

nokian[®]
TYRES

YRITYSVASTUURAPORTTI 2021



SISÄLLYS

Yritysvastuuraportti 2021

Nokian Renkaat lyhyesti.....	3
Toimitusjohtajan tervehdys	4
Vuoden 2021 kohokohdat ja haasteet	5
Autamme maailmaa ajamaan fiksummin.....	6

Perusperiaatteet

Vastuullisuuden johtaminen	8
Olenaisuusarviointi.....	12
Vastuullisuuden tiekarttamme	17
Nokian Renkaiden arvoketju.....	18
Nokian Renkaat osana yhteiskuntaa	19

Ilmasto ja ympäristö

Tavoitteemme on minimoida negatiiviset ympäristövaikutukset.....	24
Ilmatoon liittyvät riskit ja mahdollisuudet	26
Energia, päästöt, vesi ja jätteet.....	27
Renkaiden kierrätys.....	35
Renkaan elinkaari	36

Ihmiset

Yksi globaali tiimi.....	38
Henkilöstömme osallisuus, monimuotoisuus ja yhdenvertaisuus.....	39
Turvallisuus on valinta.....	40
Henkilöstömme.....	42
Tapamme toimia.....	43

Tuotteet

Liikenneturvallisuuden parantaminen on etusijalla	48
Kehitämme renkaidemme ympäristöystävällisyyttä.....	50
Vastuulliset raaka-aineet.....	51

Toimitusketju

Seuraamme toimittajiemme vastuullisuutta	55
Luonnonkumin vastuullinen hankinta	57
Ihmisoikeudet toimitusketjussa	58
Raportointiperiaatteet.....	59
Suorituskyky lukuina	61
GRI + UNGC taulukko	67
Riippumaton varmennusraportti.....	72

NOKIAN RENKAAT LYHYESTI

Nokian Renkaat toimii valmistus- ja palvelusektorilla ja kehittää ja valmistaa premium-renkaita ihmisille, jotka arvostavat turvallisuutta, vastuullisuutta ja ennakoitavuutta. Haluamme auttaa maailmaa ajamaan fiksummin. Skandinaavisen perintömme inspiroimina luomme innovatiivisia tuotteita henkilöautoihin, kuorma-autoihin ja raskaisiin työkoneisiin, ja oma Vianor-ketjumme tarjoaa rengas- ja autonhuoltopalveluita.

Yhtiön liikevaihto vuonna 2021 oli 1,7 miljardia euroa ja henkilöstömäärä noin 4 900. Nokian Renkaat Oyj:n osake on listattu Nasdaq Helsingissä. Tutustu [tästä](#) ➔ yhtiön omistusrakenteeseen.

Globaali yhtiö

Vuonna 2021 Nokian Renkaiden tuotteita myytiin 63 maassa. Kasvuamme tukevaan brändätyyn jakeluverkostoon kuuluvat Vianorin oma ketju, Vianor-partnerketju, Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) ja N-Tyre-verkosto.

Vuoden 2021 lopussa Vianor-verkostoon

kuului yhteensä 1 047 palvelupistettä 14 maassa. NAD-verkosto toimi 29 maassa 2 346 myymälän voimin. N-Tyre-verkostoon kuului 110 myymälää Venäjällä ja Kazakstanissa.

Nokian Renkailla on kolme tehdasta: yksi Suomessa, yksi Venäjällä ja yksi Yhdysvalloissa. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Nokialla.

Nokian Renkailla on omat myyntiyhtiöt Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Venäjällä, Ukrainassa, Kazakstanissa, Saksassa, Sveitsissä, Tšekin tasavallassa, Puolassa, Valko-Venäjällä, Espanjassa, Kanadassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa.



MUUTOSTEN KESKELLÄ TARVITAAN SINNIKKYYTTÄ



” Vastuullisuuden kehittämistyö jatkuu uusilla, viimeistellyillä tavoitteilla vuodelle 2025 ja sen jälkeen.

Vuonna 2021 osoitimme valtavaa sinnikkyyttä mukautumalla nopeasti muuttuvaan ympäristöön. Haasteisiin vastattiin samalla asenteella, jolla teemme renkaita: innovoimalla, menestymällä yhdessä ja välittämällä toisistamme. Loimme konseptirenkaan, jonka materiaaleista 93 % on joko kierrätettyjä tai uusiutuvia, palkkasimme uutta henkilöstöä ja perustimme pop-up-rokotuslinikoita suojaamaan henkilöstöämme.

Pidämme itseämme vastuullisuuden suunnannäyttäjinä. Olimme ensimmäinen rengasyritys, joka luopui korkea-aromaattisista öljyistä, ja ensimmäinen rengasyritys, jonka tieteesen perustuvat ilmastotavoitteet CO₂-päästöjen vähentämiselle saivat virallisen hyväksynnän. Uudet olennaiset aiheemme huomioivat vaikutuksemme ihmisoikeuksiin, liikenneturvallisuuteen, ilmastonmuutokseen ja uusiutuviin raaka-aineisiin sekä henkilöstömme turvallisuuteen ja hyvinvointiin. Vastuullisuuden kehittämistyö jatkuu uusilla, viimeistellyillä tavoitteilla vuodelle 2025 ja sen jälkeen.

Kasvumme perustuu vastuullisuuteen, ja se on tärkeä osa tapaamme toimia. Siksi aloitimme valmistelut vastuullisuuskriteerien liittämiseksi palkitsemiseen. Helmikuussa 2022 Nokian Renkaiden hallitus sisällytti ilmastoon liittyvän tavoitteen osaksi konsernin johtoryhmän lyhyen tähtäimen kannustintavoitteita.

Osana työtämme rengasalan ihmis- oikeusvaikutusten parantamiseksi julkistimme

vastuullisen luonnonkumin politiikkamme. Olemme sitoutuneet YK:n Global Compact -hankkeeseen ja yhdessä sidosryhmiemme kanssa parannamme työolosuhteita ja ihmisoikeuksia koko toimitusketjussa pitkällä tähtäimellä.

Eräs haasteistamme vuonna 2021 oli turvallisuus: positiivinen kehitys otti takapakkia ja LTIF-tunnusluku nousi 4,1:een vuoden 2020 3,7:stä. Turvallisuus on tärkein prioriteettimme, ja kova työ poissaoloon johtavien työtaturmien vähentämiseksi jatkuu.

Tämä raportti laadittiin ennen Ukrainan sotaa. Se heijastaa vuoden 2021 tekemisiä ja ajatuksia, kun taas vuonna 2022 sinnikkyyttä tarvitaan muutosten keskellä kenties enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Turvallisuus käsitteenä on saanut aivan uuden kaiun – ja se kaiku kuuluu vielä pitkälle tulevaan.

14.3.2022

Jukka Moisio
Toimitusjohtaja

VUODEN 2021 KOHOKOHDAT JA HAASTEET

TÄSTÄ OLEMME YLPEITÄ

40 % vähemmän CO₂-päästöjä tuotannosta

- Vähensimme tuotantomme CO₂-päästöjä (scope 1 + scope 2 / tuotantonni) 40 %:lla verrattuna vuoteen 2015. Tämä on linjassa tieteeseen perustuvien ilmastotavoitteidemme kanssa.

Uusi konseptirengas, jonka materiaaleista 93 % on kierrätettyjä tai uusiutuvia

- Julkistimme vastuullisen **Green Step -konseptirengaamme** ➔ etuajassa tammikuussa 2022. Konseptirengas esittelee sitoutumistamme uusien, ympäristöystävällisempien renkaiden innovointiin.

LEED v4 Platinum -sertifiointi ympäristöystävällisestä rakentamisesta

- Aurinkovoimasta sähkönsä saava Visitor Center -rakennus Nokian Renkaiden Espanjan testikeskuksessa sai LEED v4 Platinum -sertifiointin ympäristöystävällisestä rakentamisesta. Platinum on LEED-sertifioinnin korkein taso. Saimme jo aiemmin LEED v4 Gold- ja Silver-sertifioinnit Yhdysvalloissa sijaitseville hallinto- ja tuotantorakennuksille.

NÄMÄ OVAT HAASTEEMME

VOC-päästöt Suomessa ylittävät sallitut raja-arvot

- Nokian Renkaiden Suomen-tehtaan VOC-päästöt (liuotainainepäästöt) ovat edelleen sallitun enimmäismäärän yläpuolella. Aloitimme lisätoimet ongelman ratkaisemiseksi.

LTIF nousi vuonna 2021

- Monen vuoden positiivisen turvallisuuskehityksen jälkeen konsernin LTIF-taajuus (poissaoloon johtaneet työtapaturmat) kasvoi 3,7:stä 4,1:een. Myönteistakin kehitystä tapahtui, sillä Nokian Raskaat Renkaat juhlisti tammikuussa 2022 kahta vuotta ilman poissaoloon johtavia työtapaturmia.

Yhdenvertaisuuden kokemus jäi alle globaalin vertailuarvon

- Yhtiö sai henkilöstökyselyssä yhdenvertaisuudesta 66 pistettä asteikolla 0–100. Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen on eräs Nokian Renkaiden vastuullisuustavoitteista, ja yhdenvertaisuuden kokemuksen parantaminen sen mittari.



AUTAMME MAAILMAA AJAMAAN FIKSUMMIN

1/10 EDELLÄKÄVIJYYS VASTUULLISUUDESSA

Vuonna 2020 olimme ensimmäinen rengas-yhtiö, jonka kunnianhimoiset CO₂-päästöjen vähennystavoitteet saivat hyväksynnän Science Based Targets Initiative -ohjelmalta.

2/10 SAAVUTAMME TULOKSIA

Nokian Renkaiden tavoitteena on vastuullisen liiketoiminnan ja taloudellisen menestyksen kautta synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölleen ja osakkeenomistajille.

3/10 TAISTELUA ILMASTONMUUTOSTA VASTAAN

Olemme vähentäneet tuotannon kasvihuonekaasupäästöjä 40 %:lla vuodesta 2015. Odotamme vähennyksiä myös alihankkijoiltamme ja kumppaneiltamme.

4/10 EI JÄTETTÄ

Tavoitteemme on, että kaatopaikkajätettä ei synny, ja Venäjän-tehtaamme saavutti tämän tavoitteen ensi kertaa vuonna 2021. Suomen-tehtaalla hyödyntämisaste on ollut 100 % useita vuosia peräkkäin.

5/10 VÄLITÄMME, INSPIROIMME, OHJAAMME JA KEHITYMME

Johtamisen periaatteet määrittävät, miten haluamme johtaa ihmisiä ja liiketoimintaa esimerkin kautta koko organisaatiossa.

6/10 SISU JA PÄÄTTÄVÄISYYS

Turvallisuus ja strateginen suunnittelu olivat selvästi globaalin vertailukohdan yläpuolella Drive!-henkilöstökyselyssä. Meillä on selkeät suunnitelmat tavoitteiden saavuttamiseksi ja sisua kohdata edessä olevat haasteet, ja työskentelemme pitääksemme toisemme turvassa.

7/10 AUTAMME MAAILMAA AJAMAAN FIKSUMMIN

Tarjoamalla turvallisia, ympäristöystävällisiä ja vastuullisesti valmistettuja renkaita tarjoamme autoilijoille mahdollisuuden valita parempi tulevaisuus.

8/10 TURVALLISUUS JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS

Innovaatiomme parantavat turvallisuuden lisäksi myös ympäristöystävällisyyttä. Tammikuussa esittelimme Green Step -konseptirenkaan, jonka materiaaleista 93 % on joko kierrätettyjä tai uusiutuvia. Vuoteen 2030 mennessä tavoitteemme on nostaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin.

9/10 VASTUULLINEN TOIMITUSKETJU

Ilmastotavoitteemme koskevat myös toimitusketjua: edellytämme suurimmilta raaka-aine- ja kuljetustoimittajiltamme CO₂-päästöjen vähennyssuunnitelmaa.

10/10 ME SITOUDEMME

Julkistimme vastuullisen luonnonkumin politiikkamme vuonna 2021. Olemme sitoutuneet parantamaan vastuullisuutta luonnonkumin hankintaketjussa, jossa ovat mukana ihmisoikeuksien kannalta haavoittuvimmat sidosryhmät.

10/10
MERKKIÄ
VASTUULLISUUDESTA



PERUSPERIAATTEET

Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkailla perustuu arvoihimme:
välitämme, innovoimme ja menestymme yhdessä.

VASTUULLISUUDEN JOHTAMINEN

Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa premium-renkaita kuluttajille ja asiakkaille, jotka arvostavat turvallisuutta, vastuullisuutta ja innovatiivisia tuotteita. Vastuullisuus on Nokian Renkaiden liiketoiminnan ytimessä ja yksi yhtiön strategian viidestä kulmakivestä.

Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkailla perustuu arvoihimme: välitämme, innovoimme uutta ja menestymme yhdessä. Vastuullisuus on olennainen osa päivittäistä työtämme ja johtamistamme. Vastuullisen liiketoiminnan kautta voimme tarjota turvaa kaikille sidosryhmillemme, kuten työntekijöille, asiakkaille, paikallisille yhteisöille, osakkeenomistajille, ympäristölle, toimittajillemme ja paikallishallinnoille.

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymissä liiketoimintaperiaateissa (Code of Conduct). Tämä asiakirja määrittää Nokian Renkaiden liiketoiminnan periaatteet ja sisältää toimintaohjeita erilaisiin eettisiin kysymyksiin sekä lahjonnan vastaisen ohjeistuksen. Nokian Renkaat ei hyväksy toiminnassaan minkäänlaista lahjontaa.

Jokaisen työntekijän odotetaan noudattavan liiketoimintaperiaatteita, ja Nokian Renkaat tarjoaa verkkokoulutuksen koko henkilöstölle. Suurin osa työntekijöistä suoritti koulutuksen vuonna 2019, ja koulutus sisältyy uusien työntekijöiden perehdytykseen.

Lisää tietoa: [Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkaissa](#) ➔

Yhtiön vastuullisuustoimia johtaa tuotannon, toimitusketjusta ja hankinnoista vastaava johtaja, joka on konsernin johtoryhmän jäsen. Konsernin vastuullisuuden ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernissa tehtävää vastuullisuustyötä. Ohjausryhmään kuuluu ylempää johtoa, toimitusketjun ja hankintojen, tuotteiden ja innovaatioiden, talouden, henkilöstöhallinnon sekä viestinnän alueilta. Konsernin ilmastotyön ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävän työn edistymistä. Vastuullisuuden jokapäiväinen johtaminen on osa kaikkien esimiesten tehtävää.

VASTUULLISUUDEN JOHTAMINEN NOKIAN RENKAISSA



* Toiminnassa tammikuusta 2022 alkaen

Kaavio "Vastuullisuuden periaatteet Nokian Renkaissa" kuvaa tärkeimmät standardit ja käytännöt, jotka ohjaavat vastuullisuustyötämme (sivu 10).

YK:n 17 kestävä kehityksen tavoitetta (Sustainable Development Goals, SDG) on luotu edistämään vaurautta samalla ympäristöä suojellen. Nokian Renkaat on määritellyt seitsemän itselleen tärkeää SDG:tä. Ne tarjoavat työkalun vastuullisen liiketoiminnan tarkasteluun pidemmällä aikavälillä. Nämä SDG:t on sisällytetty Nokian Renkaiden vastuullisuustavoitteita kuvaaviin kaavioihin.

NOKIAN RENKAIDEN VASTUULLISUUSTAVOITTEET

Nokian Renkaat viimeisteli uudet vastuullisuustavoitteensa vuonna 2021. Ne on esitetty yhtiön sivustolla [Vastuullisuuden tavoitteet ja saavutukset / Nokian Renkaat](#) [↗](#). Ilmastotavoitteet ovat Science-Based Targets -hankkeen hyväksymien CO₂-päästöjen vähennystavoitteiden mukaisia. Alla olevassa kaaviossa on kuvattu viisi Nokian Renkaiden vastuullisuustavoitetta tunnuslukuineen sekä toteumat vuodelta 2021.

ALUE	TAVOITE	TUNNUSLUKU	TOTEUMA 2021
TURVALLISET JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISET RENKAAT: vastuullisten materiaalien osuuden kasvattaminen renkaissa  	Nostaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuus 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä	Vastuullisten raaka-aineiden osuuden raportointi vuosittain tietyissä renkaissa*	Tilanne vuonna 2021: 25 %
ILMASTO: CO ₂ -päästöjen vähentäminen neljän SBT-tavoitteemme mukaisesti 	Renkaiden valmistuksen CO₂-päästöjen alentaminen (scope 1+2) yli 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä, lähtötaso 2015	Vuosittaisen parannuksen raportointi	Tuotannon CO₂-päästöjä on vähennetty 40 %
TURVALLISUUS: Turvallisemman ja paremman työn takaaminen  	Tapaturmataajuus LTIF: alentaminen 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä	20 %:n vuotuinen parannus LTIF:ssä edelliseen vuoteen verrattuna	- Negatiivista kehitystä 2021 vs. 2020: LTIF nousi 3,7:stä 4,1:een 50 %:n parannus kolmen vuoden aikana: LTIF väheni 8,3:sta vuonna 2018 4,1:een vuonna 2021
IHMISOIKEUDET: Kaikkien merkittävien korkean vastuullisuusriskin toimittajien auditointi  	100 % merkittävistä korkean vastuullisuusriskin toimittajista auditoitu vuoteen 2025 mennessä	Vuotuinen kasvu auditoitujen korkean vastuullisuusriskin toimittajien osuudessa	Tilanne vuonna 2021: 64 % auditoitu
HENKILÖSTÖN HYVINVOINTI: Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen  	Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen	Henkilöstötutkimuksessa ilmoitetun yhdenvertaisuuden kokemuksen vuotuisen parannuksen raportointi, lähtötaso 2021	Tilanne vuonna 2021: yhdenvertaisuuspisteet olivat 66 asteikolla 0–100**

* Laajuus: Renkaat, jotka ovat vierintävastukseltaan EU-rengasmerkinnän luokassa A tai B ja jotka on varustettu jääpito-merkinnällä

** Lukuun ei sisälly Vianor, jonka kysely tehtiin talvirengassesongin jälkeen. Vianor-liiketoimintayksikön pistemäärä oli 69.

VASTUULLISUUDEN PERIAATTEET NOKIAN RENKAISSA

Vastuullisuus on osa yhtiömme yrityskulttuuria, strategiaa ja tavoitteita ja sen johtaminen perustuu yhtiömme arvoihin: me välitämme, innovoimme ja menestymme yhdessä. Vastuullisuuden johtamistamme ohjaavat Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet ja whistleblowing-käytäntö sekä menettelytavat asiakkaiden ja muiden sopimuskumppaneiden tuntemiseksi (KYC), sekä politiikat kuten ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikka, rahoituspolitiikka, luottopolitiikka, veropolitiikka, riskienhallintapolitiikka, hankintapolitiikka, vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka, viestintäpolitiikka, tietoturvapoliittika ja tietosuojapolitiikka.

” Vastuullisuus on osana yrityskulttuuriamme, strategiaamme ja tavoitteitamme.

VASTUULLISUUDEN OSA-ALUEET				
				
TUOTTEET / T&K	IHMISET	TALOUS	YMPÄRISTÖ	HANKINTA
Kehitämme ja valmistamme ympäristöystävällisiä, turvallisia ja korkealaatuisia renkaita, jotka vievät perille vaativissakin olosuhteissa.	Olemme sitoutuneita toimimaan tavalla, jota edellytetään YK:n yrityksiä ja ihmisoikeuksia koskevissa periaatteissa sekä OECD:n työ- ja ihmisoikeusperiaatteissa, ja noudatamme Kansainvälisen työorganisaation (ILO) työelämän perusoikeuksia. Kunnioitamme ihmisoikeuksia ja kohtelemme kaikkia tasa-arvoisesti.	Kannattavan kasvun avulla mahdollistamme toimintamme jatkuvan kehittämisen ja takaamme sidosryhmillemme taloudellisen vakauden, työtä ja hyvinvointia.	Pyrimme toimimaan luontoa ja ihmisiä vahingoittamatta.	Olemme sitoutuneita vastuulliseen hankintaan ja kehittämään toimitusketjumme vastuullisuutta.
VASTUULLISUUTEEN LIITTYVÄT TÄRKEIMMÄT STANDARDIT, KONSERNIN POLITIIKAT JA MENETTELYOHJEET				
Renkaan/ajoneuvon turvallisuusmääräykset kuten YK:n rengassäädökset, useat kuluttajille osoitetut rengasmerkintä-määräykset kuten EU:n rengasmerkintäsäädökset, EU:n kemikaaliasetus, Nokian Renkaiden tuotetestaus, UN Global Compact.	Politiikat ja menettelytavat, jotka liittyvät turvallisuuteen, hyvinvointiin, rekrytointiin, perehdytykseen, kehityskeskusteluihin ja henkilöstön kehittämiseen, sekä ihmisarvoihin ja tasa-arvoon. ISO 45001, matkustuspoliittika, UN Global Compact.	Pörssisäännöt, IFRS, hallinto- ja ohjausjärjestelmä, riskienhallinta, KYC-menetelmä, veropolitiikka, UN Global Compact.	ISO 14001, ympäristönsuojelun menettelyohjeet, kemikaalivalvonta, Responsible Care -ohjelma, Science Based Targets, UN Global Compact.	Hankintapolitiikka, Supplier Code of Conduct, Vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka, ISO 9001, ISO 14001, UN Global Compact.
PAIKALLISET OHJEISTUKSET JA MENETTELYTAVAT				

Kriittiset huolenaiheet

Eri yhteistyö- ja asiantuntijatoiminnot käsittelevät useimmat kiistat ja epäilyttävät tilanteet osana normaalia työtään. Lisäksi Nokian Renkailla on ollut vuodesta 2011 alkaen käytössä kanava väärinkäytöksistä ilmoittamiseen. Sama kanava on ulkoisten sidosryhmien käytössä whistleblow@nokiantyres.com-sähköpostiosoitteen tai kirjepostin kautta. Lisäksi ilmoituksia voidaan tehdä yhtiön verkkosivujen yhteydenottolomakkeella, lähettämällä yhtiölle suoraan sähköpostia, tavallisen kirjepostin välityksellä tai ottamalla yhtiöön yhteyttä puhelimitse.

Väärinkäytöksistä ilmoittamisen prosessi päivitettiin viimeksi vuonna 2018, ja se arvioidaan vuosittain. Nokian Renkaiden Whistleblowing-valiokunta perustettiin vuonna 2019. Valiokuntaan kuuluu Nokian Renkaat -konsernin sisäisestä tarkastuksesta, lakiasioista ja henkilöstöasioista vastaavia henkilöitä. Vuonna 2021 yhtiön väärinkäytöksistä ilmoittamisen prosessi arvioitiin suhteessa EU:n whistleblowing-ohjeistukseen ja sen nykyiseen odotettuun toteutustapaan EU-maissa.

Sisäinen tarkastaja (CAE) koordinoi whistleblowing-prosessia sekä tutkimuksissa ja muissa konsernitason prosesseissa havaitujen vaatimustenmukaisuusrikkomusten selvittämistä. Kaikki olennaiset havainnot sekä yleiset tilastot raportoidaan hallituksen tarkastusvaliokunnalle. Vuonna 2021 yhteensä 12 epäiltyä väärinkäytöstä raportoitiin virallisen kanavan kautta tai tuli sisäisen tarkastajan tietoon muita kanavia pitkin. Yksi tapauksista johti sisäisiin kurinpidollisiin toimenpiteisiin. Muissa tapauksissa väärinkäytöksiä ei ole tunnistettu. Vuonna 2021 ei ollut olennaisia kriittisiä huolenaiheita.

Nokian Renkaat pitää rengastehtaidensa ympäristövaikutuksista vuosittaista kirjanpitoa ja raportoi niistä kunkin maan viranomaisille sovellettavan lainsäädännön ja määräysten mukaisesti. Yhtiö kirjaa ympäristöön liittyvät valitukset sisäiseen ympäristötapatumarekisteriin ja tekee tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

Suomessa Nokian Renkaat sai vuonna 2021 yhden ympäristövalituksen Suomen-tehtaan melutasosta. Myös paikalliset asukkaat Sas-

tamalasta, jossa uudelleenpinnoitusyksikkö sijaitsee, ottivat haju- ja melupäästöjen johdosta yhteyttä yhtiöön. Valitukset tutkittiin ja toimenpiteisiin ryhdyttiin. Yhdysvalloista tai Venäjältä ei saatu ympäristövalituksia.

Lisää tietoa aiheesta: [Muiden toimipisteiden ympäristövaikutukset](#)

Vuonna 2021 Nokian Renkaat sai yhden ympäristösakon lakien ja säädösten noudattamatta jättämisestä Yhdysvaltain-tehtaalla. Säännöllistä paineilmaisimen valvontaa sekotusosastolla ei tehty kolmeen kuukauteen, ja tämä johti 3 000 dollarin sakkoihin. Poikkeama korjattiin syksyllä, ja valvontaa on siitä lähtien tehty vaatimusten mukaisesti.

” Nokian Renkailla on ollut vuodesta 2011 alkaen käytössä kanava väärinkäytöksistä ilmoittamiseen.

OLENNAISUUSARVIOINTI



” Verkkokyselyn ja haastattelujen tarkoitus on tiedustella sidosryhmien mielipiteitä Nokian Renkaiden keskeisimmistä vastuullisuusaiheista.

Korostamalla vastuullisuutta Nokian Renkaat on sitoutunut minimoimaan negatiiviset ja maksimoimaan positiiviset vaikutuksensa talouteen, ympäristöön ja ihmisiin. Tärkeä osa positiivisen muutoksen läpivientiä on sen ymmärtäminen, miten Nokian Renkaiden sidosryhmät näkevät vastuullisuuden ja mitkä vastuullisuuden aihealueet ovat keskeisiä yhteiskunnan ja liiketoimintamme kannalta. Tämä tehdään suorittamalla olennaisuusarviointi kolmen vuoden välein. Arvioinnit muodostavat perustan Nokian Renkaiden vastuullisuustyölle.

Lisää tietoa aiheesta: [Nokian Renkaiden olennaisuusanalyysi](#) ➔

Nokian Renkaat suoritti uuden olennaisuusarvioinnin vuonna 2021. Arviointi koostui verkkokyselyistä ja haastatteluista Nokian Renkaiden olennaisimpien sidosryhmien parissa. Verkkokyselyn ja haastattelujen tarkoitus on tiedustella sidosryhmien mielipiteitä Nokian Renkaiden keskeisimmistä vastuullisuusaiheista.

Vastaukset on arvioitu ja tiivistetty ja tulokset on tasapainotettu (esim. erot maantieteellisten alueiden välillä, omalta henkilöstöltä

saatujen vastausten lukumäärä verrattuna muihin sidosryhmiin). Voit katsoa kaavion viidestä tärkeimmästä aiheesta neljän sidosryhmän keskuudessa täältä: [Sidosryhmämme](#) ➔.

Laatu- ja vastuullisuusjohtaja esitteli olennaisuusarvioinnista kertyneen aineiston konsernin johtoryhmälle ja hallitukselle. Tämän jälkeen merkittävimmät vaikutukset arvioitiin ja priorisoitiin aineiston sekä Nokian Renkaiden vastuullisuusasiantuntijoiden analyysin perusteella. Uudet olennaiset aiheet on sisällytetty [selvitykseen muusta kuin taloudellisesta tiedosta](#) ➔, jonka hallitus on käsitellyt ja hyväksynyt.

Vuonna 2018 yhdeksää aihetta pidettiin olennaisina Nokian Renkaiden toiminnan kannalta. Aiemmat olennaiset aiheet löytyvät [täältä](#) ➔. Vuonna 2021 tehdyn kyselyn ja haastatteluiden perusteella osaa vuoden 2018 aiheista pidettiin edelleen olennaisina, toisia yhdistettiin yhdeksi aiheeksi ja osa arvioitiin tällä hetkellä vähemmän keskeisiksi. Aihe ”Käytettävien materiaalien vastuullisuus” nousi vaikuttavuuden kärkeen lähes kaikissa sidosryhmissä, kun taas ”Taloudellisen kilpailukyvyn parantaminen” nähtiin eräänä vähiten tärkeistä.

