkäynneissä, jotka liittyvät tuotevastuuseen.

Hakka-turva varmistaa matkan jatkumisen rengasongelman yllättäessä

Kestävät Nokian Hakka -kesärenkaat antavat pohjoisen karheilla teillä optimaalisen pidon laajalla lämpötila-alueella, varhaisesta keväästä myöhäiseen syksyyn. Nokian Renkaiden ainutlaatuiseen Hakka-konseptiin kuuluvat myös Hakka-turva ja Hakka-turvan tiepalvelu, jotka tuovat lisää mielenrauhaa pohjoisen kesä- ja talviteille.

Hakka-turva on Nokian Hakka ja Nokian Hakkapeliitta -talvirengassarjan mukana tuleva ainutlaatuinen palvelu, joka takaa sen, että jos asianmukaisesti

käytetty rengas rikkoutuu tapaturmaisesti korjauskelvottomaksi, saat tilalle uuden vastaavan tuotteen veloituksetta Nokian-renkaita myyvästä liikkeestä muun muassa Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Venäjällä.

Hakka-turva on voimassa neljän millimetrin uransyvyyteen saakka, enintään yhden vuoden renkaan ostohetkestä. Hakka-turvan tiepalvelu varmistaa, että pääset perille pahimpanakin mahdollisena päivänä. Jos rengas rikkoutuu tienpäällä, soitto riittää ja tiepalvelu saapuu avuksi.

Lue lisää Hakka-turvasta

Laatuluokitusjärjestelmä ostopäätöksen tueksi

Seuraamme aktiivisesti ympäristö- ja turvallisuussäädösten kehitystä kotimaassa, Euroopan unionissa sekä Venäjällä, ja ennakoimme toiminnassamme valmistelussa olevien säädösten vaikutuksia.

Marraskuussa 2012 voimaan astunut Euroopan unionin laatuluokitusjärjestelmä toimii periaatteessa samalla tavalla kuin kodinkoneiden laatuluokitus. Luokitukset ovat A, B, C, D, E, F ja G. Vihreä A-luokka on korkein eli paras ja punainen G-luokka alhaisin eli heikoin luokitus. Luokitusmerkintä kertoo, kuinka paljon rengas vaikuttaa auton polttoainetehokkuuteen sekä siihen, mikä sen toimivuus on märissä olosuhteissa. Lisäksi ulkoinen vierintämelu ilmaistaan desibeleinä. Siirtyminen luokasta toiseen tarkoittaa käytännössä, että keskivertoauton polttoaineenkulutus pienenee noin 2-3 prosenttia.

Rengasmerkintä ei huomioi Pohjoismaissa tyypillisiä todellisia talviolosuhteita. Merkintä koskee nastattomia talvirenkaita eli kitkarenkaita, mutta ei nastarenkaita. Luokitusjärjestelmän ainoa turvallisuutta mittaava osa on renkaan märkäpito.

Märkäpidon korostaminen sopii hyvin keskieurooppalaisiin tieolosuhteisiin, mutta vaativissa ja vaihtelevissa Pohjoismaisissa talvikeleissä renkaiden tärkeimmät turvallisuusominaisuudet ovat jääpito ja lumipito. Näiltä osin merkintä saattaa johtaa kuluttajaa harhaan ja vaarantaa liikenneturvallisuutta. Vaikka uudet merkinnät parantavat eri rengasmallien vertailtavuutta, valintapäätöksen tueksi on syytä hankkia lisätietoa myös asiantuntevilta rengasmyyjiltä, puolueettomista lehtitesteistä ja rengasvalmistajilta. Kuluttajien turvallisuuden kannalta on oleellista hankkia oikeanlaiset renkaat oikeisiin olosuhteisiin.

Lue lisää uudesta laatuluokitusjärjestelmästä ja sen soveltuvuudesta Pohjoisen talvikeleihin.

Uusia ympäristöystävällisempiä renkaita

Laadukas rengas on paljon muuta kuin pelkkä kumikimpale. Se on huolellisen kehitystyön ja monipuolisen testauksen tuloksena syntynyt, tarkasti valmistettu korkean teknologian tuote. Luotettavaan renkaaseen sitoutuu kemiallista ja teknistä osaamista, laadukkaita raaka-aineita ja rakenneratkaisuja sekä loppuun saakka vietyä testaamista.

Modernit talvirenkaat ovat ympäristöystävällisiä optimoidun rakenteensa sekä tarkkaan kehitettyjen ja ympäristöystävällisten raaka-aineidensa ansiosta.

Testattua turvallisuutta - Nokian Hakkapeliitta 8 ja Nokian Hakkapeliitta 8 SUV

Nokian Hakkapeliitta 8 oli talven 2014 ylivoimainen testivoittaja Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Venäjällä. Renkaassamme yhdistyy äärimmäinen talviturvallisuus ja ympäristön kannalta tärkeä vähäinen tienkulumavaikutus. Tämä on mahdollista kehittämämme mullistavan Nokian Eco Stud 8 -konseptin ansiosta, joka takaa sen, että rengas kohtelee ajoalustaansa erittäin hellästi, vaikka samanaikaisesti renkaan talvipito-ominaisuudet ottivat harppauksen entistä turvallisempaan

suuntaan. Kun nastojen vaimennus on kunnossa, renkaan tienkulumavaikutus on selkeästi alhaisempi kuin Pohjoismaisen nastalainsäädännön asettama tiukka nykytaso, nastat kestävät pidempään ja ajoääni on hiljaisempi.

Talvipidon ja ympäristöystävällisyyden optimoivan, modernin nastateknologian ansiosta renkaan nastamäärää voitiin kasvattaa. Hellästi tienpintaa kohtelevan renkaan nastamäärä on keskimäärin 50 prosenttia suurempi kuin aikaisemman sukupolven renkaassa. Lisäksi uutuusrenkaan symmetrinen pintamalli ja nerokkaat innovaatiot takaavat hiljaisemman ajoäänen.

Katso lisää uuden sukupolven ympäristöystävällisemmästä ankkurinastasta, joka on käytössä myös vuoden 2014 uutuudessa Nokian Hakkapeliitta 8 SUV -nastarenkaassa!

Vuonna 2014 katumaastureihin lanseeraamamme Nokian Hakkapeliitta SUV 8 on lähes neljän vuoden huolellisen kehitystyön tulos. Omissa testikeskuksissamme Ivalossa ja Nokialla tehdyn määrätietoisen testauksen ansiosta Hakkapeliitta 8 SUV kantaa ja hallitsee suuret pyöräkuormansa vakaasti ja varmasti olipa kyseessä jää, lumi, kuiva tie tai aina vaarallinen sohjo. Kelin lisäksi omat haasteensa pohjoisen teillä liikkuville autoilijoille tuovat roudan repimät, epätasaiset ajoradat ja katukivetyksen viiltävät särmät.

Tutkimusten mukaan katumaasturikäytössä mahdolliset renkaan vaurioitumiseen johtavat iskut kohdistuvat useimmiten renkaan sivupintaan. Monikäyttöisessä Nokian Hakkapeliitta 8 SUV –nastarenkaassa sekä uusissa Nokian Hakka Black SUV, Nokian Hakka Blue SUV, Nokian zLine SUV ja Nokian Line SUV kesärenkaissa iskun- ja viillonkestävyys maksimoidaan Nokian Aramid Sidewall -teknologialla.

Kulutusta ja viiltoja poikkeuksellisen hyvin kestävä sivupintasekoitus sisältää äärimmäisen vahvaa aramid-katkokuitua. Samaa materiaalia hyödynnetään lentokoneteollisuudessa ja sotilaskäytössä. Aramid-kuitu jäykistää ja vahvistaa sivupinnan kestämään entistä paremmin ulkopuolisia iskuja ja painumia vanteen sarvea vasten.

https://youtu.be/N5LvBke-UqY

Lue lisää uutuusrenkaistamme!
Tutustu kesärengasvalikoimaamme!

Pohjoista mukavuutta - Nokian Hakkapeliitta R2 ja Nokian Hakkapeliitta R2 SUV

Vuonna 2013 markkinoille tullut nastaton uutuustuote Nokian Hakkapeliiita R2 on jatkanut edeltäjänsä Nokian Hakkapeliitta 2 -talvirenkaan voittokulkua, sillä se on ollut lähes kaikkien vertailutestien polttoainepihein rengas. Nokian Hakkapeliitta R2 -kitkarenkaan äärimmäisen pieni vierintävastus merkitsee tuntuvaa polttoainesäästöä ja pienempiä hiilidioksidipäästöjä. Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on onnistuttu kehittämään myös autoilijoiden korkealle arvostamia turvallisuutta lisääviä käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä.

https://youtu.be/1KtYGth-4-k

Hakkapeliitat hallitsivat lehtitestejä

Pohjoisen vaativaan talveen suunnatut Nokian Hakkapeliitta -talvirenkaat hallitsivat syksyllä 2014 ylivoimaiseen tyyliinsä autolehtien vertailutestejä Pohjoismaissa. Nokian Hakkapeliitta 8 -nastarengas ja pohjoismainen nastaton talvirengas Nokian Hakkapeliitta R2 ovat voittaneet tärkeimmät talvirengastestit Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja myös Venäjällä. Seuraa ajantasaista testimenestystä!

Nokian Hakka - Viileää suorituskykyä

Kesä on yllättävien säävaihteluiden aikaa pohjoisessa. Siksi olemme kehittäneet Nokian Hakka -kesärenkaat. Pohjoisen teille tyypilliset epätasaiset ja karheat tienpinnat sekä nopeasti vaihtuvat sääolot vaativat renkailta erityisominaisuuksia. Vaativat ja vaihtelevat kesäkelit on huomioitu Hakka-kesärenkaiden kumisekoitusten ja rengasrakenteiden kehitystyössä. Hakka-kesärenkaat käyttäytyvät yllätyksettömästi laajalla lämpötila-alueella, kestävät hyvin kulumista ja paikka paikoin heikkoja tieolosuhteita.

Tutustu uusiin Nokian Hakka-katumaasturirenkaisiimme:

https://youtu.be/u00rU28qq98

https://youtu.be/JS8tJoBGlvo

Hydro Grooves -innovaatio torjuu tehokkaasti vesiliirtoa varastoimalla vettä ajoalustan ja renkaan välistä sekä ohjaamalla veden pitkittäisuriin. Keksintö takaa turvallisen ajotuntuman myös sadekelillä.

https://youtu.be/t9fZeEGmBdk

Kesärengasvalikoimamme kattavampi kuin koskaan aikaisemmin

Nokian Renkaiden vaihteleviin kesäkeleihin kehitetty Nokian Hakka -kesärengasvalikoima on nyt kattavampi kuin koskaan aikaisemmin. Kesävalikoima on kasvanut vuoden 2014 aikana peräti 30 prosenttia uusien tuotteiden ja laajentuneen kokovalikoiman ansiosta. Etenkin suosittujen katumaasturirenkaiden kattaus on huomattavasti monipuolistunut. Tarjolla on viisi uutta premium-luokan kesärengasta, jotka pitävät ja liikkuvat mukavasti sekä kestävät pohjoisen kesän yllätykset Aramid- kuidulla vahvistettujen sivupintojen ansiosta. Ainutlaatuinen Hakka-turva ja sen tiepalvelu takaavat matkan jatkumisen, jos rengasongelma yllättää. Katso lisää uusista turvallista ajamista edistävistä uutuuskesärenkaistamme!

Testimenestystä ja edelläkävijyyttä

Vuosien saatossa Nokian Renkaiden tuotteet ovat olleet säännöllisesti kärkisijoilla kansainvälissä rengastesteissä. Tarkkailemme menestystämme jatkuvasti testimenestysindikaattorityökalun avulla. Lehtitestit antavat yrityksellemme läpinäkyvän ja puolueettoman väylän vertailla tuotteitamme kilpailijoiden tuotteiden kanssa.

Alla on tuotteidemme menestys lehtitesteissä vuosina 2013 ja 2014.

Vuosi 2013

74 eri lehdissä julkaistua kesä- ja talvirengastestiä:

1. sija 31 kertaa, 41,9 %
2. sija 6 kertaa, 8,1 %
3. sija 3 kertaa, 4,1 %

Kolmen parhaan joukossa 40 testissä eli 55,4 prosenttia.

Vuosi 2014

83 eri lehdissä julkaistua kesä- ja talvirengastestiä:

1. sija 52 kertaa, 62,7 %
2. sija 7 kertaa, 8,4 %
3. sija 6 kertaa, 7,2 %

Kolmen parhaan joukossa 65 testissä eli 78,3 prosenttia.

Edelläkävijyydestämme ja kekseliäisyydestämme kertoo omaa tarinaansa talvirenkaan 80-juhlavuoden kunniaksi esittelemämme konseptirengas, jonka esiin ponnahtavat nastat antavat viitteen tulevaisuudesta. Yhdistetyn nasta- ja kitkarenkaan ideana on, että vaihto tehdään kojelaudasta nappia painamalla ajo-olosuhteiden selkeästi muuttuessa. Kuivalla tiellä ja tasaisissa talviolosuhteissa ajetaan ilman nastoja, jäisellä kelillä voidaan turvautua nastoihin.

Uusi konseptirenkaamme on huima teknologinen taidonnäyte. Ainutlaatuinen nastakonsepti voi vielä joskus olla todellisuutta. Halusimme talvirengasmaailman edelläkävijänä näyttää, että nastallisen ja nastattoman talvirenkaan yhdistäminen on mahdollista.

https://youtu.be/qNXL2EEscuE

Peltoa ja metsää kunnioittaen

Nokian Renkaat -konserniin kuuluva Nokian Raskaat Renkaat on yksi maailman tunnetuimpia ja menestyneimpiä erikoisrenkaiden valmistajista. Yksikkömme suunnittelee, kehittää ja valmistaa laadukkaita ja ympäristöystävällisiä renkaita ja pinnoitteita teollisuuteen, raskaisiin ajoneuvoyhdistelmiin sekä kuorma- ja linja-autoihin. Tuotevalikoimaan kuuluu myös maatalouteen, maansiirtoon, tienhoitoon, sotilasajoneuvoihin, satamiin ja kaivosteollisuuteen suunniteltuja erikoisrenkaita. Metsäkonerenkaiden valmistajana Nokian Raskaat Renkaat on markkinajohtaja.

Nokian erikoisrenkaiden kumisekoitukset, pintamallit ja rakenteet on suunniteltu kestämään kovaakin käyttöä, mikä merkitsee enemmän käyttötunteja ja toimintavarmuutta kaikissa olosuhteissa. Halutut ominaisuudet on varmistettu tarkalla kenttätestauksella ja tutkimustuloksilla. Raaka-aineiden ympäristöystävällisyys ja korkea laatu on lähtökohtana myös kaikkien raskaiden renkaiden valmistuksessa.

Yhdistelmillä turvallisesti

Nokian kuorma-autonrenkaat ja Nokian Noktop -pinnoitusmateriaalit suunnitellaan vaativaan ammattikäyttöön ja vaihteleviin oloihin. Vuonna 2014 saimme kaikkiin Hakkapeliitta- ja Hakka -kuorma-autonrenkaisiin virallisen talvirengashyväksynnän, joka helpottaa autoilijan pohjoisten olosuhteiden rengasvalinnassa. Markkinoilla on tällä hetkellä erityisen vähän esimerkiksi peränvaununrenkaita, jotka täyttäisivät talvivaatimukset.

Osallistumme aktiivisesti raskaan ajoneuvokaluston turvallisuuden ja ympäristöominaisuuksien parantamiseen. Teemme tiivistä ja luottamuksellista yhteistyötä liikennöitsijöiden ja kuljetusyritysten kanssa mahdollistaaksemme tuloksellisen tuotekehityksen.

Talvella 2013 järjestimme Ivalossa testitapahtuman, jossa testattiin uusien talvirenkaiden ja uusien Keski-Euroopassa tyypillisten All Season -renkaiden käyttäytymistä ja eroja talvisissa olosuhteissa. Tapahtuma järjestettiin yhteistyössä Liikenneturvan, Scanian, PNO:n, Oulun Yliopiston, ja Oulun Seudun Ammattiopiston kanssa.

Testitulosten perusteella erot talvirenkaiden ja All Season -renkaiden välillä olivat sekä jarrutusmatkojen että kiihtyvyyden osalta yli 20 prosenttia talvirenkaiden hyväksi. Testiolosuhteet olivat erittäin talviset sillä lämpötila vaihteli testitapahtuman aikana -16 asteesta aina -27 asteeseen saakka. Karkeasti voidaan todeta, että mitä suuremmiksi pakkaslukemat nousevat, sitä pienemmiksi muuttuvat erot renkaiden välillä alustan suuremmasta kitkasta johtuen. Jos testikeliksi olisivat osuneet kaikkein liukkaimmat ja vaativimmat olosuhteet lähellä nollakeliä, olisivat erot rengastusten välillä todennäköisesti nousseet jopa yli 30 prosenttiin.

Suurin osa täysperävaunuyhdistelmien vierintävastuksesta syntyy perävaunuista niiden isojen kuormien takia. Tutkimuksen mukaan oikeanlaisella rengastuksella vierintävastus saadaan pidettyä alhaisena ja perävaunun heilahtelua vähennettyä merkittävästi. Olemme huomioineet uudet tutkimustulokset rengassuosituksissamme.

Pelkkä vierintävastuksen minimoiminen pohjoisen oloissa ei ole kuitenkaan ratkaisu turvallisuuden kannalta. Tekemämme tutkimuksen mukaan koko ajoneuvoyhdistelmän rengastuksella on tärkeä merkitys talviturvallisuuden kannalta. Oikeilla rengas- ja pinnoitevalinnoilla saavutetaan paras yhdistelmä sekä taloudellisuus että turvallisuus huomioon ottaen.

Ammattiliikenne vaatii omaa palveluaan

Raskaan kaluston ja ammattimaisen liikenteen palvelussa tärkeintä on palvelujen saatavuus. Vianorin pisteistä Suomessa valtaosassa on myös raskaan kaluston palvelu. Ammattiliikenteen palveluiden nopeus on myös oleellista. Suomessa Vianorilla on koko maan kattava päivystysautopalvelu, joka tarjoaa tukea 24/7.

Raskaan kaluston renkaiden pinnoitus säästää raaka-aineita ja on taloudellisesti vastuullista. Vianorilla on Suomessa kolme pinnoittamoa ja Pohjoismaissa yhteensä kuusi, yksi Ruotsissa ja kaksi pienempää yksikköä Norjassa. Vuosivolyymi on Suomessa noin 65 000 rengasta, Ruotsissa 40 000 ja Norjassa noin 20 000 rengasta.

Rengasrungot kuljetetaan pinnoitukseen palvelupisteistä ja asennetaan pinnoituksen jälkeen samaisessa pisteessä: Vianorin prosessi huolehtii siitä, että asiakas saa takaisin omat rengasrunkonsa valitulla pinnoitteella.

Asiantuntijana vaikuttaminen

Oletko tullut ajatelleeksi, että autolla ajaessa kosketuspintasi tiehen on tasan neljä kämmenenkokoista aluetta. Renkaasi. Turvallinen laadukas rengas on monen eri asiantuntijan taidonnäyte. Alan johtavien innovaatioiden kehittäjänä ja turvallisuuden edelläkävijänä katsomme niin oikeudeksemme kuin velvollisuudeksemmekin vaikuttaa liikenneturvallisuuteen ja yhteiskuntaan myös asiantuntijan roolissa.

Edelläkävijyys edellyttää asiantuntemusta

Meille on itsestään selvää, että kehittäessämme ja valmistaessamme huipputurvallisia ja -laadukkaita renkaita meidän kuuluu kantaa vastuuta myös liikenneturvallisuuteen ja renkaisiin liittyvien asioiden kehittämisestä sekä ihmisten valistamisesta ajoturvallisuuteen vaikuttavissa asioissa.

Asiantuntijamme kertovat liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista monipuolisesti ja aktiivisesti, on sitten kyse renkaiden hankkimisesta, niiden ympäristövaikutuksista tai turvallisesta tiellä liikkumisesta. Me myös mielellämme jaamme tietotaitoamme eteenpäin, jotta varmistamme autoilijoiden perille pääsyn vaikeissakin olosuhteissa.

Omien materiaaliemme sekä asiantuntijahaastatteluiden lisäksi teemme yhteistyöstä esimerkiksi Suomessa Autokoululiiton ja Autoliiton kanssa turvallisen liikennekulttuurin kehittämiseksi. Lisäksi vaikutamme monien eri maiden rengas- ja autoalan järjestöissä ja teemme työtä turvallisen liikkumisen puolesta.

Yksi esimerkki halustamme tehdä talviajosta turvallisempaa ja mukavampaa, on Hakkapeliitta-talviajokoulu, joka on kattava tietopaketti talvella ajamisesta usealla eri kielellä. Tavoitteena on, että käyttäjät oivaltaisivat ja oppisivat enemmän turvallisesta ajamisesta talvikeleillä.

Tutustu Hakkapeliitta-talviajokouluun!

Yhteistyössä on voimaa

Yhtiömme tekee kansainvälisesti ja paikallisesti paljon yhteistyötä eri järjestöjen, yritysten ja oppilaitosten kanssa monella eri taholla. Yhteistyö eri oppilaitosten ja asiantuntijatahojen kanssa on erityisen tärkeää tuotteidemme kehittämisen ja liikenneturvallisuuden edistämisen kannalta.

Tuotekehityksemme tekeekin tiivistä yhteistyötä eri teknillisten yliopistojen ja ammattikorkeakoulujen kanssa. Yhteistyö koskee niin opiskelijoiden tekemiä diplomitöitä yritykselemme kuin myös liikenneturvallisuuteen, materiaalinkehitykseen ja suunnittelun kohdistuvia yhteisiä kehitysprojekteja. Tarjoamme opiskelijoille mahdollisuuden tutkintojen sisältämään työharjoitteluun niin tuotannon kuin tuotekehityksenkin työtehtävissä.

Tiivis yhteistyö eri oppilaitosten kanssa takaa opiskelijoille oikeita mielenkiintoisia ja käytännönläheisiä projekteja ja yrityksellemme uusia tulevaisuuden huippuosaajia. Korkeakouluilla ja yrityksillä on myös useita yhteisiä projekteja Tekesin (teknologian ja innovaatioiden kehittämiskeskus) kanssa. Teemme yhteistyötä oppilaitosten kanssa niin Venäjällä kuin Suomessakin.

Katupölyn vähentämiseen monia keinoja

Toimintaamme ohjaa ihmisten turvallinen liikkuminen. Kehitämme vaihteleviin olosuhteisiin yhä turvallisempia ja ympäristöystävällisempiä renkaita

sekä nastallisia että nastattomia. Olemme tehneet pitkäjänteistä tuotekehitystyötä nastarenkaiden tienkulutusvaikutuksen ja pienhiukkaspäästöjen vähentämiseksi ja jatkamme tätä työtä myös tulevaisuudessa. Mielestämme on tärkeää, että katupölyn vähentämiseksi tehdään kaikki mahdollinen, mitä liikenneturvallisuutta vaarantamatta voidaan tehdä.

Rengasvalmistajat ovat jo vuosien ajan tehneet pitkäjänteistä tuotekehitystä, jonka ansiosta nykyaikaiset talvirenkaat aiheuttavat entistä vähemmän katupölyä. Uusi pohjoismainen nastalainsäädäntö koskee heinäkuun 2013 jälkeen valmistettuja nastarenkaita. Uusien määräysten mukaiset nastarenkaat kuluttavat maanteitä huomattavasti aikaisempaa vähemmän.