Vuonna 2021 viisi aihetta valittiin olennaisiksi Nokian Renkaiden toiminnan kannalta:

1. Vastuulliset raaka-aineet

VAIKUTUKSET: Renkaiden raaka-aineiden vastuullisuuden jatkuva parantaminen, ei kaa-topaikkajätettä tuotannosta, kiertotalouden edistäminen

Nokian Renkaat on sitoutunut suojelemaan luonnonvaroja ja edistämään kiertotaloutta. Yhtiön tavoite on kehittää renkaita, jotka ovat sekä turvallisia että ympäristöystävällisempiä, löytää uusiutuvia ja kierrätettyjä raaka-aineita sekä korvata fossiilisia raaka-aineita. Nokian Renkaat pyrkii myös välttämään haitallisten aineiden käyttöä, minimoiden näin työterveysriskit tuotannossa ja varastoinnissa. Yksi ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikkamme lupauksista on, että parannamme jatkuvasti tuotteidemme ympäristöystävällisyyttä.

Jätteet ja energiankulutus ovat tehtaidemme merkittävimmät ympäristövaikutukset. Tuotantolaitoksillamme syntyvien jätteiden hyötykäyttöaste on ollut jo vuosia kasvussa, ja raportoimme jättemäärät sekä energiankulutuksen vuosittain yritysraportissamme.

Romurenkaat, eli renkaat, jotka eivät täyty

korkeita laatuvaatimuksiamme, ohjataan kierrätykseen. Tavoitteena on lisätä materiaalin talteenottoa tehdasjätteestä sen sijaan, että jäte poltetaan energiaksi. Yhdessä sidosryhmiemme kanssa edistämme käyttöikänsä päässä olevien renkaiden kierrätystä.

Nokian Renkaiden tavoitteena on nostaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä. Seuraamme kehitystä ja raportoimme vastuullisten renkaiden osuuden tietyistä renkaista vuosittain vuodesta 2021 alkaen.

Tavoitteen saavuttamiseksi yhtiö tekee läheistä yhteistyötä eri raaka-ainevalmistajien kanssa ja rohkaisee eri sidosryhmiä innovoimaan. Nokian Renkaat sai suunniteltua nopeammin valmiiksi konseptirenkaan, joka on tehty lähes kokonaan joko kierrätetyistä tai uusiutuvista raaka-aineista; rengas esiteltiin tammikuussa 2022.

Osa vastuullisten raaka-aineiden innovaatioista on jo käytössä renkaissamme.

Lue lisää [Green Step -konseptirenkaasta](#) ➔.

2. Toimenpiteet ilmastomuutoksen hillitsemiseksi

VAIKUTUKSET: Päästöjen vähentäminen

SBT-tavoitteiden mukaisesti, energiatehokkuuden parantaminen, renkaiden vierintävastuksen parantaminen

Hiilidioksidi, CO₂, on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Ajonainen polttoaineenkulutus on merkittävin renkaan käytönaikaisista ympäristövaikutuksista: polttomootorijoneuvoissa noin 89 % renkaan CO₂-päästöistä syntyy ajon aikana. Renkaiden vierintävastuksen alentaminen vähentää polttoaineen kulutusta ja sitä kautta CO₂-päästöjä. Sähköajoneuvoissa matalampi vierintävastus pidentää toimintamatkaa ja vähentää energian kulutusta.

Vuoden 2020 loppuun mennessä Nokian Renkaat oli alentanut renkaiden vierintävastusta keskimäärin 8,5 %. Uusi tavoitteemme vierintävastuksen alentamisessa on nelinkertaistaa niiden renkaidemme määrä, jotka kuuluvat EU-rengasmerkinnän parhaaseen A-luokkaan vierintävastuksen suhteen. Yhtiö seuraa työn etenemistä vuosittain yritysraportissa vuodesta 2022 alkaen.

Nokian Renkaat torjuu ilmastomuutoksen vaikutuksia ja vähentää päästöjä SBT-tavoitteiden (Science Based Targets) mukaisesti parantamalla energiatehokkuutta, lisäämällä uusiutuvan energian osuutta tuotannossa ja



rohkaisemalla raaka-ainetoimittajia ja logistiikkakumppaneita vähentämään päästöjään. Olimme alamme ensimmäinen yhtiö, jonka kunnianhimoiset ilmastotavoitteet saivat hyväksynnän Science Based Targets Initiative -hankkeelta. Nokian Renkaat seuraa ilmastotavoitteita kuukausittain vuodesta 2022 alkaen ja raportoi niiden saavuttamisesta vuosittain yritysraportissaan. Vuodesta 2022 alkaen kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteiden (scope 1 + scope 2) saavuttaminen on osa Nokian Renkaiden johtoryhmän kannustimia.

3. Turvallisuus ja hyvinvointi Nokian Renkailla

VAIKUTUKSET: Henkilöstön turvallisuus ja hyvinvointi, osallisuus ja yhdenvertaisuus työpaikalla

Edistämme inklusiivista ja yhdenvertaista työ kulttuuria ja rohkaisemme ihmisiä toimimaan aktiivisena osana organisaatiotamme. Aktiivinen osallistuminen organisaation eri tasoilla sekä jokaisen työntekijän osallistumisoikeuden kunnioittaminen ovat osa Nokian Renkaiden työ kulttuuria.

Nokian Renkaat haluaa rohkaista ihmisiä aktiivisesti osallistumaan, tekemään yhteistyötä ja ottamaan sekä omistajuutta työstään että vastuuta muiden turvallisuudesta. Tavoitteemme on minimoida työ tapaturmien määrä ja edistää työ terveyttä. Nokian Renkaat tekee töitä saavuttaakseen tapaturmattoman työ ympäristön. Viime vuosina poissaoloon johtavat työ tapaturmat ovat vähentyneet onnistuneiden toimenpiteiden ansiosta.

Vuonna 2021 myönteinen kehitys oli vastaavuuksessa: Nokian Renkaiden LTIF nousi 4,1:een (3,7 vuonna 2020). Turvallisuustarkastuksia,

auditointeja, turvallisuushavaintoja, läheltä piti -tapausten määrää, turvallisuuskatselmusten toteutumista sekä näiden toimien perusteella tehtyjä parannuksia seurataan kuukausittain konsernin johdon kokouksissa. Nykyinen LTIF-tilanne (poissaoloon johtavien työ tapaturmien taajuus) ja korjaavat toimenpiteet näkyvät kaikille työntekijöille yhtiön intranetissä. Nokian Renkaiden tavoitteena on laskea työ tapaturmataajuutta 20 %:lla vuosittain.

Nokian Renkaat kunnioittaa ihmisoikeuksia ja kohtelee kaikkia tasa-arvoisesti. Yhtiö seuraa työhyvinvointia globaaleilla kyselyillä, joita järjestetään vähintään vuosittain. Tuloksia analysoidaan tiimien kokoontumisissa, ja havaintojen perusteella laaditaan toimintasuunnitelmia. Yhtiö raportoi tulokset yritys vastuuraportissa.

Lisää tietoa aiheesta: [Henkilöstömme osallisuus, monimuotoisuus ja yhdenvertaisuus](#)

Nokian Renkaiden työ terveydenhoito perustuu paikalliseen lainsäädäntöön sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatupolitiikkaan. Paikallinen HR-tiimi tukee ja hallinnoi työ ter-

veyttä tehdaspaikkakunnillamme Suomessa ja Venäjällä. Yhdysvalloissa sitä hallinnoi EHS-tiimi HR-tiimin tuella. Kaikissa tehtaissa valvotaan säännöllisesti työolosuhteita, jotta voidaan tunnistaa mahdolliset riskit työntekijöiden terveydelle. Kaikille työntekijöille tarjotaan myös mahdollisuutta osallistua vapaaehtoisin työn ulkopuolisiin lääkintä- tai terveydenhuolto-ohjelmiin palkkaamispäivästään alkaen.

Tukeakseen yhteisöjä COVID-19-pandemian leviämisen estämisessä yhtiö on järjestänyt rokotuspisteet kaikille tehtaalleen.

” Nokian Renkaat kunnioittaa ihmisoikeuksia ja kohtelee kaikkia tasa-arvoisesti. Yhtiö seuraa työhyvinvointia globaaleilla kyselyillä, joita järjestetään vähintään vuosittain.

4. Ihmisoikeuksien edistäminen kaikessa toiminnassa

VAIKUTUKSET: Vastuullisen luonnonkumin hankinta, ihmisoikeuksien edistäminen luonnonkumin arvoketjussa

Nokian Renkaiden periaatteina kaikessa toiminnassa ovat oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse yhteistyöstä henkilöstön tai muiden sidosryhmien kanssa.

Valtaosa Nokian Renkaiden käyttämästä luonnonkumista on peräisin Malesiasta ja Indonesiasta. Koska pienviljelijät tuottavat yli 85 % maailman luonnonkumista, sen toimitusketju on monimutkainen ja pirstaloitunut. Jos luonnonkumia viljellään, tuotetaan ja käsitellään vastuullisesti, sillä voi olla myönteisiä sosiaalisia, ympäristöön liittyviä ja taloudellisia vaikutuksia. Samaan aikaan luonnonkumin hankintaa vastuullisella tavalla pidetään rengasyhtiön toimitusketjun kriittisimpänä alueena. Luonnonkumia viljellään yleensä trooppisissa metsissä ja pienillä perheiden omistamilla tiloilla.

Nokian Renkaat on tehnyt vastuullisuus-auditointeja luonnonkumin käsittelylaitoksilla vuodesta 2016 alkaen voidakseen puuttua mahdollisiin ongelmiin ja rohkaista parannuksiin. Auditointiraporttien mukaan tyypillisimpiä kielteisiä vaikutuksia ovat puutteelliset työolosuhteet sekä riittämättömät työoikeu-

det. Auditointiraporttien jälkeen yhtiömme antaa parannusehdotuksia. Parannuksia seurataan seuranta-auditoinneissa.

Nokian Renkaat julkisti vuonna 2021 vastuullisen luonnonkumin politiikkansa, jolla pyritään puuttumaan ongelmiin luonnonkumin toimitusketjussa. Nokian Renkaiden tavoitteena on edistää vastuullisia liiketoimintakäytäntöjä koko luonnonkumin hankintaketjussa ja sitä kautta edistää myös vastuullisempaa kehitystä ja tulevaisuutta. Poliitiikka kattaa useita sitoumuksia, jotka liittyvät sosiaalisiin näkökulmiin ja ympäristöön, kuten ihmisoikeudet, työntekijöiden oikeudet sekä ympäristön ja luonnon monimuotoisuuden suojaaminen. Poliitiikka on myös linjassa Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -viitekehyksen ja sen kahdeksan ydinkomponentin kanssa. Mahdollistaakseen politiikan toteuttamista Nokian Renkaat kartoittaa nykyiset puutteet ja luo toimintasuunnitelmat, joilla tuetaan sen sitoumusten täyttämistä GPSNR:n ohjeistuksen mukaisesti.

Osana Nokian Renkaiden sitoutumista vastuullisempaan liiketoimintaan yhtiö on ollut Yhdistyneiden kansakuntien Global Compact (UNGC) -hankkeen tukijäsen vuodesta 2015 alkaen. Yhtiö noudattaa hankkeen kymmentä periaatetta, jotka kattavat ihmisoikeudet, työn, ympäristön ja korruption torjunnan. Lisäksi Nokian Renkaat on sitoutunut toimi-

” Nokian Renkailla ei ole ollut merkittävää takaisinvetokampanjaa 20 vuoteen.

maan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia koskevien ohjaavien periaatteiden mukaisesti.

5. Renkaiden liikenneturvallisuus

VAIKUTUKSET: Turvallisten renkaiden tarjoaminen vaativiin olosuhteisiin, keskeisten turvallisuusominaisuuksien, kuten märkäpidon ja jääpidon jatkuva parantaminen

Nokian Renkaat parantaa jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Tavoitteemme on auttaa maailmaa ajamaan fiksummin, mihin kuuluu myös kuljettajien opastaminen vastuulliseen ajotapaan, joka säästää renkaita.

Nokian Renkaat parantaa tuotteidensa turvallisuutta jatkuvan tuotekehityksen ja testaamisen kautta. Johtamista ja tuotekehitystä ohjaavat liiketoimintaperiaatteet, ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikka sekä testikäytännöt. Myös monet muut esimerkiksi meluun, nastoihin, kemikaaleihin, testaukseen ja rengasmerkintöihin liittyvät vaatimukset ohjaavat työtämme.

Märkäpidolla tarkoitetaan renkaan kykyä säilyttää pitonsa tiehen märissä olosuhteissa, ja se on myös yksi EU-rengasmerkinnän parametreista. Suorituskyky luokitellaan luokkiin A–E, ja paremman luokituksen saaneet renkaat pysähtyvät nopeammin märällä asfaltilla täysjarrutuksessa. Nokian Renkaiden tavoite

on, että tietyistä renkaista 100 % on märkäpidon luokissa A ja B vuoteen 2025 mennessä.

EU-rengasmerkintä uudistettiin vuonna 2021 lisäämällä lumi- ja jääpitomerkinnät tietyille renkailla. Jääpitomerkintää käytetään henkilöautorenkailla, kun taas lumipitomerkintä on käytössä myös pikkubussien, kevytkuorma-autojen, kuorma-autojen ja linja-autojen renkailla. Keski-Euroopassa märkä- ja lumipito ovat oleellisia talviajon turvallisuuden kannalta, kun taas Pohjoismaissa jääpito on tärkeämpi. Nokian Renkaiden tavoite on, että vuoteen 2025 mennessä kaikki henkilöautoihin ja katumaastureihin tarkoitetut Hakkapeliitta-renkaat täyttävät EU-rengasmerkinnän jääpitokriteerit.

Ilmastonmuutoksen mukanaan tuomat sään ääri-ilmiöt ja tieolosuhteiden vaihtelevuus ovat lisänneet renkaiden turvallisuuden merkitystä entisestään. Rengasvalmistajana meidän tulee huolehtia myös siitä, että kehittämämme, valmistamamme ja markkinoimamme renkaat ovat tutkitusti käyttäjilleen turvallisia ja laatuvaatimusten mukaisia ja että ne täyttävät asiakkaiden ja käyttäjien odotukset. Premium-laatu tarkoittaa premium-turvallisuutta, eikä Nokian Renkailla ole ollut merkittävää takaisinvetokampanjaa 20 vuoteen.

Muut vastuullisuuden teemat

Niiden olennaisten aiheiden lisäksi, joita Nokian Renkaat piti tärkeimpänä yhtiön vastuullisuusraportoinnin kannalta, tunnistimme olennaisuusarvioinnissa viisi vastuullisuuden teemaa, jotka olivat kohtalaisen merkittäviä.

Hyvä hallinto

Nokian Renkaat toimii lainsäädännön mukaisesti sekä kunnioittaa lain henkeä jokaisessa toimintamaassaan. Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteissa neuvotaan jokaiselle työntekijälle, miten toimia, mikäli yhtiön toiminnassa havaitaan seikkoja, jotka voivat olla ristiriidassa voimassa olevan lainsäädännön kanssa. Nokian Renkaat ei osallistu poliittiseen toimintaan tai sen varainhankintaan taikka tee poliittisia lahjoituksia, kuten yhtiömme liiketoimintaperiaatteet määrittelevät.

Pörssiyhtiönä Nokian Renkaat on sidottu noudattamaan pörssiyhtiöitä koskevia lain ja pörssin vaatimuksia yhtiön liiketoimintaan vaikuttavien tietojen julkisuudesta. Voidaksemme vastata sidosryhmiemme odotuksiin yhtiömme vastuullisuudesta noudatamme

Global Reporting Initiative -raportointikehyksen vaatimuksia vastuullisuusraportoinnissamme, ja olemme saaneet useita vastuullisuussertifiointeja, viimeisimpänä LEED v4 Platinum -sertifiointin Nokian Renkaiden Espanjan testikeskuksen Visitor Center -rakennukselle.

Muut ympäristöhaasteet

Renkaista ja tiestä irtoavia kulumishiukkasia (TRWP) pidetään yhtenä merkittävistä meriin joutuvien mikromuovien lähteistä. Sen ymmärtämiseen, miten ja missä määrin nämä hiukkaset päätyvät vesistöihin, vaaditaan lisätutkimuksia ja yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa. Ajotapa, tien ja ajoneuvon ominaisuudet ja niiden kaltaiset tekijät voivat yhdessä vaikuttaa TRWP:iden muodostumiseen paljon enemmän kuin pelkkä renkaiden rakenne. Nokian Renkaat on mukana kehittämässä testimenetelmää renkaiden abraasion eli kulumisen luokittelulle. Tämä yhdessä EU-rengasmerkinnän kanssa auttaisi kuluttajia valitsemaan hitaammin kuluvat renkaat.

Lisää tietoa aiheesta: [Mikromuovit ja renkaat](#) ➞

” Yhtiö on varannut 25 hehtaaria maata villieläinten suojelua varten Espanjan testikeskuksen läheisyydessä.

Vedestä on globaalisti pulaa, ja myös me haluamme vähentää veden käyttämistä tuotannossamme. Renkaiden valmistuksessa käytetään suuria määriä jäähdytysvettä: Suomen-tehtaassa jäähdytysvesi otetaan viereisestä joesta, ja Venäjän- sekä Yhdysvaltain-tehtaissa on suljettu jäähdytysvesikierto, joten vettä kuluu mahdollisimman vähän. Yhtiömme on ylpeästi edelläkävijä: käyttäme vain noin 2 litraa kunnallista (kolmannen osapuolen) vettä tuotekiloa kohti. Uusiutuvaa (juotavaksi kelpaavaa) pohjavettä ei käytetä Nokian Renkaiden tehtailla.

Luonnon monimuotoisuus on meille tärkeää, sillä tuotteidemme raaka-aineet tulevat suoraan tai epäsuorasti luonnosta. Haluamme huomioida myös lähiympäristömme monimuotoisuuden ja suojella uhanalaisia lajeja tehtaidemme ja testikeskustemme ympäristössä. Esimerkiksi Espanjan testikeskuksen lähellä yhtiö on varannut 25 hehtaaria maata villieläinten suojelua varten.

Siteiden vahvistaminen paikallisiin yhteisöihin
Nokian Renkaat syventää yhteisöllistä vaikutustaan tehdaspaikkakunnilla hyväntekeväi-

syys- ja vapaaehtoishankkeilla, jotka on suunnattu vahvistamaan yhtiölle tärkeitä alueita. Emme tue julkishallintoa emmekä poliittisia tai uskonnollisia liikkeitä.

Lisää tietoa aiheesta: [Globaali yhtiö, jolla on paikallisia vaikutuksia](#)

Asiakastyytyväisyys

Nokian Renkaat kehittää ja testaa renkaita, jotta kuljettajat voivat luottaa niihin vaativissa tieolosuhteissa. Nokian Renkaat on sitoutunut nostamaan riman vieläkin korkeammalle mahdollistaakseen älykkäämmän ja turvallisemman ajokokemuksen nyt ja tulevaisuudessa.

Asiakkailleen Nokian Renkaat tarjoaa älykkäitä ratkaisuja, joilla he voivat parantaa ansioitaan sekä liiketoimintansa joustavuutta. Nokian Renkaiden painopisteenä on auttaa kumppaneitaan parantamaan kykyään palvella asiakkaitaan. Seuraamme B2B-asiakastyytyväisyyttä vuotuisella, globaalilla tutkimuksella.

VASTUULLISUUDEN TIEKARTTAMME

Nokian Renkaiden vastuullisuustyötä ohjaa oma tiekartta. Kartassa on määritelty seitsemän eri vastuullisuuden osa-aluetta, ja kaikkiaan käynnissä on noin 80 niihin liittyvää projektia.

1 ILMASTOTOIMET

- Ilmastoriskit
- SBT-tavoitteiden toimintasuunnitelmat ja toteutus
- Tuotteiden kehittäminen
- Energiatohokkuus
- Energia-mix (uusiutuvat ja fossiiliset)

2 MUUT YMPÄRISTÖTOIMET

- Määräystenmukaisuus
- Vesitehokkuus
- Materiaalitehokkuus

3 IHMISET

- Työturvallisuus
- Ihmisoikeudet
- Vastuullisuus-kulttuurin kehittäminen

4 TOIMITUSKETJU

- Riskien hallinta
- Luonnonkumin hankinta

5 TUOTTEET JA PALVELUT

- Vastuulliset materiaalit
- Mikromuovit
- Palvelut

6 TALOUS JA HALLINTOTAPA

- Hallintotapa
- Vastuullisuusasioiden katsaus hallitukselle
- Riskienhallinta
- Arvonluonti yhteiskunnalle

7 VIESTINTÄ JA SIDOSRYHMÄSUHTEET

- Raportointi
- Sijoittajasuhteet
- Ilmastokeskusteluun osallistuminen
- Vianor-vuorovaikutus

ARVOMME OHJAAVAT JA TUKEVAT TYÖTÄMME

Olemme ylpeitä Hakkapeliitta-perinteestä ja -hengestä yrityskulttuurimme ja arvojemme perustana.



VÄLITÄMME

Välitämme ja huolehdimme toisistamme sekä kuluttajista, asiakkaita, kumppaneista ja ympäristöstä.



INNOVOIMME

Olemme ylpeitä pioneirihengestämme ja luomme uutta rohkeasti.



MENESTYME YHDESSÄ

Toimimme tiiminä, pyrimme jatkuvaan parantamiseen ja teemme huipputuloksia yhdessä.

NOKIAN RENKAIDEN ARVOKETJU

Rengas on kansainvälinen tuote, jonka arvoketju ulottuu kaikkialle maailmaan. Olemme sisällyttäneet YK:n Global Compact -aloitteen kymmenen periaatetta kaavioon, jotta voimme osoittaa vaikutuksemme koko arvoketjun varrella.



RAAKA-AINEET

Renkaan valmistuksen pääraaka-aineita ovat synteettinen kumi, täyteaineet, kemikaalit, vahvike-materiaalit sekä luonnonkumi. Raaka-ainetoimittajia on yli 250 ja edellytämme, että kaikki vastuullisuuden kannalta kriittiset toimittajat noudattavat toimittajien liiketoimintaperiaatteita. Olemme tehneet vastuullisuusauditointeja luonnonkumin prosessointilaitoksiin vuodesta 2016 lähtien. (UNGC 1, 2, 4, 5, 10)



RAAKA-AINEIDEN KULJETUS

Valtaosa renkaiden raaka-aineista kuljetetaan meriteitse Euroopan suuriin satamiin, joista ne kuljetaan Suomeen, Venäjälle ja Yhdysvaltoihin. (UNGC 10)



ALIURAKOITSIJAT

Teemme työtä kansainvälisesti useiden aliurakoitsijoiden kanssa aina rakennustöistä vartiointiin, siivoukseen ja logistiikkaan. Kaikkien palveluksiaan tarjoavien uusien aliurakoitsijoiden tulee sitoutua toimittajien liiketoimintaperiaatteisiin. (UNGC 1, 2, 10)



NOKIAN RENKAIDEN TOIMINNOT

Valmistamme renkaita kolmessa maassa: Suomessa, Venäjällä ja Yhdysvalloissa. Sen lisäksi meillä on myyntiyhtiöitä tärkeimmillä markkina-alueillamme. (UNGC 1–10)



YHTEISKUNTA

Vaikutuksemme näkyy suoraan tehdaspaikkakunnillamme paikallisesti merkittävänä työllistäjänä ja pysyvänä osana ympäröiviä yhteisöjä. Ostot, palkat, verot sekä osakkeenomistajille maksetut osingot jättävät jälkensä hyvinvointiin kaikkialla maailmassa. (UNGC 3, 6)



KIERRÄTYS

Käyttöikänsä lopussa olevat renkaat voidaan silputa tai rouhia esimerkiksi korvaamaan kiviaineksia teiden rakentamisessa. Linja- ja kuorma-autojen renkaat voidaan pinnoittaa uudelleen 2–4 kertaa. Eräs tapa on myös hyödyntää käytettyjen renkaiden energia polttamalla. Käytämme tuotteissamme jo joitakin kierrätettyjä materiaaleja, kuten kierrätettyä terästä. (UNGC 8, 9)



KULUTTAJAT

Renkaiden käyttäjät ovat arvoketjumme tärkein lenkki. Noin 89 prosenttia renkaan hiilijalanjäljestä syntyy sen käytön aikana, joten tuotekehityksemme ponnistelu renkaan ympäristövaikutusten parantamiseksi mitataan kuluttajien käytössä. (UNGC 7, 8, 9)



JÄLLEENMYYJÄT

Nokian Renkaiden tuotteita myydään maailmanlaajuisesti niin yhtiömme brändätyn jakeluverkoston, Vianorin ja Vianor-partnereiden kuin eri auto- ja rengasliikkeidenkin kautta. Laajan jakeluverkoston ansiosta renkaitamme myydään yli 60 maassa. (UNGC 10)



RENKAIDEN KULJETUS

Aikaisemmin renkaat toimitettiin suurille tukkumyymälöille, mutta nykyisin jakelu on jakautunut pienempiin tuote-eriin sekä pienempiin varastoihin. (UNGC 10)

NOKIAN RENKAAT OSANA YHTEISKUNTAA

Nokian Renkaiden tavoitteena on synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölle ja osakkeenomistajille. Haluamme täyttää sidosryhmien odotukset. Vastuullisen liiketoiminnan ja taloudellisen menestyksen kautta voimme myös tarjota turvaa, työtä ja hyvinvointia henkilöstöllemme sekä edistää paikallisten yhteisöjen hyvinvointia.

Lisää tietoa aiheesta: [Taloudellinen katsaus 2021](#) 

Nokian Renkaat vaikuttaa yhteiskuntaan ja yhteisöihin toimimalla vastuullisena työnantajana ja maksamalla palkat ja verot oikeudenmukaisesti. Työllistämme suoraan noin 4 900 henkeä ympäri maailman. Olettaessa huomioon myös alihankkijat on työllistävä vaikutuksemme vieläkin suurempi. Rengastehtaanamme ovat toiminta-alueillaan merkittäviä työnantajia. Maksamillamme palkoilla ja veroilla tuemme yhteiskunnan rakenteita ja mahdollistamme tuhansien ihmisten elämänlaadun parantamisen.

Konsernin todellinen veroaste vuonna 2021 oli 20,1 % (18,9 % vuonna 2020). Veroasteeseen vaikuttivat kertaluontoiset alaskirjaukset, jotka eivät ole vähennettäviä verotuksessa. Oikaistu todellinen veroaste ilman alaskirjauksia oli 19,1 %.

Konsernin operatiivisen veroasteen vuonna 2022 arvioidaan olevan 19 %.

TULOVEROKUSTANNUKSET

Alue	M€ 2021
Pohjoismaat	20,8
Venäjä ja Aasia*	24,0
Muu Eurooppa	2,6
Pohjois-Amerikka	3,1
Muut	1,4

*Valko-Venäjä sisältyy alueeseen Venäjä ja Aasia

Nokian Renkaat viimeisteli vuonna 2021 veropolitiikkansa, jonka hallitus hyväksyi helmikuussa 2021. Veropolitiikassa määritetään yleinen viitekehys ja ohjeistus konsernin veroasioihin liittyvään hallintoon ja päätöksentekoon. Veropolitiikka on linjassa muiden keskeisten veroasioiden hallintaan liittyvien sisäisten politiikkojen, käsikirjojen ja ohjeiden, kuten liiketoimintaperiaatteiden kanssa. Nokian Renkaiden veropolitiikkaa ohjaavat keskeiset tavoitteet ovat osakkeenomistajien lisäarvon kehittäminen jatkuvasti vastuullisella tavalla, sovellettavien lakien ja määräysten noudattaminen sekä Nokian Renkaiden maineen ja brändin suojeleminen. Nokian Renkaat on sitoutunut maksamaan jokaisella alueella laillisesti maksuun määräytyvät toimivaltaisten viranomaisten sääntöjen mukaisesti. Nokian Renkaat ylläpitää avointa ja ammattimaista suhdetta veroviranomaisiin.

Toukokuussa 2019 Nokian Tyres U.S. Finance Oy, Nokian Renkaat Oy:n aiempi tytäryhtiö (omistusosuus: 100 % osakkeista) sai kieltei-

JALOSTUSARVON SYNTYMINEN

	ASIAKKAAT Myynti 1 714,1 MEUR
	TAVARANTOIMITAJAT Ostetut tavarat, materiaalit ja palvelut 841,3 MEUR
	LISÄÄRVO 872,8 MEUR

Jakamaton
taloudellinen lisäarvo
265,2 MEUR

JALOSTUSARVON JAKAUTUMINEN

TYÖNTEKIJÄT Palkat 263,9 MEUR
JULKINEN SEKTORI Välittömät verot 52,0 MEUR
OSAKKEENOMISTAJAT Osingot 165,9 MEUR
BRUTTOINVESTOINNIT 119,6 MEUR
RAHOITUSLAITOKSET Nettomaksut rahoittajille 6,2 MEUR

sen päätöksen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta liittyen yhtiön valitukseen, joka koski 18,5 miljoonan euron jälkiverotusta vuosilta 2007–2013. Yhtiö on maksanut summan kokonaan ja kirjannut sen vuosien 2013, 2014 ja 2017 tilinpäätökseen ja tulokseen. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi yhtiön valituksen oikeuden päätöksestä helmikuussa 2021.

Huhtikuussa 2021 Nokian Renkaat sai Ve-

rohallinnolta verovuosien 2015–2016 verotarkastusta koskevan päätöksen, jonka mukaan yhtiön on maksettava yhteensä 1,9 miljoonaa euroa lisäveroa, veronkorotusta sekä viivästyskorkoa. Verot on maksettu ja huomioitu saatavissa. Nokian Renkaat pitää veroviranomaisen näkemystä perusteettomana ja on valittanut päätöksestä.

Nokian Renkaat noudattaa päätöksenteossa ja hallinnossa Suomen osakeyhtiölakia ja arvopaperimarkkinalakia sekä Nasdaq Helsingin sääntöjä, Nokian Renkaiden yhtiöjärjestyä ja vuonna 2020 voimaan tullutta Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Nokian Renkaat noudattaa koodia ilman poikkeamia. Koodi on julkaistu osoitteessa www.cgfinland.fi/ ➔.

Yhtiö on mukana OMX GES Sustainability Finland GI -indeksissä, joka tarjoaa sijoittajille läpinäkyvän, objektiivisen ja luotettavan mittariston vastuulliseen sijoittamiseen. Yritykset valitaan indeksiin sen perusteella, miten hyvin ne täyttävät vaatimukset, jotka kohdistuvat yrityksen ympäristöasioiden hoitoon, sosiaaliseen vastuuseen sekä hallintotapaan (ESG-asiat). Olemme myös mukana STOXX Global ESG Leaders- ja FTSE4Good-indekseissä.

Nokian Renkailla on julkistamiskäytäntö, jossa kuvataan Nokian Renkaiden tärkeimmät ulkoiseen viestintään liittyvät prosessit sekä pääperiaatteet, joita Nokian Renkaat noudattaa viestissään pääomamarkkinoiden ja median suuntaan. Voit lukea viestintäperiaatteistamme [täältä](#) ➔.

Riskienhallinta

Useat epävarmuustekijät voivat vaikuttaa Nokian Renkaiden liiketoimintaan ja taloudelliseen suorituskyykyyn. Konsernissa on käytössä hallituksen hyväksymä riskienhallintapoli-

tiikka, joka tukee strategisten tavoitteiden saavuttamista ja varmistaa liiketoiminnan jatkuvuuden. Konsernin riskienhallintapolitiikka keskittyy sekä liiketoiminnan mahdollisuuksiin liittyvien riskien että konsernin tavoitteiden saavuttamista uhkaavien riskien hallintaan muuttuvassa toimintaympäristössä. Riskienhallinnan prosessissa riskit pyritään tunnistamaan ja arvioimaan, minkä jälkeen suunnitellaan ja toteutetaan käytännön toimenpiteet kunkin riskin osalta. Nokian Renkaat on kuvannut liiketoiminnan riskit ja riskienhallinnan tarkemmin vuotuisessa selvityksessä hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.

Esimerkiksi seuraavat riskit voivat mahdollisesti vaikuttaa Nokian Renkaiden kehitykseen:

- Nokian Renkaihin kohdistuu riskejä liittyen kuluttajien luottamukseen sekä makroekonomisiin ja geopolitiisiin olosuhteisiin. Poliittiset epävarmuustekijät voivat aiheuttaa merkittäviä häiriöitä ja synnyttää kaupan esteitä sekä vaikuttaa yhtiön myynti- ja luottoriskien. Kielteinen talouskehitys voi lisätä tukkuasiakkaiden maksuongelmia, jolloin Nokian Renkaat voi joutua kirjamaan myyntisaatavien arvonalentumisia.
- Renkaiden tukkukauppa ja vähittäiskauppa kehittyvät vastatakseen muuttuviin asiakastarpeisiin. Uudet teknologiat

kiihdyttävät tätä yhä lisääntyvällä digitaalisuudella. Epäonnistuminen myyntikanavan muutoksiin sopeutumisessa voisi aiheuttaa kielteisen vaikutuksen Nokian Renkaiden taloudelliseen suoritukseen.

- Nokian Renkaiden menestys riippuu sen kyvystä innovoida ja kehittää uusia tuotteita ja palveluita, jotka vetoavat asiakkaisiin ja kuluttajiin. Vaikka tuotteita testataan kattavasti, tuotteiden laatuun liittyvät ongelmat sekä kyvyttömyys vastata suorituskyykyyn ja turvallisuuteen liittyviin haasteisiin voivat vahingoittaa Nokian Renkaiden mainetta ja niillä voi tämän myötä olla kielteinen vaikutus taloudelliseen suoritukseen.
- Nokian Renkaiden tuotantolaitokset sijaitsevat Suomessa, Venäjällä ja USA:ssa. Odottamattomat tuotanto- tai toimituskatkokset näissä laitoksissa voivat vaikuttaa negatiivisesti yhtiön liiketoimintaan. Keskeytykset logistiikassa voivat vaikuttaa merkittävästi tuotantoon ja huippuseason myyntiin.
- Merkittävät vaihtelut raaka-aineiden hinnoissa voivat vaikuttaa katteisiin. Nokian Renkaat hankkii luonnonkumin tuottajilta mm. Indonesiasta ja Malesiasta. Vaikka Nokian Renkaat on määritellyt käytäntöjä, kuten Supplier Code of Conduct -sopimuksen, sekä prosesseja työolosuhteiden

2/10

SAAVUTAMME TULOKSIA

Nokian Renkaiden tavoitteena on vastuullisen liiketoiminnan ja taloudellisen menestyksen kautta synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölleen ja osakkeenomistajille.

valvomista varten, se ei voi täysin valvoa toimittajiensa toimia. Nokian Renkaat jatkaa toimittajaverkostonsa laajentamista pienentääkseen yksittäisiin toimittajiin liittyvää riippuvuusriskiä. Raaka-aineiden tuottajien toimiminen lakien, säännösten tai standardien vastaisesti tai poikkeaminen käytännöistä, joita Euroopan unionissa tai kansainvälisessä yhteisössä yleisesti pidetään eettisinä, voi vaikuttaa merkittävän kielteisesti Nokian Renkaiden maineeseen.

” Rengasalaan voi kohdistua ilmastonmuutoksen aiheuttamia riskejä, kuten muutoksia kuluttajien rengasvalinnoissa, lainsäädännön muutoksia tai sään ääri-ilmiöiden aiheuttamia vaikutuksia luonnonkumin tuottajiin.

- Rengasteollisuuden voi kohdistua ilmastomuutoksen aiheuttamia riskejä, kuten muutoksia kuluttajien rengasmieltymyksissä, lainsäädännöllisiä muutoksia tai säässä tapahtuvien ääri-ilmiöiden vaikutuksia luonnonkumin tuottajiin. Nokian Renkaat on sitoutunut vähentämään toimintansa kasvihuonekaasupäästöjä torjuakseen ilmastomuutosta. Yhtiö laskee toimintansa synnyttämät kasvihuonekaasupäästöt vuosittain ja vähentää niitä systemaattisesti. Yksityiskohtaisempi selostus Nokian Renkaiden ilmastomuutokseen liittyvistä riskeistä ja mahdollisuuksista on saatavilla yhtiön internetsivuilla www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ymparisto/ilmastonmuutokseen-liittyvat-riskit-ja-mahdollisuudet/ ➔.
- Valuuttakurssiriski koostuu transaktio- ja valuuttamuunnosriskistä. Merkittävimpiä valuuttariskejä aiheuttavat Venäjän rupla, Ruotsin ja Norjan kruunu sekä Yhdysvaltain myynnistä syntyy euroalueen ulkopuolella.
- Liiketoimintaa tukevien tietojärjestelmien ja verkkopalvelujen toimivuus on elintärkeää Nokian Renkaille. Suunnittelemattomat katkokset kriittisissä tietojärjestelmissä ja verkkopalveluissa voivat aiheuttaa häiriötilanteita ja haitata toiminnan jatkuvuutta. Tällaiset järjestelmät ja palvelut voivat olla myös kyberhyökkäysten kohteena, mikä voi johtaa salassa pidettävien tietojen vuotamiseen, tietosuojasäännösten tai immateriaalioikeuksien loukkaamiseen, tuotantokatkoksiin tai mainehaittoihin.
- Finanssivalvonta teki toukokuussa 2017 Keskusrikospoliisille tutkintapyyntöä mahdollisesta arvopaperimarkkinarikoksesta. Lokakuussa 2020 syyttäjä ilmoitti päätöksestään nostaa syytteen epäilyistä arvopaperimarkkinoita koskevasta tiedottamisrikoksesta yhteensä kuutta väitettynä tekoaikana 2015–2016 yhtiön hallituksessa ja toimitusjohtajana toiminutta henkilöä vastaan. Syyttäjä vaatii myös enimmillään 850 000 euron yhteisöosakon määräämistä Nokian Renkaille. Syyttäjä on lisäksi päättänyt nostaa syytteet neljää Nokian Renkaiden työntekijänä vuonna 2015 toiminutta henkilöä vastaan epäilyistä sisäpiirintiedon väärinkäytöstä. Kaikki syytteen saaneet henkilöt kiistävät syyllistyneensä rikokseen. Tapahtumiin liittyvä oikeudenkäynti alkoi Helsingin käräjäoikeudessa tammi-kuussa 2022.
- COVID-19-pandemia muodostaa lyhytaikaisen riskin Nokian Renkaiden liiketoiminnalle ja toimintaympäristölle. Yhtiö on tehnyt proaktiivisia toimenpiteitä pandemian vaikutusten hillitsemiseksi ja liiketoiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi. Näistä toimista huolimatta epävarmuus pandemian kestosta, sen hillitsemiseksi tehdyt rajoitustoimet sekä näistä johtuva taloudellisen toiminnan hidastuminen voivat vaikuttaa negatiivisesti Nokian Renkaiden toimintoihin ja toimitusketjuun sekä yhtiön tuotteiden kysyntään ja hinnoitteluun.
- Nokian Renkaiden riskianalyysi kiinnittää erityisesti huomiota myös yhteiskuntavastuuriskeihin, joista merkittävimmät ovat tuotteen laatuun, turvallisuuteen, ympäristöön ja ihmisoikeuksiin liittyvät riskit. Tietoturvaan, tietosuojaan ja asiakkaiden tietoihin liittyvät selvitykset ja hankkeet ovat jatkuvasti erityisenä painopistealueena.



Globaali yhtiö, jolla on paikallisia vaikutuksia

Yrityksenä harjoitetun hyväntekeväisyyden kautta pyrimme huomioimaan yhteisöä paikallisesti, alueellisesti, kansallisesti ja kansainvälisesti. Ajan, tuotteiden, palveluiden ja rahan lahjoittaminen hyväntekeväisyyteen ja kansalaisjärjestöille auttaa meitä rakentamaan luottamusta yhteisöjen, kuluttajien ja muiden yritysten keskuudessa sekä parantamaan työntekijöiden sitoutumista.

Haluamme auttaa maailmaa ajamaan fiksummin. Nokian Renkaiden suhtautuminen hyväntekeväisyyteen kuvastaa sen tarkoitusta, yrittäjähenkistä ja kekseliästä yrityskulttuuria sekä vastuullista liiketoimintaa. Yhtiö ei tue julkishallintoa eikä poliittisia tai uskonnollisia liikkeitä. Yhtiö tarjoaa resurssejaan projektien käyttöön pohjautuen Nokian Renkaiden sponsorointi- ja hyväntekeväisyyskäytäntöön, joka päivitetään vuonna 2022.

Suomessa edistämme renkaiden kierrätystä Suomen Rengaskierrätys Oy:n perustajajäsenenä. Nokian Renkaiden tuotekehitys on myös mukana ja tukemassa useita tutkimusohjelmia, kuten PoDoCo-ohjelmaa, joka pyrkii tukemaan yritysten pitkän tähtäimen kilpailukykyä ja strategista uusiutumista sekä työllistämään nuoria tohtoreita yksityisellä

sektorilla, sekä suomalaista ENOMA-tutkimusyhteisöä, jonka tavoitteena on kehittää tekniikoita ja menetelmiä mahdollistamaan laitteiden itsenäinen toiminta ilman ulkoista teholähdettä.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat jatkoi panostustaan paikallisten koululaisten liikennekasvatukseen tukemiseen Nokialla ja lahjoitti kirjoja liikenneturvallisuusopetukseen. Vianor tuki Pelastakaa lapset -järjestöä, joka edistää lasten oikeuksia kansainvälisesti.

Yhdysvalloissa yhtiöllä on lahjoitustoimikunnat Daytonissa, Nashvillessa ja Colchesterissä. Daytonin toimikunta antoi vuonna 2021 high schoolista valmistuneille kaksi college-stipendiä tukeakseen panostuksia koulutukseen. Yhtiö tuki myös yhdessä Powdr-hiihtokeskuksen kanssa One-Tree-Planted-yhdistystä ja istutti 50 000 puuta.

Venäjällä Nokian Renkaat lahjoitti renkaita ambulansseihin Moskovan ja Pietarin alueella auttaakseen sairaaloita selviämään käynnissä olevasta COVID-19-pandemiasta. Yhtiö jatkoi Eco Challenge -kampanjaa, jossa tyhjenetään laittomia rengaskaatopaikkoja.

Tukeakseen yhteisöjä pandemian leviämisen estämisessä yhtiö on järjestänyt rokotuspisteet kaikille tehtailleen.

ILMASTO JA YMPÄRISTÖ

Olemme sitoutuneet pelastamaan talvet
tulevia sukupolvia varten.

TAVOITTEEMME ON MINIMOIDA NEGATIIVISET YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Nokian Renkaat suhtautuu tinkimättömällä kunnioituksella ympäristö- ja turvallisuuskäyttöön sekä korkean laadun ja hyvän asiakaskokemuksen varmistamiseen. Ympäristövastuussa kiinnitämme huomion tuotteen koko elinkaareen ja sen kaikkiin toimintoihin soveltaen varovaisuuden periaatetta.

Ympäristö- ja vastuullisuustavoitteet määritetään yhtiön vastuullisuusstrategiassa, joka laaditaan viideksi vuodeksi kerrallaan. Strategian laadinnassa ovat mukana laatu- ja vastuullisuusjohtaja sekä ympäristö- ja vastuullisuuspäällikkö.

Ympäristö- ja vastuullisuuspäällikkö laatii vuosittain yhdessä ympäristöasiantuntijoiden kanssa tehtaiden ympäristöohjelman. Ohjelmassa asetetaan tarkennetut tavoitteet, keinot, aikataulut ja vastuuhenkilöt strategiassa esitetyille päämäärille. Lisäksi yksiköillä on omia projektejaan toiminnan ja prosessien kehittämiseksi.

Ympäristö- ja laatuasioiden kehittymistä käsitellään kuukausittain johdon kokouksissa.

KESKEISET TOIMET VUONNA 2021

KOHDE	TAVOITE 2021	TILANNE VUONNA 2021	TAVOITE 2022
LAKISÄÄTEISET ASIAT	Nokian Renkaiden ympäristölupien ja lainsäädännön mukainen toteutus tuotantolaitoksilla.	Toteutettu osittain.	Nokian Renkaiden ympäristölupien ja lainsäädännön mukainen toteutus tuotantolaitoksilla.
VOC-PÄÄSTÖT	Suomen-tehtaan uuden ympäristöluvan noudattaminen.	Ei toteutettu. VOC-päästöt ylittivät raja-arvot.	Lisätoimenpiteiden arviointi ongelman ratkaisemiseksi on aloitettu.
ENERGIA	Tavoite energian kulutuksen vähentämisestä 10 %-lla (lähtötaso 2015) on osa vuoden 2025 vastuullisuustavoitteitamme. Raportoimme etenemisen vuosittain.	Myönteinen kehitys, 5,9 % vuodesta 2015.	Jatkaa energian kulutuksen vähentämistä.
ILMASTO	CO ₂ -vähennysten tiekarttojen viimeistely ja toimenpiteiden aloitus.	Toteutettu.	Vihreän sähkön hankinta Suomen-tehtaalle. Toimittajien CO ₂ -vähennyssuunnitelmien toimenpiteiden toteutus aloitettu.
KEMIKAALITURVALLISUUS	Kaksi kemikaaliasiantuntijoiden tekemää tehdasauditointia, joissa keskitytään kemikaalien käyttöön ja varastointiin.	Toteutettu.	Kaksi kemikaaliasiantuntijoiden tekemää tehdasauditointia, joissa keskitytään kemikaalien käyttöön ja varastointiin.
MATERIAALIEN KEHITYS	Varmistaa, että tuotteet eivät sisällä REACH-asetuksen mukaisia SVHC-aineita.	Toteutettu.	Varmistaa, että tuotteet eivät sisällä REACH-asetuksen mukaisia SVHC-aineita.
HENKILÖSTÖN YMPÄRISTÖ-TIETOISUUDEN LISÄÄMINEN	Säännölliset koulutukset ja ympäristöviestintä.	Toteutettu.	Säännölliset koulutukset ja ympäristöviestintä.
RAKENNUSPROJEKTIT	Espanjan-testikeskus: kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistaminen käynnistysvaiheessa.	Toteutettu.	Vuodelle 2022 ei ole uusia rakennusprojekteja.

”Säännölliset katselmukset eli auditoinnit ovat tärkeä osa ympäristö-, turvallisuus- ja laatutoimintaamme.

Kemikaalivalvonta

Kemikaalivalvonnan tarkoituksena on taata mahdollisimman turvallinen kemikaalien käyttö niin työntekijöidemme, ympäristön kuin loppukäyttäjienkin kannalta. Yhtiömme täyttää kaikki EU:n (REACH- ja CLP-asetukset) sekä paikallisten kemikaalilainsäädäntöjen vaatimukset.

Emme käytä tuotannossamme karsinogeenisiksi luokiteltuja kemikaaleja emmekä EU:n REACH-asetuksessa määriteltyjä erityistä huolta aiheuttavia aineita (ns. SVHC-aineet). Tuotteemme eivät myöskään sisällä ns. konfliktimineraaleja.

Kaikki tuotteet täyttävät lisäksi EU:n REACH-asetuksen PAH-yhdisteitä (polysykliset aromaattiset hiilivedyt) koskevat vaatimukset. Tavoitteenamme on myös varmistaa, etteivät Vianor-palvelupisteissä nyt tai tulevaisuudessa myytävät tuotteet sisällä näitä kemikaaleja.

Emme ota Nokian Renkaiden tehtailla käyttöön mitään apukemikaalia, ennen kuin kemikaalivalvontaryhmämme on myöntänyt aineelle osastokohtaisen käyttöönottoluvan. Menettelyn tavoitteena on yhtenäistää kemikaalien käyttöä koko yhtiössämme sekä mahdollisuuksien mukaan korvata haitallisia kemikaaleja haitattomammilla.

Edellytämme kaikilta kemikaalitoimittajilta voimassaolevan lainsäädännön mukaisen käyttöturvallisuustiedotteen toimittamista ennen kemikaalien hankintaa. Käytettävien kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet on rekisteröity tietokantaan, joka on kaikkien

työntekijöidemme käytettävissä. Lisäksi järjestämme työntekijöille säännöllisesti kemikaalikoulutuksia.

Katselmukset eli auditoinnit

Säännölliset katselmukset eli auditoinnit ovat tärkeä osa ympäristö-, turvallisuus- ja laatutoimintaamme. Auditointien tavoitteena on taata tuotannon ympäristöystävällisyys sekä laadukas ja turvallinen työympäristö. Katselmuksissa varmistetaan, että toimintamme on lainsäädännön, ympäristö-, turvallisuus- ja laatu- ja laatupolitiikan, sekä toimintajärjestelmän ohjeiden mukaista. Toteutamme sisäiset ympäristö- ja laatu-katselmukset vuosisuunnitelman mukaisesti siten, että jokainen toimintajärjestelmän osa-alue katselmoidaan vähintään kerran kolmessa vuodessa. Laadimme vuosisuunnitelman viisivuotissuunnitelman pohjalta huomioiden edellisten katselmusten havainnot.

Tuotannon ympäristö- ja kemikaaliturvallisuusasioita katselmoimme säännöllisillä osastojen turvallisuuskiertoilla sekä puolivuositain kemikaaliasiantuntijoiden tarkastuskiertoilla. Auditointeihin sisältyvät myös asiakkaiden ja yhteistyökumppaneidemme toteuttamat katselmukset, joita tekee muun muassa autoteollisuus. Ulkopuolinen auditoija tekee kerran vuodessa katselmuksen, jossa arvioidaan, onko toimintamme standardien mukaista.

Viranomaiset ja vakuutusyhtiöt valvovat lakien ja säädösten noudattamista vuosittain tai tarvittaessa.

Luvat ja valitukset

Tuotantolaitoksillamme on voimassa olevat ympäristöluvut sekä kemikaalien käsittely- ja varastointiluvat. Näitä lupia ja muuta ympäristö- ja turvallisuustoimintaa valvovat useat viranomaiset kunkin maan lakien mukaisesti. Nokian Renkaat tiedottaa viranomaisille viivyttämättä mahdollisista häiriöistä, onnettomuuksista tai lupaehdoista poikkeamisista.

Yhtiö seuraa aktiivisesti ympäristö- ja turvallisuussäädösten kehitystä Euroopan unionissa ja kaikissa maissa, joissa Nokian Renkailla on toimintaa: Suomessa, Venäjällä ja Yhdysvalloissa. Yhtiö myös ennakoii valmistustavien säädösten vaikutuksia toimintaansa.

Nokian Renkaat pitää rengastehtaidensa ympäristövaikutuksista vuosittain kirjanpitoa ja raportoi niistä kunkin maan viranomaisille sovellettavan lainsäädännön ja määräysten mukaisesti. Yhtiö kirjaa valitukset sisäiseen ympäristötapauksien rekisteriin ja tekee tarvittavat korjaavat toimenpiteet. Valituksia voidaan tehdä yhtiön verkkosivujen yhteydenottolomakkeella, lähettämällä yhtiölle suoraan sähköpostia, tavallisen kirjeen välityksellä tai ottamalla yhtiöön yhteyttä puhelimitse.

Suomessa Nokian Renkaat sai vuonna 2021 yhden ympäristövalituksen Suomen-tehtaan melutasosta. Myös paikalliset asukkaat Sastamalasta, jossa uudelleenpinnoitusyksikkö sijaitsee, ottivat haju- ja melupäästöjen johdosta yhteyttä yhtiöön. Valitukset tutkittiin ja toimenpiteisiin ryhdyttiin; lisätietoa asiasta on [täällä](#). Yhdysvalloista tai Venäjältä ei saatu

ympäristövalituksia.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat sai yhden ympäristösakon lakien ja säädösten noudattamatta jättämisestä Yhdysvaltain-tehtaalla. Säännöllistä paineilmaisimen valvontaa sekoi-tusosastolla ei tehty kolmeen kuukauteen, ja tämä johti 3 000 dollarin sakkoihin. Poikkeama korjattiin syksyllä, ja valvontaa on siitä lähtien tehty vaatimusten mukaisesti.

Voit lukea lisää ympäristövalitusmekanismistamme [täältä](#) ➔.

Ympäristökustannukset

Henkilöstön ja teknologian lisäksi kohdistamme ympäristövastuutyöhön taloudellisia resursseja. Tilikauden aikana ympäristöhallinnon kulut olivat noin 470 000 euroa.

Muut ympäristökustannukset olivat yhteensä noin 1 572 000 euroa. Summaan laskemme ilman-, maaperän- ja vesistöjen suo-jeluun sekä jätehuoltoon kuuluvat menot ja investoinnit.

ILMASTOON LIITTYVÄT RISKIT JA MAHDOLLISUUDET

Yhtiö on kartoittanut ilmastoon liittyvät riskit ja mahdollisuudet TCFD:n (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) suositusten mukaisesti. Riskit ja mahdollisuudet arvioitiin uudelleen vuonna 2021 kahden eri skenaarion perusteella.

ILMASTOON LIITTYVÄT RISKIT

RISKIRYHMÄ	ALAKATEGORIA	ESIMERKKEJÄ KONKREETTISISTA RISKEISTÄ
LAINSÄÄDÄN- NÖLLISET	Uusi sääntely	Metsäkatoon liittyvä sääntely, liittyen lähinnä luonnonkumiin.
		Ympäristöön liittyvä lento- ja meripolttoaineiden sääntely voi kasvattaa logistiikkakustannuksia huomattavasti.
	Uudet ympäristömerkinnät	Fossiilisia raaka-aineita koskevat lisäverot ja -maksut, kuten EU:n CBAM, voivat korottaa hintoja.
	Tiukemmat odotukset valvonnilta	
FYYSISET	Äärimmäiset sääilmiöt	Logistiikan häiriöt.
	Äärimmäiset lämpötilat	Raaka-aineiden pilaantuminen.
TEKNOLOGISET	Ilmastoön liittyvät vaatimukset uudelle rengasteknologialle	Sähköautoihin vaaditaan A+-vierintävastuksen renkaita.
		EU-alueelle 150 km/h:n katonopeus – UHP (Ultra High Performance) -renkaiden kysyntä laskee.
	Materiaalitekнологia	Uusiutumattomille materiaaleille vaaditaan korvaajia.
MARKKINAT JA MAINE	Markkinoiden muutokset	Siirtyminen auton omistamisesta liikenne palveluna -malliin, ts. muuttuva asiakaskunta
		Vihreän energian hinta nousee voimakkaan kysynnän vuoksi.
		Uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden saatavuus voi rajoittaa vastuullisuussuunnitelmia.
		Jokasään renkaiden kasvava kysyntä, talvirenkaiden kysynnän väheneminen.
	Maineriski	Metsäkatoskandaalit (luonnonkumi).

ILMASTOON LIITTYVÄT MAHDOLLISUUDET

MAHDOLLISUUUS RYHMÄ	ALAKATEGORIA	ESIMERKKEJÄ KONKREETTISISTA MAHDOLLISUUKSISTA
INNOVAATIO	Raaka-aineet	Uusiutuvia materiaaleja käyttävät innovaatiot.
	Kierrätys	Renkaiden kierrätysjärjestelmä puuttuu edelleen useista maista, Pohjoismaiden järjestelmää voidaan käyttää esimerkkinä.
	Ilmastoystävällinen teknologia	Matalampi vierintävastus.
	Energiatehokas tuotanto	Nokian Renkaiden tehtaissa käytössä modernit koneet.
TUOTEMALLISTO	Kilpailuetu	Nokian Renkaat suunnittelee ja valmistaa renkaita haastaviin olosuhteisiin. Sähköautoissa on yleensä suuremmat ja kalliimmat renkaat. Hyvän tarjonnan varmistaminen tässä tuotesegmentissä.
	Uudet EU-merkinnät vastuullisille renkailla	Jo olemassa oleva painotus vastuulliseen luonnonkumiin ja kulutuskestävyyden parantamiseen.
	Teollisuusrenkaat (raskaat renkaat)	Meillä on osaamista tarjota ilmastoystävällisiä ratkaisuja.
OSALLISTAMINEN	Kuluttajat	
	Lainsäätäjät	Lisääntynyt valmius uusiin säännöksiin tai hankkeisiin.
	Osakkaat/sidosryhmät	
LAINSÄÄDÄN- NÖLLISET	Uusiutuvan energian direktiivi	EU:ssa tulee saataville lisää uusiutuvaa energiaa, hinnat voivat laskea.
		Hiilelle säädetty maailmanlaajuinen vero tai vastaava parantaisi NR:n kilpailuasemaa.