Lue kattava tietopaketti katupölystä ja keinoista sen vähentämiseksi

Hakkapeliitta-testikuljettajaohjelma: autenttisia kokemuksia, ahaa-elämyksiä ja ansaittua luottamusta

Hakkapeliitta-testikuljettajaohjelma on Nokian Renkaiden maailmanlaajuinen tapa edistää liikenneturvallisuutta paikallisella toiminnalla. Tavallisten autoilijoiden arjen havaintoihin perustuvien käyttökokemusten kerääminen on yksi tie kehittää uusia innovaatiota tarjotaksemme entistä turvallisempia renkaita. Testikuljettajat tarjoavat ikkunan todellisiin, paikallisiin ajo-olosuhteisiin, joissa eri puolilla maailmaa elävät autoilijat ajavat. Kehitystyön tukemisen lisäksi testikuljettajamme edistävät turvallisempaa tiellä liikkumista toimimalla oman alueensa turvallisuuslähettiläinä jakaen kokemuksiaan turvallisesta talviautoilusta.

Hakkapeliitta-testikuljettajaohjelman kautta tarjoamme yksittäisille ihmisille mahdollisuuden saada ajokokemusta huipputurvallisista renkaista ja siten oppia renkaiden merkityksestä turvalliselle liikkumiselle oman arkisen autoilun kautta.

Ihmiset

Henkilöstöjohtaminen Nokian Renkaissa

Henkilöstöjohtamisen tavoitteena on luoda tuloksellista ja hyvinvoivaa työyhteisöä. Määrätietoisella henkilöstöjohtamisella edistämme sitoutuneen, motivoituneen ja ammattitaitoisen henkilöstömme osaamisen kehittymistä ja työhyvinvointia sekä tasa-arvoista kohtelua. Esimiesten avulla viemme yhtenäisen yritys- ja johtamiskulttuurin luonnolliseksi osaksi henkilöstömme arkea. Hyvin suunnitellulla henkilöstöjohtamisella esimiehille taataan tarvittavat työkalut laadukkaan esimiestyön tekemiseen ja johtamistaitojen kehittämiseen. Osaava ja kekseliäs henkilöstö on yhtiömme tärkein voimavara, turvallinen ja terveellinen työympäristö itseisarvo.

Lue lisää, kuinka kehitämme henkilöstöjohtamistamme!

Henkilöstöjohtaminen Nokian Renkaissa ja keskeisimmät HR:n fokusalueet 2014–2015

Olemme kehittäneet nykyisiä toimintatapojamme useilla henkilöstöjohtamisen alueilla vuonna 2014 ja työ jatkuu edelleen. Arkipäivän johtamisprosesseja ja -työkaluja muuttaessamme ja kehittäessämme pidämme huolen siitä, että muutoksille on olemassa liiketoiminnallinen tarve. Lisäksi varmistamme, ettemme tee liian paljon muutoksia samaan aikaan.

Näitä periaatteita noudattaen olemme keskittyneet seuraaviin alueisiin henkilöstöjohtamisen ja HR:n kehittämisessä tulevina vuosina.

- Johtamisen kehittäminen
- Työhyvinvoinnin hallinta
- Henkilöstön sitoutumisen edistäminen
- Sisäisen asiakaspalvelun parantaminen Business Partner -mallilla

Johtamisessa olemme määritelleet johtamisen periaatteet koko konsernille. Niiden avulla pyrimme viestimään, minkälaista johtamista Nokian Renkailla halutaan toteuttaa. Tällä on vaikutuksensa niin henkilöstön kehittämiseen ja kouluttamiseen, esimiesten rekrytointeihin kuin suorituksen johtamiseen. Johtamisen periaatteet sisällytetään meidän arkipäivän johtamisen työkaluihin varmistaaksemme johtajuuden kehittymisen niiden avulla. Esimerkkejä työkaluista ovat kehitys- ja suorituksenarviointikeskustelut, Drive! -henkilöstötutkimus sekä 360-arvioinnit.

Työhyvinvoinnissa olemme päätyneet aiempaa laajempaan lähestymistapaan parantaaksemme niin yksiköiden kuin organisaatioiden hyvinvointia. Keskitymme työpaikan asioihin. Aiemmin fyysinen jaksaminen on ollut keskiössä. Nyt sen rinnalle on otettu yksilöiden muita tarpeita, kuten halu oppia uutta ja kehittyä työssään, omaan työhön liittyvät vaikutusmahdollisuudet sekä sosiaalisen hyväksynnän kokeminen. Ihmisten johtamisella on merkittävä rooli työhyvinvoinnin kehittymisessä.

Henkilöstön sitoutumisen parantaminen on jatkuvaa työtä. Meillä on käytössä konsernissa Drive! -henkilöstötutkimus, jolla säännöllisesti seuraamme sitoutumiseen liittyvien asioiden tilaa. Tulosten perusteella ohjaamme yritys-, yksikkö-, osasto- ja tiimitason kehittämistyötä. Sitoutumisen parantamisen kannalta keskeisintä ovat konkreettiset edistysaskeleet, jotka koko henkilöstö voi itse havainnoida. Me keskitymme niihin asioihin, joita voimme itse parantaa. Ulkoisten seikkojen käsittely ei ole tämän asian kannalta yhtä tärkeää.

HR Business Partner -mallilla pyrimme parantamaan liiketoiminnan HR:ltä saamaa palvelua. HR:n ymmärrys liiketoiminnasta ja sen tarpeista henkilöstöjohtamiselle kasvavat. Lisäksi voimme varmistaa henkilöstöjohtamisen prosessien sujuvan toteuttamisen kaikkialla organisaatiossa.

Lue lisää henkilöstöjohtamisesta käytännössä!

Rakennamme menestystä yhdessä

Yrityksessämme jokaisella on mahdollisuus kasvaa ja kehittyä. Eettisten toimintaperiaatteidemme mukaisesti yhtiössämme kehitetään ja toteutetaan yhdenveroista, toisiaan kunnioittavaa ja välittävää yrityskulttuuria. Jokaisen työpanos tehtävästä riippumatta on tärkeä kannattavan kasvun ja menestyksen rakentamisessa.

Arvostaminen lisää motivaatiota ja kannattavuutta

Henkilöstön yhdenmukainen ja tasa-arvoinen kohtelu on yhtiöllemme tärkeää, koska uskomme, että tasaveroinen työyhteisö motivoi henkilöstöämme ja vaikuttaa siten yrityksemme kannattavuuteen ja kilpailukykyyn.

Yksi osoitus tasa-arvoisuudesta on se, että koko henkilöstömme on yhtiömme optio-ohjelman sekä bonusjärjestelmän piirissä.

Arvostamme koko henkilöstömme ammattitaitoa sekä ideointikykyä. Kekseliäisyystoiminta on yksi tärkeä kanava henkilöstömme oman työn, työympäristön ja liiketoiminnan kehittämiselle. Kekseliäisyystoiminta tarjoaa tasapuolisen vaikuttamismahdollisuuden jokaiselle työntekijällemme.

Lue lisää kekseliäisyystoiminnasta!

Perinteinen Vuoden Hakkapeliitta nostaa esiin hakkapeliittoja ympäri maailman

Maailman pohjoisimpana rengasvalmistajana kehitämme vaativiin olosuhteisiin suunniteltuja huippulaatuisia ja innovatiivisia renkaita, jotka tekevät ihmisten tiellä liikkumisesta turvallisempaa. Siksi henkilöstömme ammattitaito, voitontahto, idearikkaus ja taito selviytyä haastavissakin tilanteissa on yksi tärkeä tekijä menestyksemme rakentamisessa.

Vuoden Hakkapeliitan valitseminen on yksi tapa osoittaa arvostusta ja palkita henkilöitä, jotka ovat omalla esimerkillään ja toiminnallaan vaikuttaneet kannustavasti työilmapiiriin, ylittäneet itsensä ja iloinneet myös toisten onnistumisista. Vuoden Hakkapeliitan valitseminen on yli kymmenen vuotta vanha perinne, joka toteutetaan sekä Nokialla että Venäjällä. Palkinnolla on suuri merkitys senkin vuoksi, että henkilöstö saa ehdottaa palkinnon saajia ja puolueeton raati valitsee voittajat.

Jorma Mäkinen, Vuoden 2014 Hakkapeliitta

Nokian Vuoden Hakkapeliitta 2014 -äänestyksen voittaja Jorma Mäkinen tunnetaan erityisesti hyväntuulisista ja hulvattomista jutuistaan. Jorma on omalla esimerkillään ja pyyteettömällä sekä pitkäjänteisellä työllään myötävaikuttanut siihen, että hänen osastollaan on mukava työskennellä. Työkaverit ovat kertoneet, että Jorma menee aina askeleen pidemmälle. Hän esimerkiksi aina tarvittaessa kyyditsee työkavereita ja toimittajia tehtaalle ja on valmis esittelemään vieraille kotikaupunkiaan.

Jorma Mäkinen ei ollut osannut valmistautua Vuoden Hakkapeliitta -äänestyksen voittoon, koska jo pelkkä ehdokkuus tuli hänelle täytenä yllätyksenä.

– Olin todella yllättynyt jo ehdokkuudesta ja aivan ällikällä lyöty, kun sain tietää lopputuloksen. Tämä tunnustus on minulle todella suuri juttu, ja arvostan sitä erittäin korkealle. Mielestäni Vuoden Hakkapeliitta -tunnustus ei kuitenkaan kuulu yksinomaan minulle, vaan myös kaikille kollegoilleni, koska porukalla me töitä teemme ja luomme osaston tunnelmaa, Jorma summaa.

Jorma näkee, että Nokian Renkaiden yksi ehdoton vahvuus on yhtiön työntekijöiden kattava ja korkeatasoinen osaaminen, ja yhtiön voima on nimenomaisesti ihmisissä.

– Mielestäni hakkapeliittahenki on yhteisöllisyyttä. Se on sitä, että työskentelemme yhdessä, yhdistämme osaamisemme ja tarvittaessa autamme työkavereitamme. Myös periksiantamattomuus on iso osa Hakkapeliittahenkeä. Sovitut asiat pyritään saavuttamaan kaikin keinoin toisiamme tukien, Jorma sanoo.

Venäjällä valittiin kolme Vuoden 2014 Hakkapeliittaa

Andrey Shikhov, trukinkuljettaja

Andrei Shikhov on työskennellyt trukinkuljettajana Nokian Renkailla vuodesta 2007. Hän toimittaa komponentteja työmaille tarkan aikataulun mukaisesti.

– Ystävyys ja mainio yhteishenki ovat minulle tärkeitä. Meillä on hieno porukka täällä. On helppoa tehdä töitä, kun on niin mahtavia ihmisiä ympärillä.

”Monitaitoisena ihmisenä autoit kollegoita tehtaan uusien työlinjojen asentamisessa, käynnistämisessä ja säädössä. Moitteettoman trukinkäsittelytaitojesi ansiosta kokoonpanon asentajien työ sujuu moitteettomasti. Sinulla on luova ote työhösi ja taito selviytyä haastavissakin tilanteissa. Olet aktiivinen kekseliäisyystoiminnassa ja tulet toimeen työkavereiden kanssa. Olet pidetty eikä mikään ole sinulle mahdotonta.”

Olga Kubareva, huolintaesimies

Olga on ollut Nokian Renkailla vuodesta 2012, ensin hän työskenteli koordinaattorina logistiikka- ja ostososastolla, huhtikuusta 2014 Olgasta tuli huolintaesimies.

– Tiimimme on vastuussa kuljetusyritysten yhteistyöstä ja tarjouskilpailuista”, sanoo Olga. Tehtävämme on varmistaa sujuvan raaka-aineiden kuljetus sekä valmiiden tuotteiden jakelu. Usein työssämme on ylivoimaisia esteitä: autot tulevat myöhässä tai eivät saavu ollenkaan, menevät rikki matkan varrella. Kyky työskennellä paineen alla ja kiireessä ovat työn vaatimuksia, on tärkeää pysyä rauhallisena ja toimia nopeasti.

”Olet hyvä tyyppi, rautainen ammattilainen ja erinomainen johtaja. Autat toisia ja luot myönteisen ja avoimen ilmapiirin ympärillesi. Mikään ei ole sinulle mahdotonta etkä pelkää haasteita tehtäviä hoitaessasi. Olet sinnikäs ja kekseliäs. Suhtaudut intohimoisesti työhösi ja viet asiat loppuun. Olet hyvä valmentaja ja kasvattaja uusille työntekijöille. Hyvänä johtajana arvostat henkilöstöäsi ja kehität luovaa yrityskulttuuria.”

Vladimir Burakovskiy, materiaalinkäsittelijä

Vladimir on ollut töissä Nokian Renkailla melkein seitsemän vuotta.

”Olet vastuullinen, ahkera, idearikas, tinkimätön ja perusteellinen työntekijä sekä kaikin puolin reilu työkaveri. Olet aina valmis auttamaan muita kriittisellä hetkellä. Olet hyvä järjestämään asioita.

Toimit yhteistyössä muiden kanssa ja yrität saada asiat sujumaan hakkapeliittahengessä. Suhtaudut työhösi kuin omaan yritykseesi.”

Nokian Raskaat Renkaat jakoi Market of the Year -palkinnon

Nokian Raskaat Renkaat -yksikkö jakaa kansainvälisessä myyntikokouksessa vuosittain Market of the Year -palkinnon aktiivisesti myyntiä ja kannattavuutta kehittäneelle myyntiyhtiölle. Vuoden 2014 voiton vei tällä kertaa Trond Andersen ja Thomas Børke Norjasta. Palkinnon painopisteinä olivat myynninkehitys, kannattavuus ja toiminta kuorma-autonrenkaiden ja raskaiden renkaiden myynnissä.

Hyvä henkilöstöjohtaminen luo hyvinvointia ja saa tekemään tulosta

Meille henkilöstön hyvinvointi on kokonaisuus, joka pitää sisällään yleisesti tunnistetut fyysisen ja henkisen hyvinvoinnin osa-alueet sekä jatkuvan oppimisen ja työilmapiirin kehittämisen. Toimintamme ytimessä on laadukas johtaminen. Yksi tapa tukea henkilöstömme aktiivisuutta ja esimiestyötä on yrityskulttuurillemme ominainen kekseliäisyystoiminta. Osaamisen kehittämistä teemme strategialähtöisesti tulevaisuuden tarpeet ennakoiden. Seuraamalla henkilöstömme hyvinvointia, sitoutuneisuutta sekä palvelutasoa parannamme työyhteisömme toimintaa.

Hyvä henkilöstöjohtaminen saa tekemään tulosta

Laadukkaalla henkilöstöjohtamisella varmistamme sitoutuneen, motivoituneen ja ammattitaitoisen henkilöstömme osaamisen, työhyvinvoinnin sekä tasa-arvoisen kohtelun, niin että henkilöstömme ympäri maailmaa haluaa rakentaa yhtiömme vastuullista menestystä yhdessä.

Esimiesten avulla yhtenäinen yritys- ja johtamiskulttuuri viedään luonnolliseksi osaksi henkilöstömme arkea. Toimivalla henkilöstöjohtamisella takaamme esimiehille tarvittavat työkalut laadukkaan esimiestyön tekemiseen ja johtamistaitojen kehittämiseen. Osaava ja kekseliäs henkilöstö on yhtiömme tärkein voimavara, turvallinen ja terveellinen työympäristö itseisarvo.

Lue lisää henkilöstöjohtamisen periaatteista täältä!

Sitoutunut ja motivoitunut henkilöstö avainasemassa

Loppusyksystä 2013 konsernissamme toteutettu Drive! -tutkimus on toiminut aiempaa henkilöstötutkimusta tehokkaammin organisaatiomme kehittämistyökaluna sekä tuonut esille konkreettisia vahvuuksia ja kehittämiskohteita työyhteisömme toiminnassa. Vuoden 2014 aikana johto tulkitsi tutkimustulokset organisaatiotasolla ja etsi ratkaisuja strategian toteuttamista ja koko henkilöstön työhyvinvointia silmällä pitäen. Näillä linjauksilla ja päätöksillä vaikutetaan strategian ja henkilöstön omistautuneisuuden toteutumista edistäviin ja estäviin tekijöihin. Tulosten pohjalta tehtiin myös yksikkökohtaiset toimintasuunnitelmat kehitettävistä asioista sekä vietiin niitä eteenpäin. Asioita käydään yksiköissä läpi aktiivisesti ja viime kädessä konsernin HR valvoo toimintasuunnitelmien toteutumista. Seuraava tutkimus toteutetaan syksyllä 2015.

”Suuri vastausaktiivisuus kertoo siitä, että Nokian Renkaiden koko henkilöstö haluaa aktiivisesti osallistua työyhteisömme kehittämiseen. Henkilöstötutkimuksilla on yksi ensiarvoisen tärkeä funktio: työpaikan kehittäminen. Pelkkä tulosten analysointi ja käsittely henkilöstön kanssa on sinällään tärkeä asia, mutta ei sellaisenaan kehitä toimintatapoja ja poista pullonkauloja nykyisestä toiminnasta. Tämän vuoksi on tärkeää, että viemme kehittämissuunnitelmat käytäntöön, jotta yhtiömme on entistä parempi ja menestyksellisempi työpaikka. Työntekemisen käytäntöjä kehittämällä saavutamme erinomaisia tuloksia ja pärjäämme kovassa kilpailussa.”

- **Ville Nurmi**, Henkilöstöjohtaja, Nokian Renkaat Oyj

Vaikka sitoutuminen, johtamiskulttuuri, suorituskyky, usko tuotteisiin, palveluihin, vastuullisuuteen ja esimiestyöhön oli todella hyvällä tasolla, päätettiin konsernitasolla kehittää seuraavia osa-alueita:

- Sisäinen viestintä pitää sisällään niin avoimen ja ajankohtaisen tiedonkulun, mutta myös esimiesviestinnän ja asioiden esiin nostamisen niin konserni- kuin osastotasollakin. Vuoden 2014 tehtiin monia parannuksia niin viestintäprosesseihin kuin -toimintatapoihin saaden hyvää palautetta henkilöstöltä.
- Esimiestyön ja johtamisen kehittämisellä pyrimme sitouttamaan henkilöstöä entisestään sekä rakentamaan kilpailuetua. Johtamisen periaatteiden kuvaaminen ja jalkauttaminen on yksi hyvä esimerkki johtamisen kehittämisestä.
- Strategian viestintään haluttiin myös kiinnittää huomiota niin, että henkilöstö ymmärtää käytännön tasolla oman roolinsa menestymisen rakentamisessa.

Tutkimuksen yhteydessä korostettiin jokaisen mahdollisuutta vaikuttaa sekä toimintaamme että yhtiömme kehittämiseen yhdessä. Eri työtehtävissä olevat ihmiset vaikuttavat asioiden kehittämiseen eri näkökulmista, ja henkilöstöllä on erilaisia vastuita esimerkiksi esimiesaseman myötä. Jokainen voi tehdä asioita niin työilmapiirin kuin toimintatapojenkin kehittämiseksi, on se sitten suurta tai pientä. Rakennamme menestystä yhdessä ja jokaisen työpanos on merkittävä kokonaisuuden kannalta.

Johtamisen periaatteet -projekti etenee

Niin työhyvinvointi, hyvä suoriutuminen kuin liiketoiminnassa menestyminen vaativat onnistuakseen hyvää johtamista. Haluamme varmistaa, että Nokian Renkaissa johtaminen ja esimiestyö ovat korkeatasoista ja omiin tarpeisiimme soveltuvaa. Tätä tarkoitusta varten käynnistimme vuoden 2014 lopussa johtamisen ja esimiestyön kehittämishankkeen, jossa määritellään sekä periaatteiden että käytännön toiminnan tasolla, minkälaista on ”hyvä johtaminen” yhtiössämme.

Johtamisen periaatteet toimii työkaluna esimiehille käytännön johtamistilanteissa sekä perustana johtamisen kehittämiselle ja mittaamiselle. Jokainen esimies tietää miten esimiestyöskentelyä arvioidaan, kuinka pitäisi kehittyä esimiehenä ja kuinka pitäisi kehittää esimiesalaisiaan.

Projektin tavoitteena on vahvistaa johtamiskulttuuria ja varmistaa hyvä johtaminen koko konsernissa.

Projektin ensimmäisessä vaiheessa kerättiin taustatietoa siitä, minkälaista johtamista ja esimiestyötä yhtiössämme tarvitaan ja odotetaan sekä tunnistettiin ja valittiin johtamisperiaatteet. Taustatiedon keräämiseksi ja johtamiseen liittyvien odotusten selvittämiseksi toteutettiin sekä henkilökohtaisia haastatteluja että kysely koko henkilöstölle marraskuussa 2014.

Haastatteluiden, kyselyn sekä muun taustamateriaalin perusteella tärkeimmät johtamiseen liittyvät tekijät listattiin ja jaoteltiin itsensä johtamiseen, ihmisten johtamisen tukemiseen sekä liiketoiminnan johtamiseen. Joulukuussa avainhenkilöt ja keskijohto työsti johtamisen periaatteiden merkittävyyttä sekä johtamiskulttuurimme kriittisiä menestystekijöitä. Eteenpäin valikoitui useita hyviä johtamisen periaatteita, joista ylin johto määritteli viisi parhaiten Nokian Renkaiden johtamiskulttuuriin sopivaa johtamisen periaatetta.

Jokaiselle johtamisen periaatteelle määritetään myös konkreettiset käyttäytymiskuvaukset, jotka auttavat esimiehiä toteuttamaan valintoja henkilöstön, asiakkaiden ja liiketoiminnan odotuksia vastaavaksi hakkapeliittahengen ja yhtiömme arvojen mukaisesti. Vuonna 2015 johtamisen periaatteet jalkautetaan esimiehille työpajojen avulla.

Kehityskeskustelut

Kehityskeskustelut on tärkeä osa lähiesimiestoimintaa. Esimies-alaiskeskusteluja on toteutettu konsernimme yksiköissä useilla eri tavoilla. Vuoden 2014 aikana yhdistimme eri tapojen hyvät puolet sekä hankimme muista yrityksistä tietoa heidän käytännöistään. Näiden perusteella teimme konsernillemme kansainvälisesti sovellettavan kehityskeskustelumallin, jota kutsumme People Review -prosessiksi.

Uudessa kehityskeskustelumallissa yhdistyvät suorituksen arviointi, tavoitteiden asettaminen sekä yksilöllisten kehittämistarpeiden määrittely. Jokaisella Nokian Renkaissa on vähintään yksi kehityskeskustelu vuodessa. Kehityskeskustelu toimii järjestelmällisesti suorituskyvyn johtamisen ja osaamisen kehittämisen työkaluna sekä auttaa yritystä ja yksikköä saavuttamaan strategiset tavoitteet.

Esimiehille annettiin koulutusta prosessin läpiviemiseksi siten, että jokaisella esimiehellä on vuoden 2015 kierroksella käytössään sekä uudistettu prosessi että tarvittava osaaminen sen soveltamiseen.