ENERGIA, PÄÄSTÖT, VESI JA JÄTTEET

Renkaiden valmistuksesta aiheutuvia ympäristövaikutuksia ovat haju, pölypäästöt, melu, jätteet ja liuotainainepäästöt (ns. VOC-päästöt). Vaikutuksista merkittävimpiä ovat VOC-päästöt ja paikallisesti haju. Pyrimme jatkuvasti vähentämään näitä vaikutuksia parhain mahdollisin tavoin: kehitämme sekä tehostamme toimintaamme ja korjaamme havaittuja poikkeamia. Ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikan mukaisesti tavoitteenamme on virheiden nollassa ympäristö-, turvallisuus- ja laatu toiminnassamme.

Kaikki tilastot ovat myös osiossa [Suorituskyky lukuina](#).

Muiden toimipisteiden ympäristövaikutukset

Myyntiyrityksissämme, Vianorin palvelupisteissä ja muissa tytäryrityksissä toimitaan kunkin maan asetusten mukaisesti. Jätteet lajitellaan ja toimitetaan hyötykäyttöön aina, kun se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.

Jätteet ja energiankulutus ovat toimipisteiden merkittävimmät ympäristövaikutukset. Lisäksi myyntiyrityksissämme ja Vianorin palvelupisteissä huomioidaan tuotteiden kuljetusten tehokkuus.

Vuonna 2021 paikalliset asukkaat ottivat yhtiöön yhteyttä liittyen Suomessa sijaitsevan pinnoitusyksikön haju- ja melupäästöihin. Korjaavana toimenpiteenä Nokian Renkaat järjesti elokuussa 2021 hajupaneelin ja kutsui siihen yksikön lähellä asuvat asukkaat sekä paikalliset viranomaiset. Hajupaneelin tarkoituksena oli tehdä yhteistyötä ja löytää vahvimmat epämiellyttävien hajujen esiintymisalueet yksikön läheisyydessä. Paneelin tärkein tulos oli, että hajut ovat useimmiten vähäisiä. Tietyissä, harvinaisissa tuuliolosuhteissa ja tietyllä ilmakehän paineella haju voi olla selkeämpi.

Melu- ja hajupäästöt ovat pinnoitusyksikön ympäristöluvan rajojen mukaisia. Nokian Renkaat on raportoinut hajuongelmiin liittyvät toimenpiteet viranomaiselle kuukausittain ja jatkaa tätä toukokuuhun 2022 asti.

SUOMI	VENÄJÄ	USA
PÄÄSTÖT Liuotainainepäästöt VOC:t 55 t Hiukkaset 1 t CO ₂ 170 kg CO ₂ -ekv/ tuotanto-t Melu <50 dB	PÄÄSTÖT Liuotainainepäästöt VOC:t 79 t Hiukkaset 9,8 t CO ₂ 500 kg CO ₂ -ekv/ tuotanto-t Melu <55 dB	PÄÄSTÖT Liuotainainepäästöt VOC:t 7,4 t Hiukkaset 42,1 t CO ₂ 900 kg CO ₂ -ekv/ tuotanto-t
PANOKSET Energia 682 TJ Kunnallinen vesi 65 000 m ³ Pintavesi 8 062 000 m ³ Raaka-aineet 58 000 t	PANOKSET Energia 1 640 TJ Kunnallinen vesi 248 000 m ³ Raaka-aineet 175 000 t	PANOKSET Energia 187 TJ Kunnallinen vesi 76 000 m ³ Raaka-aineet 12 100 t
TUOTTEET Renkaat 51 000 t	TUOTTEET Renkaat 172 200 t	TUOTTEET Renkaat 8 900 t
JÄTTEET Kaatopaikka 0 t Hyötykäyttö 4 400 t Vaaralliset jätteet 230 t Jätevesi 110 000 m ³ Pintavesi 8 017 000 m ³	JÄTTEET Kaatopaikka 0 t Hyötykäyttö 10 300 t Vaaralliset jätteet 1 210 t Jätevesi 246 000 m ³	JÄTTEET Kaatopaikka 6,3 t Hyötykäyttö 3 900 t Vaaralliset jätteet 0 t Massapoltto 150 t Jätevesi 76 000 m ³

Energia

Käytetty energia voidaan jakaa sähköön, lämmitykseen ja höyryyn. Ostamme tehtaamme toimintoihin energiaa ulkopuolisilta toimijoilta. Osan sähköstä ja höyrystä tuotamme itse.

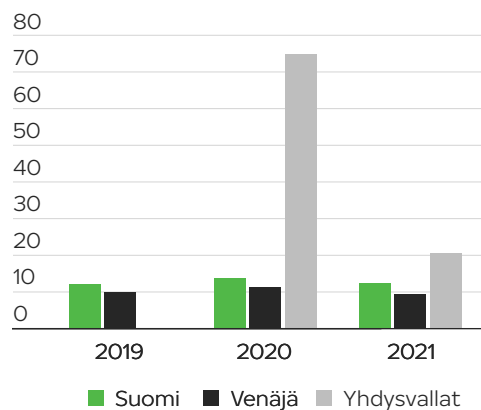
Tehtaissamme noin 26 % kaikesta käytetystä energiasta tuotetaan uusiutuvilla energianlähteillä.

Vuonna 2021 Suomen-tehtaan toimintoihin hankittiin vain tuuli- ja vesivoimalla tuotettua sähköä. Höyryä tuotetaan läheisessä biovoimalaitoksessa. Yhdysvaltain-tehtaan hallintorakennus saa energiaa aurinkopaneeleista. Nokian Renkaiden Espanjan testikeskuksessa aurinkopaneelit tuottavat energiaa muun muassa Visitor Center -rakennuksen sähköverkkoon.

Energiatohokkuusryhmämme jatkoi työskentelyään vuonna 2021. Vuodesta 2021 alkaen tavoite energian kulutuksen vähentämisestä 10 %:lla (lähtötaso 2015) on osa vuoden 2025 vastuullisuustavoitteitamme. Edistyminen raportoidaan vuosittain. Vuonna 2021 vähennys oli 5,9 % verrattuna vuoteen 2015.

ENERGIAINTENSITEETTI

GJ/tuotanto-t



” Suomen-tehtaan toimintoihin hankittiin vain tuuli- ja vesivoimalla tuotettua sähköä. Yhdysvaltain-tehtaan hallintorakennus saa sähköä aurinkopaneeleista.

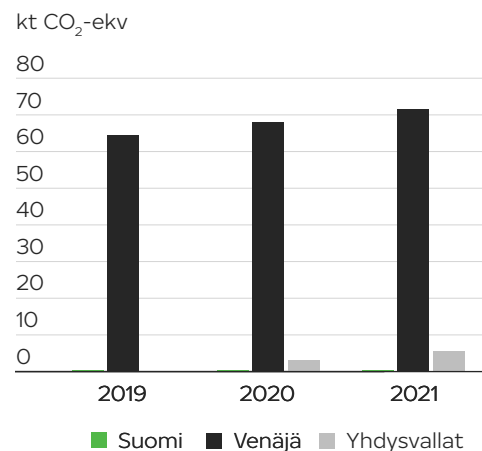
Päästöt

Energiantuotannosta aiheutuvat päästöt

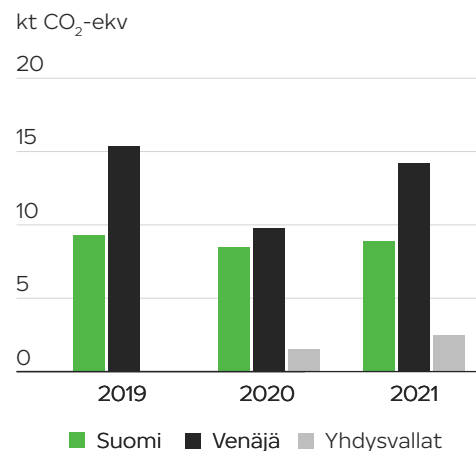
Mittautamme vuosittain Venäjän-tehtaan energiantuotannosta aiheutuvat typpi- ja rikkipäästöt ulkopuolisella taholla. Rikki- ja typpipäästöille on olemassa raja-arvot, jotka yhtiömme alittaa.

Koska Yhdysvaltain-tehtaamme ympäristölupa on edelleen viranomaisten käsittelyssä, toimimme rakennusvaiheen ilmanlaatu-luvan nojalla. Siksi päästöjä ei tällä hetkellä mitata.

SUORAT KASVIHUONE-KAASUPÄÄSTÖT, SCOPE 1



EPÄSUORAT KASVIHUONE-KAASUPÄÄSTÖT, SCOPE 2 (MARKKINAPOHJAISET)



EPÄSUORAT KASVIHUONE-KAASUPÄÄSTÖT, SCOPE 3

Luokka	Päästöt t CO ₂ -ekv
Ostetut tuotteet ja palvelut	546 400
Tuotantohyödykkeet	–
Polttoaineisiin ja energiaan liittyvät toiminnot	10 500
Raaka-aineiden kuljetus ja jakelu	33 700
Toiminnassa syntyvä jäte	1 600
Liikematkat	340
Työntekijöiden työmatkat	1 400
Vuokrattu irtain omaisuus	750
Tuotteiden kuljetus ja jakelu	43 800
Myytyjen tuotteiden käyttö	6 042 300
Myytyjen tuotteiden loppukäsittely	16 100
Franchising	50
Investoinnit	–
Yhteensä	6 696 950

– = ei sovelleta

NOKIAN RENKAIDEN SBT-TAVOITTEET

TAVOITE	MERKITYS	ESIMERKKEJÄ	TOIMENPITEET 2021
VÄHENTÄÄ RENKAIDEN RAAKA-AINEIDEN VALMISTUKSEN PÄÄSTÖJÄ 25 %-LLA	Odotamme raaka-ainetuottajiltamme omia toimenpiteitä päästöjen vähentämiseksi.	Raaka-ainetuottajat siirtyvät päästöttömän tai vähäpäästöisen energian käyttöön sekä parantavat tuotantoprosessin energiatehokkuutta.	Aloitimme tutkimuksen toimittajien kyvystä raportoida CO ₂ -päästöjä sekä lyhyen ja pitkän tähtäimen päästöjen vähennystavoitteista, keskittyen toimittajiin eniten CO ₂ -ta tuottavissa raaka-ainekategorioissa.
VÄHENTÄÄ LOGISTIIKAN CO ₂ -PÄÄSTÖJÄ 25 %-LLA RENGAS-TONNIA KOHTI	Tavoitteen saavuttaminen vaatii tie-, raide-, meri- ja ilmaliikenteen päästövähennyksiä.	Biopolttoaineiden osuuden lisääminen, moottoreiden energiatehokkuuden parantuminen sekä reititysten lisäoptimoinnit ovat keskeisiä keinoja.	Aloitimme tutkimuksen toimittajien kyvystä raportoida CO ₂ -päästöjä sekä lyhyen ja pitkän tähtäimen päästöjen vähennystavoitteista, keskittyen toimittajiin, joilta tilausmäärät ovat suurimpia.
VÄHENTÄÄ RENKAIDEN KÄYTÖSTÄ AIHEUTUVIA CO ₂ -PÄÄSTÖJÄ 25 %-LLA	Tällä parannuksella on suurin vaikutus globaalien CO ₂ -päästöjen vähentämiseen, koska renkaitamme käytetään miljoonissa ajoneuvoissa.	Ajoneuvojen päästöjen kokonaisvähennys on parannuksissa keskeisessä osassa. Renkaan vierintävastuksen alentaminen alentaa myös ajoneuvon polttoaineenkulutusta.	Uusien renkaiden lisääminen EU-rengasmerkinnän parhaaseen A-luokkaan vierintävastuksen osalta.
LEIKATA OSTETUN JA ITSE TUOTETUN ENERGIAN CO ₂ -PÄÄSTÖJÄ 52 %-LLA RENGAS-TONNIA KOHTI	Tästä tavoitteesta olemme jo osan saavuttaneet viime vuosien muutoksilla.	Suurin osa ostamamme energiasta on vähäpäästöistä tai päästöttömää ja uusiutuville energiamuodoilla tuotettua. Myös energiatehokkuuden parannukset vähentävät päästöjä.	Vuonna 2020 Suomen toimintoihin hankittiin vain tuuli- ja vesivoimalla tuotettua sähköä. Tätä jatkettiin vuonna 2021. Selvitimme mahdollisuuksia hankkia vihreää sähköä Venäjälle ja Yhdysvaltoihin.

3/10

TAISTELUA ILMASTONMUUTOSTA
VASTAAN

Olemme vähentäneet tuotannon kasvihuonekaasupäästöjä 40 %-lla vuodesta 2015. Odotamme vähennyksiä myös alihankkijoilta ja kumppaneiltamme.

Hiilidioksidi (CO₂)

Laskemme rengastuotannon kasvihuonekaasupäästöt raaka-aineiden hankinnasta tuotteen hävittämiseen ISO 14064 -standardin ja GHG-protokollan mukaisesti rakennetulla laskurilla. Venäjän- ja Yhdysvaltain- tehtaamme tuottavat osan tarvitsemastaan energiasta omissa voimalaitoksissaan. Tästä johtuen tehtaiden suorat kasvihuonekaasupäästöt ovat suuremmat kuin Suomen- tehtaan.

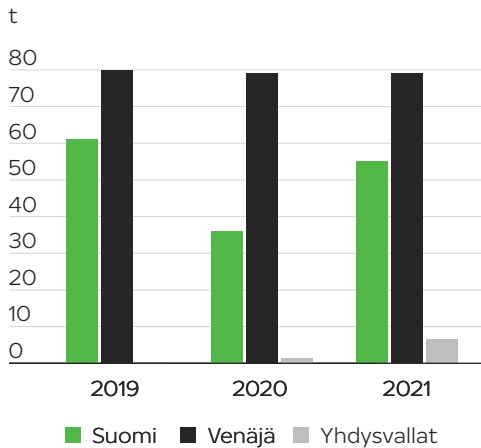
Vuonna 2021 aluekohtaiset scope 2 -päästöt olivat noin 51 900 t CO₂-ekv. Päästöjen laskenta perustuu Suomen, Yhdysvaltojen ja Venäjän sähköverkkojen keskimääräiseen päästöintensiteettiin.

Markkinakohtaiset scope 2 -päästöt olivat noin 25 600 t CO₂-ekv. Suomessa päästöjen laskenta perustuu toimittajan sertifikaattiin todellisista käytetyistä energianlähteistä. Venäjällä ja Yhdysvalloissa päästölaskelmat perustuvat ostetun sähkön päästökertoimiin.

Nokian Renkaat haluaa olla mukana hillitsemässä ilmastomuutosta asettamalla kunnianhimoisia tieteeseen perustuvia ilmastotavoitteita. Toukokuussa 2018 Nokian Renkaat liittyi Science Based Targets -aloitteeseen tarkoituksenaan asettaa entistä täsmällisemmät, ulkopuolisen tahon arvioimat ja vahvistamat tavoitteet. Tieteeseen perustuvat ilmastotavoitteet julkaistiin toukokuussa 2020. Neljä tavoitetta ovat Pariisin sopimuksen mukaisia, ja kolmen ensimmäisen tavoitteen perustaso on vuosi 2018, neljännen vuosi 2015. Kaikki tavoitteet tulee saavuttaa vuoteen 2030 mennessä. Näet tavoitteet [täällä](#) ➔.

”Tehtaillamme on otettu käyttöön parasta saatavilla olevaa tekniikkaa edustavat hajunpoistolaitteistot.

VOC-PÄÄSTÖT



VOC-päästöt

Ilmapäästöistämme merkittävimmät ovat liuotinaineet eli haihtuvia hiilivetyjä (VOC, Volatile Organic Compound) sisältävät yhdisteet. VOC-päästöihin liittyvä lainsäädäntö on maakohtaista, ja tästä syystä VOC-päästöläskenta ja -raportointi vaihtelevat maittain.

Suomessa laskemme VOC-päästöt käytettyjen liuotinaineiden perusteella EU:n VOC-direktiivin mukaisesti. Liuotinaineita käytetään tehtaillamme vain raskaiden renkaiden (teollisuusrenkaiden) tuotannossa.

Raskaiden renkaiden kokoonpanosta haihtuvat hiilivedyt kerätään talteen ja johdetaan katalyyttiselle polttolaitokselle. Liuotinpäästöjen keräily raskaiden renkaiden tuotannosta on kuitenkin haastavaa. Raskaiden renkaiden valmistuksessa päästölähteitä ei voida sulkea siten, että kaikki päästöt pystyttäisiin keräämään ja johtamaan polttolaitokselle.

Suomessa tavoitteenamme on noudattaa ympäristöluvan kokonaispäästöraja-arvoa, joka on 60 % käytetyistä liuottimista. Vuonna 2021 asensimme uudet kohdeimulaitteet VOC-höyryille raskaiden renkaiden kokoonpanokoneille, jotta poltettavaksi keräiltävien VOC:iden osuutta voidaan kasvattaa. Näistä korjaavista toimenpiteistä huolimatta liuotin-

ten kokonaispäästöt olivat 81 % käytetyistä liuottimista. Lisätoimenpiteiden arviointi ongelman ratkaisemiseksi on aloitettu.

Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtailla liuotinaaineita ei käytetä rengasvalmistuksessa. Paikallisen lainsäädännön mukaan päästöt lasketaan raaka-aineiden käytön pohjalta. VOC-päästöä syntyy prosesseissa käytetyistä raaka-aineista.

Haju

Teettämiemme kyselytutkimusten mukaan hajupäästöt ovat hetkellisiä. Luonnonkumin pehmytyksessä eli mastisoinnissa vapautuu kumimaidon saostus- ja kuivatusvaiheissa muodostuvia yhdisteitä, jotka aiheuttavat hajuhaittaa lähiympäristössä. Mastisoinnin hajuja vähennetään pisananerottimin.

Tehtaillamme on otettu käyttöön parasta saatavilla olevaa tekniikkaa edustavat hajunpoistolaitteistot. Venäjän- ja Yhdysvaltain-tehtailla tekniikka kattaa kaikki sekoituslinjat ja Suomessa kaikki pääsekoituslinjat. Olemme pystyneet vähentämään erillismastisoinnin määrää, jolloin prosessista vapautuvan hajunkin määrä on vähentynyt.

Osa hajuista syntyy renkaan paistossa. Paistossa vapautuvien höyryjen määrä on

suoraan verrannollinen paistetun kumin määrään. Yksittäisten aineiden pitoisuudet höyryissä ovat hyvin pieniä.

Hiukkaspäästöt (pöly)

Jauhemaisten kemikaalien käsittelystä syntyy hiukkaspäästöjä sekoitusosastollamme. Sekoituskoneissa on tehokkaat ilmanvaihto- sekä pölynkeräyslaitteet, ja vesipesurit toimivat parhaimmillaan yli 99 % erotusasteella. Seuraamme hiukkaspäästöjä hiukkaspitoisuus- ja paine-eromittarein. Lisäksi ulkopuoliset asiantuntijat tekevät säännöllisesti pitoisuusmittauksia.

Mitatut hiukkaspitoisuudet ovat olleet tehtaillamme luparajoissa. Suodatinlaitteet läpäisevä pöly on lähinnä esteettinen haitta, eikä siitä ole vaaraa ympäristölle tai terveydelle.

Melu

Tuotantolaitoksillamme on ympäristölupaehtojen mukaiset raja-arvot melulle. Tarkkailemme ja mitaamme melupäästöjä säännöllisesti. Mittaustulosten mukaan emme ylitä asetettuja raja-arvoja.

Vesi ja jätevedet

Renkaiden valmistusprosesseissamme käytetään runsaasti jäähdytysvettä. Suomen-tehtaallamme jäähdytysvesi otetaan viereisestä Nokianvirrasta ja palautetaan käytön jälkeen takaisin koskeen. Venäjän-tehtaalla ja Yhdysvaltain-tehtaalla jäähdytysvetenä käytetään kunnallista vesijohtovettä, ja se johdetaan jätevedenpuhdistamolle. Jäähdytysvedet eivät missään vaiheessa ole kosketuksissa tuotannon kemikaalien kanssa, eivätkä ne näin ollen likaannu.

Materiaalit

Tuotannossamme käytetään laadukkaita raaka-aineita, jotka osaltaan takaavat renkaidemme laadun ja turvallisuuden. Tutkimme jatkuvasti kierrätysmateriaalien hyödyntämistä.

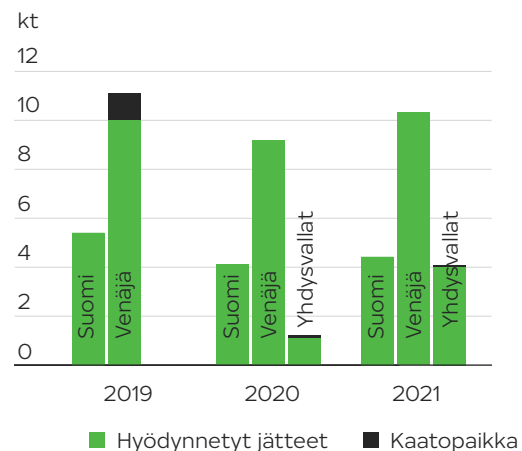
Voit lukea lisää renkaissa käytettävistä vastuullisista raaka-aineista [täältä](#).

Jätteet

Jätteitä muodostuu sekä varsinaisessa tuotannossamme että tukitoiminnoissamme. Muodostuvat jätteet voidaan luokitella karkeasti kolmeen jakeeseen: kaatopaikkajäte eli hyödyntämätön jäte, hyötykäyttävä jäte sekä vaarallinen jäte.

Punnitsemme tuotantojätteet ja pidämme niistä osastokohtaista kirjanpitoa päivittäin. Muista jätteistä tehdään raportit kuukausittain tai vuosittain. Kaikki tuotantojätteet ohjataan hyötykäyttöön. Tiedot jätteen hävitysmenetelmistä ja jättemääristä saadaan jätehuollon toimittajilta. Lajittelemme syntyvät jätteet tehtaillamme erillisten jätteidenkäsittelyohjeiden mukaisesti.

JÄTEMÄÄRÄT, SUOMI, VENÄJÄ JA YHDYSVALLAT



4/10

EI JÄTETTÄ

Tavoitteemme on, että kaatopaikkajätettä ei synny, ja Venäjän-tehtaamme saavutti tämän tavoitteen ensi kertaa vuonna 2021. Suomen-tehtaalla hyödyntämisaste on ollut 100 % useita vuosia peräkkäin.

Hyötykäytettävät jätteet

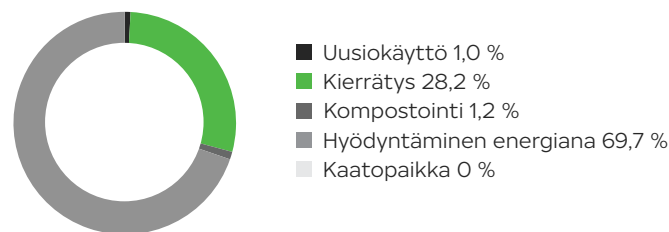
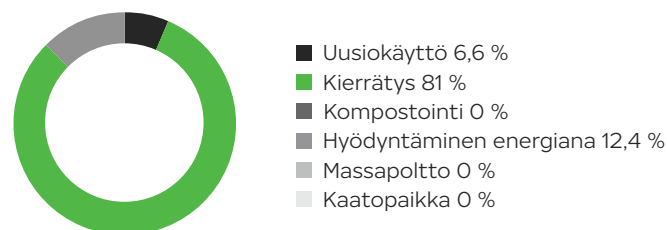
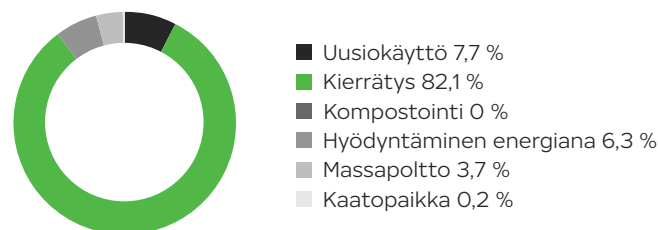
Tuotantolaitoksillamme syntyvien jätteiden hyötykäyttöaste on ollut jo vuosia kasvussa. Romurenkaat, eli renkaat, jotka eivät täytä korkeita laatuvaatimuksiamme, ohjataan kierrätykseen.

Vulkanoimatonta kumijätettä syntyy tuotannossamme ennen vulkanointia eli paistoa.

Näiden materiaalien hyötykäyttökohteita ovat esimerkiksi törmäyssuojat ja kuljetinhihat sekä muut kumituotteet, joiden materiaalivaatimukset eivät ole niin kriittiset kuin renkaiden. Muita syntyviä hyödynnettäviä jättejakeita ovat energiajäte, muovit, rauta- ja teräsromu, puu, paperi, biojäte, pahvi, lasi sekä sähkö- ja elektroniikkaromu.

Kaatopaikkajäte

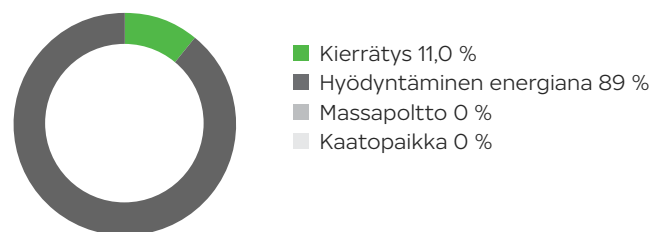
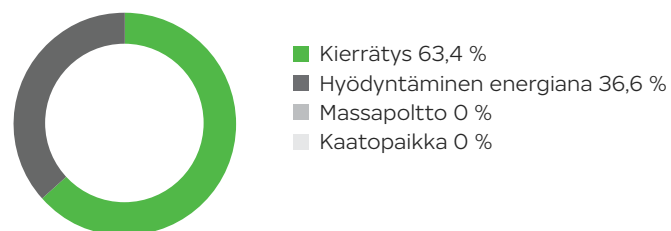
Hyötykäyttöön kelpaamaton osa jätteistä toimitetaan kaatopaikalle. Tavoitteenamme on edelleen vähentää kaatopaikalle päätyvän jätteen määrää ohjaamalla jätteet uusiokäyttöön tai muulla tapaa uudelleen hyödynnettäviksi. Vuoteen 2021 mennessä tavoitteenamme oli, että kaatopaikalle ei päädy lainkaan tuotantolaitoksilta syntyviä jätteitä. Vuonna 2021 100 % Suomen-tehtaan ja Venäjän-tehtaan ja 96,1 % Yhdysvaltain-tehtaan jätteistä toimitettiin hyödynnettäviksi.

JÄTTEIDEN KÄSITTELY, SUOMI**JÄTTEIDEN KÄSITTELY, VENÄJÄ****JÄTTEIDEN KÄSITTELY, YHDYSVALLAT**

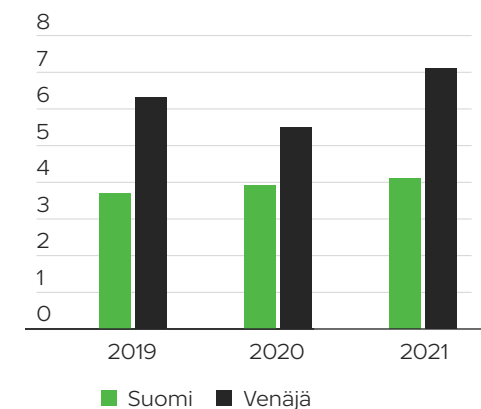
Vaaralliset jätteet

Toimitamme kaikki vaarallisiksi luokitellut jätteet valtuutetulle käsittelylaitokselle. Noin kolmannes näistä jätteistä on sekoituskoineilta tulevaa siipitiivisteöljyä, jonka kulutus on suoraan verrannollinen valmistettuihin kumiseosmääriin. Kaikki Suomen-tehtaassa syntyneet vaaralliset jätteet hyödynnetään joko energiana tai raaka-aineina.

Paikallisen lainsäädännön perusteella Yhdysvaltain-tehtaallamme ei synny vaaralliseksi luokiteltavaa jätettä.

VAARALLISTEN JÄTTEIDEN KÄSITTELY, SUOMI, %**VAARALLISTEN JÄTTEIDEN KÄSITTELY, VENÄJÄ, %****VAARALLISET JÄTTEET TUOTANTOTONNIA KOHTI**

kg/tuotanto-t



RENKAIDEN KIERRÄTYS

Renkaiden pinnoituksella liikennöitsijä säästää niin rahaa, raaka-aineita kuin luontoa-kin. Laadukas rengasrunko kestää helposti kaksikin pinnoitusta, mikä merkitsee noin 30 prosenttia pienempiä rengaskuluja. Nokian Renkaiden pinnoitusyksikkö tarjoaa pinnoitusta kuorma- ja linja-autoihin sekä raskaisiin koneisiin.

Renkaiden käytön lisäksi myös niiden tuotannossa syntyy CO₂-päästöjä. Pinnoittaminen pienentää renkaiden hiilijalanjälkeä selvästi: uuden renkaan valmistaminen tuottaa noin 220 kg CO₂-päästöjä ja pinnoitus vain noin 40 kg. Lisäksi jokainen pinnoitus säästää uuteen renkaaseen verrattuna 40 kiloa kumia ja 70 litraa öljyä rengasta kohti.

Mihin renkaat päätyvät käytön jälkeen?

Euroopassa poistetaan vuosittain käytöstä noin 3,3 miljoonaa tonnia vanhoja renkaita. Ympäristön onneksi käytöstä poistetut renkaat eivät ole arvottomia, vaan niitä voidaan käyttää eri tavoin tai kierrättää. Renkaita voidaan käyttää esimerkiksi moottoritien hällinältä suojaavissa meluvälleissa tai ratsastuskentän joustavuutta parantavana alusmateriaalina.

Suomessa renkaiden kierrätys on korkealla tasolla verrattuna moniin muihin maihin. Suo-

nessa renkaista kierrätetäänkin lähes 100 %. Vastaava luku esimerkiksi koko Euroopassa on 95 %. Loput renkaat päätyvät kaatopaikoille.

Henkilöautorenkaidemme kierrätysaste vuonna 2021 oli 80 % myymistämme renkaita (2020: 85 %). Venäjällä renkaiden kierrätysaste on alhainen. Paikallisen lain mukaan vuonna 2021 oli kierrätettävä jo vähintään 30 % Venäjän myyntiä vastaavasta määrästä, ja tämän tavoitteen saavutimme. Yhdysvalloissa renkaiden kierrätysaste on 76 % kaikista kerätyistä renkaista.

Renkaita voidaan myös polttaa energiaksi, sillä renkailla on lähes öljyä vastaava lämpöarvo. Kierrätysrenkaiden käyttö energianlähteenä on ollut tasaisessa nousussa jo vuosien ajan, ja tänä päivänä Euroopassa noin puolet kierrätettävistä renkaista käytetään energianlähteenä. EU:n kestävä kehityksen tavoitteiden mukaisesti käytettyjen renkaiden materiaalin talteenottoa tulee lisätä ja polttamista vähentää.

Nokian Renkaat on Suomen Rengaskierrätys Oy:n ja US Tire Manufacturers Associationin (USTMA) jäsen. Molemmat järjestöt edistävät renkaiden keräämistä ja hyödyntämistä keskitetysti ja valtakunnallisesti.



TYHJENNÄMME VENÄJÄLLÄ LAITTOMIA RENGASKAATOPAIKKOJA

Nokian Renkaat käynnisti vuonna 2018 Venäjällä merkittävän Eco Challenge -kierrätyskampanjan. Tavoitteena oli tyhjentää laittomia rengaskaatopaikkoja ja lisätä tietoutta kierrätyksestä. Kampanja toteutetaan yhdessä EcoShinSoyuz (EcoTyresUnion) -järjestön kanssa.

Vuonna 2021 Eco Challenge tuloksena yli 268 tonnia käytettyjä renkaita toimitettiin kierrätykseen laittomilta kaatopaikoilta. Kampanjan alusta alkaen olemme poistaneet yli 1 100 tonnia käytettyjä renkaita laittomilta kaatopaikoilta. Kampanja jatkuu vuonna 2022.

RENKAAN ELINKAARI

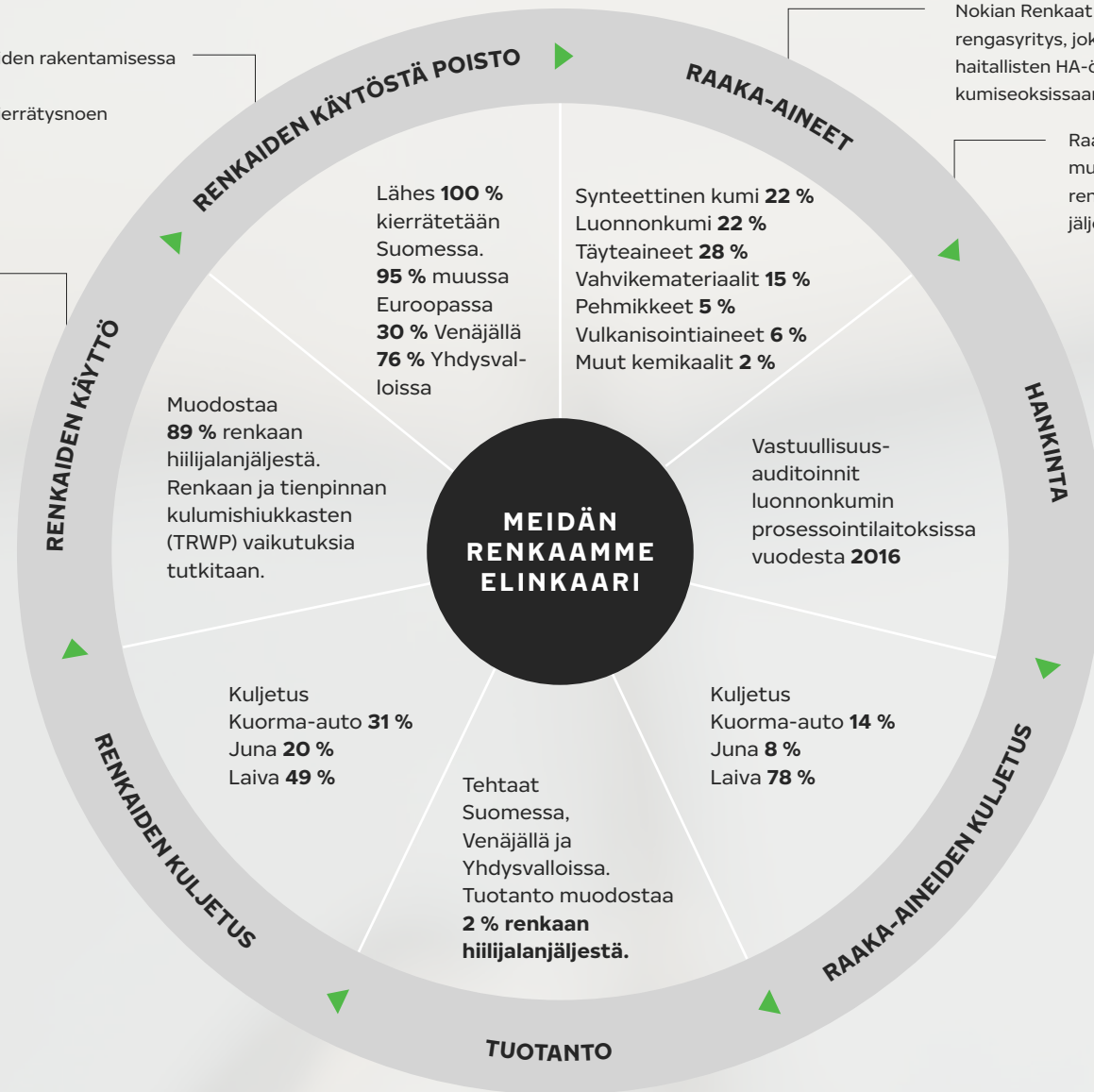
Nokian Renkaat käyttää toiminnassaan elinkaariajattelua:

Kannamme vastuumme toimintamme ja tuotteidemme ympäristövaikutuksista aina raaka-aineista käyttöikänsä lopussa oleviin renkaisiin. Suurin osa renkaan elinkaaren aikaisista ympäristövaikutuksista muodostuu käytön aikana.

Käytetyt renkaat voidaan

- rouhia korvaamaan kivimateriaaleja teiden rakentamisessa
- käyttää energiatallena
- käyttää kierrätysmateriaalien, kuten kierrätysnoen valmistukseen.

Alhaisempi vierintävastus vähentää CO₂-päästöjä.





IHMISET

Nokian Renkaat tukee kulttuuria, jossa työntekijät osallistuvat aktiivisesti oman työnsä kehittämiseen ja ottavat vastuuta kaikkien turvallisuudesta ja hyvinvoinnista.

YKSI GLOBAALI TIIMI

5/10

VÄLITÄMME, INSPIROIMME, OHJAAMME JA KEHITYMME

Johtamisen periaatteet määrittävät, miten haluamme johtaa ihmisiä ja liiketoimintaa esimerkin kautta koko organisaatiossa.

Nokian Renkaat jatkoi työntekijöidensä terveyden suojelua COVID-19-pandemian aikana vuonna 2021. Useimmat toimihenkilöt työskentelivät etänä, ja tehdastyöntekijöitä suojasivat tiukat säännöt ja ohjeet. Tehtaille perustettiin myös pop-up-rokotuslinikoita, ja henkilöstön terveyttä ja turvallisuutta suojamaan luotiin erilaisia hankkeita.

Työntekijöiltä saadun palautteen perusteella Nokian Renkaat kehitti joustavia työ-

tapoja aina, kun ne olivat mahdollisia. Tiimejä rohkaistiin keskustelemaan itselleen parhaista työtavoista muuttuvassa työympäristössä. Globaali, moderni työympäristö digitaalisine työkaluineen sekä uudistettu intranet auttoivat tiimejä jäsentämään työtään ja tekemään yhteistyötä joustavasti, tukien samalla jäsentensä hyvinvointia.

Liiketoiminnan kasvun ja modernin työtyö-
van edistämiseksi Nokian Renkaiden arvot ja johtamisen periaatteet määriteltiin uudelleen strategiaproessin osana. Yhtiö kuunteli työntekijöitään ja otti globaalit ja paikalliset tiimit mukaan keskusteluihin sekä antamaan palautetta arvoista.

Arvot – *välitämme, innovoimme uutta ja menestymme yhdessä* – kuvastavat sitä, miten työskentelemme ja käyttäydymme. Johtamisen periaatteet, eli *välittäminen, inspiroiminen, ohjaaminen ja kehittäminen* määrittävät, miten haluamme johtaa ihmisiä ja liiketoimintaa esimerkin kautta koko organisaatiossa.

Globaali henkilöstökysely Drive! järjestettiin syksyllä 2021. Jotta ihmiset saivat kanavan kertoa laajemmin näkemyksiään sitoutuneisuudesta, kyselyssä oli 17 kysymystä muun muassa tasa-arvosta, monimuotoisuudesta ja osallisuudesta. Tuloksista ja toimintasuunnitelmista keskustellaan tiimeissä.

KESKEISET TOIMET VUONNA 2021

Negatiivinen kehitys LTIF:ssä:
nousi 11 % 4,1:een (3,7 vuonna 2020).

Turvallisuustoimien taso nousi 4,8:aan /
työntekijä (3,5 vuonna 2020).

Turvallisuustoimiin osallistuvien osuus
nousi 50,0 %:iin työvoimasta
(38,2 % vuonna 2020).

Kaksi uutta osaamisen kehitysohjelmaa
aloitettu, yhtiön johtamisen periaatteet
uudistettu ja uusi esihenkilöiden
perehdytyskonsepti käynnistetty.

Joustavaa työtapaa kehitetty edelleen
työntekijöiltä saadun
palautteen perusteella.

Ihmisoikeuksia koskeva lähestymistapa
julkaistu.

Globaali henkilöstökysely Drive!
toteutettu, aiheina muun muassa
yhdenvertaisuus, monimuotoisuus ja
osallisuus.

Osaamisen kehitysohjelmaa koskevat
toimenpidetarpeet arvioitu ja päätetty.

TAVOITTEET VUODELLE 2022

Johtamisperiaate-
ohjelman käynnistäminen

Työnantajabrändin ja
osaamisen hankinnan
kehittäminen

LTIF: 2,9, sisältäen omat ja
ensi kertaa myös vuokra-
työntekijät

Kirjattavat tapaturmat
(recF): 5,2

Turvallisuus-
toimet/työntekijä: 5

Turvallisuustoimiin
osallistuvien osuus: 70 %

Tasa-arvo: Henkilöstötutkimuksessa ilmoitetun yhdenvertaisuuden
kokemuksen jatkuva parantaminen. Lähtöpisteet:
Nokian Renkaat 66, Vianor-yksikkö 69 (painotettu keskiarvo 66,7) asteikolla 0–100.

HENKILÖSTÖMME OSALLISUUS, MONIMUOTOISUUS JA YHDENVERTAISUUS

Yhtiön kaiken toiminnan lähtökohtana on oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse yhteistyöstä henkilöstön tai muiden sidosryhmien kanssa.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat määrittä ja julkisti yhtiön ihmisoikeuksia koskevan lähestymistavan, joka on kuvattu alla.



Toimintamme lähtökohtana on oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse henkilöstöstä tai muista sidosryhmistä.

Kunnioitamme ihmisoikeuksia ja kohtelemme kaikkia tasa-arvoisesti, oli sitten kyse henkilöstöstämme tai muista sidosryhmistä. Emme salli min-käänlaista syrjintää, häirintää tai kiusaamista. Jokainen on vastuussa oikeudenmukaisesta toiminnasta sekä miellyttävän ja innostavan työilmapiirin luomisesta. Haluamme varmistaa työntekijöidemme psykologisen ja fyysisen turvallisuuden. Jokaisella tulee olla yhtäläiset mahdollisuudet, eikä ketään kohdella muista poikkeavalla tavalla tai syrjivästi hänen henkilökohtaisten ominaisuuksiensa vuoksi. Arvostamme monimuotoisuutta, mikä tarkoittaa jokaisen yksilön ainutlaatuisuuden ymmärtämistä ja kunnioittamista. Otamme huomioon ihmisten ja ryhmien väliset erot ja annamme näille eroille positiivisen merkityksen toiminnassamme.

Edistämme osallistavaa ja tasa-arvoista työkuultuuria ja rohkaisemme ihmisiä toimimaan aktiivisena osana organisaatiotamme. Kaikilla on ilmaisunvapaus. Aktiivinen osallistuminen organisaation eri tasoilla sekä jokaisen työntekijän osallistumisoikeuden kunnioittaminen ovat työkuultuurimme osia.”

Ensimmäinen monimuotoisuutta, yhdenvertaisuutta ja osallisuutta koskeva mittaus tehtiin Drive!-henkilöstökyselyn osana. Mukana oli kolme erityisesti monimuotoisuutta, yhdenvertaisuutta ja osallisuutta koskevaa kysymystä, joiden pistemäärät ja globaali vertailukohta näkyvät tämän sivun taulukossa.

DRIVE!- HENKILÖSTÖKYSELY: OSALLISUUS, MONIMUOTOISUUS JA YHDENVERTAISUUS

KYSYMYKSET	NOKIAN RENKAIDEN PISTEMÄÄRÄ ASTEIKKOLA 0-100	VS. GLOBAALI VERTAILU- KOHTA	VIANOR- YKSIKÖN PISTEMÄÄRÄ ASTEIKKOLA 0-100	VS. GLOBAALI VERTAILU- KOHTA
Tunnen yhteenkuuluvuutta Nokian Renkasiin yrityksenä.	72	-2	67	-7
Yrityksessä arvostetaan erilaisia näkemyksiä.	66	-8	65	-9
Taustasta riippumatta jokaisella on yhtäläiset mahdollisuudet menestyä Nokian Renkaissa.	66	-6	69	-3

Järjestämme globaalisti Drive!-työpajoja, joissa työntekijät ovat mukana luomassa paikallisia ja globaaleja kehitystoimia monimuotoisuuden, yhdenvertaisuuden ja osallisuuden suhteen. Tavoitteena on parantaa Nokian Renkaiden kulttuuria niin, että se tuo yhteen ihmisiä, näkökulmia ja ideoita, jotta yksilöiden välillä voidaan luoda vahvempia sidoksia ja vahvistaa organisaatiota ja liiketoimintaa. Työpajojen ja työntekijöiltä saadun palautteen perusteella Nokian Renkaiden johtoryhmä julkistaa vuoden 2022 ensimmäisellä puoliskolla globaalit toimenpiteet, joilla osallistamista kehitetään edelleen.

TURVALLISUUS ON VALINTA

Edistämme aktiivisesti työterveyttä, ja tavoitteemme on minimoida tapaturmien määrä. Rohkaisemme henkilöstöämme ajattelemaan, että jokainen tapaturma voidaan välttää tekemiemme valintojen avulla.

Tiellämme kohti tapaturmatonta työpaikkaa Nokian Renkaat asetti välitavoitteeksi, että LTIF-arvo olisi alle 2,9 vuoden 2021 loppuun mennessä. Valitettavasti tavoitetta ei saavutettu, vaan koko konsernin tapaturmataajuus (LTIF) nousi 11 % 4,1:een (3,7 vuonna 2020). Samaan aikaan Nokian Raskaat Renkaat juhlisti tammikuussa 2022 kahta vuotta ilman poissaoloon johtaneita tapaturmia. Työ turvallisuuden parantamiseksi jatkuu inhimillisten virheiden mahdollisuuksien minimoinnilla.

Vaikka tavoitetta ei saavutettukaan vuonna 2021, LTIF on parantunut viimeisimpien 5 vuoden aikana. Vuoteen 2017 verrattuna LTIF on laskenut yli 45 %.

Rohkaisemme työntekijöitämme tekemään turvallisuushavaintoja ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tavoite on keskimäärin 3 turvallisuutta parantavaa toimenpidettä työntekijää kohti. Tästä tuloksena oli noin 24 000 turvallisuustoimenpidettä vuonna 2021. Tämä tarkoittaa 4,8:aa toimenpidettä työntekijää kohti.

Työsuojelu on keskeinen osa päivittäistä johtamista ja toimintaa. Vuoden 2021 aikana järjestimme turvallisuuskampanjan viestiäksemme globaalisti sloganiamme ”Turvallisuus on valinta”. Se tarkoittaa, että jokainen on vastuussa turvallisuudesta: työsuojeluohjeiden noudattamisesta, vikojen ja puutteiden havainnoinnista sekä vaarojen raportoinnista ja poistamisesta.

Voidaksemme tuoda turvallisuuden johtamista lähemmäksi päivittäistä toimintaa olemme käyttäneet turvallisuuskouluttajina omia esihenkilöitämme. Tämä on tukenut globaalia turvallisuusviestintää, sillä se pakottaa tiimit sisällyttämään turvallisuuden päivittäiseen toimintaansa. Turvallisen työkuultuurin kehittäminen jatkuu vuonna 2022, jolloin painopisteenä on inhimillisten virheiden mahdollisuuksien poistaminen.

Nokian Renkailla on globaali järjestelmä, jolla voidaan raportoida kaikki työpaikan turvallisuushavainnot, vaaratilanteet ja onnettomuudet. Raportointijärjestelmä kattaa Nokian Renkaiden omat työntekijät, vuokratyövoiman sekä alihankkijat. Vuodesta 2022 alkaen myös vuokratyöntekijät ovat mukana LTIF-tavoitteessa 2,9.

Työsuojelua koskeva koulutus perustuu paikalliseen lainsäädäntöön sekä turvallisuus-

koulutusmatriisiin täsmällisiin työnkuvauksiin. Esihenkilöt ovat vastuussa päivittäisiin tehtäviin tarvittavista koulutuksista ja pätevyyksistä. Koulutusten toteutumisesta seurataan henkilöstötietojärjestelmässä.

Kaikki työntekijät suorittavat sisäisiä auditointeja ja turvatarkastuksia, esihenkilöt tekevät turvallisuuskatselmuksia ja Nokian Renkaiden turvallisuusorganisaation ammatillaiset auditointiturvajärjestelmät. Turvallisuuskatselmuksia raportoidaan globaaliin turvallisuuden raportointityökaluun.

Turvallisuustarkastuksia, auditointeja, turvallisuushavaintoja, läheltä piti -tapausten määrää, turvallisuuskatselmusten toteutumisesta sekä näiden toimien perusteella tehtyjä parannuksia seurataan. Nämä toimet yhdessä muodostavat indikaattorin turvallisuustoimille. Jokainen turvallisuuspoikkeama selvitetään, ja tarvittavat korjaavat toimenpiteet tehdään ISO 45001-standardissa määritetyn hallintahierarkian mukaisesti. Nykyinen LTIF-tilanne ja korjaavat toimenpiteet näkyvät kaikille työntekijöille yhtiön intranetissä.

Jokaisella konsernin työntekijällä on oikeus ja velvollisuus kieltäytyä riskialttiista tai epäterveellisestä työstä tai keskeyttää sen tekeminen. Tämä on oikeus, jota yhtiö vahvasti tukee, ja se takaa, että työntekijälle

” Työntekijöitä rohkaistaan turvallisuushavaintojen tekemiseen.

ei tule oikeuden käyttämisestä negatiivisia seurauksia. Tilanteessa, jossa työntekijä keskeyttää työvaiheen, esihenkilöt arvioivat tilanteen, määrittävät mahdolliset korjaavat toimenpiteet ja etsivät vaihtoehtoja tapaa suorittaa tehtävä.

Nokian Renkaiden sitoutuminen ja panostus tietosuojaan jatkui läpi vuoden. Erityisesti Nokian Renkaiden tietosuojakäytäntö päivitettiin ja tietosuojaa koskeva e-oppimissisältö uudistettiin. Päivitetty e-oppimiskurssi tuodaan kaikkien Nokian Renkaiden työntekijöiden saataville vuonna 2022.

Voit lukea lisää Nokian Renkaiden työterveydestä [täältä](#) ➡.

TAPATURMATAAJUUS

	2017	2018	2019	2020	2021
Poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LTIF)*					
Nokian Renkaat Suomi	8,6	5,3	3,7	3,4	3,1
Nokian Renkaat Venäjä	3,2	5,0	2,0	1,0	3,0
Nokian Renkaat Yhdysvallat			1,6	1,7	3,5
Vianor	12,6	15,0	7,8	7,1	6,5
Konserni	7,5	8,3	4,3	3,7	4,1

* Tapaturmien määrä / 1 000 000 työtuntia

Merkittävien tapaturmien taajuus (rec. F)*					
Nokian Renkaat Suomi	12,6	8,7	8,3	6,8	6,3
Nokian Renkaat Venäjä	3,9	5,3	4,0	2,1	4,4
Nokian Renkaat Yhdysvallat			6,2	3,5	8,7
Vianor	19,5	21,6	13,9	9,8	12,0
Konserni	11,2	11,6	8,2	5,8	7,4

* Tapaturmien määrä / 1 000 000 työtuntia

Merkittävät tapaturmat					
Nokian Renkaat Suomi	24	18	18	16	14
Nokian Renkaat Venäjä	11	16	12	6	13
Nokian Renkaat Yhdysvallat			4	2	5
Vianor	62	72	48	33	37
Konserni	97	106	82	57	69

Työperäisten sairaustapausten taajuus OIFR*					
Konserni		1,4	1,2	0,7	0,2

* Työperäiset sairaustapaukset / 1 000 000 työtuntia

POISSAOLOT YHTIÖITTÄIN*

	Nokian Renkaat Suomi				Nokian Renkaat Venäjä		Vianor Pohjoismaat				
	Nokian Renkaat (FI)	Nokian Raskaat Renkaat	NT Tyre Machinery	Levypyörä	OOO Nokian Shina	OOO Nokian Tyres	Nordic Wheels AB	Vianor Holding Oy	Vianor Oy	Vianor AB	Vianor AS
Sairauspoissaolot % (yhteensä)	2,8	5,0	7,0	4,2	2,4	8,4	0,0	0,6	4,1	4,4	4,6

* Taulukko ei sisällä Yhdysvaltoja, koska sairauspoissaoloja ei Yhdysvalloissa eritellä kaikista poissaoloista.

” Rohkaisemme työntekijöitämme tekemään turvallisuushavaintoja ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tavoite on keskimäärin 3 turvallisuutta parantavaa toimenpidettä työntekijää kohti.

HENKILÖSTÖMME

Tavoitteenamme on olla globaalisti haluttu työnantaja, joka on tunnettu vastuullisuudestaan, johtajuudestaan sekä kansainvälisestä työyhteisöstään, jossa työskennellään tiimeissä ympäri maailman. Työllistämme noin 4 900 ihmistä, joilla on erilaisia taitoja ja taustoja.

Vuoden 2021 lopussa meillä oli yhteensä 4 915 (+6,8 %) omaa työntekijää. Raportoimme kaikki työntekijät, myös pitkällä poissaololla olevat.

Ulkoista työvoimaa käytetään lähinnä tuotannon työvoimatarpeisiin. Vuoden 2021 lopussa meillä oli 294 ulkoista työntekijää, joista suurin osa (180) työskenteli Suomessa tehdastuotannossa yksityisen henkilöstövuokrausyrityksen kautta.

Vuoden 2021 aikana Vianor työllisti yhteensä 1 227 sesonkityöntekijää. Vuodessa on kaksi sesonkia, jolloin henkilömäärä nousee tilapäisesti 400–600 työntekijällä.

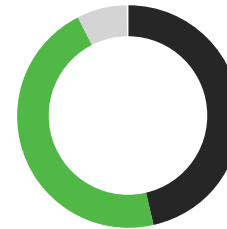
51,0 % työntekijöistämme on työehtosopimusten piirissä (53,2 % vuonna 2020). Jos työehtosopimusta ei ole, yhtiö noudattaa käytettävissä olevia työsuhdetta koskevia säännöksiä. Noudatamme lakeja ja asetuksia jokaisessa maassa.

Tuotantokapasiteetin lisääminen kysynnän kasvaessa

Nokian Renkaat lisäsi tuotantokapasiteettiin Suomessa ja Pohjois-Amerikassa. Henkilöautorenkaiden tuotanto Nokialla siirtyi neljään vuoroon ja kuusipäiväiseen viikkoon elokuussa 2021. Vuoden 2022 alusta tehdas toimii viidessä vuorossa seitsemän päivää viikossa. Suomen-tehtaalle palkattiin vuonna 2021 yhteensä noin 120 vuokratyöntekijää. Uusien rekrytointien seurauksena Nokian Renkaat loi yhteensä noin 200 uutta työpaikkaa Nokialle vain reilun vuoden aikana.

Nokian Renkaat otti seuraavan kasvusuorituksen Yhdysvaltain-tehtaalla lisäämällä kolmannen ja neljännen vuoron, minkä myötä tuotantokyky kasvaa ympärivuorokautiseksi vastauksena kasvavaan kysyntään. Yhtiö käynnisti kolmannen vuoron toukokuussa 2021 ja neljännen heinäkuussa 2021. Lisäykset miltei kaksinkertaistivat tehtaan työvoiman vuoden 2021 ensimmäisellä puoliskolla, ja Daytonissa työskentelee nyt noin 300 työntekijää.

UUDET TYÖNTEKIJÄT



- Alle 30-vuotiaiden osuus 46,7 %
- 30–50-vuotiaiden osuus 46,0 %
- Yli 50-vuotiaiden osuus 7,4 %

Uusien työntekijöiden osuus (yhteensä) 22,4 %

HENKILÖSTÖN VAIHTUVUUS



- Alle 30-vuotiaiden osuus 26,1 %
- 30–50-vuotiaiden osuus 57,5 %
- Yli 50-vuotiaiden osuus 16,4 %

Vaihtuvuus (yhteensä) 11,1 %

KAIKKI TYÖNTEKIJÄT



- Naisia 17,4 %
- Miehiä 82,6 %

Yhteensä 4 915

TAPAMME TOIMIA

Vuonna 2020 loikkasimme uudelle tasolle digitaalisessa työskentelyssä ja opimme uusia taitoja. Vuonna 2021 olemme hyödyntäneet näitä oppeja ja kehittäneet työtapojamme entisestään.