Kehityskeskustelut (toteutuma/tavoite, %)

	Käydyt kehityskeskustelut %
Nokian Renkaat, Nokia	82,8 %
Nokian Renkaat, Vsevolozhsk	100 %
Vianor	49,5 %
Myyntiyhtiöt	76,2 %

Osaamisen kehittämistä tulevaisuuden tarpeet huomioiden

Kehitämme henkilöstömme osaamista strategialähtöisesti tulevaisuuden tarpeet ennakoiden. Osaamisen tarve selvitetään ja osaamisen kehittämissuunnitelma tehdään kehityskeskusteluissa.

Osaamisen kehittäminen pähkinänkuoressa

- Kehittymistarpeita ja -toiveita verrataan asetettuihin tavoitteisiin tulevaisuuden tarpeisiin peilaten. Yksilölliseen osaamisen kehittämissuunnitelmaan voidaan saada tukea myös 360-arvioinnin avulla.
- Kehityskeskusteluissa käydään läpi vahvuudet ja kehittymisen alueet ja uratoiveet sekä sovitaan kehittymisen alueet, tavoitteet, toimenpiteet ja aikataulut.
- Johtamistaitojen kehittäminen on tärkeä osa osaamisen kehittämisensuunnitelmaa. 360-arviointi suoritetaan tulevaisuudessa kaikille konsernin esimiehille.
- Osaamisen kehittämisessä sovelletaan 70-20-10-periaatetta:
  - 70 prosenttia osaamisesta tulee tekemisen kautta erilaisissa projekteissa, ongelmien ratkaisutilanteissa, työnkierrossa ja uusien työtehtävien kautta
  - 20 prosenttia katetaan toisilta oppimisella esimerkiksi mentoroinnin ja palautteen avulla
  - 10 prosenttia osaamisesta kehitetään perinteisellä koulutuksella

Vuonna 2014 panostettiin myös kyvykkyyksien kasvumahdollisuuksien tukemiseen ja seuraajasuunnitteluun, jotta yhtiössämme on kasvamassa seuraajakandidaatteja avaintehtäviin. Alaisia on myös kannustettu kertomaan omista uratoiveistaan ja kehittämistarpeistaan esimiehilleen osana kehityskeskustelua.

Yksi osaamisen kehittämisen keskeisistä työkaluistamme on kansainvälinen Hakkapeliitta eAcademy -verkkoportaali, jonka palveluja voivat käyttää oman henkilöstömme lisäksi myös jälleenmyyjät ja yhteistyökumppanit. Hakkapeliitta eAcademyn sisältöjä kehitetään jatkuvasti: tällä hetkellä tarjonta sisältää lähes 70 kurssia parhaimmillaan 20 eri kielellä. Sähköisiä koulutuspaketteja löytyy sisäisistä strategia- ja sisäpiirikursseista aina tuote- ja renkaiden asennuskursseihin.

Vianorissa kilpaillaan osaamisella

Vianorin tehtävänä on varmistaa asiakkaidemme turvallinen matka, mikä tarkoittaa yritysasiakkaille turvallista kumppanuutta ja autoileville asiakkaille turvallista matkaa liikenteessä. Tehtävän menestyksellinen hoitaminen vaatii henkilöstöltämme paljon. Palvelupisteidemme tiimien on kyettävä hyvään yhteistyöhön ja kehitettävä osaamistaan jatkuvasti kyetäkseen kilpailemaan asiakkaidemme luottamuksesta ja varmistamaan, että heidän matkansa voi sujua turvallisesti. Vianorin henkilöstön yhteistyökyky ja osaaminen punnitaan jo perinteeksi muodostuneessa toimipaikkojen välisessä Pitcrew Challenge -kilpailussa, joka on yksi monista toimintatavoista osaamisemme ja asiakaspalvelukykymme kehittämisessä.

Vianor Suomen vuoden 2014 Pitcrew Challenge -finaali käytiin helmikuussa Tampereella. Todella tasaisessa finaalissa kilpailtiin yhteensä neljällä rastilla, joissa joukkueiden taitoja testattiin niin käytännössä kuin teoriassakin. Voiton finaaliin selvinneiden joukkueiden kilpailussa vei lopulta Vianor Joensuun joukkue.

Finaaliin päästäkseen joukkueiden on läpäistävä tiukka, lähes vuoden kestävä esikarsinta. Toimipaikat kilpailevat keskenään toiminnan laatua, asiakaspalvelua ja tuloksellisuutta kartoittavilla mittareilla ja parhaiten menestyneet ja kehittyneet toimipaikat valitsevat keskuudestaan nelijäsenisen joukkueen finaalikilpailuun.

Finaalissa joukkueiden yhteistyö, paineensieto ja osaaminen joutuvat todelliseen puntariin. Vuoden 2014 finaalissa kilpailijat vastasivat sataan autohuoltoon ja autoihin liittyvään kysymykseen, tekivät katsastustarkastuksen ja selvittivät haastavan asiakaspalvelutilanteen. Kilpailu huipentui rastille, jossa asiakkaan ajoneuvo ei käynnistynyt sähkövian vuoksi. Rastilla arvioitiin kilpailijoiden taitoa lukea sähköpiirustuksia, ymmärtää ajoneuvon sähköjärjestelmää ja mittaustekniikkaa sekä loogista sähköisen vian hakua.

Kilpailussa menestyneet joukkueet palkitaan yhteisessä palkintogaalassa autoihmisten

unelmapalkinnoilla. Kilpailuhenkisille joukkueille ehkä palkintojakin makeampaa on saada vastaanottaa työkavereiden suosionosoitukset. Seuraavan Pitcrew Challenge -kilpailun esikarsinta on jo alkanut kaikissa pohjoismaissa.

Työhyvinvointi: konkreettisilla toimenpiteillä kohti parempaa työyhteisöä!

Vuonna 2014 selkeytimme työhyvinvointimalliamme toimivammaksi. Nokian-toimipaikassa pilotoidun muutoksen tavoitteena on parantaa työhyvinvointia yhtiössämme sekä kiinnittää huomiota johtamiskäytäntöihin ja muihin yleisiin asioihin ilmapiirimme ja henkilöstömme työmotivaation parantamiseksi. Tavoitteenamme on entistä osaavampi, energisempi, motivoituneempi ja sitoutuneempi henkilöstö.

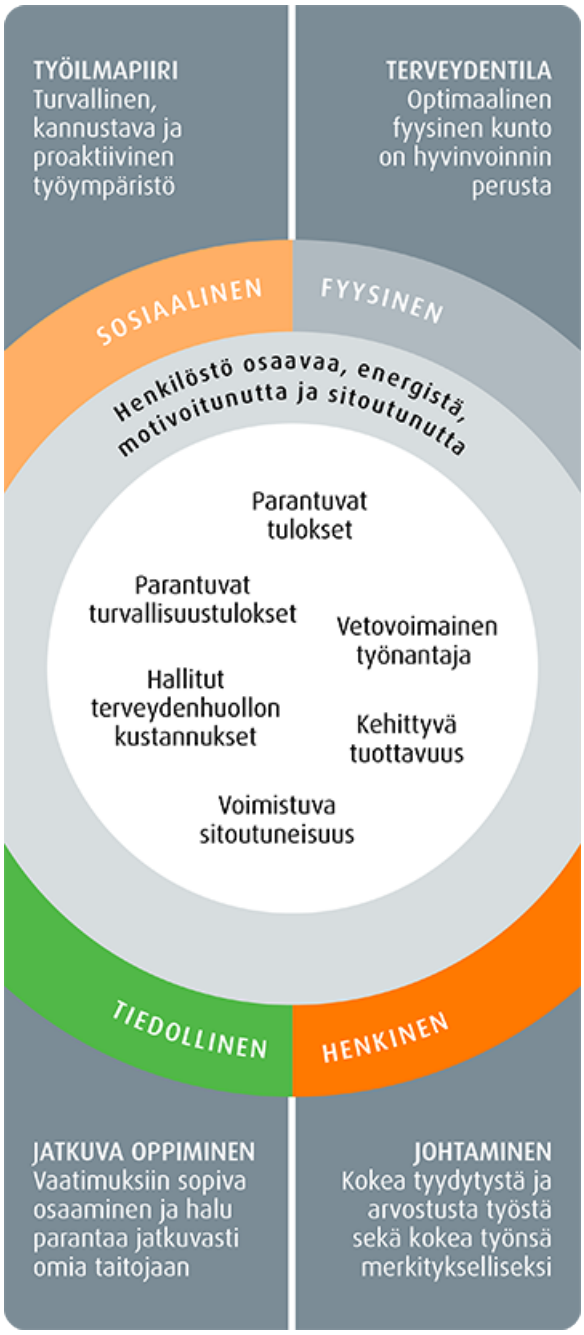
Kun aikaisemmin työhyvinvoinnissa on keskitytty enemmän terveydentilan seuraamiseen, on uudessa mallissa huomioitu fyysisen hyvinvoinnin lisäksi henkinen, tiedollinen ja sosiaalinen ulottuvuus. Toiminta on lisäksi systemaattisempaa kuin aiemmin sekä toiminta on yhdenmukaista koko henkilöstölle.

Uusi toimintamalli pähkinänkuoressa

Poissaoloihin puuttuminen ja sitä kautta työhyvinvoinnin kehittäminen yksilötasolla etenee neljän pääkohdan mukaisesti:

1. Huoli hyvinvoinnista/työkyvystä herää, jos poissaoloja on paljon tai työkyvyssä/osaamisessa on selvää heikkenemistä tai puutteita. Esimiehen on toimittava viimeistään sitten, kun 25 poissaolopäivää on tullut täyteen vuoden aikana.

2. Hyvinvointikeskustelu: esimies ja alainen täyttävät lomakkeet ja esimiehen työkalupakista valitaan jatkotoimenpide eli esimerkiksi kehitetäänkö osaamista tai johtamista vai kartoitetaanko tarkemmin terveydentilaa tai työyhteisöä. Hyvinvointikeskustelussa ovat mukana henkilö itse, esimies sekä tarvittaessa työterveys ja henkilöstöhallinnon edustaja.



3. Keskustelut dokumentoidaan keskitetysti työterveyden toimesta, joka kirjaa toimintapolun aikatauluineen ja vastuineen. Ulkopuolista apua hankitaan, jos omat resurssit eivät riitä.

4. Nimetty työterveyshoitaja seuraa tilannetta ja ottaa yhteyttä esimieheen, alaiseen ja terveyshuollon ammattilaiseen, jos asiat eivät etene suunnitellusti sekä tuottaa mittarin, josta on nähtävissä työn vaikuttavuus.

Tulevaisuudessa prosessia kehitetään ja korjataan säännöllisesti yhdessä työterveyden, esimiesten ja luottamusmiesten kanssa. Tilanteen kehittymistä seurataan sairauspoissaolojen ja työtapaturmien kehityksellä sekä työkyvyttömyyseläkkeiden määrällä. Ensimmäinen askel on ollut Varhainen välittäminen -toimintasuunnitelmien tekeminen vuoden 2014 lopussa jo yli 100 renkaalaiselle. Lisäksi sairauspoissaolot kertyvät esimiehille reaaliajassa.

Uusi työhyvinvointimalli loistava parannus

Nokian Raskaat Renkaat Oy:n työsuojeluvaltuutettu Jari Honkaniemi, komponenttiosaston esimies Marko Oksanen, HR-päällikkö Altti Korpela sekä työterveyshoitaja Anne Takku ja vastaava lääkäri Selina Selin Finla työterveydestä ovat kaikki yhtä mieltä siitä, että Nokian Renkaiden uusi työhyvinvointimalli on loistava parannus ja askel kohti turvallisempaa, toimivampaa ja terveempää työyhteisöä!

Sairauspoissaolot yhtiöittäin ja sukupuolen mukaan

	Nokian Renkaat, Nokia		Vianor						Nokian Renkaat, Vsevolozhsk	
	Nokian Renkaat, Suomi	Nokian Raskaat Renkaat	Vianor Holding Oy	Vianor Oy*)	Vianor AB	Vianor AS*)	Vianor AG	OOO Vianor SPb	OOO Nokian Shina	OOO Nokian Tyres
Sairauspoissaolot % (yhteensä)	4,72%	7,46%	0,72%	4,30%	3,56%	7,58%	0,00 %	1,00%	3,00%	5,00%
Sairauspoissaolot % (naiset)	5,06%	10,64%	0,00 %		3,07%		0,00 %	0,00 %	4,00%	6,00%
Sairauspoissaolot % (miehet)	3,85%	6,53%	0,85%		3,62%		0,00 %	1,00%	2,00%	5,00%

*) Poissaolotiedot sukupuolen mukaan ei saatavilla

Venäjällä kunto-ohjelmasta hyviä tuloksia

Helmikuussa 2014 Venäjän-toimipaikassa käynnistettiin kunto-ohjelma, johon osallistui yli kaksisataa työntekijää. Jokainen osallistuja asetti itselleen omat tavoitteensa: yksi halusi laihtua, toinen lopettaa tupakoinnin, kolmas vahvistaa vastustuskykyään. Päämääränä oli terveen elämäntavan ja itselle sopivan liikuntaharrastuksen löytäminen.

Vuoden aikana pisteitä sai painoindeksin pienenemisestä, liikunnasta, tupakoinnin vähentämisestä sekä terveenä pysymisestä. Tavoitteita ja tuloksia seurattiin ja parhaat onnistujat palkittiin. Ensimmäiselle sijalle ylsi 63 työntekijää, toiselle 11 ja kolmannelle 14 työntekijää.

Panostuksia ja työkaluja turvallisuuskulttuurin kehittämiseksi

Turvallinen työympäristö, jossa työntekijät viihtyvät, on yksi toimintamme elinehdoista. Edistämme henkilöstöturvallisuutta riskienhallinnan, prosessien jatkuvan kehittämisen ja uusien investointien avulla. Työsuojelun tavoitteena on työympäristön kehittäminen entistä turvallisemmaksi sekä riskien hallinta omassa tuotannossamme ja toiminnoissamme. Turvallisuus- ja ympäristöasioiden limittyminen toisiinsa on havaittavissa erityisesti työhygieniaan ja kemikaalien käyttöön liittyvissä asioissa.

Tavoitteenamme on kehittää toimintaamme edelleen turvallisempaan suuntaan 0-tapaturmaa ajattelumallin suuntaisesti. Yksi tärkeä vuonna 2014 Nokian-toimipaikassa pilotoitu toimintatapa on Safety Walk -kierros, jonka päätavoitteena on nostaa entistä paremmin esiin työturvallisuutta ja sen merkitystä jokapäiväisessä toiminnassamme.

Johdon Safety Walkilla keskustellaan ja havainnoidaan

Vuoden 2015 ensimmäisessä Johdon Safety Walkissa turvallisuustilannetta kartoitti toimitusjohtaja Ari Lehtoranta laatu- ja prosessikehitysjohtajan ja tuotannon henkilöstön kanssa. Kuvassa vasemmalta koneenhoitaja Ari Kantanen ja Ari Lehtoranta.

Johdon jäsenten tekemässä Safety Walkissa arvioidaan työntekijöiden, esimiesten ja asiantuntijoiden turvallisuusasenteita ja -osaamista sekä haetaan parannuskohteita henkilöstön palautteen ja omien havaintojen perusteella. Myös edellisen kierroksen tehtävien toteutuminen tarkastetaan sekä julkaistaan kierroksen keskeiset havainnot ja vastuut tarvittavista toimenpiteistä sisäisissä kanavissa. Johdon edustajat nähdään erityisillä työturvallisuuskierroksilla Nokian- ja Venäjän-tehtaissa kolme kertaa vuodessa.

Vuoden 2014 aikana panostettiin voimakkaasti myös tapaturmien ja ”läheltä piti” -ilmoitusten tutkintaan sekä perehdytykseen ja työnopastukseen. Turvallisuuskulttuuri kehittyi kampanjoinnin myötä positiiviseen suuntaan: läheltä piti -tilanteiden raportointi parani, ja tapaturmataajuus laski noin 14 prosenttia. Turvallisuuskatselmukset toteutettiin suunnitelmallisesti ja tapaturmatutkintaan panostettiin merkittävästi.

Turvallisuuskulttuuria kehitettiin myös muilla uusilla toimintamalleilla, kuten raportoimalla jatkossa säännöllisesti kaikista tapaturmista johtoryhmälle. Lisäksi Nokialla tehostettiin osastokohtaisten työturvallisuuskehitysryhmien toimintaa Henkilöautonrenkaat-yksikössä sekä luomalla ryhmät myös Raskaat Renkaat -yksikköön. Säännöllisissä kokoontumisissa käsitellään osastolla sattuneet tapaturmat sekä muut parannustoimia kaipaavat kohteet.

Vuonna 2014 tapahtui yksi vakava tapaturma Nokian-tehtaassa, kun valssityössä koordikalanterilla syötettävä kumi takertui operaattorin hanskaan ja kumiraina alkoi vetää kättä kohti valssia. Operaattorin käsi ja kylki painuivat kuumaa valssia ja kumia vasten saaden palovammoja molempiin käsiin sekä vasempaan kylkeen. Tapaturma ja kone tutkittiin perinpohjaisesti sekä tehtiin korjaavat toimenpiteet koneeseen ja ohjeistuksiin.

Tapaturmataajuus (yli 3 päivän poissaoloon johtaneet / miljoona työtuntia)

	Vianor Nordic	Nokian Renkaat (Nokia)	Nokian Renkaat (Vsevolozhsk)	Kaikki yhteensä
2014	14	18	5	11

Turvallisuushavainnot lisäävät henkilöstön aktiivisuutta

Turvallisuusasioista viestitään ja keskustellaan yhtiössämme näkyvästi, mikä on lisännyt henkilöstömme aktiivisuutta. Työsuojelupäällikkö Mika Vanhanen kertoo, että esimerkiksi vuoden 2015 alussa uudeksi kekseliäisyyden osa-alueeksi lanseerattu turvallisuushavainto nosti hienosti Nokian-toimipaikan henkilöstön aktiivisuutta: kahden kuukauden aikana kirjattiin yli 170 turvallisuushavaintoa laidasta laitaan. Aiemmin kerätyillä läheltä piti -ilmoituksilla ja nykyisillä turvallisuushavainnoilla on erittäin suuri merkitys esimerkiksi tapaturmien ennaltaehkäisyssä. Turvallisuuskulttuurimme kehittäminen jatkuu vuonna 2015 koko konsernissa.

Tasa-arvoisuus ja palkitseminen

Henkilöstömme hyvinvointi ja tasa-arvoinen kohtelu ovat toimintamme kannalta elintärkeitä asioita, joiden kehittämisellä onkin pitkät perinteet. Eettisiin toimintaperiaatteisiimme on kirjattu myös useita henkilöstön kohteluun liittyviä periaatteita ja toimintamme mukaisesti kunnioitamme kaikkien ihmisten yhdenvertaisuutta. Kaikilla yhtiömme työntekijöillä on aina oikeus reiluun ja asialliseen kohteluun työpaikallaan. Kaikenlainen syrjintä, ahdistelu ja loukkaaminen on ehdottomasti kiellettyä, ja mahdollisiin tapauksiin puututaan välittömästi.

Työsuhteet konsernissamme perustuvat aina selkeisiin ja yksiselitteisiin työsopimuksiin, jotka ovat paikallisten lakien ja mahdollisten yleisten työehtosopimusten mukaisia. Maksamme aina vähintään paikallisten lakien mukaista minimipalkkaa. Lisäksi koko konsernimme henkilöstö kuuluu optio-ohjelman sekä bonusjärjestelmän piirissä.

Vianorissa sesonki tarjoaa mahdollisuuksia nuorille ja työmäärä näkyy palkkatasossa

Vianorin liiketoimintaan kuuluu voimakas kausivaihtelu, joka näkyy työtekijämäärien vaihteluna sekä työmäärien keskittymisenä. Esimerkiksi Tuusulassa sijaitsevassa Hyrylän pisteessä on henkilöautojen renkaiden vaihtopisteen lisäksi henkilöautojen huolto, raskaan kaluston palvelupiste ja rengashotelli. Piste työllistää vakituisesti kahdeksan henkilöä, mutta sesongin aikana työntekijöiden määrä tuplaantuu. Tärkeintä sesonkityötekijöiden kohdalla on suunnitelmallinen ja laadukas perehdytys Vianorin toimintaprosesseihin.

– Se varmistaa laadun ja tarjoaa sesonkityöntekijälle mahdollisuuden hoitaa oma työnsä hyvin, toteaa pisteen vetäjä Janne Määttä.

Vianorissa EHSQ-päällikkönä toimiva Olli Heinonen kertoo, että rengasasentajat voivat myös vaikuttaa omalla työpanoksellaan palkkatasoonsa.

– Varmastikin jokainen alalle hakeutuva osaa ottaa työmäärien ja sesonkiluonteisuuden työhön kuuluvana, mutta huolehdimme henkilöstömme motivaatiosta muun muassa jokaiselle henkilöstöryhmälle suunnatuilla bonusjärjestelmillä. Sesonkiaikana rengasasentajat voivat omalla tehokkaalla työpanoksellaan vaikuttaa huomattavasti omiin ansioihinsa.

Sesonkityö työllistää erityisesti nuoria ja esimerkiksi Hyrylän-pisteessä sesonkityöntekijöiden keski-ikä on noin kaksikymmentä vuotta.

– He ovat paikkakunnan poikia: opiskelijoita, joille kausi antaa mahdollisuuden ansaita hieman lisää, sanoo Määttä ja toteaa, että monet heistä ovat olleet mukana jo useamman sesongin.

– Kyllä myös kausityöntekijä on Vianorilainen. Hyvin sopivat porukkaan.

Kekseliäisyys - vahva osa yrityskulttuuriamme

Kekseliäisyystoiminnalla on pitkät perinteet yhtiössämme ja se on tärkeä osa yrityskulttuuriamme. Kekseliäisyys- ja aloitetoiminta on yhtiömme menettelytapa, jonka tarkoituksena on kannustaa koko henkilöstöä osallistumaan aktiivisesti oman työnsä ja yrityksemme toiminnan

kehittämiseen. Kekseliäisyyden lähtökohtana on oman työn jatkuva parantaminen ja nykytilan kyseenalaistaminen. Ideointia parannusten tai uusien ratkaisujen osalta tehdään joko yksin tai kekseliäisyysryhmässä.

Kehitysehdotuksilla haluamme lisätä työn tehokkuutta ja tuottavuutta sekä parantaa toiminnan ja tuotteiden laatua, työturvallisuutta ja työhyvinvointia. Vuoden 2015 alusta alkaen on Nokialla kekseliäisyystoimintaan osana kuulunut myös turvallisuuspuutteiden havainnointi ja kirjaaminen.

Vuonna 2014 ideoiden määrä nousi hieman edelliseen vuoteen verrattuna ja Nokian-toimipaikassa ideoita tehtiin noin 800 enemmän kuin vuonna 2013. Venäjällä ideoiden määrä pysyi lähes samana kuin edellisvuonna. Toteutettujen ideoiden määrä konsernissa oli hieman vuotta 2013 alhaisempi.