Palaute työntekijöiltä oli selkeää ja yhdenmukaista: joustavaa hybridityöntekoa halutaan jatkaa. Johtoryhmä tukee täysin hybridityöskentelyä, aina kun se on mahdollista. Digitaalisilla työkaluilla tuettu moderni työympäristö auttaa tiimejä järjestämään työnsä joustavasti, samalla kun se tukee työntekijöidemme yksilöllistä hyvinvointia. Kaikkia tiimejä on rohkaistu keskustelevaan itselleen parhaista työkäytännöistä.

Koska työskentelystä on tullut ensisijaisesti digitaalista, tietoturvataitojen tarve on kasvanut. Vuonna 2021 yhtiö jatkoi tietoturvaosaamisen kehittämistä ja julkaisi tietoturvaa koskevan e-oppimiskurssin, joka on tarkoitettu kaikille Nokian Renkaiden työntekijöille. E-oppimiskurssilla yhtiö pyrkii kehittämään tietoturvataitoja ja parantamaan siten sekä Nokian Renkaiden että työntekijöiden omaa tietoturvaa.

Nokian Renkaat viesti myös tietoturvas- ta aktiivisesti sisäisissä kanavissaan. Yhtiö tuotti webinaareja, julkaisi useita artikkeleita ajankohtaisista tietoturva-aiheista ja julkaisi

ensimmäisen podcast-jakson, jossa oma henkilöstö keskusteli tietoturva-aiheista.

Nokian Renkaat jatkoi organisaation ilmapii- rin ja hyvinvoinnin reaaliaikaista seuranta- ja mittauksia järjestämällä pulssikyselyn huh- tikuussa. Työntekijöistä 89 % vastasi positiivi- sesti tai neutraalisti kysymykseen siitä, mikä yleinen tuntemus on tällä hetkellä (marras- kuussa 2020 tulos oli 86 %). Marraskuussa 2021 yhtiö teki jälleen vuotuisen Drive!-hen- kilöstökyselyn, jota ei toteutettu vuonna 2020 pandemian vuoksi. Henkilöstökysely antaa laajemman kuvan paitsi sitoutuneisuu- desta, myös muun muassa osallisuudesta, monimuotoisuudesta, yhteenkuuluvuudesta, yhteistyöstä, esihenkilötyöstä, kehittämisestä ja viestinnästä.

Henkilöstökysely Drive! tehtiin Nokian Renkaiden työntekijöille marraskuussa 2021 ja Vianor-liiketoimintayksikön työntekijöille tam- mikuussa 2022, talvirengasseason jälkeen. Kyselyssä oli 17 kysymystä, ja siihen vastasi 83 % kyselyn saaneista, mikä on hyvä tulos ja 3 pistettä globaalia vertailukohtaa enemmän. Sitoutuneisuuden pistemäärä oli 76 Nokian Renkaissa ja 75 Vianorissa, asteikon ollessa 0–100 (globaali vertailukohta 75). Tuloksista on keskusteltu tiimeissä, joissa on myös sovit- tu yhdessä toimenpiteistä.

Yhtiö jatkoi Working Well -konseptia, jolla tuettiin työntekijöitä poikkeuksellisessa ympäristössä. Osana konseptia yhtiö järjesti globaaleja sekä paikallisia toimenpiteitä:

- webinaareja ja työpajoja, joissa esihenkilöt voivat oppia ja jakaa parhaita käytäntöjä
- koulutuksia työntekijöille liittyen hyvinvointiin etätyössä ja COVID-19- pandemian aikana
- oman työn johtaminen: käytännön vinkkejä työpäivän järjestelyyn ja rakenteen luomiseen työpäivään, työkaluja ja kanavia etätyön tukemiseen.
- esimerkiksi kaikki työntekijät Suomessa voivat saada yksilöllisiä valmennussessioita

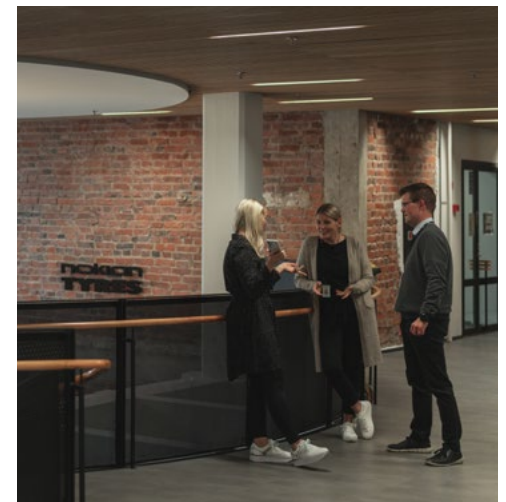
Yhtiö jatkoi myös kehityskeskusteluiden järjestämistä. Kehityskeskusteluissa paneudu- taan suoritusten johtamiseen sekä henkilö- kohtaisiin tavoitteisiin ja kehittymiseen.

6/10

SISU JA PÄÄTTÄVÄISYYS

Turvallisuus ja strateginen suunnittelu olivat selvästi globaalin vertailukohdan yläpuolella Drive!-henkilöstökyselyssä.

Meillä on selkeät suunnitelmat tavoitteiden saavuttamiseksi ja sisua kohdata edessä olevat haasteet, ja työskentelemme pitääksemme toisemme turvassa.



” Vuonna 2021 yhtiön arvot ja johtamisperiaatteet määriteltiin uudelleen strategiaproessin osana.



Vuonna 2021 yhteensä 96,3 % henkilöstöstämme kävi kehityskeskustelun (93,0 % vuonna 2020). Henkilökohtaiset kehityskeskustelut ovat keskeisessä roolissa henkilöstön kehittämisessä. Sisäinen työkierto, työssäoppiminen ja erilaiset koulutusratkaisut olivat edelleen tärkeä osa henkilöstön kehittymistä.

Vuonna 2021 yhtiön arvot ja johtamisperiaatteet määriteltiin uudelleen strategiaproessin osana. Nokian Renkaat perusti useita työryhmiä työntekijöiden osallistamiseksi. Näiden keskustelujen perusteella yhtiömme arvot ovat: välitämme, innovoimme ja menestymme yhdessä. Johtamisen periaatteemme ovat: välitämme, inspiroimme, ohjaamme ja kehitämme. Arvot julkistettiin ensi kertaa syksyllä osana strategiaviestintää. Tämän jälkeen

tiimit keskustelivat siitä, miten arvot voidaan viedä käytäntöön päivittäisessä työssä. Jatkamme esihenkilötyön kehittämistä johtamisperiaatteiden mukaisesti vuonna 2022.

Vuonna 2021 yhtiö uudisti myös intranetinsä helpottamaan pääsyä yhtiön tietoihin mistä tahansa – tien päältä, tehtaalta tai etätöistä. Uusi intranet on kanava viestintään työntekijöiden kanssa, ja se mahdollistaa kaikkien osallistumisen esimerkiksi sisällön luontiin, palautteen antamiseen ja kommentointiin yhtiötä koskevista uutisista. Sisältöä päivitetään säännöllisesti, ja kaikki Nokian Renkaiden henkilöstöprosessin materiaalit ovat käytettävissä intranetin kautta.

NOKIAN RENKAIDEN YHTIÖN ARVOT

ME



Välitämme



Innovoimme



Menestymme

YHDESSÄ

OLEMME YLPEITÄ HAKKAPELIITTA-PERINTEESTÄMME JA HAKKAPELIITTAHENGESTÄ KULTTUURIMME JA ARVOJEMME PERUSTANA

” Kaikki Nokian Renkaiden työntekijät palkitaan yhtiön suorituskyvyn perusteella.

Oppiminen ja kehitys

Olemme esitelleet uuden oppimisen kulttuurin, joka perustuu seuraavaan lähestymistapaan:

- siirtyminen pois perinteisestä luokkahuonekoulutuksesta
- digitaalisten työkalujen täysi hyödyntäminen
- erilaisten modulaaristen ratkaisujen portfolion tarjoaminen
- valinnanvapaus eri sisältöjen ja menetelmien suhteen
- mahdollisuuksia yhdistää yhteisiä ja henkilökohtaisia oppimispolkuja
- uusien yhdessä oppimisen tapojen pilotointi (esim. opintopiiri, vertaisvalmennus)
- ajasta ja paikasta riippumattoman oppimisen mahdollistaminen (mobiili, tien päällä)
- oppimisen tiukka integrointi liiketoimintatavoitteisiin (oppiminen "on-demand")

Nokian Renkaat pilotoi kahta uutta kehitysohjelmalla valituille johtajaryhmille. Näissä ohjelmissa noudatettiin yhtiön uutta lähestymistapaa oppimiseen. Toiseen pilotiohjelmaan, nimeltään Virtual Acceleration Program, sisältyi yksilöllistä oppimista digitaalisten oppimiskäytösten kautta, säännöllisiä oppimispiirejä, mentorointia sekä strategista projektityötä. Toinen oli mentorointiohjelma yleiselle johdolle. Nokian Renkaat järjesti myös mentoreille ja mentoroitaville erilliset koulutukset ennen prosessia ja sen aikana. Molempia ohjelmia seurattiin ja osallistujilta

pyydettiin jäsenneltä palautetta ohjelmien aikana ja niiden päätteeksi. Palautetta hyödynnetään ohjelmien jatkokehitykseen.

Uusille esihenkilöille yhtiö on kehittänyt perehdyttämiskonseptin, joka on saatavilla intranetissä. Perehdytys perustuu yhtiön arvoihin ja johtamisen periaatteisiin, ja se koostuu sekä globaalista että paikallisesta tiedosta ja sparrauksesta.

Nokian Renkaiden henkilöstön kehitysfilosofia tukee työntekijöiden kehittymistä sisäisellä työkierrolla, työssäoppimisella ja erilaisilla 70–20–10-periaatteen mukaisilla kehitysratkaisuilla: 70 % kehityksestä työssä oppimisena, 20 % muilta oppimisena ja 10 % koulutuksen kautta.

Suoritusperusteinen palkkio

Nokian Renkaiden johtoryhmä ja hallitus kehittivät Global Total Rewards -filosofian ja ohjeistuksen vuoden 2018 aikana, ja se viestitettiin kaikille työntekijöille vuonna 2019. Muodostetun ohjeistuksen tavoitteena oli yhdenmukaistaa yhtiön palkitsemiskäytännöt globaalisti. Ohjeistusta on noudatettu vuonna 2021, ja sitä on toteutettu entistä enemmän Nokian Renkaiden palkitsemiskäytännöissä. Ohjeistus on tarkoitettu varmistamaan Nokian Renkaiden työntekijöiden oikeudenmukainen ja yhdenmukainen kohtelu ja antamaan samalla eri maille ja yksiköille mahdollisuus tarjota paikallisesti kilpailukyistä palkkaa parhaan osaamisen houkuttelemiseksi, säi-

lyttämiseksi ja motivoimiseksi. Se perustuu tehtävän arviointiin, yhtenäiseen tavoitteiden asettamiseen sekä palkitsemiskäytäntöjen vertailuun relevanteilla markkinoilla.

Yhtiö päivitti myös lyhyen ja pitkän aikavälin kannustinjärjestelmänsä vuonna 2019. Pitkän aikavälin kannustimena yhtiöllä on kaksi osakepohjaista järjestelmää, joiden tarkoituksena on yhdistää Nokian Renkaiden omistajien ja avainhenkilöiden pitkän tähtäimen tavoitteet. Yhtiön tärkeimmän tämänhetkisen pitkän aikavälin kannustinjärjestelmän eli Nokian Renkaiden suoritusperusteisen osakepalkkiojärjestelmän tavoitteet liittyvät segmentit yhteensä osakekohtaiseen tulokseen (EPS) ja segmentit yhteensä sijoitetun pääoman tuottoon (ROCE). Nokian Renkaiden ehdollinen osakepalkkiojärjestelmä toimii pitkän aikavälin lisäkannustintyökaluna, jota käytetään valikoidusti Nokian Renkaiden avainhenkilöstön sitouttamiseen. Molempia ohjelmia jatkettiin vuonna 2021: Nokian Renkaiden suoritusperusteista osakepalkkiojärjestelmää vuosille 2021–2023 ja Nokian Renkaiden ehdollista osakepalkkiojärjestelmää siten, että sen rajoitusajaksi on 2021–2023. Yhtiöllä on myös voitonjako-ohjelma työntekijöille, jotka eivät ole oikeutettuja osallistumaan osakepohjaisiin järjestelmiin. Näiden järjestelmien ansiosta kaikki Nokian Renkaiden työntekijät palkitaan yhtiön suorituskyvyn perusteella.

Lyhyen aikavälin kannustimena on käytössä useita erilaisia järjestelmiä, ja kaikki työnte-

kijät ovat oikeutettuja joihinkin niistä. Nämä järjestelmät on suunniteltu edistämään yhtiön strategiaa ja palkitsemaan suorituskykytavoitteiden saavuttamisesta. Vuodelle 2020 Nokian Renkaat käynnisti uuden Global Sales Incentive -ohjelman, joka on tarkoitettu suorille myyntirooleille useissa eri toimipaikoissa. Myyntikannustinohjelmaa jatkettiin vuonna 2021, jotta voitiin tukea siihen osallistuvien myyntityöntekijöiden suorituskykyä. Kaikki lyhyen tähtäimen järjestelmät perustuvat joko konsernin, liiketoiminta-alueen/-yksikön, tiimin ja/tai yksilön suoriutumiseen.

Suoritusperusteinen palkitseminen tukee tulosten saavuttamista synnyttämällä motivaatiota ja sitoutumista. Eri asiat motivoivat eri ihmisiä, ja vaikka palkitseminen auttaakin kehittämään motivaatiota, se ei perustu vain rahallisiin palkkioihin. Nokian Renkaat haluaa parantaa suoriutumista ja tukea henkilöstön motivaatiota ja sitoutumista tarjoamalla kilpailukykyisiä kokonaispalkitsemispaketteja, joihin sisältyy sekä rahallista että muuta kuin rahallista palkitsemista.

Olemme edistyneet merkittävästi viime vuosien aikana ja onnistuneet vakauttamaan uuden palkitsemisprosessimme. Jatkamme palkitsemisrakenteemme eri puolten kehittämistä ja arviointia voidaksemme varmistaa, että noudatamme vallitsevia markkinaolosuhteita ja takaamme parhaan mahdollisen suorituskyvyn jatkossa.

Palkitsemisfilosofiamme

Palkitsemisen kokonaisohjeistus muodostaa perustan Nokian Renkaiden palkitsemisperiaatteille. Periaatteet on laadittu tukemaan tavoitettamme osallistuvasta ja hyvin suoriutuvasta organisaatiosta. Ohjeistus muodostaa yhtenäisen viitekehyksen työntekijöiden huomioinnille, palkitsemiselle ja ylentämiselle.

Nokian Renkaiden palkitsemisen ja ohjeistuksen kokonaistavoite on kohdistaa palkitseminen yhtiön strategiaan ja lisäarvon luontiin. Haluamme tarjota paikallisesti kilpailukykyistä palkkaa parhaan osaamisen houkuttelemiseksi, säilyttämiseksi ja motivoimiseksi. Toimimme globaalien palkitsemisohjeiden mukaisesti voidaksemme varmistaa kaikkien työntekijöiden oikeudenmukaisen ja yhdenvertaisen kohtelun.

NOKIAN RENKAIDEN PALKITSEMISFILOSOFIA

PALKITSEMISFILOSOFIA JA OHJAAVAT PERIAATTEET ON KOOTTU NELJÄN ELEMENTIN YMPÄRILLE. PALKITSEMISEN TULEE OLLA

STRATEGISTA

Varmistaakseen Nokian Renkaiden strategian menestyksekkään toteutuksen

SUORITUKSEEN JA ARVOIHIN PERUSTUVAA

Kannustaakseen ja palkitakseen yhtiön, liiketoimintayksikön, tiimin ja yksilön suoritusta sekä asiakas- ja arvoperusteista toimintaa

KILPAILUKYKYISTÄ

Houkutelakseen, motivoidakseen ja sitouttaakseen osaamista kilpailukykyisellä kokonaispalkitsemisella

LÄPINÄKYVÄÄ JA JOHDONMUKAISTA

Edistääkseen palkitsemisjärjestelmän suunnittelun, toteutuksen ja siitä viestimisen läpinäkyvyyttä ja johdonmukaisuutta

TYÖNTEKIJÖIDEN PALKITSEMINEN, KESKIARVO EUR*

Palkat ja palkkiot (pl. toimitusjohtaja), milj. euroa	214,6
Konsernin henkilöstö keskimäärin tilivuoden aikana	4 941
Palkat ja palkkiot keskimäärin, tuhatta euroa	43,43

* Työntekijöiden palkitseminen, keskiarvo EUR laskettu perustuen työntekijämäärän keskiarvoon tilivuoden aikana jaettuna työntekijöille (pl. toimitusjohtaja) maksetun palkan kokonaismäärällä vastaavana tilivuonna.

TOIMITUSJOHTAJAN PALKAT JA PALKKIOT EUR

Palkat ja palkkiot, milj. euroa	1,158
Palkat ja palkkiot, tuhatta euroa	1 158,0
Suhde keskimääräiseen työntekijän palkkaan*	26,66

* Suhde keskimääräiseen työntekijän palkkaan laskettu jakamalla toimitusjohtajalle maksettu kokonaiskorvaus tilivuonna 2021 muille työntekijöille (pl. toimitusjohtaja) keskimäärin maksetuilla palkoilla. Lisätietoja toimitusjohtajan palkitsemisesta on Nokian Renkaiden palkitsemisraportissa 2021.



TUOTTEET

Renkaan tulee säästää polttoainetta, olla ympäristöystävällisesti valmistettu, vähentää tien kulumista ja melua – ja näyttää hyvältä.

LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN ON ETUSIJALLA

Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää sekä liikenteessä että tuotannossa. Nokian Renkaat oli ensimmäinen rengasyhtiö, joka poisti kumiseoksistaan haitalliset aromaatitiset öljyt (HA), sekä maailman ensimmäinen rengasvalmistaja, joka otti PAH-pitoisuudeltaan alhaiset öljyt käyttöön tuotannossaan.

Nokian Renkaat parantaa jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessinsa laatua, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Tavoitteemme on auttaa maailmaa ajamaan fiksummin, mihin kuuluu myös kuljettajien opastaminen vastuulliseen ajotapaan, joka säästää renkaita, sekä heidän ohjaamisensa valitsemaan renkaita, joiden matalampi vierintävastus tuottaa vähemmän päästöjä.

Renkaiden turvallisuusominaisuuksien kehittäminen ja toimivuuden testaaminen on jatkuvaa työtä. Ilmastonmuutoksen mukanaan tuomat sään ääri-ilmiöt ja tieolosuhteiden vaihtelevuus ovat lisänneet renkaiden turvallisuuden merkitystä entisestään. Rengasvalmistajana meidän tulee huolehtia myös siitä, että kehittämämme, valmistamamme ja markkinoimamme renkaat ovat tutkitusti käyttäjilleen turvallisia ja laatuvaatimusten mukaisia ja että ne täyttävät asiakkaiden ja käyttäjien odotukset.

Renkaiden kehitys on jatkuvaa tasapainoi-

lua kolmen pääominaisuuden eli pidon, kes-
tävyuden ja vierintävastuksen välillä. Yhden ominaisuuden parantaminen vaikuttaa muihin ominaisuuksiin ja voi johtaa niiden vaikutuksen vähenemiseen. Renkaan turvallisuusominaisuuksien, kuten märkäpidon, kehittäminen esimerkiksi vaikuttaa vierintävastukseen. Vas-
tuullisuuden näkökulmasta tämä on ongelma, kun halutaan kehittää täydellinen rengas, joka on A-luokassa sekä turvallisuuden että polttoainetalouden suhteen ja vähentää näin liikenteen päästöjä.

Autonrengas on teknisiltä ominaisuuksiltaan todella vaativa tuote, jonka tehtävä on varmistaa auton hallittavuus kaikissa olosuhteissa. Renkaan tulee samalla kertaa säästää polttoainetta, olla ympäristöystävällisesti valmistettu, vähentää tien kulumista ja melua – ja näyttää hyvältä.

Varmistamme tuotteidemme teknisen laadun ja turvallisuuden testaamalla ja tutkimalla jokaisen renkaanvalmistuksen raaka-aineen ja kehittämällä yhä parempia kumiseoksia. Renkaiden laatu varmistetaan myös tuotannon aikaisilla prosessikontrolleilla. Jokainen valmistunut rengas käy läpi tuotannon laatu-
kontrollin, johon kuuluu renkaiden voimavaihtelu-, epäkeskisyy- ja heittomittaus sekä visuaalinen tarkastus.

KESKEISET TOIMET VUONNA 2021

Kehitimme Green Step -konsepti-
renkaan, joka on tehty lähes kokonaan
kierrätetyistä tai uusiutuvista
materiaaleista. Konseptirengas esiteltiin
tammikuussa 2022.

Uusi tavoitteemme talvirenkaiden turvalli-
suustasolle on, että 100 % pohjois-
maisista Hakkapeliitta-renkaista henkilö-
autoihin ja katumaasureihin täyttää
uudet, vuoden 2021 EU:n jääpitokriteerit.
Vuonna 2021 kriteerit täytti
99,5 % renkaista.

Jatkoimme tutkimuksia kierrätetyn noen käytöstä,
mutta sitä ei voitu sisällyttää tuotemallistoon vuonna 2021.

TAVOITTEET VUODELLE 2022

Tavoitteemme on, että
EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen
A-luokassa on 10 uutta tuotettamme.

Tavoite on, että 100 %
premium-renkaista on märkäpidon
parhaassa A- tai B-luokassa EU-rengas-
merkinnän mukaan vuoteen 2025*
mennessä (89 % vuonna 2021).
Edistyminen raportoidaan vuosittain.

Tavoite on korottaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien
osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä. Edistyminen valikoitujen renkaiden**
suhteen raportoidaan vuosittain (tila vuonna 2021: 25 %).

* Laajuus: Hintakategorian A renkaat, jotka kuuluvat EU-rengasmerkintään ja edustavat viimeisintä tuotesukupolvea. Ei sisällä pohjoismaisia talvirenkaita.

** Laajuus: Renkaat, jotka ovat vierintävastukseltaan EU-rengasmerkinnän luokassa A tai B ja jotka on varustettu jääpito-
merkinnällä.

7/10

**AUTAMME MAAILMAA AJAMAAN
FIKSUMMIN**

Tarjoamalla turvallisia, ympäristöystävällisiä ja vastuullisesti valmistettuja renkaita tarjoamme autoilijoille mahdollisuuden valita parempi tulevaisuus.

Nokian Renkaiden testiradoilla Nokialla, Ivalossa ja Espanjan Santa Cruz de la Zarzassa testataan renkaan käyttäytymistä monissa eri olosuhteissa: kuivalla ja märällä asfaltilla, jäällä, lumella ja sohjossa, ylä- ja alamäessä, kaarteissa ja suoralla ja jopa mukulakivillä. Renkaita testataan niin kiihdytys- ja jarrutus-kokeissa, vesiliirto-olosuhteissa kuin tuntu-maradallakin, niin hyytävän kylmässä kuin polttavan kuumassa säässä.

Johtamista ja tuotekehitystä ohjaavat liiketoimintaperiaatteet [☞](#), ympäristö-, turvallisuus- ja laatu politiikka sekä testikäytännöt. Myös monet muut esimerkiksi meluun, nastoihin, kemikaaleihin, testaukseen ja rengasmerkintöihin liittyvät vaatimukset ohjaavat työtämme. EU:ssa myytävät renkaamme ovat myös mukana EU-rengasmerkinnässä. EU-rengasmerkintä auttaa kuluttajia tekemään tietoon perustuvan ostopäätöksen uusia renkaita hankittaessa, sillä se korostaa renkaan suorituskykyä liittyen polttoainetalouteen, märkäpitoon ja meluun, ja uusim-pana lisäyksenä Pohjoismaiden olosuhteisiin tarkoitetuissa renkaissa lumi- ja jääpitoon.

Voit lukea lisää vastuullisuuden hallinnasta tuotekehityksessä [täältä ☞](#).

Märkäpidon ja jääpidon kehittäminen

Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti EU-rengasmerkinnän testimenetelmien standardien, kuten märkä- ja jääpidon mittaamisen kehitykseen. Märkäpito on renkaan kannalta kriittinen turvallisuusominaisuus, sillä se ilmaisee, kuinka nopeasti rengas pysähtyy märällä tiellä. EU-rengasmerkinnässä märkäpito arvioidaan asteikolla A–E, jossa A on lyhin jarrutusmatka märällä pinnalla, E pisin.

Märkäpito on yksi Nokian Renkaiden tuotekehityksen jatkuvista kehityskohteista. Tämä kohdistuu yhteen olennaisista aiheista: renkaiden liikenneturvallisuuteen. Nokian Renkaiden tavoite vuodelle 2025 on sisällyttää 100 % yhtiön premium-renkaista EU-rengasmerkinnän märkäpitoluokkiin A tai B eli parhaisiin luokkiin. Edistyminen raportoidaan vuosittain.

Talvirenkaiden turvallisuus on yksi pääprioriteettejamme renkaiden liikenneturvallisuuden suhteen. Toukokuusta 2021 alkaen EU-rengasmerkinnässä on jääpidon lisäksi uusi merkintä lumipidosta. Vaikeisiin lumiolosuhteisiin hyväksytyissä renkaissa on lumipitomerkintä, kun taas kansainvälisen jääpitotestin läpäisseen renkaan etiketissä on

” Märkäpito on yksi Nokian Renkaiden tuotekehityksen jatkuvista kehityskohteista.



jääpitomerkintä. Uusi tavoitteemme talvirenkaiden turvallisuustasolle on, että 100 % pohjoismaisista Hakkapeliitta-renkaista henkilöautoihin ja katumaa-astureihin täyttää uudet, vuoden 2021 EU:n jääpitokriteerit. Vuonna 2021 kriteerit täytti 99,5 % renkaista.

KEHITÄMME RENKAIDEMME YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYTTÄ

Suurin osa ihmisten aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä johtuu fossiilisten polttoaineiden käytöstä. Hiilidioksidi CO₂ on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Kun rengas pyörii tien pintaa vasten, syntyy lähinnä lämpenemisestä johtuvaa energiahukkaa, jota kutsutaan vierintävastukseksi. Mitä suurempi vierintävastus, sitä enemmän kuluu polttoainetta ja sitä suuremmat CO₂-päästöt ovat. Ajonaikainen polttoaineenkulutus onkin merkittävin renkaan käytönaikaisista ympäristövaikutuksista.

Vuoteen 2020 mennessä Nokian Renkaat oli alentanut mallistonsa vierintävastusta keskimäärin 8,5 % verrattuna vuoteen 2013 ja ylittänyt näin vuodelle 2020 asetetun tavoitteen. Tätä vähennystavoitetta ei enää noudateta, koska yhtiö on määrittänyt uudet vastuullisuustavoitteet vuodelle 2025.

Uusi tavoite vierintävastuksen kehittämiseksi

Matalan vierintävastuksen renkailla voi säästää yli 0,5 litraa polttoainetta 100 kilometrillä ja alentaa näin CO₂-päästöjä.

Autoteollisuuden käydessä läpi radikaalia muutosta myös renkaiden suunnittelu siirtyy kohti sähköautojen vaatimuksia. Mitä alempi vierintävastus on, sitä pidemmälle sähköauto kulkee ilman akun lataamista. Vierintävastuksen lisäksi myös melu on huomioon otettava

tekijä sähköautojen renkaita suunniteltaessa. Koska moottori ei tuota sisätiloihin yhtä paljon melua kuin polttomoottoriautoissa, myös renkaiden melutason odotetaan olevan alhainen.

Nokian Renkaiden valmistamista renkaista matalamman vierintävastuksen renkaiden (luokkien A, B ja C) osuus on asettunut noin 90 %:iin. EU-rengasmerkintä ilmoittaa polttoainetaloudellisuuden asteikolla A–G. Tällä hetkellä Nokian Renkaiden henkilöautorenkaiden polttoainetaloudellisuus sijoittuu yleisimmin C-luokkaan.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat asetti uuden vastuullisuustavoitteen vierintävastukselle. Yhtiö pyrkii kehittämään työtään vierintävastuksen parissa edelleen siten, että EU-rengasmerkinnän parhaassa A-luokassa vierintävastuksen suhteen olisi 10 uutta tuotetta vuonna 2022. Tavoite on, että vähintään 60 rengasta on EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen A-luokassa vuoteen 2025 mennessä (tilanne vuonna 2021: 14).

Renkaan kulumisen

Nokian Renkaat on mukana kehittämässä testimenetelmää renkaiden abraasion eli kulumisen kansainvälisen standardin pohjaksi. Työ etenee ETRMA/ETRTO-työryhmissä. Renkaan kulumisen viittaa siihen renkaan painohäviöön kuljettua matkaa kohti, joka on

seurausta kontaktista tien kanssa. Renkaan kulumisen sisällytetään lopulta EU-rengasmerkintään.

Standardin kehittäminen renkaan kulumisen mittaamista varten on osa rengas- ja tiemateriaalien kulumispartikkeleiden (TRWP) vaikutusten vähentämistä. Luotettavat kenttä- ja laboratoriokokeet ovat tarpeen, jotta voidaan ymmärtää partikkeleiden luonnetta, kulkeutumisreittejä ja haittavaikutuksia, sillä monet nykyisistä arvioista perustuvat maattisiin malleihin ja laskelmiin.

Lisää tietoa mikromuoveista ja renkaista on [ETRMA:n rengas- ja tiemateriaalien kulumispartikkeleita koskevalla sivustolla](#) →

Melupäästöt

Tien ja renkaan vuorovaikutus synnyttää melua – renkaat itsessään eivät synnytä melua. EU-rengasmerkintä luokittelee renkaiden ohiajomelun luokkaan A–C, jossa A on paras luokka ja kuvaa alhaisinta ulkoista melutasoa. Ohiajomeluun vaikuttavat monet asiat, kuten auton malli ja tyyppi, vanteet, renkaan koko ja tyyppi, tienpinta, ajonopeus ja sääolosuhteet.

Euroopan rengasvalmistajien yhdistys ETRMA:n mukaan rengasvalmistajat ovat puollaneet renkaiden melupäästöt 15 vuodessa, mutta työtä on negatiivisesti kompensoinut trendi suuremmista autoista, joissa on suu-

remmat renkaat.

Nokian Renkaat kehittää jatkuvasti renkaita, joiden melupäästöt ovat pienemmät. Espanjan Santa Cruz de la Zarzassa sijaitsevassa uudessa testikeskuksessa on 1,9 kilometrin ”mukavuusrata”, jolla voidaan testata ajamista erilaisilla asvalteilla ja huonokuntoisilla teillä sekä katukiveysten ylittämistä.

Hakapeliitta 10 EV, erityisesti sähköautoille suunniteltu nastallinen talvirengas, sisältää melua vähentämään erityisen innovatiivisen vaahtokerroksen, joka vähentää melua auton sisä- ja ulkopuolella.

Tärkein tekijä

Lopulta liikenteen ympäristöystävällisyys palautuu hyvin yksinkertaiseen tosiasiaan: kuljettajalla on suuri valta vaikuttaa positiivisesti. Noin 89 % renkaan hiilijalanjäljestä syntyy sen käytön aikana. Viisaalla rengasvalinnalla, oikealla rengaspaineella ja hillityllä ajotavalla kuluttaja voi pienentää olennaisesti autoilunsa aiheuttamia CO₂-päästöjä.

Omaksumalla ympäristöystävällisemmän ajotavan, kuten tasaisen nopeuden, rauhallisen kiihdyttämisen ja hidastamisen, sekä pitämällä renkaista hyvää huolta voi vähentää renkaiden ja teiden kulumista sekä melupäästöjä.

VASTUULLISET RAAKA-AINEET

Alhainen vierintävastus ei yksinään määritä renkaan ympäristöystävällisyyttä. Renkaissa käytetään yli sataa eri raaka-ainetta, ja näiden materiaalien vastuullisuus on toinen tärkeä tekijä arvioitaessa renkaiden ympäristöystävällisyyttä. Vastuulliset raaka-aineet voidaan karkeasti jakaa kierrätettyihin ja uusiutuviin raaka-aineisiin. Eräs käytössä oleva lähestymistapa on korvata uusiutumattomat raaka-aineet kierrätetyillä ja uusiutuvilla ja mahdollistaa näin renkaiden vastuullisempi valmistaminen.

Nokian Renkaat on sitoutunut nostamaan renkaissaan käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä. Kehityksen seuraamisen mittariksi yhtiö valitsi ryhmän premium-renkaita (renkaita, jotka ovat vierintävastuksen luokissa A+B, ja, joissa on jääpito-merkintä), ja se raportoi tämän tuoteryhmän kehityksestä vastuullisten raaka-aineiden suhteen vuosittain. Vuonna 2021 näissä renkaissa oli 25 % vastuullisia raaka-aineita.

Nokian Renkaat ei voi yksin onnistua vastuullisten raaka-aineiden kehittämisessä. Jotta vastuullisten raaka-aineiden osuutta renkaissa voidaan kasvattaa, tarvitaan aktiivista

yhteistyötä ulkoisten sidosryhmien kanssa ja uusia innovaatioita eri sektoreilta. Esimerkiksi synteettisten kumilaatujen korvaamisesta biopohjaisilla elastomeereilla tehdään aktiivisesti tutkimusta kaikkialla maailmassa, mutta niiden kaupallinen saatavuus rengasalalla on edelleen rajallinen.

Koska vaihtoehtoisten raaka-aineiden tutkimus on käynnissä, massataselähestymistapa on oleellinen myös rengasalan kannalta. Samalla kun etsitään keinoja korvata fossiilisia materiaaleja uusiutuvilla tai kierrätetyillä, siirtymä tehdään hallitusti korvaamalla fossiiliset materiaalit vaihtoehtoisilla asteittain.

Kierrätetyt raaka-aineet

Nokian Renkaat on aktiivisesti tutkinut kierrätetyn noen käyttöä renkaissa, mutta sen laatu ja saatavuus aiheuttavat haasteita. Tavoitteenamme oli sisällyttää kierrätettyä nokea kaupalliseen tuotemallistoon vuonna 2021, mutta tämä ei ollut vielä mahdollista, koska saatavuus ja laatu tuottavat edelleen haasteita.

Toinen renkaissa käytettävä kierrätetty materiaalityyppi voisi olla käytetyistä renkaista talteen otettu kumi. Tasalaatuisen

kierrätysmateriaalin lähteen takaaminen on kuitenkin osoittautunut vaativaksi tehtäväksi, sillä eri käytettyjen rengaserien ja niiden raaka-aineiden välillä on suuria eroja suorituskäytössä.

Nokian Renkaat on perustajajäsen Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä, joka rakentaa parhailaan uutta renkaiden kierrätyslaitosta Lopelle. Uuden laitoksen odotetaan valmistuvan vuonna 2022 ja olevan toiminnassa vuonna 2023. Laitos mahdollistaa kierrätettyjen materiaalien keräämisen jatkojalostettavaksi teollista käyttöä varten. Käytettyjen renkaiden kierrätysaste Suomessa on 100 %, joten raaka-aineita eri kierrätysmateriaalin käyttö- vaihtoehtoja varten on saatavilla runsaasti.



8/10

TURVALLISUUS JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISYYS

Innovaatiomme parantavat turvallisuuden lisäksi myös ympäristöystävällisyyttä. Tammikuussa esittelimme Green Step -konseptirenkaan, jonka materiaaleista 93 % on kierrätettyjä tai uusiutuvia. Vuoteen 2030 mennessä tavoittemme on nostaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin.

Uusiutuvat raaka-aineet

Uusiutuvilla raaka-aineilla pyritään parantamaan renkaiden ominaisuuksia ja suorituskykyä muuntelemalla kumiseoksen ominaisuuksien tasapainoa eri lämpötiloissa. Uusien raaka-aineiden käyttöönotto vaatii runsaasti tuotekehitystyötä ja testejä, jotta renkaaseen saadaan parhaat ominaisuusyhdistelmät. Materiaalikehityksessä lähtökohtana on, että uusiutuvien materiaalien käyttöönottoaminen ei saa muuttaa renkaan turvallisuusominaisuuksia.

Nokian Renkaat oli ensimmäinen rengas-yritys, joka luopui haitallisten HA-öljyjen (korkea-aromaattiset öljyt) käytöstä tuotannossa. PAH-pitoisuudeltaan matalien öljyjen korvaamisesta bioperäisillä öljyillä ja hartseilla tehdään aktiivisesti tutkimusta kaikkialla maailmassa, mutta niiden kaupallinen saatavuus rengasalalla on edelleen rajallinen. Nokian Renkailla on tärkeä rooli tässä jatkuvasti kehittyvässä tutkimus- ja teollis-

tamisprosessissa. Käytämme jo bioperäisiä öljyjä kuten rypsiöljyä ja mäntyöljyä kumiseoksisissamme ja jatkamme niiden tutkimustyötä. Työmme kumiseosten biopohjaisten öljyjen lisäämiseksi on yhteydessä tavoitteeseemme kasvattaa renkaidemme uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä. Vuonna 2021 yli kaksinkertaistimme renkaiden valmistuksessa käytettyjen biopohjaisten öljyjen käytön edelliseen vuoteen verrattuna.

Täyteaineet, lähinnä noki ja silica, ovat eräs renkaan tärkeimmistä raaka-aineryhmistä. Täyteaineita on renkaasta noin 28 %, joten teoriassa renkaan bioperäistä osuutta voisi lisätä merkittävästi korvaamalla fossiiliperäiset täyteaineet uusiutuvista lähteistä peräisin olevilla. Käynnissä on useita biotäyteaineisiin liittyviä tutkimusohjelmia, kuten metsäteollisuuden sivuvirtoihin perustuvien materiaalien tutkimus.

NOKIAN RENKAIDEN RENGASMATERIAALIT JA NIIDEN VAIHTOEHDOT

MATERIAALI	% RENKAASTA	LÄHTEET	ESIMERKKEJÄ
SYNTEETTINEN KUMI	22	raakaöljy	- Vaatii aktiivista osallistumista raaka-aineiden tuottajilta. - Alalla pohditaan massatase-lähestymistapaa. - Kierrätetty kumimurske.
LUONNONKUMI	22	luonnonkumi	- Guayule vaihtoehtona luonnonkumille, jota viljellään tällä hetkellä Kaakkois-Aasiassa ja joissakin Afrikan osissa. - Kierrätetty kumimurske.
TÄYTEAINEET	28	silica, noki	- Kierrätysnoki voisi korvata fossiilipohjaisen noen. - Aktiivinen erilaisten biopohjaisten täytemateriaalien tutkimus, esimerkiksi metsäteollisuuden sivuvirtamateriaaleihin liittyen. - Mahdollisuus käyttää riisin kuorista valmistettua silicaa joissakin tuotteissa.
VAHVIKE-MATERIAALIT	15	teräs, koordi	- Kierrätysterästä käytetään jo vahvikemateriaaleissamme. - Kierrätysteräksen osuuden lisäämistä vahvikemateriaaleissa tutkitaan. - Biopohjaisten tai kierrätettyjen koordin lähteiden tutkimus.
PEHMENTIMET	5	matalan PAH-arvon öljyt	Bioperäisten öljyjen ja hartsien pitoisuuden lisääminen renkaissa. Rypsiöljyä ja mäntyöljyä käytetään jo, eri kasviöljyjä tutkitaan.
VULKANISOIJAT	6		Haitallisten kemikaalien vähentäminen ja poistaminen.
MUUT KEMIKAALIT	2		Haitallisten kemikaalien vähentäminen ja poistaminen.



” Olemme testanneet erilaisten guayule-lajikkeiden soveltuvuutta viljelyyn Espanjan keskiosissa, lähellä uutta testikeskustamme Santa Cruz de la Zarzassa.

Tutkimuskohteena guayule – eurooppalainen luonnonkumin lähde

Guayule-pohjainen luonnonkumi on yksi aktiivisista aloitteista, joiden parissa Nokian Renkaat on työskennellyt jo useita vuosia. Olemme testanneet erilaisten guayule-lajikkeiden soveltuvuutta viljelyyn Espanjan keskiosissa, lähellä uutta testikeskustamme Santa Cruz de la Zarzassa, yhdessä paikallisten korkeakoulujen ja maanviljelijöiden kanssa.

Avikkokasvina guayule selviää myös erittäin kuivissa ja maaperältään köyhissä olosuhteissa. Se on kasvi, joka ei vie alaa miltään muulta kasvillisuudelta tai ravinnontuotannolta, vaan päinvastoin hyödyntää joutomaita. Nokian Renkaat tekee Espanjassa yhteistyötä paikallisten viljelijöiden, yliopistojen, tutkimuslaitosten ja yritysten kanssa. Guayule on mahdollisuus paitsi Nokian Renkaalle myös alueen viljelijöille ja teollisuudelle.

Tutkimuksia on jatkettu lähinnä kasvin *Parthenium argentatum* -lajikkeesta. Tutkijat ovat kehittäneet kestävästä tavasta ylläpitää kasvua ilman synteettisiä biotorjunta-aineita. Lupaavia kokeiluja on myös tehty kasvien viljelystä heikkokuntoisessa maaperässä täysin ilman kastelua.

Tammikuussa 2021 alueella satoi poikkeuksellisesti lunta Filomena-myrskyn vuoksi ja Madridin alueelle saatiin eniten lunta useaan vuosikymmeneen. Rankasta lumisateesta huolimatta suurin osa kasveista selvisi ja vain osittaisia uudelleenistutuksia tarvittiin. Poikkeuksellinen sääilmiö antoi meille tärkeää tietoa kasvin selviytymisestä alhaisissa lämpötiloissa sekä sään vaikutuksista guayule-kasvin eri lajikkeisiin.

Koska kasvin viljely on onnistunut, tutkimukset on keskitetty talteenottotesteihin sekä siihen, miten talteenotto voitaisiin tehdä mahdollisimman tehokkaasti ja ympäristöystävällisesti. Lisäksi tiedonkeruu siementen keräämisestä, puhdistuksesta, prosessoinnista sekä istutuksen optimoinnista on ollut aktiivista. Työ keskittyy nyt omaan laboratorioomme, jossa olemme tutkineet eri vaihtoehtoja löytääksemme parhaat sekoitusvaihtoehdot renkaan eri komponenteille.

Nokian Renkaat tutkii eri tapoja laajentaa guayule-tutkimusta. Lisätietoja työstämme guayulen parissa löydät [täältä](#) ➞.

TOIMITUSKETJU

Edellytämme toimittajien liiketoimintaperiaatteissa, että toimittajat sitoutuvat ihmisoikeuksien noudattamiseen, ja että syrjintä sekä lapsi- ja pakkotyövoiman käyttö ovat kiellettyjä.

SEURAAMME TOIMITTAJIEMME VASTUULLISUUTTA

Nokian Renkaiden toimitusketju koostuu noin 2 000 toimittajasta, joihin kuuluu yli 250 raaka-aineiden toimittajaa. Suurin osa toimitusketjumme toimittajista sijaitsee tehtaidemme (Nokia, Suomi, Vsevolozhsk, Venäjä ja Dayton, Yhdysvallat) läheisyydessä, ja raaka-aineiden toimittajat sijaitsevat ympäri maailmaa.

Nokian Renkaiden hankintayksikön työtä ohjaa konsernin ostopolitiikka, joka luo ylätasoa periaatteet vastuulliseen hankintatoimintaan. YK:n Global Compact -aloitteen tukijajäsenenä noudatamme niin aloitteen kuin yhtiömme omia eettisiä periaatteita. Edellytämme kaikilta vastuullisuuden kannalta kriittisiltä toimittajiltamme, että he sitoutuvat noudattamaan [toimittajien liike-toimintaperiaatteita](#) , joissa edellytetään, että toimittaja sitoutuu ihmisoikeuksiin, ja kielletään muun muassa syrjintä sekä lapsi- ja pakkotyövoiman käyttö.

Päivitimme toimittajien liiketoimintaperiaatteet vuonna 2021. Aiempi Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteiden versio oli vuodelta 2019, ja läpikäynnin yhteydessä ilmeni tarve päivittää niihin kansainvälisesti tunnustettuja hyviä käytäntöjä. Päivityksessä myös lisättiin yksityiskohtia useisiin aiheisiin liittyen.

Esimerkkejä uusista aiheista ovat paikallisyhteisöt ja ympäröivä yhteiskunta, valmius hätätilanteisiin ja niiden ehkäisy, konfliktimienäalit, reilu kilpailu, jäljitettävyyden valvonta ja auditointi.

Esimerkkejä aiheista, joihin lisättiin lisätietoja: haavoittuvien ryhmien oikeudet, valitusmekanismit, työntekijöiden oikeudet ja monimuotoisuus sekä toimittajien vaikutukset ympäristöön ja luonnon monimuotoisuuteen.

KESKEISET TOIMET VUONNA 2021

Nokian Renkaiden vastuullisen luonnonkumin politiikka viimeisteltiin ja julkaistiin.

Suoritimme vastuullisuusriskien pienentämistoimenpiteitä; 100 % toimittajista, joilla tunnistettiin vastuullisuusriskejä, on täyttänyt vastuullisuuden itsearvioinnin.

COVID-19-pandemian tilapäisesti keskeyttämät auditoinnit käynnistettiin uudelleen: suoritimme 2 seuranta-auditointia ja 2 uutta vastuullisuusauditointia.

Päivitimme toimittajien liiketoimintaperiaattemme.

TAVOITTEET VUODELLE 2022

Vastuullisuuden auditointimalli päivitetään, jotta Nokian Renkaiden vastuullisen luonnonkumin politiikan vaatimukset on huomioitu toimittajien arvioinneissa.

Odotettavissa on ennätysvuosi luonnonkumin toimittajien vastuullisuusauditoinneissa.

Uusi vastuullisuuden tunnusluku: Vähintään 40 raaka-ainetoimittajan ja 20 kuljetuspalveluiden toimittajan odotetaan toimittavan CO₂-päästöjen vähentämissuunnitelman vuoden 2022 aikana.

Odotettavissa on vuotuinen kasvu auditoitujen korkean vastuullisuusriskin toimittajien osuudessa: 64 % auditoitu vuonna 2021.

COVID-19-pandemiasta huolimatta suurin osa toimittajistamme kykeni toimimaan normaalisti



Nokian Renkaat seuraa raaka-aineiden toimittajien vastuullisuutta teettämällä vastuullisuusauditoineja sekä vaatimalla kaikilta vastuullisuuden kannalta kriittisiltä uusilta toimittajilta vastuullisuuden itsearvioinnin.

Hankinnan ostajat tekevät kevyempiä niin kutsuttuja toimittajakäyntejä, joiden aikana tarkastellaan myös työoloja. COVID-19:n vuoksi kaikkia vuodelle 2020 suunniteltuja vastuullisuusauditoineja jouduttiin lykkää-

mään. Pystyimme jatkamaan niitä vuonna 2021, ja vuodesta 2022 odotetaan ennätysvuotta vastuullisuusauditoientien määrässä.

COVID-19-pandemiasta huolimatta suurin osa raaka-ainetoimittajista kykeni toimimaan normaalisti ja raaka-aineiden saatavuus vuoden 2021 volyymeille saatiin varmistettua. Vuoden 2021 aikana koimme sekä toimitus- että kuljetusviiveitä.

Olemme ryhtyneet ylimääräisiin riskienhallintatoimiin pienentääksemme toimitusketjun riskiä. Niihin sisältyvät tiettyjen raaka-aineiden lisätyt turvarastot, volyymien uudelleen kohdistus alemman riskin alueella toimiville toimittajille sekä tilanteen aktiivinen seuranta.

Adrian Kaczmarczyk
Johtaja, tuotanto, toimitusketju ja hankinta

Kaikilla raaka-ainetoimittajilla on myös oltava vähintään ISO 9001 -sertifioitu laatujärjestelmä. Suosimme myös toimittajia, joilla on ISO 14001 -sertifioitu ympäristöjärjestelmä.

Vuonna 2021 loimme uusia tunnuslukuja, joilla voimme arvioida vastuullisuusriskin pienentämistoimenpiteitä toimitusketjussa. Tavoitteena on, että 100 % toimittajista, joista tunnistettiin vastuullisuusriskejä, on täyttänyt vastuullisuuden itsearvioinnin.

Nokian Renkaat on kehittänyt luokitusmallin kaikkiin globaaleihin toimittajiimme mahdollisesti liittyvien riskien arviointiin. Mallissa on neljä eri kategoriasta: laatu, vastuullisuus, kriittisyys liiketoiminnan/strategian kannalta ja työturvallisuus.

Vuonna 2021 loimme riskien vähennyssuunnitelman uusille toimittajille, jotka luokitellaan jonkin mallin neljästä luokasta perusteella kriittisiksi tai kohtalaisen kriittisiksi.

Si. Suunnitelma sisältää toimenpiteitä, kuten vastuullisuuden auditoinnit paikan päällä, johtamisjärjestelmän sertifiointipyyntö liittyen laatuun, ympäristöön tai turvallisuuteen ja vastaaminen eri aiheiden itsearviointeihin.

Hankintakategorioiden päälliköt loivat myös riskien pienennyssuunnitelmat nykyisille toimittajille, joihin on tunnistettu liittyvän riskiä. Kaikkien uusien toimittajien taustat tarkistetaan Nokian Renkaiden Know Your Counterparty -prosessin mukaisesti ennen toimittajan hyväksyntää.

9/10

VASTUULLINEN TOIMITUSKETJU

Ilmastotavoitteemme koskevat myös toimitusketjua: edellytämme suurimmilta raaka-aine- ja kuljetustoimittajiltamme CO₂-päästöjen vähennyssuunnitelmaa.

LUONNONKUMIN VASTUULLINEN HANKINTA

Renkaidemme elinkaari alkaa trooppisesta metsästä, todennäköisesti Malesiassa tai Indonesiassa sijaitsevalta pienviljelmältä. Luonnonkumi on satojen tuhansien perheiden elanto maissa, joiden oma lainsäädäntö ja työolosuhteet ovat vielä kehitysvaiheessa.

Luonnonkumi on uusiutuva raaka-aine ja yksi renkaidemme tärkeimmistä ainesosista. Luonnonkumin hankintaa vastuullisella tavalla pidetään rengasyhtiön toimitusketjun kriittisimpänä vaiheena. Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -jäsenenä Nokian Renkaat on sitoutunut yhteisvastuuseen luonnonkumin maailmanlaajuisen arvoketjun sosiaalisen, ympäristöön liittyvän ja taloudellisen vastuullisuuden parantamisesta.

Syyskuussa 2021 Nokian Renkaat otti käyttöön vastuullisen luonnonkumin politiikan, joka on täysin GPSNR:n viitekehyksen mukainen. Yhtiön vastuullisuutta luonnonkumin suhteen kehitetään nyt tämän viitekehyksen kautta.

Politiikka sisältää kahdeksan pääkomponenttia:

- sitoutuneisuus lakien noudattamiseen
- terveet, toimivat ekosysteemit
- ihmisoikeuksien kunnioittaminen
- yhteisöjen elanto
- tuotannon tehokkuuden kasvu
- toimitusketjun arviointi ja jäljitettävyyden
- kaikkien komponenttien seuranta ja raportointi sekä
- tehokkaan toteutuksen edistäminen.

Jotta varmistetaan, että yrityksillä on riittävästi tukea näiden sitoumusten toteuttamiseen, GPSNR työstää toteutuksen ohjeasiakirjaa sekä raportoinnin perusvaatimuksia. Nokian Renkaat on jo aloittanut toimenpiteiden kartoituksen toteuttaakseen parannuksia luonnonkumin hankinnan toimitusketjussa.

Luonnonkumin seurattavuus on edelleen ongelmallista, sillä toimitusketju on pirstaleinen. Luonnonkumia viljelee noin 3–6 miljoonaa

viljelijää, jotka juoksuttavat maitomaista lateksia keräyskuppeihin ja myyvät sen paikallisille kauppiaille. Yli 85 % maailman luonnonkumista viljellään alle kahden hehtaarin kokoisilla pientiloilla, joiden päivätuotanto saattaa olla vain pari kiloa lateksia. Paikalliset kauppiat keräävät lateksin useilta viljelijöiltä ja myyvät sen edelleen prosessointilaitoksille.

Prosessointilaitoksissa luonnonkumi puhdistetaan, prosessoidaan halutun spesifikaation mukaiseksi, pakataan jatkokäyttöä varten ja myydään globaaleille kauppiaille tai asiakkaille. Nokian Renkaat ostaa ainoastaan kumia, joka on prosessoitu yhtiön hyväksymissä laitoksissa.

10/10

ME SITOUDEMME

Julkestimme vastuullisen luonnonkumin politiikkamme vuonna 2021. Olemme sitoutuneet parantamaan vastuullisuutta luonnonkumin hankintaketjussa, jossa ovat mukana ihmisoikeuksien kannalta haavoittuvimmat sidosryhmät.



IHMISOIKEUDET TOIMITUSKETJUSSA

Nokian Renkaat on suorittanut ihmisoikeuksien arvioinnin kaikkien 32 ihmisoikeuden osalta, jotka on lueteltu normina käytetys- sä YK:n yritysten ja ihmisoikeuksien välistä suhdetta kuvaavassa dokumentissa. Oikeus terveyteen, oikeus yksityisyyteen ja oikeus perhe-elämään on tunnistettu riskialttein- miksi.

Ihmisarvoisen työn edistäminen ja varmis- taminen on kestävän ja vastuullisen kehi- tyksen keskeinen näkökohta. Ihmisarvoisiin työoloihin sisältyy muun muassa mahdollisuus tuottavaan työhön, josta saa reilun korvauk- sen, työpaikan vakaus sekä perheen sosiaali- nen turva ja paremmat mahdollisuudet henki- lökohtaiseen kehitykseen. Nokian Renkaat on sitoutunut harjoittamaan liiketoimintaa siten, että Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn perusperiaatteita ja -oikeuksia koskevassa julistuksessa määritetyt perusoikeudet toteu-

tuvat, ja odottaa samaa toimittajiltaan.

Nokian Renkaat edellyttää, että sen toi- mittajat pyrkivät kohti sosiaalisesti kestävää toimitusketjua, jossa edistetään ihmisarvoisia työolosuhteita. Nokian Renkaat on sitoutunut ja odottaa myös toimittajiensa sitoutuvan muun muassa

- torjumaan aktiivisesti lapsityövoimaa
- tarjoamaan työntekijöilleen vähintään paikallisen lainsäädännön edellyttämän minimipalkan
- tarjoamaan työntekijöilleen turvallisen työympäristön
- kunnioittamaan siirtolais- ja vierastyövoi- man oikeuksia sekä edistämään eettisiä rekrytointikäytäntöjä ja ryhtymään koh- tuullisiin toimenpiteisiin sen varmistami- seksi, että työntekijät eivät joudu vastaa- maan rekrytointimaksuista ja muista siihen liittyvistä kustannuksista
- tarjoamaan ihmisarvoiset elinolosuhteet (esim. kelvollinen asuminen, juomaveden saatavuus ja oikeus ruokaan sekä ruo- katurva) paikan päällä työskenteleville ja asuville työntekijöille ja tukemaan samaa paikallisyhteisöissä
- varmistamaan, että työvoiman oikeuk- siin liittyvät suojatoimet koskevat kaikkia työntekijöitä ja että kenenkään kohdalla ei tehdä poikkeusta syrjinnän tai työsuhteen perusteella.

Toimitusketjun vastuullisuuden kehittämiseksi Nokian Renkaat aloitti yhteistyön ulkopuoli- sen auditoijan kanssa jo vuonna 2016. Luon- nonkumin vastuullisuuden auditointiprosessi on kehitetty yhteistyössä konsulttiyrityksen kanssa, ja se pohjautuu Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteisiin sekä YK:n Global Compact -tavoitteiden mukai- siin periaatteisiin. Auditointimalli päivitetään vuonna 2022 siten, että siinä arvioidaan, miten toimittajat noudattavat Nokian Renkai- den vastuullisen luonnonkumin politiikkaa.