Kekseliäisyys, yhteenveto

	Kirjattua ideaa	Kirjattua ideaa/ henkilö	Toteutunutta ideaa	Toteutunutta ideaa/ henkilö
Nokian Renkaat, Nokia	5 756	5.2	4 268	3,9
Nokian Renkaat, Vsevolozhsk	1 340	1,0	431	0,3
Vianor	461	0.3	259	0,2
Kaikki yhteensä:	7 557	1.9	4 958	1,2

Henkilöstömäärät työsuhteen tyypin, työsuhteen luonteen ja alueen mukaan sekä sukupuolen mukaan eriteltynä, yhteensä

	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Keski- ja Itä-Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Muu maailma	**Yhteensä**
Henkilöstön kokonaismäärä 31.12.2014	2566	1350	123	181	12	4232
Naiset	393	193	41	20	6	653
Miehet	2173	1157	82	161	6	3579
Omien työntekijöiden kokonaismäärä	2559	1350	114	181	12	4216
Naiset	389	193	41	20	6	649

Miehet	2170	1157	73	161	6	3567
Ulkopuolinen työvoima	7	0	9	0	0	16
Naiset	4	0	0	0	0	4
Miehet	3	0	9	0	0	12
Kausityöntekijöiden kokonaismäärä Vianorissa vuoden 2014 aikana	966	0	0	10	0	976
Toistaiseksi voimassa olevat työsuhteet	2426	1312	112	181	0	4031
Kokoaikaiset	97,73%	99,92%	93,75%	98,34%	0,00 %	98,36%
Osa-aikaiset	2,47%	0,08%	7,14%	1,66%	0,00 %	1,79%
Naiset	15,25%	12,24%	35,71%	11,05%	0,00 %	14,65%
Miehet	84,75%	87,76%	64,29%	88,95%	0,00 %	85,35%

Uusien työntekijöiden kokonaismäärä ja osuus sekä henkilöstön vaihtuvuus sukupuolen, iän ja alueen mukaan

	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Keski- ja Itä-Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Muu maailma	Yhteensä
Yhteensä uusia työntekijöitä	533	177	27	35	5	777
Naiset	50	43,5	8	3	3	107,5
Miehet	483	133,5	19	32	2	669,5
Alle 30-vuotiaat	291	132,5	12	15	2	452,5
30-50-vuotiaat	185	44	12	10	3	254
Yli 50-vuotiaat	57	0,5	2	10	0	69,5
Uusien työntekijöiden osuus kokonaishenkilöstömäärästä (yhteensä)	20,83%	13,12%	23,68%	19,34%	41,67%	18,43%
Naiset, %	1,95%	3,22%	7,02%	1,66%	25,00%	2,55%

Miehet, %	18,87%	9,89%	16,67%	17,68%	16,67%	15,88%
Alle 30-vuotiaat, %	11,37%	9,82%	10,53%	8,29%	16,67%	10,73%
30-50-vuotiaat, %	7,23%	3,26%	10,53%	5,52%	25,00%	6,03%
Yli 50-vuotiaat, %	2,23%	0,04%	1,75%	5,52%	0,00 %	1,65%

	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Keski- ja Itä-Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Muu maailma	Yhteensä
Yhteensä päättyneitä työsuhteita (poislukien määräaikaiset työsuhteet)	243	182	16	14	5	460
Naiset	23	42	3	1	3	72
Miehet	220	140	13	13	2	388
Alle 30-vuotiaat	66	105	7	5	1	184
30-50-vuotiaat	127	66	4	7	4	208
Yli 50-vuotiaat	50	1	5	2	0	58
Vaihtuvuus (yhteensä)	9,50%	13,49%	14,04%	7,73%	41,67%	10,91%
Naiset, %	0,90%	3,11%	2,63%	0,55%	25,00%	1,71%
Miehet, %	8,60%	10,37%	11,40%	7,18%	16,67%	9,20%
Alle 30-vuotiaat, %	2,58%	7,78%	6,14%	2,76%	8,33%	4,36%
30-50-vuotiaat, %	4,96%	4,89%	3,51%	3,87%	33,33%	4,93%
Yli 50-vuotiaat, %	1,95%	0,07%	4,39%	1,10%	0,00 %	1,38%

Hallintoelinten kokoonpano ja henkilöstöryhmien jakauma sukupuolen ja iän mukaan

	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Keski- ja Itä-Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Muu maailma	Yhteensä
Ylin johto	17	1	4	3	2	27
Naiset	2	0	0	0	0	2
Miehet	15	1	4	3	2	25

Naiset, %	12%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7%
Miehet, %	88%	100%	100%	100%	100%	93%
Alle 30-vuotiaat	0	0	0	0	0	0
30-50-vuotiaat	10	1	0	2	1	14
Yli 50-vuotiaat	7	0	4	1	1	13
Alle 30-vuotiaat, %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
30-50-vuotiaat, %	59%	100%	0,00 %	67%	50%	52%
Yli 50-vuotiaat, %	41%	0,00 %	100%	33%	50%	48%
Toimihenkilöt	998	348	90	78	10	1524
Naiset	207	147	41	19	6	420
Miehet	791	201	49	59	4	1104
Naiset, %	21%	42%	46%	24%	60%	28%
Miehet, %	79%	58%	54%	76%	40%	72%
Alle 30-vuotiaat	79	152	17	9	3	260
30-50-vuotiaat	655	187	59	43	7	951
Yli 50-vuotiaat	265	9	14	26	0	314
Alle 30-vuotiaat, %	8%	44%	19%	12%	30%	17%
30-50-vuotiaat, %	66%	54%	66%	55%	70%	62%
Yli 50-vuotiaat, %	27%	2%	16%	33%	%	21%
Tuotannon työntekijät	1545	993	16	96	0	2650
Naiset	177	43	0	0	0	220
Miehet	1368	950	16	96	0	2430
Naiset, %	11%	4%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	8%
Miehet, %	89%	96%	100%	100%	0,00 %	92%
Alle 30-vuotiaat	310	462	6	30	0	808
30-50-vuotiaat	885	510	7	45	0	1447
Yli 50-vuotiaat	349	21	3	21	0	394
Alle 30-vuotiaat, %	20%	47%	38%	31%	0,00 %	30%
30-50-vuotiaat, %	57%	51%	44%	47%	0,00 %	55%

Yli 50-vuotiaat, %	23%	2%	19%	22%	0,00 %	15%

Hallituksen kokoonpano	7
Naiset	2
Miehet	5
Naiset, %	29%
Miehet, %	71%
Alle 30-vuotiaat	0
30-50-vuotiaat	1
Yli 50-vuotiaat	6
Alle 30-vuotiaat, %	0,00 %
30-50-vuotiaat, %	14%
Yli 50-vuotiaat, %	86%

Pienilläkin teoilla on merkitystä

Maksamiemme verojen ja palkkojen lisäksi olemme rakennuttaneet Venäjän-toimipaikan henkilöstölle asuntoja sekä heidän lapsilleen päiväkodin, tuemme pienimuotoisesti paikallisia urheiluseuroja ja toimimme kummina Nokialaiselle koululle. Meitä ympäröivän maailman huomioimisella on pitkät perinteet, sillä esimerkiksi jo 1900-luvun alussa yhtiömme rakennutti henkilöstölle asuntoja. Me Nokian Renkaissa uskomme, että pienilläkin teoilla on merkitystä.

Paikallisyhteisöihin vaikuttamisen pitkät perinteet

Vaikutamme monilla eri tavoin paikallisyhteisöihin: Nokialla olemme yksi suurimmista työllistäjistä, Venäjällä olemme rakentaneet henkilöstöllemme asuntoja, sotaveteraaneja avustamme vuosittaisten juhlien järjestämisessä, maksamillamme veroilla tuemme ihmisten hyvinvointia eri maissa ja aktiivinen osallistumisemme liikenneturvallisuuden saralla parantaa ihmisten turvallista tiellä liikkumista. Lisäksi monilla pienillä teoilla aina vuoropuhelusta naapuruston kanssa oppilaitosyhteistyöhön ja paikallisten urheiluseurojen pienimuotoiseen tukemiseen on vaikutusta niin yksittäisiin ihmisiin kuin yhteisöihin.

Mahdollisuuksiemme mukaan pyrimme vaikuttamaan yhteisöjen hyvinvointiin arvoketjumme eri vaiheissa, on sitten kysymys kumin prosessoijien toiminnan kehittämisestä tai henkilöstömme hyvinvoinnista.

Meitä ympäröivän maailman huomioimisella on pitkät perinteet, sillä jo 1900-luvun alussa yhtiömme ymmärsi henkilöstön olevan yrityksen tärkein voimavara. Tiukoista ajoista huolimatta henkilöstön hyvinvointiin panostettiin ja henkilöstölle esimerkiksi rakennutettiin useita satoja asuntoja. Vaikka maailma on täysin muuttunut sadassa vuodessa, on meille edelleen tärkeää panostaa niin henkilöstömme kuin paikallisyhteisöjen hyvinvointiin.

Hakkapeliitta Village – ”hakkapeliittojen” oma asuinalue

Venäjän-toimipaikan työntekijöille rakennuttamamme korkeatasoiset Hakkapeliitta Villagen asunnot ovat vain 15 minuutin matkan päästä tehtaistamme. Tarjoamme henkilöstöllemme mahdollisuuden erinomaisiin eurooppalaisiin työ- ja elinoloihin sekä haluamme näin sitouttaa tärkeintä voimavaraamme pitkiin työsuhteisiin ja hyödyntämään kehittymismahdollisuuksia yhtiössämme. Hakkapeliitta Village on sosiaalinen hanke, jonka tyyppisiä ei Venäjällä ole aikaisemmin juurikaan toteutettu.

Ensimmäinen vaihe Hakkapeliitta Villagesta valmistui vuonna 2009 ja toinen vaihe 2013. Kaikki Hakkapeliitta Villagen -asunnot myydään vain Nokian Renkaiden Venäjän-toimipaikan henkilöstölle ja asunto-ohjelmaan voi hakea kuka tahansa työtehtävään katsomatta. Asunto-ohjelmaan osallistuva saa asunnon haltuunsa määräajan jälkeen ja hänen sijoituksensa palautetaan, mikäli hän lopettaa työsuhteensa ennen tätä.

Uusi päiväkoti täynnä virikkeitä ja turvallisuutta

Hakkapeliitta Villagen yhteyteen rakennuttamamme ensimmäinen päiväkoti luovutettiin kunnalle vuonna 2011 ja toinen päiväkoti vuonna 2014. Hakkapeliitta Villagen päiväkodeissa löytyy tilaa nukkua, leikkiä, liikkua ja temmeltää. Nykyaikaiset makuu- ja leikkihuoneet, laadukkaat urheiluvälineet ja hoito sekä lapsien hyvät mahdollisuudet kehittyä ovat saaneet paljon kiitosta niin Hakkapeliitta Villagessa asuvilta vanhemmilta kuin lapsiltakin. Päiväkodissa on kaksi 25 lapsen ryhmää 3-5-vuotiaille ja 5-7-vuotiaille lapsille.

Talous

Talouden johtaminen Nokian Renkaissa

Talouden johtaminen yhtiössämme on aktiivista toimintaan ja päätöksiin vaikuttamista siten, että saavutamme tavoitteemme. Taloustoiminto kerää laajasti tietoa liiketoimintaympäristöstä sekä yhtiön liiketoimintaprosessien eri vaiheista ja lopputuloksista. Tätä tietoa jalostetaan tavoitteena muodostaa ymmärrys eri liiketoimintapäätösten vaikutuksista jo etukäteen. Hyvä talouden johtaminen takaa yhtiöllemme mahdollisuuden suunnitelmalliseen ja ennakoitavaan toimintaan, sekä taloudellisesti parhaiden toimintamallien löytämiseen eri tilanteissa.

Kannattava kasvu kestävästi

Kaupallisena yhtiönä vastuullisuutemme tärkeimpiä seikkoja on varmistaa taloudellinen menestys ja kyky tuottaa lisäarvoa taloudellisille sidosryhmillemme. Kannattava liiketoiminta mahdollistaa liiketoiminnan kehittämisen sekä taloudellisen turvan, työn ja hyvinvoinnin tarjoamisen niin yhtiömme henkilöstölle kuin osakkeenomistajillekin.

Taloudellinen menestys luo jaettavaa kaikille sidosryhmille

Haemme liiketoimintaamme kasvua ja vahvaa kannattavuutta tekemällä huippulaadukkaita erikoisrenkaita. Panostamalla tuotteidemme kehittämiseen pysymme kehityksen kärjessä ja saavutamme jatkuvasti voittoja puolueettomissa rengasvertailuissa sekä runsaasti suositteluja kuluttajilta sosiaalisessa mediassa. Tämä vahvistaa yrityksemme mainetta ja tuotteidemme kysyntää sekä kasvattaa myyntiämme. Olemme voineet laajentaa tuotevalikoimaamme ja myyntiä uusille alueille vankan pohjoisten olojen osaamisemme pohjalle.

Uusien tuotteiden osuus on noin 30 prosenttia liikevaihdostamme. Tuotekehityksen lisäksi meille on olennaista myös liiketoimintamallien ja prosessien jatkuva parantaminen. Panostamme johdonmukaisesti laatuun, tuottavuuteen ja logistiikkaan. Jakeluketjun hallinta ja toimivuus ovat perusedellytyksiä myyntimme kasvattamiselle ja pääomiemme hyvälle tuotolle.

Aiomme kehittyä ja kasvaa edelleen, sillä haluamme olla maailman kannattavin rengasvalmistaja tulevaisuudessakin. Kannattava liiketoiminta mahdollistaa liiketoiminnan edelleen kehittämisen sekä taloudellisen turvan, työn ja hyvinvoinnin tarjoamisen niin yhtiömme henkilöstölle kuin osakkeenomistajillekin. Menestymällä taloudellisesti teemme myös omasta toiminnastamme mielenkiintoisempaa ja monipuolisempaa.

Markkina-aluekatsaus 2014

Pohjoismaat – vakaa kehitys jatkui
Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa myydään vuosittain yhteensä noin 10 miljoonaa henkilö- ja pakettiauton rengasta, joista noin 6 miljoonaa on talvirenkaita. Markkinat kasvavat yleensä 1–3 % vuodessa ja kilpailevia tuotemerkkejä on noin 80. Maissa on myös lainsäädäntö, joka edellyttää talvirenkaiden käyttöä talvikuukausien aikana.

Pohjoismaat muodostivat noin 40 % Nokian Renkaiden myynnistä vuonna 2014. Yhtiö on alueella markkina- ja hintajohtaja. Nokian Renkaat on ainoa paikallinen valmistaja ja sillä on laaja jakeluverkosto, kuten oma 294 liikkeen Vianor-rengasketjunsa.

Venäjä – mahdollisuuksia ja riskejä
Venäjä on laaja markkina-alue, jolla myytiin arviolta 2,5 miljoonaa uutta autoa ja 39 miljoonaa henkilö- ja pakettiauton rengasta vuonna 2014. Nokian Renkaat on A- ja B-segmentin renkaiden markkinajohtaja ja suurin valmistaja Venäjällä. Yhtiön myynti Venäjällä ja IVY-maissa yhteensä vuonna 2014 oli 386,7 miljoonaa euroa, mikä oli 26 % Nokian Renkaat -konsernin kokonaismyynnistä. Vuonna 2014 Venäjän talous oli myllerryksessä Ukrainan-Krimin kriisin ja öljyn hinnan voimakkaan laskun takia. Venäjän ruplan kurssivaihtelut tekivät tuloksen varmistamisesta ja optimoimisesta haastavaa Nokian Renkaille ja muille kansainvälisille yhtiöille.

Keski-Eurooppa – suurin talvirengasmarkkina
Keski-Eurooppa on maailman suurin talvirenkaiden markkina-alue, 12-kertainen Pohjoismaihin nähden.

Rengasmarkkinoiden laajentuessa ja talvirengaslainsäädännön yleistyessä Keski-Euroopasta on tullut yksi Nokian Renkaiden tärkeimmistä kasvualueista. Yhtiö myy renkaita 32 Euroopan maahan Pohjoismaiden, Venäjän ja IVY-maiden lisäksi. Keski-Eurooppa muodosti noin 24 % Nokian Renkaiden myynnistä vuonna 2014. Yhtiöllä on alueella Ejpovicen logistiikka- ja palvelukeskus, joka palvelee päämarkkinoita ympäri vuorokauden.

Pohjois-Amerikka – tarkkaa kohdistamista lumialueilla

Pohjois-Amerikassa Nokian Renkaat keskittyy Kanadaan sekä USA:n lumivyöhykkeeseen. Talvirenkaiden markkinapotentiaali on näillä alueilla kaksinkertainen Pohjoismaihin nähden. Kanadan talvirengaslainsäädäntö tukee kysynnän kasvua. Pohjois-Amerikka muodosti noin 9 % Nokian Renkaiden myynnistä vuonna 2014. Nokian Renkailla on vahva brändi ja hyvä laatumielikuva Pohjois-Amerikan talvirengasalueilla.

Tulevaisuuden näkymät

Yhtiömme myynnin kehittymisestä sekä taloudellisesta tilasta kerrotaan lisää yhtiön vuoden 2014 vuosikertomuksessa, joka on saatavissa osoitteesta http://www.nokianrenkaat.fi/yritys/julkaisut/vuosikertomukset/

Milj. EUR	2014	2013	muutos%
Liikevaihto	1 389,1	1 521,0	-8,7
Liikevoitto	308,7	385,5	-19,9
% liikevaihdosta	22,2	25,3	
Voitto ennen veroja	261,2	312,8	-16,5
% liikevaihdosta	18,8	20,6	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	19,2	21,8	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	16,0	13,0	
Korollinen nettovelka	-164,6	-56,4	-191,9
% liikevaihdosta	-11,8	-0,9	
Investoinnit	80,6	125,6	-35,8
% liikevaihdosta	5,8	8,3	
Tulos/osake, EUR	1,56	1,39	12,9
Oma pääoma/osake, EUR	9,07	10,45	
Omavaraisuusaste, %	67,5	67,6	
Verot, EUR	52,8	129,1	
Palkat, palkkiot, lahjoitukset	196,6	189,6	

Toimitusvarmuus ja markkinakatsaus

Toimitusvarmuus on yksi Nokian Renkaiden menestyksen edellytyksistä, koska talvirenkaiden kuluttajamyynnin vahva sesonkiluonteisuus vaatii rengasvalmistajan logistiikkaratkaisuilta suurta joustavuutta ja nopeutta.

Toimitukset sopimusten mukaan

Toimitusvarmuus tarkoittaa yhtiössämme oikeiden tuotteiden toimittamista vastaanottajalle siten, että tuotteiden laatu, kuljetustapa, toimituspaikka, toimitusaika ja hinta ovat sopimuksen mukaisia. Toimitusvarmuus on yksi Nokian Renkaiden menestyksen edellytyksistä, koska talvirenkaiden kuluttajamyynnin vahva sesonkiluonteisuus vaatii rengasvalmistajan logistiikalta suurta joustavuutta ja nopeutta. Renkaiden hyvä saatavuus sekä nopeat ja täsmälliset toimitukset ovat yhä tärkeämpiä tekijöitä asiakkaiden toimittajavalinnassa. Alalla yleisesti tunnustettu toimitusvarmuus vahvistaa osaltaan myös Nokian Renkaiden hintapositiota markkinassa.

Kehitystyötä kuljetusten optimoimiseksi

Nokian Tyres -merkkisiä renkaita myydään yli 60 maassa tuhansien asiakasyritysten ja oman myyntiorganisaatiomme voimin. Asiakasyrityksiämme ovat rengasketjut, autoliikkeet, renkaiden tukku- ja vähittäiskauppiaat, itsenäiset maahantuojat, kone- ja laitevalmistajat, satama- ja logistiikkayritykset sekä kuljetusliikkeet. Vianor-rengasketjulla sekä uusilla NAD (Nokian Tyres Authorized Dealers) -liikkeillä on tärkeä ja kasvava rooli renkaidemme myynnissä ja sesongin hallinnassa. Nykyisin merkittävä osa konsernimme myynnistä kulkee Vianor-myyntipisteiden kautta.

Nokian Renkaat ja Vianor ovat tehneet pitkäjänteistä kehitystyötä logistiikan parantamiseksi ja tehostamiseksi. Konsernissamme pyritään välttämään kaikkia turhia kuljetuksia ja siten vähentämään ympäristövaikutuksia. Kuljetusetäisyyksien ja ympäristövaikutusten minimoimiseksi renkaat kuljetetaan tuotantolaitoksilta mahdollisimman suoraan asiakkaille täyteen lastatulla kuljetuskalustolla.

Juuri kuljetukset muodostavat yhden Vianor-rengasketjun merkittävimmistä ympäristövaikutuksista. Vianor pyrkii maksimoimaan maahantuontivarastosta lähtevien kuljetusten rengasmäärät ja minimoimaan toimipaikkojen välisiä kuljetuksia. Rengasketju seuraa maahantuontivarastosta lähtevien toimitusten lähetyskohtaisia kilomääriä. Renkaat kuljetetaan mahdollisimman täyteen pakatuissa rekoissa. Esimerkiksi renkaiden pakkaaminen suomuttamalla on tehokas tapa säästää tilaa.

Nokian Renkaiden Keski-Euroopan kuljetuksissa hyödynnetään mahdollisimman paljon meri- ja rautatiekuljetuksia. Merikonteissa matkanneet renkaat toimitamme pääosin suoraan asiakkaalle junalla tai autoilla. Suosimme aina mahdollisimman suuria konttikokoja (45’ HC ja 40’ HC) ympäristökuormituksen minimoimiseksi. Jos suinkin mahdollista, käytämme meno-paluukuljetuksia, jotta vältyttäisiin autojen ajamiselta tyhjänä toiseen suuntaan. Useimmiten kuljetusyhtiöillä on eri asiakkaat mennessä ja tullessa, jolloin autot ajavat harvoin tyhjinä takaisin.

Rengaskuljetuksia hoitavien kuljetusyhtiöiden valinnassa yhtiömme tärkeimpiä kriteereitä ovat laatu, kustannustehokkuus sekä kuljetusyhtiöiden toiminta ympäristöasioissa sekä voimassa olevat ympäristösertifikaatit.

Vaikutukset yhteiskuntaan

Maksamillamme palkoilla sekä suorilla veroilla tuemme yhteiskunnan rakenteita ja mahdollistamme tuhansien ihmisten elämänlaadun parantamisen.

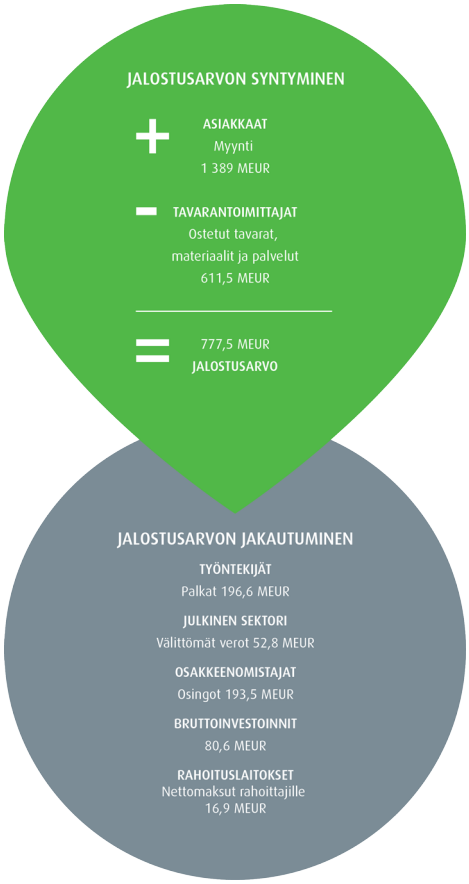
Työnantaja, veronmaksaja ja turvallisuuden kehittäjä

Työllistämme yli 4 000 henkilöä ympäri maailmaa, ja tehdaspaikkakunnillamme olemme merkittävä työnantaja. Maksamillamme palkoilla sekä suorilla veroilla tuemme yhteiskunnan rakenteita ja mahdollistamme tuhansien ihmisten elämänlaadun parantamisen.

Johtavana talvirenkaiden valmistajana meillä on erityinen vastuu paremman ja turvallisemman talviliikenteen kehittäjänä. Nokian Renkaat on jäsenenä myös erilaisissa yhdistyksissä ja järjestöissä, jotka osallistuvat lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon kehittämiseen.

Nokian Renkaat ja sidosryhmien välinen rahavirta

Hyvä taloudellinen tulos näkyy laajalti yhtiön sidosryhmissä. Oheinen kaavio kuvaa Nokian Renkaiden jättämää taloudellista ”renkaanjälkeä” omissa sidosryhmissään.



Ympäristö

EHSQ-johtaminen Nokian Renkaissa

Toimintamme lähtökohtiin kuuluu tinkimätön ympäristö- ja turvallisuusnäkökohtien kunnioitus sekä korkean laadun ja hyvän asiakaskokemuksen varmistaminen. Toiminnassamme otamme huomioon eettiset periaatteet, luonnon monimuotoisuuden ja kestävän kehityksen. Kunnioitamme yksilöiden ja kulttuurien erilaisuutta sekä erilaisia mielipiteitä.

Lue lisää, kuinka johdamme ympäristö-, terveys-, turvallisuus- ja laatuasioitamme.

EHSQ-johtaminen Nokian Renkaissa

Ympäristö-, laatu-, terveys- ja turvallisuusasioiden johtaminen Nokian Renkaissa

EHSQ-johtaminen on yhtiössämme konsernitasolla johdettua toimintaa, joka kattaa mm. laatujohtamisen, ympäristönsuojelun, työhyvinvoinnin ja turvallisuusjohtamisen sekä omaisuudensuojelun. Toimintojen kehittämisessä pyrimme edistyneempiin ratkaisuihin kuin lainsäädäntö ja standardit minimitasollaan edellyttävät. Jatkuvaan parantamiseen pyrkivä toimintamme perustuu yhtiömme tunnustamaan yhteiskuntavastuuseen ja liiketoiminnan strategisiin päämääriin. Samalla turvaamme liiketoimintaamme, luomme sille lisäarvoa ja vahvistamme kriittisiä menestystekijöitämme; renkaiden kehittämistä, tuottamista ja markkinointia. Erityisesti tuotantotoiminnan häiriötön jatkuvuus on pyritty takaamaan edistämällä EHSQ-toimintoja, sillä häiriöitä ja riskejä minimoimalla varmennamme myös tuotannollisen kustannustehokkuuden.

Näemme EHSQ-asiat laaja-alaisesti. Kiinnitämme huomion tuotteen koko elinkaareen ja yhtiömme kaikkiin toimintoihin. Korostamme EHSQ-asioiden hallintaa kaikissa omissa toiminnoissamme ja toimitusketjuissa. Välittöminä kilpailuetuina tämä konkretisoituu renkaiden turvallisuusinnovaatioissa. Kestävä turvallisuus onkin tutkimus- ja tuotekehitystoimintamme keskeinen ulottuvuus ja markkinoinnin pääargumentti.

EHSQ-politiikkamme pitää sisällään meille tärkeät ympäristö-, terveys-, turvallisuus- ja laatulupauksemme sekä niiden täyttämiseen tähtäävät toimenpiteet.

EHSQ-politiikka

Lupaamme

Kehitämme ja valmistamme korkealaatuisia rengasalan huipputuotteita, joiden ainutlaatuiset innovaatiot tarjoavat käyttäjilleen turvallisia, taloudellisia ja miellyttäviä ajokilometrejä. Tarjoamme asiakkaillemme alan parasta palvelua kaikilla osa-alueilla.

Alan edelläkävijänä parannamme jatkuvasti tuotteitamme ja prosessejamme laadukkaammiksi, turvallisemmiksi ja ympäristöystävällisemmiksi. Toiminnassamme otamme huomioon tuotteen koko elinkaaren.

Näin täytämme lupauksemme

Toimintamme lähtökohtiin kuuluu tinkimätön ympäristö- ja turvallisuusnäkökohtien kunnioitus sekä korkean laadun ja hyvän asiakaskokemuksen varmistaminen.

Takaamme tuotteidemme korkean laadun hallituilla, tehokkailla ja tarkkaan valvotuilla kehitys-, hankinta- ja tuotantoprosesseilla. Toimimme asiakaslähtöisesti ja tuloksellisesti.

Sitoudumme noudattamaan toiminnassamme lakeja ja asetuksia sekä asiakkaidemme vaatimuksia. Toiminnassamme otamme huomioon eettiset periaatteet, luonnon monimuotoisuuden ja kestävän kehityksen. Kunnioitamme yksilöiden ja kulttuurien erilaisuutta sekä erilaisia mielipiteitä.

Hankkiessamme raaka-aineita tai teetettäessä työtä ulkopuolisilla palveluntoimittajilla valitsemme vain luotettaviksi arvioituja, hyvämaineisia yhteistyökumppaneita. Emme hyväksy lapsityövoiman käyttöä omassa toiminnassamme, emmekä toimittajien palveluksessa.

Johtomme on sitoutunut luomaan työskentelyolosuhteet, jotka edistävät henkilöstön mahdollisuuksia ja oikeuksia osallistua laadun sekä ympäristö- ja työturvallisuuden kehittämiseen ja niistä vastaamiseen. Pyrimme tehokkuuteen ja vahinkojen 0-tasoon kaikilla toimintamme osa-alueilla.

Koulutamme ja kannustamme henkilökuntaamme työskentelemään siten, että se tuntee yrityksen toiminnan perusperiaatteet ja tavoitteet, tiedostaa vastuunsa toimenpiteittensä laatu- ja ympäristövaikutuksista sekä toimii laatua, työ- ja kemikaaliturvallisuutta, terveyttä ja ympäristönsuojelua edistävällä tavalla.

Johtomme asettaa talouteen, ympäristöön, terveyteen, turvallisuuteen sekä laatuun liittyvät päämäärät ja tavoitteet, seuraa niiden toteutumista ja varaa riittävät resurssit toteuttamiseen ja ylläpitoon.

Teemme säännöllisesti sisäisiä auditointeja joilla arvioimme asiakasvaatimusten, lainsäädännön vaatimusten, määräysten ja ohjeiden toteutumista sekä toimintajärjestelmämme tehokkuutta.

Toimintamme perustuu näihin kansainvälisiin kriteereihin

Toimintajärjestelmämme perustuu ISO 9001:2008, ISO/TS 16949:2009, ISO 14001:2004, OHSAS 18001 ja ISO 17025 -standardeihin sekä asiakas- ja viranomaisvaatimuksiin ja täyttää niiden vaatimukset.

Organisaatio

Ympäristö-, terveys- ja turvallisuusasiat (EHS) kuuluvat laatu- ja prosessinkehitysosastoon, ja laatu- ja prossessinkehitysjohtaja koordinoi kokonaisuutta globaalisti. EHS-johtamisen tavoitteena on vahinkojen ennaltaehkäisy kaikilla osa-alueilla, tuotannon häiriötön toiminta sekä hyvä yrityskansalaisuus.

Johtamisjärjestelmät

Tavoitteenamme on hallita tuotteidemme ympäristövaikutukset koko niiden elinkaaren ajan sekä huolehtia toiminnan turvallisuus- ja laatunäkökohdista kattavasti ja järjestelmällisesti. Tärkein työkalu on yhtiömme toimintajärjestelmä, joka sisältää ympäristö-, turvallisuus- ja laatuasiat. Toimintakäsikirja täyttää ympäristöasioissa ISO 14001 -standardin vaatimukset ja laatuasioissa ISO 9001 -standardin vaatimukset. Myös Venäjän-tehtaat sekä Ruotsin myyntiyhtiö Nokian Däck ovat yhteisen ympäristö- ja laatujärjestelmän piirissä ja sisältyvät ISO 14001- ja ISO 9001 -sertifikaatteihin. Johtamisjärjestelmä kattaa myös valtioneuvoston asetuksessa 855/2012 (vaarallisten kemikaalien teollinen käsittely ja varastointi, SEVESO II) tarkoitetun turvallisuusjohtamisjärjestelmän. Vuonna 2013 saimme autoteollisuuden ISO/TS 16949 -hyväksynnän kaikille tehtaillemme.

Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuasioiden tavoitteet määritetään Nokian Renkaiden laatu- ja prosessinkehitysstrategiassa, joka laaditaan viideksi vuodeksi kerrallaan ja jota päivitetään vuosittain. Tehtaiden ympäristöohjelmissa asetetaan vuosittaiset tarkennetut tavoitteet, keinot, aikataulut ja vastuuhenkilöt strategiassa esitetyille päämärille. Lisäksi yksiköillä on omia kehitysprojekteja toiminnan ja prosessien kehittämiseksi.

Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuasioiden kehittymistä käsitellään kuukausittain johdon kokouksissa. Yhtiön ylin johto antaa tarvittaessa palautetta suoraan EHS-tiimille. EHS Global -videokokouksissa käsitellään kvartaaleittain tuotantolaitosten ajankohtaisia turvallisuus-, kemikaali- ja ympäristöasioita.

Viranomaiset ja lupa-asiat

Nokian Renkaiden ympäristö- ja turvallisuustoimintaa valvovat useat viranomaiset, joista Nokialla tärkeimmät ovat Pirkanmaan ELY-keskus, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (TUKES), Nokian kaupungin eri viranomaiset, kuten ympäristönsuojeluyksikkö ja rakennusvalvonta, sekä Tampereen aluepelastuslaitos. Työsuojeluasioissa vastuullinen taho on Pirkanmaan ELY-keskus. Tärkeimmät Vsevolozhskin-tehtaiden toimintaa valvovat ympäristöviranomaiset ovat Venäjän luonnonvarainministeriö; Leningradin alueen luonnonvarojen käytön, ympäristönsuojelun ja ekologisen turvallisuuden komitea sekä kuluttajansuoja- ja terveysviranomainen. Muissa Nokian Renkaiden toimipaikoissa toimintaa valvovat maakohtaiset viranomaiset. Olemme jatkuvasti keskusteluyhteydessä eri viranomaisten kanssa, jotta mahdolliset vaatimukset ja toivomukset voidaan ottaa ajoissa huomioon. Häiriöistä, onnettomuuksista tai lupaehdoista poikkeamisista tiedotetaan viranomaisille viivyttelemättä.

Luvat merkitsevät meille vähimmäisehtoja ja ympäristömyönteisyys on paljon enemmän kuin vain raja-arvojen alittamista. Haluamme olla osa aitoa kestävää kehitystä. Seuraamme ympäristö- ja turvallisuussäädösten kehitystä kotimaassa, Euroopan unionissa ja Venäjällä sekä ennakoimme valmisteltavien säädösten vaikutuksia.

Nokian-toimipaikalla on voimassa oleva ympäristölupa, jonka Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto myönsi yhtiölle vuonna 2007, ja tarkastettu lupapäätös saatiin marraskuussa 2014. TUKESin myöntämien kemikaalilupien lisäksi yhtiömme Nokian-toimipaikalla on vesioikeuden

myöntämä lupa jäähdytysveden ottoon Nokianvirrasta. Venäjän-tehtaille tarvittavat useat luvat on hankittu jo rakennusvaiheessa, ja niitä on sen jälkeen ylläpidetty paikallisen lainsäädännön mukaisesti.

Kemikaalivalvonta

Nokian Renkaiden kemikaalivalvonta aloitettiin 1960-luvun alussa. Yhtiömme täyttää kaikki EU:n kemikaalilainsäädännön vaatimukset, joiden tarkoituksena on taata mahdollisimman turvallinen kemikaalien käyttö niin työntekijöiden, ympäristön kuin loppukäyttäjienkin kannalta. Kemikaaliturvallisuuden tason parantamiseksi ja REACH-asetuksen vaatimusten täyttämiseksi olemme jatkuvasti yhteistyössä komponentti- ja kemikaalitoimittajien ja -valmistajien kanssa.

Emme käytä tuotannossamme karsinogeenisiksi luokiteltuja kemikaaleja emmekä EU:n REACH-asetuksen mukaisia erityistä huolta aiheuttavia aineita (ns. SVHC aineet). Myöskään sopimusvalmistajat eivät käytä tuotteissaan SVHC-aineita. Kaikki tuotteet täyttävät EU:n REACH-asetuksen PAH-yhdisteitä koskevat vaatimukset. Tavoitteenamme on lisäksi varmistaa, etteivät Vianor-liikkeissä nyt tai tulevaisuudessa myytävät tuotteet sisällä tällaisia kemikaaleja. Edellytämme kaikilta kemikaalitoimittajilta voimassaolevan lainsäädännön mukaisen käyttöturvallisuustiedotteen toimittamista Nokian Renkaille ennen kemikaalien hankintaa. Käytettävien kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet on rekisteröity tietokantaan, joka on koko henkilökunnan käytettävissä.

Nokian Renkaat valmistaa ja myy Suomessa kumiteollisuudessa käytettäviä liimoja ja maaleja sekä toimii maahantuojana joillekin kumisekoituksissa käytettäville raaka-aineille. Näille kemikaaleille yhtiömme laatii käyttöturvallisuustiedotteet, jotka toimitetaan TUKESille tarkastamista ja rekisteröintiä varten.

Kumisekoituksissa käytettävien uusien raaka-aineiden laadunvarmistus ja tuotantoon soveltuvuuden testaus suoritetaan Nokialla sekä laboratoriossa että tuotanto-olosuhteissa. Kumisekoitusten valmistukseen hyväksytyistä raaka-aineista ylläpidetään hyväksyttyjen raaka-aineiden listaa. Ostajat saavat hankkia tuotantolaitoksille vain tällä listalla mainittuja raaka-aineita. Myös Venäjän-tehtaissa käytettävät raaka-aineet testataan ja hyväksytään Suomessa.

Nokian-toimipaikassa ei oteta mitään apukemikaalia käyttöön ennen kuin kemikaalivalvontaryhmä on myöntänyt aineelle osastokohtaisen käyttöönottoluvan. Kemikaalivalvontaryhmään kuuluvat EHS-päällikkö, ympäristöinsinööri, tuotekehityslaboratorion kemisti ja työterveyslääkäri. Menettelyn tavoitteena on yhtenäistää kemikaalien käyttöä koko yhtiössä sekä mahdollisuuksien mukaan korvata haitallisia kemikaaleja haitattomammilla. Venäjän-tehtaissa tehdään vuosittain kemikaalikartoitus.

Katselmukset eli auditoinnit

Säännölliset katselmukset eli auditoinnit ovat tärkeä osa ympäristö-, turvallisuus- ja laatutoimintaamme. Niiden tavoitteena on taata tuotannon ympäristöystävällisyys sekä laadukas ja turvallinen työympäristö. Auditoinnissa selvitetään, onko katselmuksen kohteena oleva toiminta lainsäädännön, EHSQ-politiikan sekä toimintajärjestelmän ohjeiden mukaista.

Sisäiset ympäristö- ja laatukatselmukset toteutetaan vuosisuunnitelman mukaisesti siten, että jokainen toimintajärjestelmän osa-alue katselmoidaan vähintään kerran kolmessa vuodessa. Vuosisuunnitelma laaditaan viisivuotissuunnitelman pohjalta huomioiden edellisten katselmusten havainnot.

Sisäiset turvallisuuskatselmukset sisältävät ympäristö- ja työsuojelukatselmuksen. Turvallisuuskatselmuksessa huomioidaan konesuojaukset, paloturvallisuus ja järjestysasiat, kemikaalien asianmukainen käsittely ja varastointi, työhygienia, työolosuhteet sekä jätehuollon

toimivuus. Katselmusryhmä seuraa myös osastojen turvallisuusindeksin kehittymistä. Tehdyistä katselmuksista raportoidaan johdolle, minkä perusteella johto voi päättää tarvittavista uusista kehitystoimenpiteistä.

Sisäisiksi katselmuksiksi luetaan lisäksi asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden toteuttamat katselmukset. Tällaisia ovat mm. autoteollisuuden tekemät katselmukset. Myös johdon viikoittaisen päivystyksen yhteydessä suoritettava katselmus on sisäinen katselmus.

Ulkopuolinen auditoija tekee kerran vuodessa katselmuksen, jossa se arvioi, onko yhtiömme toiminta standardien mukaista. Viranomaiset ja vakuutusyhtiöt valvovat lakien ja säädösten noudattamista vuosittain tai tarvittaessa.

Haluamme olla toimialan johtava yritys

Haluamme olla myös EHSQ-toimintojen osalta alan johtava yritys kansainvälisesti. Turvallinen yritys, turvalliset renkaat -argumentti on oleellinen osa yrityksemme identiteettiä ja mainetta. Yhteiskuntavastuullisuus on kiinteä osa suomalaista tapaa toimia sekä yrityskulttuuriamme, emmekä aio tinkiä siitä kansainvälisessäkään toiminnassamme. Sekä yrityksemme että tuotteidemme saamat palkinnot ja hyvät arvostelut ovat meille osoitus siitä, että asiakkaamme ja muut sidosryhmämme pitävät laatu-, turvallisuus- ja ympäristöasioita tärkeinä. Laajemmassa mittakaavassa onnistuneet kehityshankkeemme toimivatkin ohjaavina sykäyksinä koko alan kehitykselle.

Olemme voittoa tavoittelemattoman vastuullisen yritystoimintaverkoston FiBS (Finnish Business & Society) ry:n jäsen. Tämän yhteiskuntavastuualan toimijan tarkoituksena on edistää taloudellisesti, sosiaalisesti ja ekologisesti vastuullista yritystoimintaa Suomessa.

Luonnon monimuotoisuus huomioiden

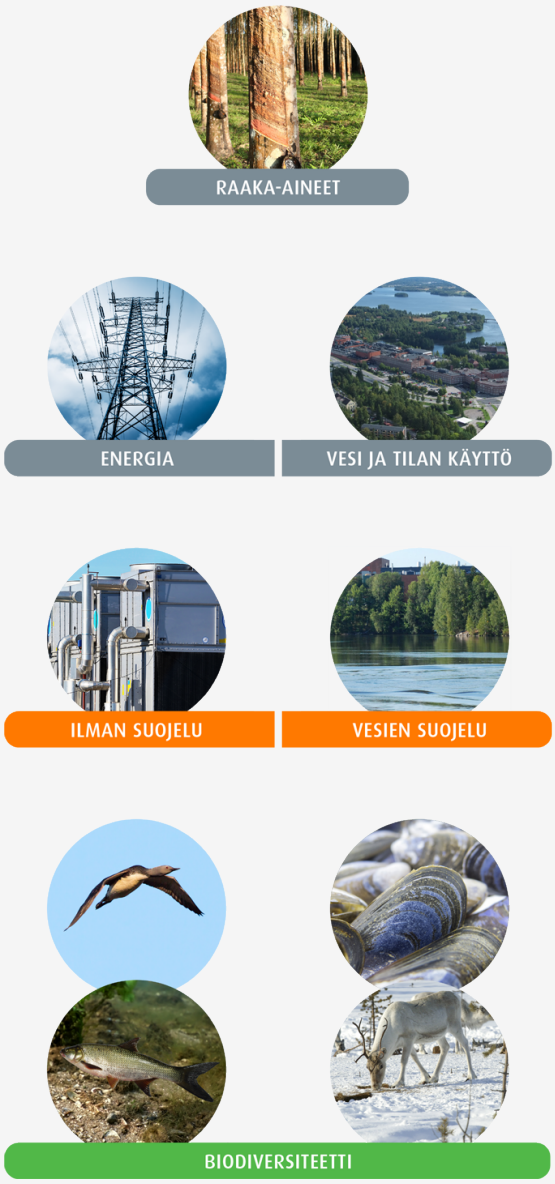
Vuonna 2014 olimme mukana FIBS ry:n järjestämässä Yritykset ja biodiversiteetti -pilottiohjelmassa, jonka tavoitteena oli tarjota suomalaisyrityksille tietoa ja tukea luonnon monimuotoisuuden kokonaisvaltaiseen huomioimiseen. Ohjelma piti sisällään erilaisia koulutustilaisuuksia sekä työpajoja pääosin Suomen ympäristökeskuksen asiantuntijoiden johdolla. Lisäksi parhaita käytäntöjä ja vertaistukea jaettiin osallistuneiden yritysten ammattilaisten kesken.

Luonnon monimuotoisuus on ollut aina mukana yrityksemme ympäristönäkökohdissa, vaikka erillistä nimeämistä biodiversiteetiksi ei olekaan tehty. Koulutusohjelman myötä vahvistui näkemys suunnasta, johon lähdemme kokonaisuutta edistämään. Vaikka yhtiömme suorat vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen ovat vähäiset, tavoitteemme on ottaa nämäkin asiat entistä paremmin huomioon toiminnassamme. Biodiversiteettiasioiden tarkastelu on aloitettu Nokian-toimipaikasta, jonka jälkeen sitä on tarkoitus laajentaa Venäjän-toimipaikkaan sekä Vianorin-myyntipisteisiin. Entistä tarkempaan tarkasteluun otetaan myös testiratamme Nokialla ja Ivalossa. Koko konsernin kattavan selvityksen jälkeen, luonnon monimuotoisuuteen liittyvät asiat on selkeämpi kohdentaa myös strategisella tasolla.

Harmaalla värillä on esitetty ekosysteemipalvelut, joita yhtiömme hyödyntää. Olemme riippuvaisia luonnonkumista sekä muista raaka-aineistamme, hyödynnämme tuotannossamme energiaa eri muodoissa, käytämme vettä prosessissa jäähdytysvetenä ja tarvitsemme tehtaillemme sekä testiradoillemme rakennettua maa-alaa.

Oranssilla on kuvattu tuotantomme merkittävimmät ympäristövaikutukset, joita pyrimme minimoimaan. Samalla se kuvaa niitä ekosysteemipalveluita, joiden säilyttäminen on meille erityisen tärkeää.

Vihreällä värillä on kuvattu tuotannon mahdollisia vaikutuksia lähiympäristön biodiversiteettiin. Kuvissa on edustettuina niitä uhanalaisia eläinlajeja, jotka elävät tuotantotoiminnan lähiympäristössä Nokialla: Nokianvirran alajuoksulla elää toutain sekä jokihelmisimpukka ja Nokian-testiradan läheisyydessä pesii Kaakkuri. Lisäksi Ivalon-testirata sijaitsee tunturimaisemassa poronkasvatusalueella. Pyrimme minimoimaan negatiiviset vaikutukset näiden eläinlajien elinolosuhteisiin. Haluamme osaltamme säilyttää luonnon monimuotoisuuden myös jälkipolvillemme.



Biodiversiteetti Vsevolozhskissa

Vsevolozhskin piiri sijaitsee pohjoisella havumetsävyöhykkeellä. Luonnolle ominaista ovat mänty- ja kuusimetsät, jotka kattavatkin 60 prosenttia piirin alueesta. Muita alueella kasvavia puulajeja ovat esimerkiksi koivu, haapa, harmaa- ja tervaleppä sekä harvinaisemmin pajut, pihlajat, tuomi, heidet, herukat ja koiranruusu. Alueella kasvaa runsaasti luonnonvaraisia marjoja ja sieniä. Pieni osa alueesta koostuu niityistä ja soista.

Vsevolozhskin piirin eläimistö koostuu pääosin hirvistä, villisioista, ketuista, supikoirista sekä harvemmin tavattavista ilveksistä ja susista. Alueella elää myös minkkejä, kärppiä ja hillereitä, oravia, hiiriä, rottia ja jäniksiä sekä myyriä ja lepakoita. Vesieläimistö koostuu norpista, joita elää Laatokassa.

Tuotantomme toiminta ja turvallisuus

Parannamme määrätietoisesti ja suunnitelmallisesti toimintaamme ja prosessejamme. Tavoitteenamme on entistä turvallisempi ja tehokkaampi työympäristö, jossa on otettu huomioon henkilöstömme kokonaisvaltainen hyvinvointi. Tiiviin yhteistyön merkitys toimipaikkojen, yksiköiden ja osastojen kanssa korostuu EHSQ-asioiden kehittämisessä.

Tuotantomme toiminta ja turvallisuus

Parannamme EHSQ-toimintojamme kattavasti henkilöstön, työterveyshuollon, viranomaisten ja asiantuntijoiden kanssa yhteistyössä. Tavoitteena on turvallinen ja tehokas työympäristö, jossa on otettu huomioon henkilöstömme fyysinen, psyykkinen ja sosiaalinen hyvinvointi. Henkilöstömme on hyvin aktiivista työturvallisuuden, prosessien ja ympäristöasioiden omaehtoisessa parantamisessa. Pyrimme tavoitteisiimme muun muassa ympäristö- ja turvallisuusohjelmilla, jatkuvilla auditoinneilla ja riskien hallintaan liittyvillä selvityksillä. Ne tarjoavat lähtökohdan henkilöstömme johdonmukaiseen perehdyttämiseen ja kouluttamiseen. Oppimisen sisältöinä ovat esimerkiksi tyky- ja ergonomiatoiminta, kemikaaliturvallisuus sekä tulipalojen ja muiden riskien minimointi.

Tavoitteiden saavuttamista tukee myös teknologiapolitiikkamme. Investoimme mahdollisimman kehittyneeseen tuotantotekniikkaan, jonka avulla kyetään ennalta ehkäisemään haitalliset turvallisuus- ja ympäristövaikutukset.

Olemme käynnistäneet useita toimenpiteitä Nokian-tehtaan turvallisuuskulttuurin kehittämiseksi ja tapaturmien vähentämiseksi. Tavoitteena on puolittaa tapaturmat viiden vuoden sisällä.

Näin tuotanto pyörii!

Luonnonkumin ja muiden raaka-aineiden matka valmiiksi premium-renkaaksi on pitkä ja mielenkiintoinen. Tuo matka pitää sisällään tuhansia tunteja työtä, osaamista, ammattitaitoa ja kekseliäisyyttä. Renkaan valmistusprosessi voidaan jakaa kuuteen päävaiheeseen: raaka-aineiden hankinta ja vastaanotto, kumisekoitusten valmistus, komponenttivalmistus, kokoonpano, paisto ja tarkastus. Lisäksi renkaiden varastointi, kuljetus ja jälleenmyynti ovat tärkeitä toimintamme onnistumisessa.

1. Raaka-aineiden hankinta ja vastaanotto
Renkaan raaka-aineita ovat mm. luonnonkumi, synteettinen kumi, noki, erilaiset kemikaalit sekä vahvikeaineet. Näitä raaka-aineita ostetaan ympäri maailmaa, etupäässä kuitenkin Euroopasta, Aasiasta ja Venäjältä. Suomesta renkaisiin hankitaan esimerkiksi rypsiöljyä. Raaka-aineista noin 50 prosenttia on öljypohjaisia. Jokainen raaka-aine-erä testataan laboratoriossamme ennen kuin sitä käytetään kumisekoitusten valmistamiseen. Raaka-ainekustannusten osuus on lähes 30 prosenttia valmistustoiminnan liikevaihdosta ja noin 50 prosenttia tuotantokustannuksista.

2. Kumisekoitusten valmistaminen
Alkuvalmistuksessa raaka-aineista valmistetaan tarkkoja reseptejä noudattaen kumisekoituksia, joita käytetään rengasvalmistuksen komponentteihin ja niiden kumittamiseen. Jokainen 200 kilon sekoituserä testataan laboratoriossamme ennen käyttöönottoa. Kumiseosten reseptit määräytyvät renkaaseen haluttujen ominaisuuksien perusteella. Erilaiset komponentit vaativat koostumuksiltaan erilaisia kumisekoituksia.

3. Komponenttivalmistus
Komponenttivalmistuksessa kumisekoituksista, tekstiilimatoista ja metallilangoista valmistetaan erilaisia komponentteja, joita ovat mm. runkokoordit, sisäkerroskumi, kaapeli, ydin, sivupinta, sivukiilanauha, kolmiotäyte ja teräsvyö. Valtaosa komponenteista on erilaisia vahvikeosia. Yhteen renkaaseen tarvitaan yhteensä 10–30 komponenttia.

4. Kokoonpano

Renkaiden muotoutuminen alkaa kokoonpanokoneella, jossa komponenteista kootaan renkaan runko ja vyöpaketti. Kokoonpanokoneen runkopuolella kootaan sisä- ja sivupinnat sekä tarvittava määrä vahvikekoordia. Vyöpuolella kootaan ns. pintapaketti eli teräsvyö ja pintakumi. Tämän jälkeen kone asettaa kaapelit paikalleen, kääntää sivupinnat, siirtää pintapaketin runkopaketin päälle ja rissaa sen. Näin muodostuu rengasaihio, joka on vielä pehmeä ja muotoiltavissa.

5. Paisto

Rengasaihiot kulkeutuvat paistoon ja ne asetetaan puristimeen, jossa paistotyyny painaa aihiota höyryllä lämmitettyä muottia vasten. Rengasta paistetaan n. 170 asteessa rengaskoosta riippuen 8-20 minuuttia. Raskaita kaivosrenkaita paistetaan jopa yli 7 tuntia. Paistamisen aikana eli kumin vulkanoituessa saamme renkaaseen halutut ominaisuudet, kuten pintakuvion, sivupintamerkinnät, ilmatiiviyden sekä ajo-ominaisuuksiin vaikuttavan pidon ja alhaisen rengasmelun. Paistoaikaa lukuun ottamatta raskaan renkaan valmistus tapahtuu pääosin samoin kuin henkilöauton renkaan.

6. Tarkastus

Paiston jälkeen tarkastamme kaikki henkilöauton renkaat sekä visuaalisesti että koneellisesti. Nokian Renkaat on tiettävästi ainoa valmistaja, joka tarkastaa jokaisen valmistavansa renkaan sekä visuaalisesti että koneellisesti. Pintakuvion on oltava virheetön, raaka-aineiden puhtaita, rakenteen ehjä ja symmetrinen. Koulutetut operaattorimme tarkastavat renkaan visuaalisen virheettömyyden silmävaraisesti sekä tunnustelemalla. Tämän jälkeen rengas paineistetaan testikoneella, ja sitä pyörittämällä tarkastetaan renkaan pyöreys sekä sivuttais- ja säteittäisvoimavaihtelut.

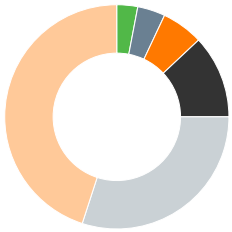
7. Myynti, nastoitus, varastointi ja lähetys

Valmiin renkaan kulutuspintaan liimataan koneellisesti etiketti, joka kertoo renkaan perustiedot: nimi, koko, kantavuus, nopeusluokka, tuotekoodi ja EAN-koodi. Nastalliset renkaat nastoitetaan ja kaikki renkaat varastoidaan. Nokialla, Vsevolozhskissa, Ejpovicessä ja Pohjois-Amerikassa sijaitsevat isoimmat varastomme ja jakelukeskuksemme, mutta useita pienempiä varastoja löytyy muilta meille tärkeiltä markkina-alueilta. Renkaitamme myydään yli 60 maassa tuhansien jälleenmyyjien ja oman myyntiorganisaatiomme voimin. Toimitusaika vaihtelee vuorokaudesta neljään viikkoon. Sesongin onnistuminen on liiketoiminnallemme erityisen tärkeää.

8. Hyvä palvelu – tyytyväinen asiakas

Toimitusketjun loppupäässä Vianorin ja muiden jälleenmyyjien myyntihenkilökunta huolehtii jokaiselle asiakkaalle sopivan tuotteen ottamalla huomioon muun muassa asiakkaan auton ominaisuudet sekä ajotottumukset. Varmistamme omin ja riippumattomin ulkopuolisin testein, että renkaamme ovat huipputurvallisia ja varustettu maailmanluokan innovaatioilla. Silloin myös myyjän on helppo olla avoin ja seistä myymänsä tuotteen takana. Vianorilla on tärkeä rooli tuotteidemme myynnissä ja sesongin hallinnassa. Lisäksi suora kontakti kuluttajaan tarjoaa arvokasta tietoa loppukäyttäjiemme toiveista ja tarpeista. Haluamme tuotteidemme ja palveluidemme käyttäjien olevan erittäin tyytyväisiä.

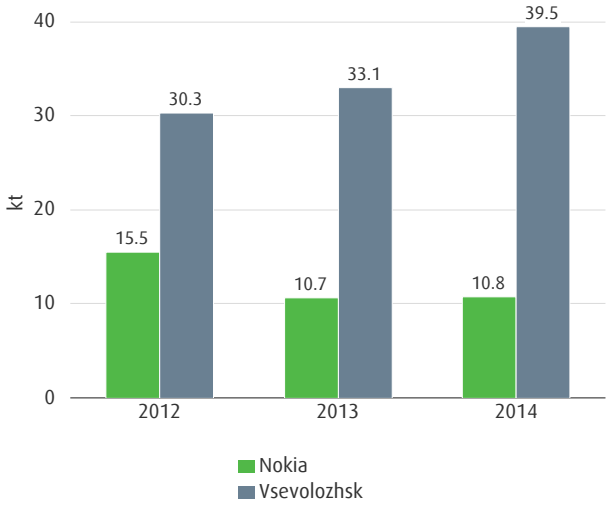
Kumisekoituksen raaka-ainekoostumus



- Suoja-aineet **3 %**
- Apukemikaalit **4 %**
- Vulkanoimisaineet **6 %**
- Pehmiteaine **12 %**
- Täyteaineet **30 %**
- Kumi **45 %**

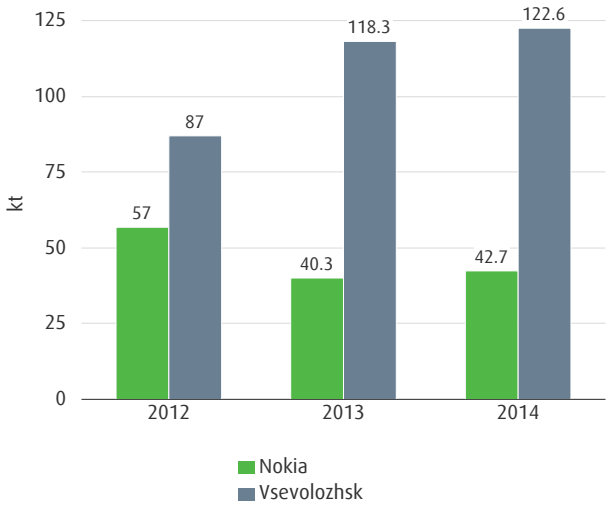
Raaka-aineet

Uusiutuvat raaka-aineet

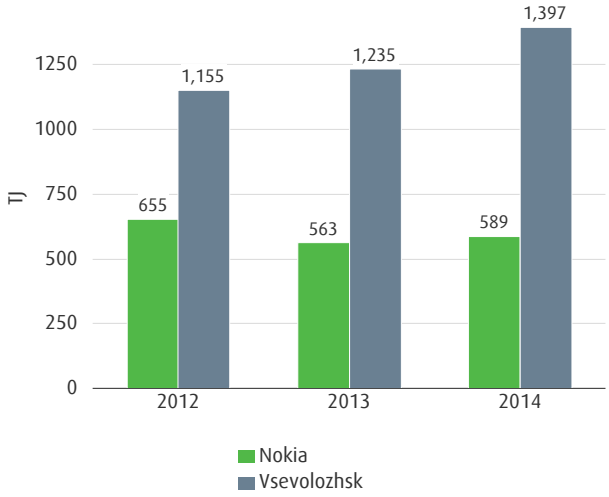


Raaka-aineet

Uusiutumattomat raaka-aineet

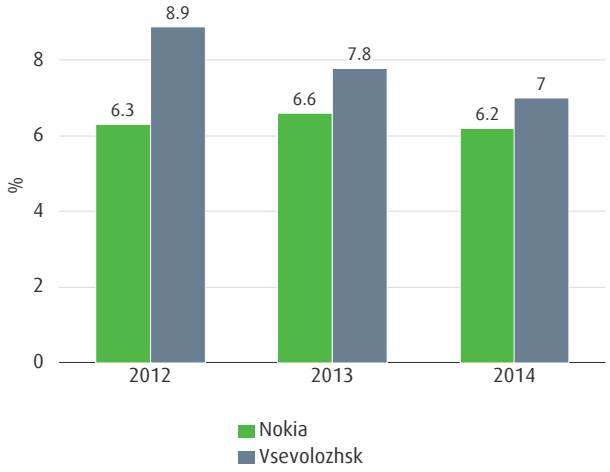


Organisaation kokonaisenergiankulutus

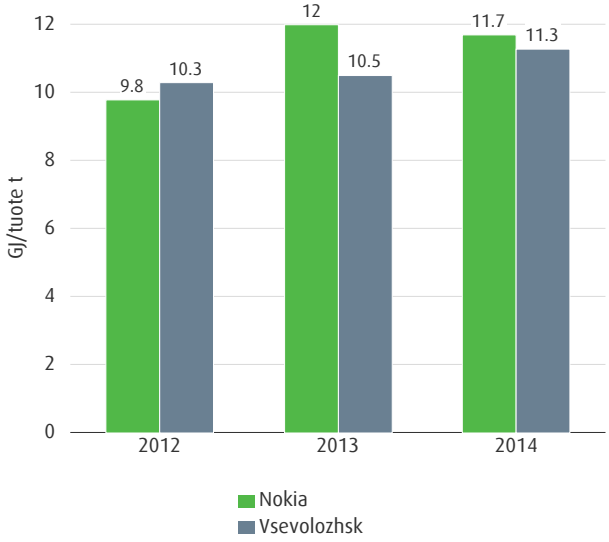


Raaka-aineet

Kierrätettävien raaka-aineiden osuus raaka-aineiden kulutuksesta



Energiaintensiivisyys



Lue lisää henkilöstöturvallisuudesta ja tapaturmatilastoista hyvä henkilöstöjohtaminen -kokonaisuuden alta!

Tuotannon ympäristövaikutukset

Tavoitteenamme on hallita tuotteidemme ympäristövaikutukset koko niiden elinkaaren ajan sekä huolehtia toimintamme turvallisuus- ja laatunäkökohdista kattavasti ja järjestelmällisesti.

Tuotannon ympäristövaikutukset

Renkaiden valmistuksesta aiheutuvia ympäristövaikutuksia ovat haju, liuotin- ja pölypäästöt, melu, jätteet sekä energiankulutus. Merkittävimmät näistä ympäristövaikutuksista ovat jätteet ja paikallisesti haju. Lisäksi Nokian-tehtaan merkittävä ympäristövaikutus muodostuu liuotinainepäästöistä (ns. VOC-päästöistä). EHSQ-politiikkamme mukaisesti tavoitteena on virheiden 0-taso EHSQ-toiminnan kaikilla osa-alueilla. Näitä vaikutuksia pyrimme vähentämään parhaalla mahdollisella tavalla, kuten tarkkailemme päästömääriä, kehitämme ja tehostamme toimintaa sekä korjaamme havaittuja poikkeamia.

Pidämme rengastehtaiden ympäristövaikutuksista vuosittaista kirjanpitoa, ja raportoimme ne kunkin maan viranomaisille sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Nokian-tehtaalla on olemassa erillinen rekisteri naapureilta ja henkilöstöltä saatujen ympäristöpalautteiden kirjaamiseen. Tavoitteena on niin hyvä ympäristöasioiden hoito, ettei valituksiin ja huomautuksiin ole aihetta. Vuonna 2014 emme saaneet yhtään valitusta ympäristöasioihimme liittyen. Vsevolozhskin-tehtailla ei ole tarvetta tällaiselle rekisterille, sillä tehtaan lähistöllä ei ole asutusta. Tehtaassa noudatetaan kuitenkin samoja standardeja kuin Nokialla.

Nokian-tehtaan ympäristövaikutukset

LIUOTINPÄÄSTÖT
VOC
93,2 t/v

HIUKKASET eli pöly
< 1,0 t/v

CO_2
3 600
kg CO_2ekv/tuotanto (t)

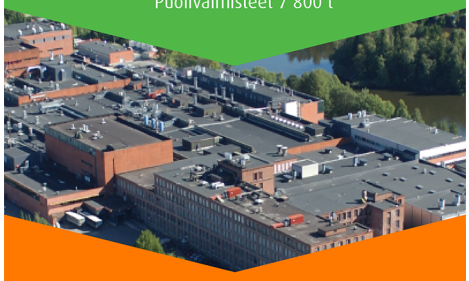
MELU
< 50 dB
HAJU

PANOKSET:

Energia 163,6 GWh

Vesi:
Kunnallinen 315 m³/pv
Nokianvirta 31 000 m³/pv

Raaka-aineet:
Kemikaalit 21 000 t
Kumit 24 700 t
Puolivalmisteet 7 800 t



TUOTTEET:
50 400 t renkaita
ja pinnotteita

JÄTTEET:
kaatopaikka 26,7 t
hyötykäyttö 4 500 t
vaaralliset jätteet 205 t

VESI:
viemäriin 700 m³/pv
Nokianvirtaan
~ 30 600 m³/pv

Venäjän-tehtaan ympäristövaikutukset

KAIKKI PÄÄSTÖT ALLE PÄÄSTÖRAJOJEN
(mitattuna 300 metrin etäisyydeltä)

MELU
< 50 dB

PANOKSET:

Energia 151 888 455 kWt/h
12,11 kWt/h/kpl

Vesi:
Laatokka 329 147 m³
26,25 l/kpl

Maakaasu 30 505 k m³
2,43 m³/kpl
Raaka-aineet 162 111 t

TUOTTEET:
124 114 t

JÄTTEET:
kaatopaikka 2 052 t
hyödynnetyt 9 863 t

VESI:
viemäriin 195 396 m³
hulevesinä 168 760 m³

Päästöt ilmaan

Haihtuvat hiilivedyt (VOC-yhdisteet)

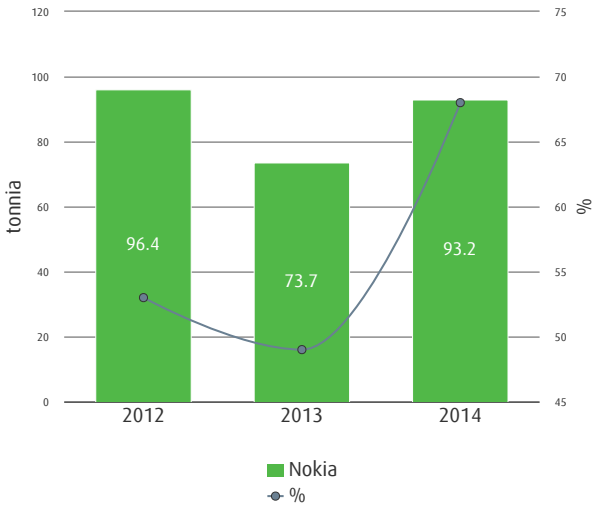
Ilmapäästöistä merkittävimmät ovat liuotinaineita eli haihtuvia hiilivetyjä (VOC, Volatile Organic Compound) sisältävät yhdisteet. Liuotinaineita käytetään raskaiden renkaiden ja pinnoitteiden tuotannossa tartunnan parantamiseen. Vuodesta 2012 lähtien liuottimia ei ole käytetty lainkaan henkilöautonrengastuotannossa. Pinnoitetuotannon haihtuvat hiilivedyt kerätään talteen ja johdetaan katalyyttiselle polttolaitokselle. Vuonna 2014 liuotinaineiden päästö oli 93,2 t eli 1,9 kg/tuotetonni.

Yhtiön tavoitteena on noudattaa EU:n VOC-direktiivin kokonaispäästöraja-arvoa, joka on 25 % käytetyistä liuottimista. Vuonna 2014 päästöä tuli kuitenkin 68 prosenttia, mikä ylitti direktiivin mukaisen päästörajan.

Nokian-tehtaaseen loppuvuodesta 2014 asennetun VOC-päästöjen käsittelyyn tarkoitetun polttolaitoksen tavoitteena on vähentää raskaiden renkaiden ja pinnoitteiden valmistuksessa syntyviä VOC-päästöjä sekä parantaa tuotannon ilmanlaatua entisestään. Vanhan polttolaitoksen purkutöistä ja uuden laitoksen asennuksesta johtuen VOC-päästöt ylittivät raja-arvot. Uuden tekniikan avulla Nokian Renkaat täyttää tulevaisuudessa lainsäädännön VOC-päästöjä koskevat vaatimukset.

Muut merkittävät ilmapäästöt

VOC

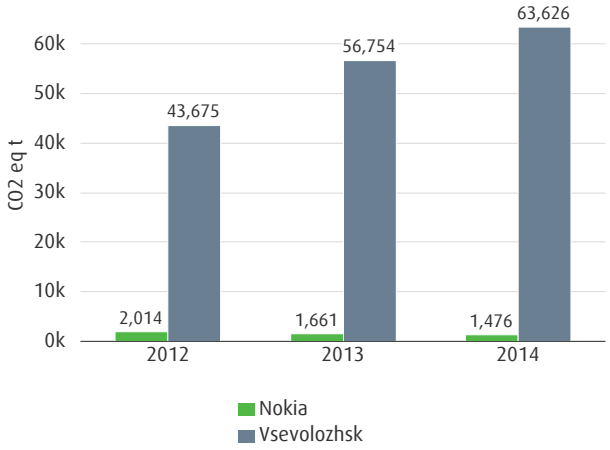


Hiilidioksidi (CO_2)

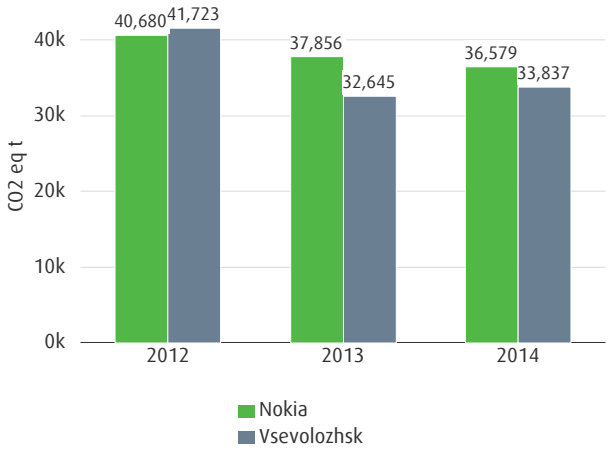
Vuonna 2011 kehitimme rengastuotannon hiilidioksidilaskurin. Kasvihuonekaasupäästöt

lasketaan PAS 2050 -standardin ohjeiden mukaan raaka-aineiden hankinnasta tehtaan portille (cradle-to-gate). Laskuria käytetään vuosittain päästöjen laskemiseen. Laskentaa täytyy vielä kehittää, sillä siinä ei toistaiseksi huomioida esimerkiksi toimitusketjun kaikkia muita epäsuoria hiilidioksidipäästöjä (ns. Scope 3 -päästöt). Vsevolozhskin tehdas tuottaa valtaosan energiaan omassa voimalaitoksessa, josta johtuen sen suorat kasvihuonekaasupäästöt ovat isommat kuin Nokian tehtaalla.

Suorat kasvihuonekaasupäästöt (Scope 1)

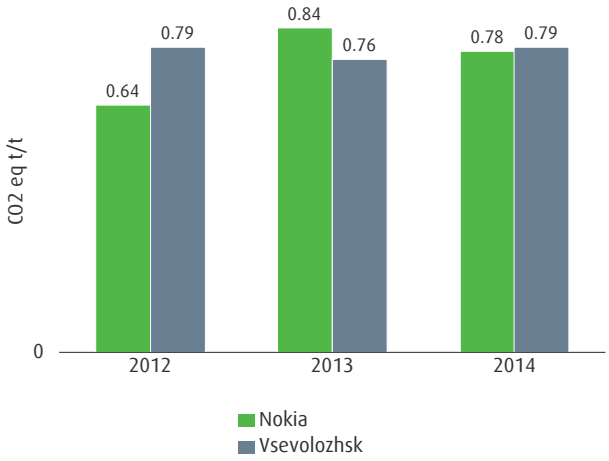


Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (Scope 2)



Kasvihuonekaasupäästö intensiteetti

Scope 1 + scope 2/tuotetonni



Haju

Yhtiön teettämien kyselytutkimusten mukaan hajupäästöt ovat hetkellisiä. Luonnonkumin pehmityksessä eli mastisoinnissa vapautuu kumimaidon saostus- ja kuivatusvaiheissa muodostuvia yhdisteitä, jotka aiheuttavat hajuhaittaa lähiympäristössä. Mastisoinnin hajuja vähennetään pisaranerottimin. Myös erillismastisoinnin määrää on pystytty vähentämään, jolloin prosessista vapautuvan hajun määrä on laskenut. Osa hajuista syntyy renkaan paistossa. Paistossa vapautuvien höyryjen määrä on suoraan verrannollinen paistetun kumin määrään. Yksittäisten aineiden pitoisuudet höyryissä ovat hyvin pieniä. Tällä hetkellä paistokäryjen keräämiseksi ja puhdistamiseksi ei ole saatavilla kustannustehokasta menetelmää.

Hiukkaspäästöt (pöly)

Hiukkaspäästöjä syntyy jauhemaisten kemikaalien käsittelystä sekoitusosastolla. Pölysuodattimia on uusittu, ja sekoitustehtaan laajennuksen yhteydessä valittiin käyttöön kehittyneintä tekniikkaa (BAT) pölyn vähentämiseksi. Sekoituskoneissa on tehokkaat ilmanvaihto- ja pölynkeräyslaitteet. Vesipesurit toimivat parhaimmillaan yli 99 %:n erotusasteella. Hiukkaspäästöjä seurataan hiukkaspitoisuus- ja paine-

eromittarein. Lisäksi ulkopuoliset asiantuntijat tekevät säännöllisesti pitoisuusmittauksia. Mitatut hiukkaspitoisuudet ovat olleet molemmilla tehtailla luparajoissa. Suodatinlaitteet läpäisevä pöly on lähinnä esteettinen haitta, eikä siitä ole vaaraa ympäristölle tai terveydelle.

Melu

Nokian-tehtaan ympäristölupa edellyttää, ettei melutaso ylitä asuinrakennusten piha-alueilla päiväaikaan 55 desibelin keskiäänitasoa (L_{Aeq}). Yöllä raja-arvo on 50 dB (L_{Aeq}). Luvut ovat L_{Aeq}-desibelejä, mikä tarkoittaa keskimääräistä ihmiskorvan aistimaa melutasoa. Ulkopuolisen asiantuntijan vuonna 2013 tekemän uusimman meluselvityksen mukaan 50 dB:n meluvyöhyke ulottuu juuri ja juuri tehtaan kaakkois-, itä- ja koillispuolen vanhalle asuinalueelle. Melusta ei tullut vuoden 2014 aikana valituksia. Vsevolozhskin-tehtaiden luparaja on 50 dB 300 metrin etäisyydellä tehtaalta. Viimeisimmän mittauksen mukaan melutaso oli 45 dB.

Tavoitteena on nollatoleranssi kaikkien ympäristöpäästöjen suhteen. Vuoden 2014 aikana rengastehtailta ei aiheutunut vahinkopäästöjä vesistöihin tai maaperään. Nokian-tehtaalle ei tullut yhtään valitusta ympäristöpäästöihin liittyen.

Kasvihuonekaasupäästöt (GHG)

Eniten kasvihuonekaasupäästöjä muodostuu raaka-aineiden valmistuksessa (n. 65 % kaikista GHG-päästöistä) ja kuljetuksissa tehtaille (15 %). Tuotannon osuus kokonaispäästöstä on noin 18 prosenttia. Tuotannossa merkittävimmät kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttajat ovat energian- ja veden käyttö.

Vuoden 2013 aikana laadittiin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämissuunnitelma, jota tarkennettiin vuonna 2014. Tavoitteena on vähentää näitä päästöjä 20 prosentilla vuoteen 2020 mennessä.

Jätteet

Jätteitä muodostuu sekä varsinaisessa tuotannossa että tukitoiminnoissa. Tuotantojätteistä pidetään osastokohtaista kirjanpitoa. Syntyvät jätteet lajitellaan tehtailla erillisten jätteidenkäsittelyohjeiden mukaisesti. Valtaosa tuotantojätteistä ohjataan suoraan hyötykäyttöön ilman välivarastointia. Vaaralliset jätteet (entinen ongelmajäte) varastoidaan erikseen keräyspisteissä varoitusmerkinnöin varustetuissa astioissa. Muodostuvat jätteet voidaan luokitella karkeasti kolmeen jakeeseen: kaatopaikkajäte eli hyödyntämätön jäte, hyötykäytettävä jäte sekä vaarallinen jäte.

Hyötykäytettävät jätteet

Hyötykäyttöön kelpaavat jätteet lajitellaan syntypisteissään ja kerätään omiin merkittyihin astioihin. Venäjän-tehtaiden kierrätysmäärät ovat voimakkaassa kasvussa: vuonna 2011 kierrätykseen päätyi 64 % ja vuonna 2014 jo 82,6 % syntyneestä jätteestä. Nokian-tehtaan kierrätysaste on 99 %.

Romurenkaat, eli renkaat, jotka eivät täytä korkeita laatuvaatimuksia, ohjataan suoraan tuotannosta hyötykäyttöön. Suomessa hyödyntämisen hoitaa Suomen Rengaskierrätys Oy, ja Venäjällä asiasta vastaa kolme yhteistyökumppania.

Vulkanoimatonta kumijätettä syntyy tuotannossa ennen vulkanointia eli paistoa. Vulkanoimaton kumijäte voidaan jakaa kahteen jakeeseen: sekoitusjätteeseen eli ahvalliin ja muihin vulkanoimattomiin kumijätteisiin. Sekoituksiin kelpaava sekoitusjäte kerätään omille lavoille käytettäväksi sekoituksen raaka-aineena. Hyötykäyttökohteita ovat esimerkiksi törmäyssuojat ja kuljetinhihnat sekä muut kumituotteet, joiden materiaalivaatimukset eivät ole kriittiset.

Muovijätettä syntyy pakkausjätteistä sekä tuotanto-osastoilla materiaalien eristämiseen käytettävästä välimuovista.

Puiset pakkaukset ja lavat toimitetaan uusiokäyttöön, energiakäyttöön tai kompostointiin. Hyväkuntoiset lavat pyritään käyttämään uudelleen. Puujätettä syntyy lähinnä raaka-ainevarastolla, sillä suurin osa raaka-aineista toimitetaan tehtaalle puisilla kuormalavoilla tai puulaatikoissa.

Rauta- ja teräsromua syntyy tehtaalla lähinnä koneita ja laitteita romutettaessa.

Hyötykäytettävää jätettä ovat myös jätepaperi ja -pahvi. Biojäte toimitetaan kompostoitavaksi.

Vuonna 2014 hyötykäytettävää jätettä syntyi Nokialla 4 492 tonnia ja Vsevolozhskissa 9 865 tonnia.

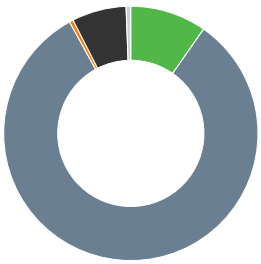
Uusiokäyttöön kelpaamaton osa jätteistä hävitetään energiajätteenä.

Energiajätettä muodostui yhteensä 297 tonnia Nokialla ja 1 816 tonnia Vsevolozhskissa.

Kaatopaikkajäte

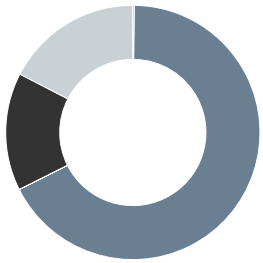
Hyötykäyttöön kelpaamaton osa jätteistä toimitetaan kaatopaikalle. Kaatopaikkajätettä muodostui Nokialla 26,7 tonnia ja Vsevolozhskissa 1105 tonnia.

Jätteiden käsittely
Nokia



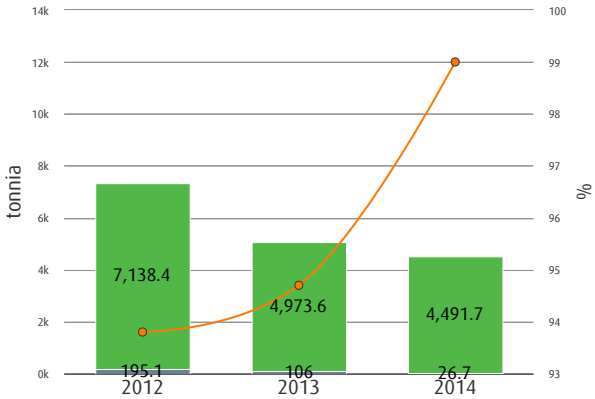
Uusiokäyttö **9.7 %**
Kierrätys **82.3 %**
Kompostointi **0.5 %**
Hyödyntäminen energiana **6.9 %**
Kaatopaikka **0.6 %**

Jätteiden käsittely
Vsevolozhsk



Uusiokäyttö **0.2 %**
Kierrätys **67.4 %**
Kompostointi **0 %**
Hyödyntäminen energiana **15 %**
Kaatopaikka **17.4 %**

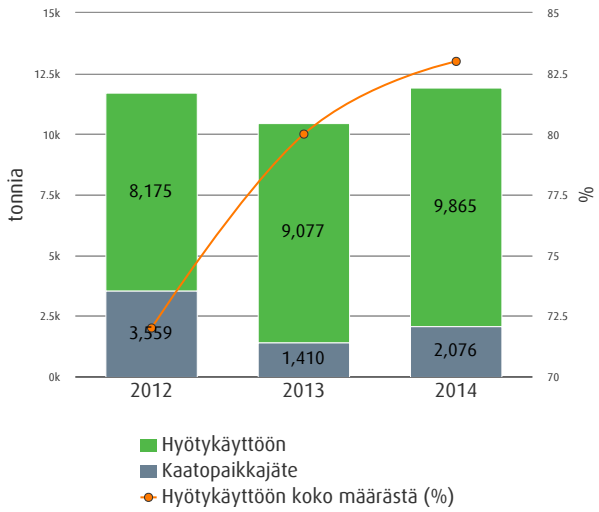
Kokonaisjätemäärä
Nokia



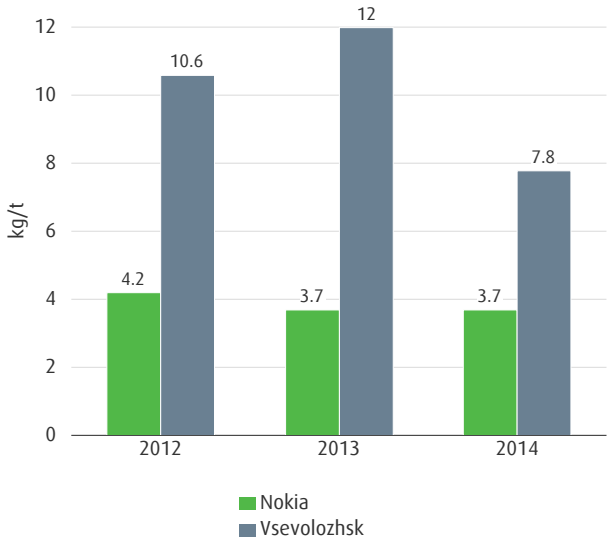
Hyötykäyttöön
Kaatopaikkajäte
Hyötykäyttöön koko määrästä (%)

Kokonaisjätemäärä

Vsevolozhsk



Vaaralliset jätteet



Vaaralliset jätteet

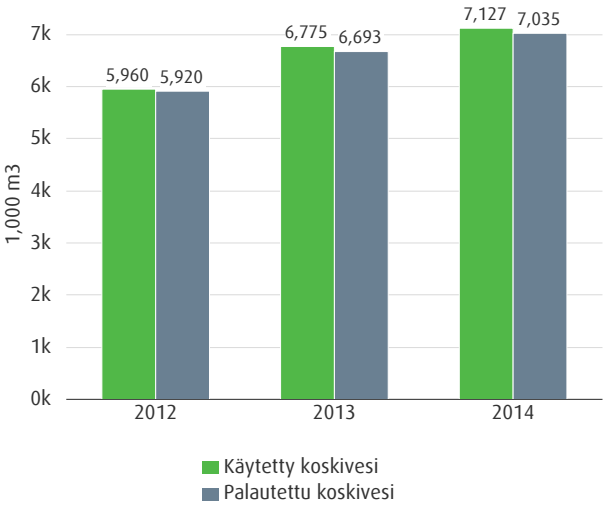
Kaikki vaaralliset jätteet toimitetaan valtuutetulle käsittelylaitokselle. Vuonna 2014 vaarallisia jätteitä syntyi Nokialla 205 tonnia ja Vsevolozhskissa 971 tonnia. Noin puolet näistä jätteistä on sekoituskoneilta tulevaa siipitiivisteöljyä (ns. boksirasva), jonka kulutus on suoraan verrannollinen valmistettuihin kumisekoitusmääriin. Muita vaarallisiksi luokiteltavia jätteitä ovat öljyiset jätteet, kemikaalijätteet, jäteöljyt, loisteputket, paristot sekä akut. Noin 90 prosenttia Nokian-tehtaan vaarallisista jätteistä hyötykäytetään energian tuotannossa.

Jäte- ja jäähdytysvedet

Renkaiden valmistusprosesseissa käytetään runsaasti jäähdytysvettä. Vsevolozhskin-tehtaissa jäähdytysvetenä käytetään kunnallista vesijohtovettä. Nokian-tehtaalla jäähdytysvesi otetaan viereisestä koskesta ja palautetaan käytön jälkeen takaisin koskeen. Jäähdytysvesi ei tule missään vaiheessa kosketuksiin valmistuksen kemikaalien kanssa, eikä se siis likaannu ennen palautusta koskeen. Jäähdytysveden kulutuksen määrä riippuu koskiveden lämpötilasta, joten sille ei voida asettaa määrällistä tavoitetta. Tehtaan jätevedet johdetaan Nokian kaupungin jätevedenpuhdistamolle. Tehtaasta koskeen lasketun jäähdytysveden ja kunnan viemäriin johdetun jäteveden määrä on esitetty oheisessa kuvaajassa.

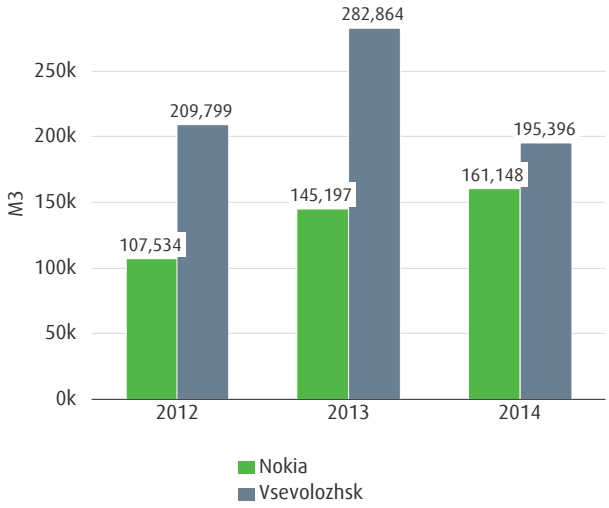
Jäähdytysvesi

Nokia



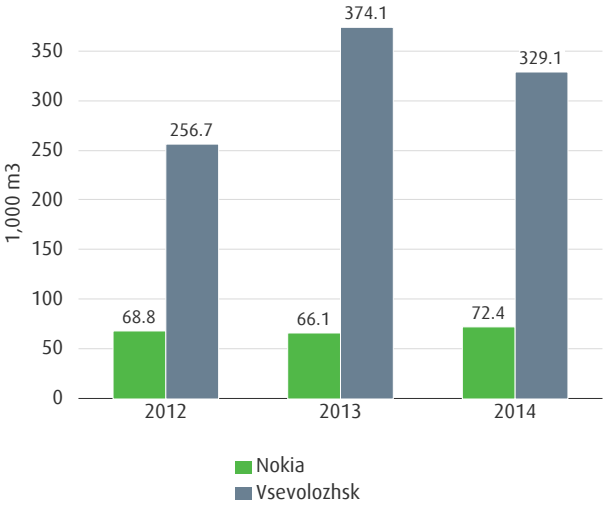
Jätevedet

Kunnallinen viemäri (saniteettivedet)



Vedenkulutus

Kunnallinen vesi



Nokianvirtaan laskevista jäähdytysvesistä sekä jätevedenpuhdistamolle johdetusta jätevedestä otetaan vuosittain vesinäytteet vesien laadun varmistamiseksi. Nokian kaupungin viemäriin johdettu vesi on melko tyypillistä saniteettivettä. Kaikkien jäähdytysvesiviemäreiden vesi on ollut käytännössä puhdasta. Vuonna 2014 niissä ei havaittu analysoitavissa määrin öljyä, liuottimia eikä muutakaan jätevesikuormitukseen viittaavaa. Myös Vsevolozhskin-tehtaissa analysoidaan viemäriin johdettavat jätevedet säännöllisesti.

Jatkuva kehitys

Tuotanto-osastoilla on käynnissä lukuisia jätteidenvähennysprojekteja. Viime vuosina on pyritty siirtymään kertaluontoisista jäteprojekteista toiminnan jatkuvaan kehittämiseen. Tuotantojätteet (vulkanoimattomat kumijätteet) punnitaan jakeittain, ja tiedot siirretään sähköiseen tietokantaan viivakoodeja lukemalla. Tietokannasta seurataan jätteiden syntymääriä jaekohtaisesti päivätasolla, jolloin havaittuihin poikkeamiin päästään välittömästi puuttumaan. Online-raportoinnin myötä jätteen kokonaismäärä ja kuusi merkittävintä jätteitä aiheuttavaa syytä raportoidaan joka aamu tuotannon

palavereissa aiemman kerran kuussa tapahtuneen raportoinnin sijaan. Jätemäärä on yksi avainmittareista, joita johto seuraa, ja tuotannon esimiehiltä odotetaan parannustoimenpiteitä jätemäärän alentamiseksi.

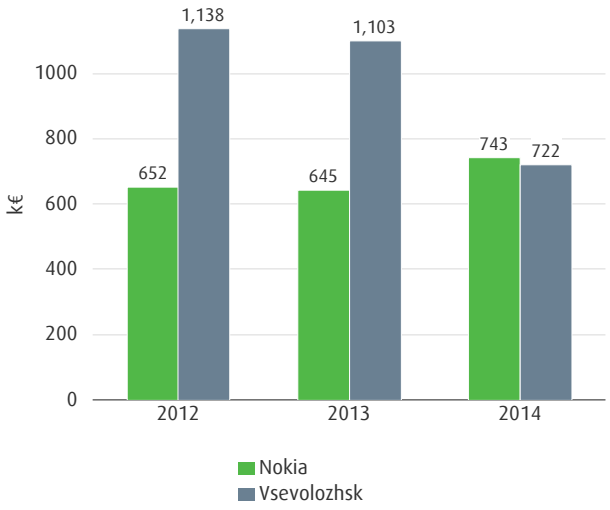
Ympäristökustannukset

Ympäristökustannuksiksi lasketaan ilman-, maaperän- ja vesistöjensuojeluun, jätehuoltoon, ympäristöasioiden hallintaan ja melun torjuntaan kuuluvat menot ja investoinnit. Oheisessa taulukossa on esitetty yhtiömme ympäristöhallinnon ja päästöjen käsittelyn kustannukset sekä maksetut rahalliset korvaukset ympäristölupiin ja -lakeihin liittyen.

Vuonna 2014 Vsevolozhskin-tehdas sai 379 euron sakon ylitettyään asetetun päästön pitoisuuden hulevesissä. Vuonna 2012 vastaava sakko oli 792 euroa.

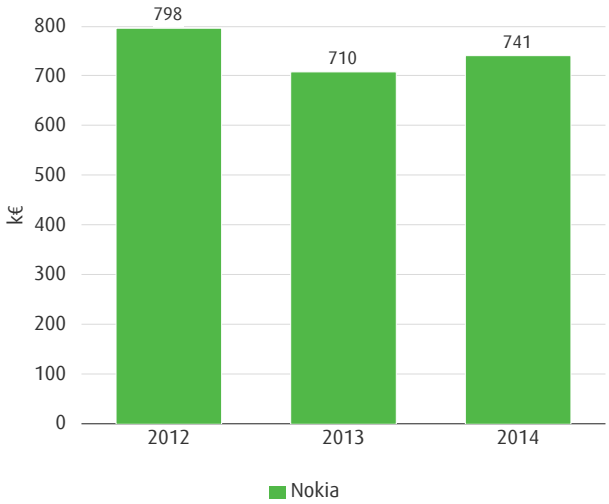
Ympäristönsuojelumenot

Jätehuolto, päästöjen käsittely



Ympäristönsuojelumenot

Ympäristö- ja turvallisuushallinnon kulut



Keskeiset toimet vuonna 2014

Nokian Renkaiden vuoden 2014 ympäristöohjelman keskeisimmät ympäristötavoitteet ja niiden toteutuminen sekä vuoden 2015 tavoitteet on esitetty yhteenvetona oheisessa taulukossa.

Kohde	Tavoite 2014	Toteuma 2014	Selite
Lakisääteiset asiat	Nokian Renkaiden ympäristöluvan ja lainsäädännön mukainen toteutus	Toteutettu	
VOC-päästö	NRR:n hankesuunnitelman mukainen polttolaitoksen hankinta ja käyttöönotto	Toteutettu muut paitsi VOC päästö	VOC päästö 68 % käytettyjen liuotinaineiden määrästä (EY direktiivin raja < 25 %). Laitoksen uusimisen aikana polttolaitos ei toiminnassa.
Energia	Energia-analyysin toteutus ja toimenpidesuunnitelman laadinta	Analyysi tehty, toimenpidesuunnitelman laadinta kesken.	
Ympäristöriskit	Ympäristöriskianalyysin päivitys (Nokia)	Laadinta aloitettu	Suunnitelman laadinta jatkuu 2015.
Jätevedet	Haitta-aineiden määrän vähentäminen jätevesissä (Vsevolozhsk)	Toteutettu	Työ jatkuu myös 2015.
Kemikaaliturvallisuus	Uusi ohjelmisto käyttöturvallisuustiedotteille, koekemikaalien käytön turvallisuuden varmistaminen	Toteutettu	
Turvallisuuskatselmukset ja kemikaalien käytön valvonta	2 krt/osasto	Toteutettu	
Materiaalikehitys	Varmistetaan, etteivät tuotteet sisällä REACHin mukaisia SVHC-listan aineita	Toteutettu	SVHC-listan aineita ei ole käytössä
Henkilöstön ympäristötietoisuuden lisääminen	Tehtaiden ympäristöohjelman mukaisesti	Toteutettu	

Keskeiset toimet vuonna 2015

Kohde	Tavoite 2015
Lakisääteiset asiat	Nokian Renkaiden ympäristöluvan ja lainsäädännön mukainen toteutus
VOC-päästö	VOC-direktiivin päästöraja-arvoon pääseminen. Uuden polttolaitoksen käyttöönotto ja tuotantokäytön varmistaminen.
Energia	Energiansäästäpotentiaalien tarkempi analysointi ja toimenpidesuunnitelman laadinta
Ympäristöriskit	Ympäristöriskianalyysin päivitys (Nokia)
Jätevedet	Haitta-aineiden määrän vähentäminen jätevesissä (Vsevolozhsk)
Kemikaaliturvallisuus	CLP-asetuksen mukaisten käyttöturvallisuustiedotteiden vienti ktt-tietokanaan.
Turvallisuuskatselmukset ja kemikaalien käytön valvonta	2 krt/osasto
Materiaalikehitys	Varmistetaan, etteivät tuotteet sisällä REACHin mukaisia SVHC-listan aineita
Henkilöstön ympäristötietoisuuden lisääminen	Tehtaiden ympäristöohjelman mukaisesti

Muut toimipisteet

Vianor-toimipisteissä toimitaan kunkin maan asetusten mukaisesti. Jätteet lajitellaan ja toimitetaan hyötykäyttöön aina kun se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Vianor-toimipisteiden merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat jätteet ja energiankulutus. Näiden lisäksi myyntiyhtiöissä ja Vianorin toimipisteissä huomioidaan tuotteiden kuljetusten tehokkuus.

Rengasvalinnalla on väliä - renkaiden ympäristövaikutukset

Kaikki ympärilläsi näkyvät esineet on kuljetettu vähintään yhden kerran renkailla. Perustellusti voi siis kysyä, millaisilla renkailla ne on kuljetettu tai millaisia renkaita itse käytät päivittäiseen liikkumiseen? Suurin osa ympäristövaikutuksista syntyy renkaan käytön aikana. Me kannamme vastuumme toimintamme ja tuotteidemme ympäristövaikutuksista koko niiden elinkaaren ajan.

Oikeat rengasvalinnat vähentävät ympäristökuormitusta

Renkaat pyörittävät maailmaa, sillä kaikki ympärillämme näkyvät esineet on kuljetettu vähintään yhden kerran renkailla. Tarvitsemme renkaita monta kertaa viikossa liikkumiseen ja ilman renkaita päivittäinen elämämme nykymuodossaan lamaantuisi. On siis perusteltua kysyä, minkälaisilla renkailla tarvitsemasi tavarat on kuljetettu ja millaisia renkaita itse käytät päivittäiseen liikkumiseen?

Ihmisten aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä noin kolme neljäsosaa johtuu fossiilisten polttoaineiden, bensiinin ja dieselöljyn, käytöstä. Hiilidioksidi on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Kun ajoneuvon rengas pyörii tien pintaa vasten, siitä aiheutuu kitkaa, jota kutsutaan vierintävastukseksi. Mitä suurempi vierintävastus, sitä enemmän kuluu polttoainetta. Näin rengas vaikuttaa suoraan polttoaineenkulutukseen ja liikenteen päästöihin. Ajon aikainen polttoaineenkulutus onkin merkittävin renkaan käytönaikaisista ympäristövaikutuksista. Oikeilla rengasvalinnoilla voidaan pienentää polttoaineenkulutusta ja vähentää ilmaan pääsevän hiilidioksidin määrää. Nokian Renkaiden määrätietoisessa ja pitkäjänteisessä kehitystyössä on korostettu voimakkaasti vierintävastuksen alentamista.

Sinun rengasvalinnallasi on merkitystä

Pieniltä tuntuvilla valinnoilla jokainen voi vaikuttaa lähiympäristöön ja maailman tilaan.

Rengasvalinnallasi on väliä	Mitä sinä voit tehdä?	Mitä me teemme?
Turvallisuuteesi • kaikkien autossasi olevien ja muiden tielläliikkujien turvallisuus **Hyvinvointiisi** • ajomukavuus ja mielenrauha • melun määrä autossasi ja ympäristössä • tiepölyn määrä ja laatu **Talouteesi** • polttoaineenkulutus jokaisella ajamallasi kilometrillä • renkaiden kulumiskestävyys • teiden kunto ja kestävyys **Sinä vaikutat myös** • raaka-aineiden kulutukseen • energian ja polttonesteiden kokonaiskulutukseen • syntyvän jätteen määrään Valinnoillasi voit siis vaikuttaa lähiympäristöösi ja maailman tilaan!	**Vaadi** • renkaat, joissa on parhaat turvallisuusinnovaatiot • renkaat, jotka ovat hiljaiset • renkaat, joiden valmistuksessa ei ole käytetty myrkylliseksi tai syöpävaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja • renkaat, joissa on käytetty pelkästään puhdistettuja, matala-aromaattisia öljyjä • tietoa renkaisiin käytetyistä raaka-aineista, valmistajien työoloista ja tuotannon ympäristövaikutuksista **Aja viisaasti ja vaihda renkaiden paikkaa** Voit alentaa polttoaineen-kulutustasi jopa 0,3-0,5 litraa sataa kilometriä kohden tarkistamalla ilmanpaineen säännöllisesti ja valitsemalla alhaisen vierintävastuksen renkaat. Vaihda renkaiden paikkaa kauden aikana, ja saat renkaallesi lisää turvallista käyttöikää. **Kierrätä** Renkaisiisi käytetyt raaka-aineet ansaitsevat vielä toisen elämän. Se, mitä et itse enää käytä, on tarpeen muualla.	**Turvallisuuden eturintamassa** Tinkimätön tuotekehityksemme ja testaustoimintamme synnyttävät teknisiä oivalluksia, jotka parantavat renkaiden ominaisuuksia; lisäävät autoilun turvallisuutta, mukavuutta ja ympäristöystävällisyyttä. **Hiljaisia renkaita** Rengasmelu on polttoaineenkulutuksen lisäksi toiseksi merkittävin renkaan käytön aikainen ympäristövaikutus. Pintamalleissamme on lukuisia keksintöjä, jotka vähentävät melua. Kuviopalojen sijoittelu, uudentyyppiset kulutuspintasekoitukset, pitkittäisurien kohoumat ja melukolot vaimentavat rengasääntä. **Puhtaat raaka-aineet** Siirryimme ensimmäisenä rengasvalmistajana maailmassa käyttämään tuotannossamme puhdistettuja, matala-aromaattisia öljyjä. Jää- ja märkäpitoa parantaa sekoituksissa käytettävä uusiutuva raaka-aine, rypsiöljy. **Avoin toimintatapa** Tarkastelemme kaikkia toimiamme kestävän kehityksen suurennuslasin läpi. Saman tiukan seulan käyvät läpi kaikki raaka-aineiden toimittajat. Ostopolitiikan mukaisesti tuotteiden hankintaprosessissa selvitetään toimittajien sitoutuneisuus ympäristöasioidensa hoitamiseen. Edellytämme sopimuskumppaneiltamme sitoutumista yhtiömme toimintaperiaatteisiin. Avoimuus on myös reilua tekemisen meininkiä työyhteisössämme ja hyvää naapuruutta.

Vierintävastus – vaikuttaa ympäristöön ja kukkaroon

Renkaiden vierintävastuksissa voi olla huomattavia eroja. Liki 40 prosentin ero vierintävastuksessa tarkoittaa noin 6 prosentin eroa polttoaineen kulutuksessa. Rengasvalinnalla voi siis säästää samanaikaisesti luontoa ja rahaa. Nykyisillä polttoainehinnoilla on mahdollista vähentää polttoainekuluja liki 300 euroa 40 000 km:n ajossa, kun valitsee vierintävastukseltaan taloudellisimman renkaan. Viisaalla rengasvalinnalla ja hillityllä ajotavalla kuluttaja pienentää olennaisesti autoilunsa aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä.

Vierintävastuksella tarkoitetaan sitä energiaa, joka kuluu renkaan tiekosketuksen aikana tapahtuvassa muodonmuutoksessa. Renkaan rakenteella ja materiaalivalinnoilla voidaan vaikuttaa tähän muodonmuutokseen ja sen vaatimaan energiamäärään. Esimerkkeinä energiankulutusta lisäävistä tekijöistä voisi mainita renkaan lämpötilan, rengaspaineen, pyöräkuorman, renkaan kuluneisuuden sekä ajonopeudesta johtuvan ilmanvastuksen ja pyörteet. Myös 0,5 millimetrin vesipatja saattaa nostaa vierintävastusta 50 prosenttia.

Renkaan vierintävastus vaikuttaa ympäristöön koko renkaan käyttöiän ajan. Mitä kevyemmin rengas vierii, sitä vähemmän se kuluttaa polttoainetta ja aiheuttaa hiilidioksidipäästöjä. Vierintävastuksen suuruus ilmaistaan vierintävastuskertoimella. Mitä suurempi kerroin, sitä raskaammin vierivä rengas. Nykyrenkaiden vierintävastusarvo on keskimäärin 1-1,2.

Vain noin 20–30 prosenttia polttoaineen sisältämästä energiasta pystytään hyödyntämään auton liikuttamiseen, ja tämä energia kuluu kiihdytyksien ja jarrutusten lisäksi juuri vierintä- sekä ilmanvastuksen voittamiseen.

Renkaan elinkaari

Tuotteen elinkaarella tarkoitetaan sen valmistuksen, käytön ja käytöstä poiston eri vaiheita raaka-aineista jätteiksi. Renkaan elinkaari alkaa kumipuusta eteläiseltä pallonpuoliskolta, esimerkiksi Indonesiasta tai Thaimaasta. Elinkaari sisältää raaka-aineiden sekä tuotteiden valmistusta, varastointeja sekä runsaasti kuljetuksia. Varsinainen renkaan elinkaari päättyy esimerkiksi rengasmurskeena maanrakennukseen.

Elinkaari voidaan jakaa karkeasti neljään osaan:

1. Tuotantopanosten, kuten raaka-aineiden ja energian, valmistus ja hankinta

2. Renkaan valmistus

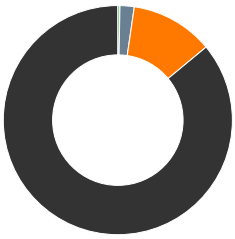
3. Renkaan käyttö

4. Käytetyn renkaan hyötykäyttö

Ympäristösuojelumme lähtökohta on elinkaariajattelu. Se tarkoittaa, että kannamme vastuumme toimintamme ja tuotteidemme ympäristövaikutuksista koko niiden elinkaaren ajan. Ostopolitiikkamme mukaisesti tuotteiden hankintaprosessissa selvitetään toimittajien sitoutuneisuus ympäristöasioidensa hoitamiseen. Vuonna 2014 raaka-aineiden toimittajista 60 prosenttia oli ISO14001 -sertifioituja yrityksiä. Kaikilta sopimuskumppaneilta, kuten alihankkijoilta ja urakoitsijoilta, edellytetään sitoutumista Nokian Renkaiden toimintaperiaatteisiin.

Renkaan elinkaaren aikaisista ympäristövaikutuksista suurin osa muodostuu renkaan käytön aikana. Käytön aikaisista ympäristövaikutuksista merkittävin on ajoneuvon polttoaineen kulutus. Renkaan painoa ja vierintävastusta pienentämällä voidaan alentaa polttoaineen kulutusta ja sitä kautta vähentää pakokaasupäästöjä ja kasvihuonekaasujen muodostumista. Autoilussa merkittävin pakokaasupäästöjen määrään vaikuttava tekijä on kuitenkin kuljettajan ajotyyli. Taloudellista ajotapaa noudattamalla voidaan päästä 10–20 prosentin säästöihin polttoaineen kulutuksessa.

Renkaan elinkaaren ympäristövaikutusten jakautuminen



- Kuljetukset **0.3 %**
- Käytöstä poisto **2 %**
- Raaka-aineet ja renkaiden tuotanto **11.7 %**
- Käytönaikaiset ympäristövaikutukset (polttoaineenkulutus 75,2) **86 %**

PANOKSET	TUOTANTO	KÄYTTÖ	KÄYTÖSTÄ POISTO
Raaka-aineet ●●●	VOC ●●	Polttoaineen kulutus ●●●	Maisemavaikutukset
Energia ●●	Hiukkaset ●	Rengasmelu ●	Renkaiden poltto
Vesi ●	Haju ●	Maastovaikutukset ●	Käytettyjen renkaiden hyödyntäminen
	Melu ●	Tien kuluminen ●	Pinnoittaminen
	CO_2 ●	Rengaspuru maastoon ●	
	Hyötykäyttöön menevät jätteet ●		
	Vaaralliset jätteet ●		
	Kaatopaikkajätteet ●		
	Jäähdytysvedet ●		

● Vähäinen
●● Kohtalainen
●●● Merkittävä
Globaali
Alueellinen
Paikallinen

Mihin renkaat päätyvät käytön jälkeen?

Euroopassa poistetaan vuosittain käytöstä noin 3,5 miljoonaa tonnia vanhoja renkaita. Ympäristön onneksi käytöstä poistetut renkaat eivät ole arvottomia, sillä niiden matka jatkuu moniin uusiokäyttökohteisiin. Niitä voidaan käyttää moottoritien hälinältä suojaavissa meluvalleissa tai ratsastuskentän joustavuutta parantavana alusmateriaalina.

Mikäli renkaita ei kierrätetä asianmukaisesti, ne päätyvät ympäristöön tai kerääntyvät ihmisten varastoihin. Suomessa renkaiden kierrätys on korkealla tasolla verrattuna moniin muihin maihin. Joukko rengasalan toimijoita, mukaan lukien Nokian Renkaat, perusti vuonna 1995 Suomen Rengaskierrätys Oy:n renkaiden keräämiseksi ja hyödyntämiseksi keskitetysti ja valtakunnallisesti. Suomessa renkaista kierrätetään lähes 100 prosenttia, kun esimerkiksi Euroopassa 85 prosenttia kierrätetään ja loput renkaat päätyvät kaatopaikoille. Koko Venäjällä renkaiden kierrätysaste on alhainen, ja Nokian Renkaat onkin osallistunut aktiivisesti keskusteluihin kierrätyksen edistämiseksi.

Renkaista suurin osa päätyy materiaalihyötykäyttöön eli murskeena tai rouheena erilaisiin tie- ja maanrakennuskohteisiin korvaamaan kiviainesta.

Renkaiden pinnoittaminen on yksi parhaimmista kierrätysmuodoista. Rungoltaan vahingoittumaton rengas voidaan pinnoittaa uudelleen – linja- ja kuorma-autonrenkaat jopa 2–4 kertaa. Renkaiden energiasisältö voidaan hyödyntää polttamalla, sillä renkailla on lähes öljyä vastaava lämpöarvo. Uusia kierrätystapoja ja hyötykäyttökohteita etsitään jatkuvasti.

Nokian Renkaat Oyj raportoi vastuullisuudestaan GRI G4 –ohjeiston CORE-laajuuden mukaisesti

Indikaattori G4	Sisältö	Mistä löydät?
	Strategia ja analyysi	
G4-1	Toimitusjohtajan katsaus	Toimitusjohtajan terveiset
	Organisaation taustakuvaus	
G4-3	Organisaation nimi	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-4	Tärkeimmät tavaramerkit, tuotteet ja palvelut	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-5	Organisaation pääkonttorin sijainti	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-6	Toiminta-alue	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-7	Omistusrakenne ja yhtiömuoto	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-8	Markkina-alueet	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-9	Raportoivan organisaation koko	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-10	Henkilöstön määrä työsuhteen ja työsopimuksen mukaan, alueellisesti ja sukupuolen mukaan jaettuna	Hyvä henkilöstöjohtaminen
G4-11	Kollektiivisesti neuvoteltujen työehtosopimusten piiriin kuuluva henkilöstö	Hyvä henkilöstöjohtaminen
G4-12	Organisaation toimitusketju	Arvoketju
G4-13	Merkittävät muutokset organisaation koossa, rakenteessa, toimitusketjussa tai omistusrakenteessa	Ei merkittäviä muutoksia tilikauden aikana
G4-14	Varovaisuusperiaatteen noudattaminen	Sisäisen valvonnan, sisäisen tarkastuksen ja riskienhallinnan järjestelmät
G4-15	Sitoutuminen ulkopuolisiin yhteiskuntavastuun aloitteisiin	Meille tärkeää
G4-16	Jäsenyydet järjestöissä	Meille tärkeää
	Tunnistetut olennaiset näkökohdat ja laskentarajat	
G4-17	Organisaation operatiivinen rakenne	Perustietoa Nokian Renkaista

G4-18	Raportin sisällönmäärittely	Meille tärkeää
G4-19	Olennaiset näkökohdat	Meille tärkeää
G4-20	Laskentarajat organisaation sisällä	Meille tärkeää
G4-21	Laskentarajat organisaation ulkopuolella	
G4-22	Aikaisemmista raporteista poikkeavan tiedon syyt ja vaikutukset	Meille tärkeää
G4-23	Merkittävät muutokset raportin laajuudessa, rajauksissa tai mittausmenetelmissä	Meille tärkeää
	Sidosryhmävuorovaikutus	
G4-24	Organisaation sidosryhmät	Sidosryhmät
G4-25	Sidosryhmien määrittely- ja valintaperusteet	Sidosryhmät
G4-26	Sidosryhmätoiminnan periaatteet	Sidosryhmät
G4-27	Sidosryhmien esille nostamat teemat	Sidosryhmät
	Raportin kuvaus	
G4-28	Raportointijakso	Meille tärkeää
G4-29	Edellisen raportin julkaisuajankohta	Meille tärkeää
G4-30	Raportin julkaisutiheys	Meille tärkeää
G4-31	Yhteystiedot	Nokian Renkaat lyhyesti
G4-32	GRI-sisältövertailu	
G4-33	Varmennus	Raporttia ei ole varmennettu ulkoisella taholla.
	Hallinto	
G4-34	Organisaation hallintorakenne	Hallinto- ja ohjausjärjestelmä
G4-48	Vastuullisuusraportin hyväksyminen	Yhtiön johtoryhmä hyväksyy raportin vuosittain.
	Liiketoiminnan eettisyys	
G4-56	Arvot ja liiketoimintaperiaatteet	Hakkapeliitta Way
	G4 Erityinen perussisältö	
	Talous	
G4-DMA	Johtamistavan kuvaus	Talous

G4-EC1	Tuotettu ja jaettu suora taloudellinen lisäarvo	Kannattava kasvu kestävästi
G4-EC8	Merkittävät epäsuorat taloudelliset vaikutukset	Vaikutukset yhteiskuntaan
	Ympäristö	
G4-DMA	Johtamistavan kuvaus	EHSQ-politiikka
G4-EN1	Käytetyt materiaalit määrän ja painon mukaan	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN2	Kierrätettyjen materiaalien osuus	Tuotannon turvallisuus
G4-EN3	Organisaation oma energiankulutus	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN5	Energiaintensiteetti	Tuotannon turvallisuus
G4-EN8	Veden kulutus	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN12	Organisaation toiminnan vaikutus toiminnan, tuotteiden ja palveluiden vaikutus luonnon monimuotoisuuteen	EHSQ-politiikka
G4-EN15	Suorat kasvihuonekaasupäästöt	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN16	Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN18	Kasvihuonekaasujen päästöintensiteetti	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN21	Typpi- ja rikkidioksidipäästöt sekä muut merkittävät päästöt	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN22	Kokonaispäästöt veteen	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN23	Jätteiden kokonaispaino	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN27	Toimenpiteet tuotteiden ja palveluiden ympäristövaikutusten vähentämiseksi	Rengasvalinnalla on väliä - renkaiden ympäristövaikutukset
G4-EN29	Ympäristölakien ja -määräysten noudattamatta jättämisestä määrätyt sanktiot	Tuotannon ympäristövaikutukset
G4-EN31	Ympäristönsuojelun kokonaiskustannukset ja investoinnit	Tuotannon ympäristövaikutukset

G4-EN34	Ympäristöasioihin liittyvien valitusmekanismin kautta rekisteröityjen, käsiteltyjen ja ratkaistujen epäkohtien lukumäärä	Tuotannon ympäristövaikutukset
	Henkilöstökäytäntöihin ja työoloihin liittyvät indikaattorit	
G4-DMA	Johtamistavan kuvaus	Ihmiset
	Työterveys ja -turvallisuus	
G4-LA1	Uuden palkatun henkilöstön kokonaismäärä ja osuus sekä henkilöstön vaihtuvuus jaoteltuna ikäryhmittäin, sukupuolen mukaan ja alueittain	Hyvä henkilöstöjohtaminen
G4-LA6	Tapaturmien ja ammattitautien, menetettyjen työpäivien ja poissaolojen määrät	Hyvä henkilöstöjohtaminen
	Koulutus	
G4-LA10	Henkilöstön osaamisen kehittämisohjelmat ja oppimisen toimintaohjelmat	Hyvä henkilöstöjohtaminen
G4-LA11	Kehityskeskustelut	Hyvä henkilöstöjohtaminen
	Monimuotoisuus ja tasavertaiset mahdollisuudet	
G4-LA12	Hallintoelinten kokoonpano	Hallintoelinten kokoonpano
	Yhteiskuntaan liittyvät toimintaindikaattorit	
G4-SO1	Paikallisyhteisöihin vaikuttavat käytännöt	Vaikutus paikallisyhteisöihin
G4-SO6	Poliittisille puolueille, poliitikoille ja muille vastaaville instituutioille annettu taloudellinen tuki	Meille tärkeää
	Tuotevastuuindikaattorit	
G4-DMA	Johtamistavan kuvaus	Maailma renkailla
G4-PR1	Tuotteiden ja palveluiden elinkaaren vaiheissa tehdyt terveys- ja turvallisuusvaikutusten arviointi- ja kehittämistoimenpiteet	Tuoteturvallisuus ja laatu

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7
P.O.Box 20
FIN-37101 NOKIA
FINLAND
Tel. +358 10 401 7000
Fax +358 10 401 7799
email: info@nokiantyres.com

www.nokiantyres.com