Auditoinnit auttavat parantamaan työntekijöiden oikeuksia

Nokian Renkaat onnistui vuonna 2021 aloit- tamaan uudelleen vastuullisuusauditoinnit pandemiasta johtuneen tauon jälkeen. Yritys suoritti kaksi seuranta-auditointia ja kaksi uutta vastuullisuusauditointia luonnonkumin prosessointilaitoksilla, jotka toimivat Nokian Renkaiden toimittajina.

Yleisin ongelma useimmissa paikoissa on edelleen sama: ulkomaisten työntekijöiden rekrytointi. Ulkomaisia työntekijöitä hankitaan rekrytointitoimistojen verkoston kautta, ja työntekijälle koituvat kustannukset voivat olla merkittäviä: jopa vuoden palkka. Koska paikalliset viranomaiset ovat usein hyväk- syneet nämä rekrytointitoimistot, prosessin parantaminen on vaikeaa. Vaadimme kuiten- kin toimittajiltamme parannuksia myös tässä

asiassa. Toimittajat ovat pyytäneet tukea paikallisilta viranomaisilta, mutta edistys on hidasta.

Toinen yleinen ongelma on työ sopimusten kieli ja sisältö. Sopimus ei välttämättä ole saa- tavana työntekijän äidinkielellä, tai käännetty sisältö poikkeaa alkuperäisestä.

Nokian Renkaiden suorittamien auditointi- en tulosten jälkeen useimmat toimittajat ovat tuottaneet työ sopimuksista useita erilaisia kieliversioita. Tämä osoittaa, että monia asioi- ta voidaan parantaa, kun ulkopuolinen taho arvioi prosessit ja osoittaa parannuskohteet.

” Monia asioita voidaan parantaa, kun ulkopuolinen taho arvioi prosessit.

RAPORTOINTIPERIAATTEET

Tarkkuus

VOC- ja CO₂- päästöjä lukuun ottamatta valtaosa raportoiduista ympäristöön liittyvistä tiedoista perustuu mittauksiin. VOC-päästöt ovat yhdistelmä ulkoisen konsultin toimitamia mittauksia ja omia laskelmiamme. CO₂-päästölaskelmat perustuvat energiankulutuksen mittauksiin tai arvioihin, ja laskelmat tehdään käyttäen yleisiä päästökertoimia.

Vuoden 2021 sijaintiperusteisten scope 2 -päästöjen laskenta perustuu Suomen, Venäjän ja Yhdysvaltain sähköverkkojen keskimääräiseen päästöintensiteettiin. Suomesa markkinalähtöisten päästöjen laskenta perustuu toimittajan sertifikaattiin todellista käytetyistä energian lähteistä. Venäjällä ja Yhdysvalloissa päästölaskelmat perustuvat ostetun sähkön päästökertoimiin.

Tiedot jätteen hävitysmenetelmistä ja jätemääristä saadaan jätehuollon toimittajilta. Sosiaaliset tiedot työntekijöistämme ja ylimmästä johdosta koostetaan HR-järjestelmämme Workdayn kautta. Turvallisuustiedot kerätään työsuojelujärjestelmä Ketosta.

Vuoden 2021 vastuullisuusraportissa raaka-aineiden kuljetuksen laskutapaa on muutettu tarkkuuden parantamiseksi. Laskennassa on käytetty entistä tarkempaa

dataa ja vähemmän oletuksia verrattuna aiempiin vuosiin.

Koska rahtausreittejä on satoja, ei tarkkan reitin varmistaminen ole aina mahdollista. Kun tarkkaa reittiä sisämaassa ei voitu vahvistaa, laskenta perustuu oletukseen että puolet sisämaan kuljetussuoritteesta on suoritettu rekoilla ja puolet junalla.

Raaka-aineiden kuljetussuoritteita ei voi verrata suoraan vuoden 2020 lukuihin johtuen tarkemmasta laskutavasta.

Rahtauksen osuus renkaiden kuljetuksesta perustuu arvioihin. Koska reittejä on tuhan- sia, tarkka reitti voidaan vahvistaa vain pienel- le osalle kuljetuksia. Kuljetettujen renkaiden määrä saadaan logistiikkajärjestelmästä.

Pääosa taloudellisen vastuun julkistuksista perustuu yhtiömme tilinpäätökseen, jonka laatimista ja esittämistä säätelevät IFRS-standarit. GRI-ympäristövastuun kattavuus jakautuu Suomen-, Venäjän- ja Yhdysvaltain- tehtaisiin.

Sosiaalisten GRI-julkistusten kattavuus on konsernilaajuinen alihankkijoita lukuun ottamatta, ellei raportissa erityisesti muuta mainita. Vuonna 2021 GRI-vaatimukset raportoidaan GRI: Universal Standard 2021 -päivityksen mukaisesti.

Koska sidosryhmät eivät tunnistanee veroja Nokian Renkaiden olennaiseksi aiheeksi vuoden 2021 olennaisuusanalyysissä, yhtiö ei ole sisällyttänyt yritysvastuuraporttiin GRI 207: Verot 2019 -kuvauksen mukaisia täysiä julkistuksia. Verotietoja on kuitenkin raportin sivulla 19.

Tase

Seuraamme raportissa johdonmukaisesti aiemmin asetettuja indikaattoreita, olivatpa ne myönteisiä tai kielteisiä. Indikaattorit vastaavat keskipitkän ja pitkän aikavälin vastuullisuustavoitteitamme. Painopiste on aiheissa, jotka ovat liiketoimintamme kannalta olennaisia.

Selkeys

Julkaisemme yritysvastuuraporttimme vuosittain verkkosivustollamme englanniksi ja suomeksi. Tarvittaessa Nokian Renkaat käyttää grafiikoita ja dataa yhdisteleviä taulukoita, joilla tiedosta voidaan tehdä käytettävämpää ja ymmärrettävämpää.

Vertailtavuus

Konsernimme ympäristövastuuta koskevat julkistukset on kerätty ja laskettu pääosin

samoin metodein kuin aiemmissa raporteissa. Koska uusi Yhdysvaltain-tehdas sisältyy lukuihin vuodesta 2020 alkaen, raportti sisältää luvut Yhdysvalloista vain kahdelta peräkkäiseltä vuodelta. Siksi konsernitason luvut ennen vuotta 2020 eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Osa Nokian Renkaiden seuraamista vastuullisuuden indikaattoreista on muuttunut vuodesta 2020, sillä vuodelle 2025 ja sen jälkeen on asetettu uudet vastuullisuustavoitteet. Aiempien vastuullisuustavoitteiden tila raportoitiin Nokian Renkaiden Yritysvastuuraportissa 2020. Suorituskyky lukuina -osiossa esitämme luvut kolmelta peräkkäiseltä vuodelta sekä lähtötasovuoden, jos ne sisältyvät keskipitkän ja pitkän tähtäimen vastuullisuustavoitteisiin. Tämä koskee lähinnä ilmastoon liittyviä tavoitteita.



Nokian Renkaat raportoi vaikutuksensa vuosittain.

Kattavuus

Ihmiset-osion luvut kattavat samat yhtiöt kuin Nokian Renkaat Oyj:n talousraportointi. Raportoinnissa eivät ole mukana yhtiöt, joilla ei ole todellisia työntekijöitä (esim. hallinnollisista syistä perustetut holding-yhtiöt ja kiinteistöyhtiöt), eivätkä yhtiöt, joista omistusosuus on alle 50 %. Taloudellisessa raportoinnissa mukana olevien yhtiöiden luetelo ja niiden suhteet konserniin ovat kohdassa [Taloudellinen katsaus / Lähipiiriliiketoimet](#) ➔. Työturvallisuusluvut raportoidaan kyseistä liiketoiminta-alueita koskevan hallinnollisen jaon mukaisesti.

Raportointia yhtiön Drive!-henkilöstökyselystä on yksinkertaistettu, jotta se on yhdenmukainen globaalien vertailukohtien kanssa. Nokian Renkaat ei enää raportoi eri liiketoimintayksiköitä tai -alueita vaan konsernitason pistemäärät. Konsernitason pistemäärään ei sisälly Vianorin liikeyksikkö, jonka kysely tehtiin erikseen talvirengasseason 2021 jälkeen. Vianor-liiketoimintayksikön pistemäärä mainitaan raportoinnissa erikseen. Myös tutkimuskumppani on vaihtunut sitten edellisen tutkimuksen. Näin ollen osallistamisen indeksipisteet eivät ole täysin vertailukelpoisia edellisten vuosien kanssa.

Koska renkaiden valmistuksen ympäristövaikutusten katsotaan olevan suurimpia

Nokian Renkaiden toiminnassa, ympäristöindikaattorit kattavat kaikki kolme tehdaspaikkakuntaa: Suomen Nokian, Venäjän Vsevolozhskin ja Yhdysvaltain Daytonin. Pienempien yksiköiden, NT Tyre Machineryn ja Sastamalan pinnoitusyksikön luvut raportoidaan erikseen Suorituskyky lukuina -osiossa. Myyntiyhtiöt sisällytetään ilmastotavoitteiden raportointiin, mutta jätetään pois muusta ympäristöraportoinnista, sillä niiden merkitys ei ole yhtä suuri kuin tehtaiden. Sekä ympäristövastuuseen liittyvät raportointivaatimukset että toimitusketjua koskevat raportointivaatimukset eivät sisällä Vianor-palvelupisteitä. Ympäristöraportoinnissa Nokian Renkaat käyttää hyväksyttyjä kansainvälisiä mittayksiköitä sovellettavien GRI-standardien mukaisesti. Jos tietyt luvut eivät ole suoraan sovellettavissa, yhtiö toimittaa asiayhteyden selittävää tietoa.

Nokian Renkaat raportoi vaikutuksensa vuosittain, mutta yhtiö arvioi vaikutuksiaan myös pitkällä aikavälillä. Järjestimme vuonna 2019 ilmastomuutostyöpajan TCFD:n suositusten mukaisesti. Tulokset julkaistiin vuoden 2019 yritysraportissa sekä verkkosivustollamme. Vuonna 2021 päivitimme ilmastomuutokseen liittyvät riskit suorittamalla skenaarioanalyysin joulukuussa. Tulokset esitetään tässä raportissa.

Vastuullisuuden konteksti

Nokian Renkaat tekee olennaisuusarvioinnin kolmen vuoden välein ymmärtääkseen paremmin vastuullisuuden kontekstia sekä yhtiön toiminnan vaikutuksia. Edellinen arviointi tehtiin vuonna 2018, ja vuonna 2021 Nokian Renkaat teki uuden olennaisuusarvioinnin yhteistyössä riippumattoman kolmannen osapuolen kanssa.

NOKIAN RENKAIDEN UUDET OLENNAISET AIHEET OVAT:

1. Vastuulliset raaka-aineet
2. Toimenpiteet ilmastomuutoksen hillitsemiseksi
3. Turvallisuus ja hyvinvointi Nokian Renkailla
4. Ihmisoikeuksien edistäminen kaikessa toiminnassa
5. Renkaiden liikenneturvallisuus

Vuonna 2020 olimme ensimmäinen rengasyhtiö, jonka ilmastotavoitteet saivat virallisen hyväksynnän Science Based Targets Initiative -ohjelmalta. Kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteet ovat linjassa Yhdistyneiden kansakuntien Pariisin ilmastositoumuksen kanssa.

Oikea-aikaisuus

Nokian Renkaat julkaisee Yritysvastuuraportin verkkosivullaan vuosittain Q1:n taloudellisten tulosten jälkeen, mutta ennen Q2:n taloudellisia tuloksia. Raportointijakso kattaa ajanjakson 1.1.-31.12.2021 ja on näin linjassa yhtiön taloudellisen raportoinnin kanssa.

Luotettavuus

Yritysvastuuraportin tiedot raportointikaudesta 2021 on varmentanut riippumaton kolmas osapuoli. Toimeksiannon varmennuksesta antoi Nokian Renkaat Oyj:n toimiva johto.

SUORITUSKYKY LUKUINA

ILMASTO JA YMPÄRISTÖ

	2015*	2019	2020	2021
Päästöt ilmaan				
Suorat kasvihuonekaasupäästöt, scope 1, t CO₂ ekv				
Suomi	1 500	470	310	360
Venäjä	62 500	64 500	68 000	71 690
Yhdysvallat			3 200	5 620
Pinnoitetuotanto			300	320
Levypyörä			0	0
Rengastuotanto yhteensä	64 000		71 510	77 660
Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (markkinakohtainen), scope 2, t CO₂ ekv				
Suomi	34 600	9 300	8 500	8 880
Venäjä	24 700	15 400	9 800	14 220
Yhdysvallat			1 500	2 480
Pinnoitetuotanto			940	1 110
Levypyörä			1 300	2 650
Rengastuotanto yhteensä	59 300		19 800	25 580
* lähtövuosi päästövähennystavoitteille				
Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (aluekohtainen), scope 2, t CO₂ ekv				
Suomi		21 400	18 000	19 500
Venäjä		34 300	22 200**	29 830
Yhdysvallat			2 000	2 600
Pinnoitetuotanto			1 000	1 080
Levypyörä			1 900	2 460
Muut (oma Vianor, varastot, myyntiyhtiöt)		11 300	6 600	6 450
Rengastuotanto yhteensä			42 000	51 930
** laskelmia on täsmennetty				
Kasvihuonekaasupäästö intensiteetti scope 1 + scope 2, t CO₂ ekv/tuotanto t				
Suomi		0,19	0,24	0,17
Venäjä		0,53	0,6	0,5
Yhdysvallat			3,0	0,91
Pinnoitetuotanto			0,3	0,38
Levypyörä			0,2	0,39
Rengastuotanto yhteensä			0,53	0,44

	2019	2020	2021
Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt, scope 3, t CO₂ ekv			
Ostetut tuotteet ja palvelut	462 600	396 600	546 400
Tuotantohyödykkeet	–	–	–
Polttoaineisiin ja energiaan liittyvät toiminnot	8 900	9 000	10 500
Raaka-aineiden kuljetukset ja jakelu	20 700	25 300	33 700
Toiminnassa syntyvä jäte	1 700	1 300	1 600
Liikematkat	1 500	400	340
Työntekijöiden työmatkat	1 800	2 000	1 400
Vuokrattu irtain omaisuus	500	540	750
Tuotteiden kuljetukset ja jakelu	44 300	31 700	43 800
Myytujen tuotteiden käyttö	5 415 400	4 486 500	6 042 300
Myytujen tuotteiden loppukäsittely	3 200	9 800	16 100
Franchising	60	50	50
Investoinnit	–	–	–
Yhteensä	5 960 660	5 059 800	6 696 950
– = ei sovelleta			
NOx, t			
Venäjä	42	58	62
Yhdysvallat		0,02	0,09
SOx, t			
Venäjä	1,8	1,0	1
Yhdysvallat		0,04	0,18
Hiukkaset, t			
Suomi	1,4	1,0	1
Venäjä	13,2	9,6	9,8
Yhdysvallat		5,7	42,1
VOC-päästöt, t			
Suomi	61	36	55
Venäjä	80	79	79
Yhdysvallat		1,4	7,4
Pinnoitetuotanto		6,7	8,4

SUORITUSKYKY LUKUINA

	2019	2020	2021
Energian käyttö			
Organisaation kokonaisenergiankulutus, TJ			
Suomi	624	556	682
Venäjä	1 510	1 468	1 640
Yhdysvallat		120	187
Pinnoitetuotanto		16	18
Levypyörä		40	51
Energiaintensiivisyys, GJ/tuotanto t			
Suomi	12,1	13,9	12,3
Venäjä	10,0	11,3	9,5
Yhdysvallat		74,9	20,7
Pinnoitetuotanto		4,7	4,9
Levypyörä		9,3	8,8
Uusiutuvan energian osuus %			
Suomi	42	86	88
Venäjä	2,3	0	2,5
Yhdysvallat		15	12,4
Pinnoitetuotanto		8,5	6,5
Levypyörä		28	26
Vesi			
Jäähdytysvesi (pintavesi), Suomi, 1 000 m³			
Vedenotto, Nokianvirta	6 552	7 087	8 062
Purku, Nokianvirta	6 530	7 051	8 017
Kunnallinen vesi, 1 000 m³			
Suomi	67	63	65
Venäjä	287	268	248
Yhdysvallat		8,2	76
Pinnoitetuotanto		0,5	0,4
Levypyörä		4,7	6
Jätevedet, Kunnallinen viemäri, 1 000 m³			
Suomi	89	98	110
Venäjä	280	260	246
Yhdysvallat		8,2	76
Pinnoitetuotanto		0,5	0,4
Levypyörä		4,7	6
Raaka-aineet			
Uusiutuvat raaka-aineet, kt			
Suomi	12,0	9,5	12
Venäjä	39	33	38
Yhdysvallat		0,9	2

	2019	2020	2021
Uusiutumattomat raaka-aineet, kt			
Suomi	43	34	46
Venäjä	121	103	137
Yhdysvallat		3,1	10
Kierrätettävien raaka-aineiden osuus raaka-aineiden kulutuksesta, %			
Suomi	5,6	7,1	8,1
Venäjä	8,7	9,0	9,1
Yhdysvallat		7,4	11
Jätteet			
Vaaralliset jätteet, t			
Suomi	194	158	226
Venäjä	955	713	1 214
Yhdysvallat		0	0
Pinnoitetuotanto		0,5	0,8
Levypyörä		288	258
Vaarallisten jätteiden käsittely, Suomi, %			
Kierrätys	17,5	9,4	11,0
Massapoltto	0	0	0
Hyödyntäminen energiana	82,5	90,6	89
Kaatopaikka	0	0	0
Vaarallisten jätteiden käsittely, Venäjä, %			
Kierrätys	1,3	66,3	63,4
Massapoltto	2,4	2,5	0
Hyödyntäminen energiana	25,1	31,2	36,6
Kaatopaikka	71,2	0	0
Vaarallisten jätteiden käsittely, Pinnoitetuotanto, %			
Kierrätys		0	0
Massapoltto		0	0
Hyödyntäminen energiana		100	100
Kaatopaikka		0	0
Vaarallisten jätteiden käsittely, Levypyörä, %			
Kierrätys		96,9	97,1
Massapoltto		0	0
Hyödyntäminen energiana		3,1	2,9
Kaatopaikka		0	0

SUORITUSKYKY LUKUINA

	2019	2020	2021
Jätteiden käsittely, Suomi, %			
Uusiokäyttö	8,2	1,8	1,0
Kierrätys	73,8	34,7	28,2
Kompostointi	1,9	1,5	1,2
Hyödyntäminen energiana	16,1	62	69,7
Kaatopaikka	0	0	0
Jätteiden käsittely, Venäjä, %			
Uusiokäyttö	5,1	8,5	6,6
Kierrätys	76,4	75,5	81
Kompostointi	0	5,2	0
Hyödyntäminen energiana	8,5	10	12,4
Massapoltto	0,2	0,2	0
Kaatopaikka	9,8	0,7	0
Jätteiden käsittely, Yhdysvallat, %			
Uusiokäyttö		0	7,7
Kierrätys		80,4	82,1
Kompostointi		0	0
Hyödyntäminen energiana		18,6	6,3
Massapoltto		0	3,7
Kaatopaikka		1	0,2
Jätteiden käsittely, Pinnoitetuotanto, %			
Uusiokäyttö		0	0
Kierrätys		96,8	97,7
Kompostointi		0	0
Hyödyntäminen energiana		3,2	2,3
Kaatopaikka		0	0
Jätteiden käsittely, Levypyörä, %			
Uusiokäyttö		1,5	0,6
Kierrätys		96,5	97,4
Kompostointi		0	0
Hyödyntäminen energiana		0,4	0,8
Kaatopaikka		1,5	1,2
Kokonaisjättemäärät Suomi + Venäjä + Yhdysvallat			
Uusiokäyttö			
t	1 000	850	1 036
%	6,1	5,9	5,5
Kierrätys			
t	12 400	9 300	12 900
%	75,5	64,2	68,8
Kompostointi			
t	103	540	51,5
%	0,6	3,7	0,3
Hyödyntäminen energiana			
t	1 800	3 700	4 600
%	11	25,5	24,6

	2019	2020	2021
Massapoltto			
t	23	18	150
%	0,1	0,1	0,8
Kaatopaikka			
t	1 100	72	6,3
%	6,6	0,5	0
Kokonaisjättemäärä			
t	16 430	14 480	18 780
Jättemäärät, Suomi + Venäjä + Yhdysvallat			
Hyötykäyttö, %			
Suomi	100	100	100
Venäjä	90	99	100
Yhdysvallat		99	96
Hyödynnetyt jätteet, t			
Suomi	5 400	4 100	4 440
Venäjä	10 000	9 100	10 320
Yhdysvallat		1 100	3 860
Kaatopaikkajäte, t			
Suomi	0	0	0
Venäjä	1 100	80	0
Yhdysvallat		10	6,3
Energiankulutus yhteensä, TJ			
Sähkö			
Suomi	274	251	292
Venäjä	1 007	1 048	1 111
Yhdysvallat		60	82,5
Pinnoitetuotanto		3,8	4,1
Levypyörä		16	19,1
Lämmitys			
Suomi	101	100	137,9
Venäjä	97	72,4	83,2
Yhdysvallat		13	10
Pinnoitetuotanto		5,4	1,4
Levypyörä		24	31,8
Höyry			
Suomi	250	204	251,7
Venäjä	406	347,6	445,3
Yhdysvallat		47	93,6
Pinnoitetuotanto		7,6	12,97
Levypyörä		0	0

SUORITUSKYKY LUKUINA

IHMISET

DRIVE!-HENKILÖSTÖKYSELY (OSALLISTAMISINDEKSI)

	2018	2019	2021*
Nokian Renkaat -konserni, %	76	77	76**

* Drive!-kyselyä ei tehty 2020, sen sijaan tehtiin globaaleita pulssikyselyitä

** Vianor-liiketoimintayksikkö ei mukana, koska kysely tehtiin erikseen talvirengasseasonin jälkeen; pistemäärä oli 75

96,3 % NOKIAN RENKAIDEN HENKILÖSTÖSTÄ KÄVI KEHITYSKESKUSTELUN

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021
Nokian Renkaat -konserni, %	82,8	86,0	83,4	82,2	92,2	93,0	96,3

* Ei sisällä Levypyörä Oy:tä, joka integroitiin Nokian Renkaiden henkilöstöprosesseihin vaiheittain vuoden 2020 aikana.

SAIRAUSPOISSAOLOT YHTIÖITTÄIN*

	Nokian Renkaat Suomi				Nokian Renkaat Venäjä		Vianor Pohjoismaat				
	Nokian Renkaat (FI)	Nokian Raskaat Renkaat	NT Tyre Machinery	Levypyörä	OOO Nokian Shina	OOO Nokian Tyres	Nordic Wheels AB	Vianor Holding Oy	Vianor Oy	Vianor AB	Vianor AS
Sairauspoissaolot % (yhteensä)	2,8	5,0	7,0	4,2	2,4	8,4	0,0	0,6	4,1	4,4	4,6

* Yhdysvaltain lukuja ei ole sisällytetty taulukkoon, koska Yhdysvalloissa ei erotella sairauspoissaoloja muista poissaoloista.

TAPATURMATAAJUUS

	2017	2018	2019	2020	2021
Poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LTIF)*					
Nokian Renkaat Suomi	8,6	5,3	3,7	3,4	3,1
Nokian Renkaat Venäjä	3,2	5,0	2,0	1,0	3,0
Nokian Renkaat Yhdysvallat			1,6	1,7	3,5
Vianor	12,6	15,0	7,8	7,1	6,5
Konserni	7,5	8,3	4,3	3,7	4,1

* Poissaoloon johtaneet tapaturmat / 1 000 000 työtuntia

Merkittävien tapaturmien taajuus (rec. F)*					
Nokian Renkaat Suomi	12,6	8,7	8,3	6,8	6,3
Nokian Renkaat Venäjä	3,9	5,3	4,0	2,1	4,4
Nokian Renkaat Yhdysvallat			6,2	3,5	8,7
Vianor	19,5	21,6	13,9	9,8	12,0
Konserni	11,2	11,6	8,2	5,8	7,4

* Tapaturmat / 1 000 000 työtuntia

Merkittävät tapaturmat					
Nokian Renkaat Suomi	24	18	18	16	14
Nokian Renkaat Venäjä	11	16	12	6	13
Nokian Renkaat Yhdysvallat			4	2	5
Vianor	62	72	48	33	37
Konserni	97	106	82	57	69

Työperäisten sairaustapausten taajuus OIFR*					
Konserni		1,4	1,2	0,7	0,2

* Työperäiset sairaustapaukset / 1 000 000 työtuntia

SUORITUSKYKY LUKUINA

UUSIEN TYÖNTEKIJÖIDEN KOKONAISMÄÄRÄ JA OSUUS SEKÄ HENKILÖSTÖN VAIHTUVUUS SUKUPUOLEN, IÄN JA ALUEEN MUKAAN

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Yhteensä uusia työntekijöitä	501	312	49	239	1 101
Naiset	79	61	21	37	198
Miehet	422	251	28	202	903
Alle 30-vuotiaat	238	174	7	95	514
30–50-vuotiaat	216	138	37	115	506
Yli 50-vuotiaat	47	0	5	29	81
Uusien työntekijöiden osuus kokonaishenkilöstömäärästä (yhteensä), %	18,8	19,1	21,7	61,1	22,4
Naiset, %	15,8	19,6	42,9	15,5	18,0
Miehet %	84,2	80,4	57,1	84,5	82,0
Alle 30-vuotiaat, %	47,5	55,8	14,3	39,7	46,7
30–50-vuotiaat, %	43,1	44,2	75,5	48,1	46,0
Yli 50-vuotiaat, %	9,4	0,0	10,2	12,1	7,4

Luvut perustuvat viralliseen työntekijämäärään.

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Yhteensä päättäneitä työsuhteita (poislukien määräaikaiset työsuhteet)	266	182	28	68	544
Naiset	38	27	17	8	90
Miehet	228	155	11	60	454
Alle 30-vuotiaat	44	73	3	22	142
30–50-vuotiaat	150	108	23	32	313
Yli 50-vuotiaat	72	1	2	14	89
Vaihtuvuus (yhteensä), %	10,0	11,2	12,4	17,4	11,1
Naiset, %	14,3	14,8	60,7	11,8	16,5
Miehet %	85,7	85,2	39,3	88,2	83,5
Alle 30-vuotiaat, %	16,5	40,1	10,7	32,4	26,1
30–50-vuotiaat, %	56,4	59,3	82,1	47,1	57,5
Yli 50-vuotiaat, %	27,1	0,5	7,1	20,6	16,4

Luvut perustuvat viralliseen työntekijämäärään.

HENKILÖSTÖMÄÄRÄT TYÖSUHTEEN TYYPIN, TYÖSUHTEEN LUONTEEN JA ALUEEN MUKAAN SEKÄ SUKUPUOLEN MUKAAN ERITELTYNÄ

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Henkilöstön kokonaismäärä 31.12.2021	2 848	1 701	226	434	5 209
Naiset	466	262	85	75	888
Miehet	2 382	1 439	141	359	4 321
Omien työntekijöiden kokonaismäärä 31.12.2021	2 668	1 630	226	391	4 915
Naiset	443	258	85	67	853
Miehet	2 225	1 372	141	324	4 062
Ulkopuolinen työvoima 31.12.2021	180	71	0	43	294
Naiset	23	4	0	8	35
Miehet	157	67	0	35	259
Kausityösuhteiden kokonaismäärä Vianorissa vuoden 2021 aikana	1 227	0	0	0	1 227
Toistaiseksi voimassa olevat työsuhteet 31.12.2021	2 471	1 571	223	389	4 654
Naisia	406	221	83	67	777
Miehiä	2 065	1 350	140	322	3 877
Määräaikaiset työsuhteet 31.12.2021*	197	59	3	2	261
Naisia	37	37	2	0	76
Miehiä	160	22	1	2	185
Keikkatyöntekijät 31.12.2021	45	0	0	0	45
Naisia	8	0	0	0	8
Miehiä	37	0	0	0	37
Kokoaikaiset työntekijät 31.12.2021	2 536	1 629	215	390	4 770
Naisia	411	257	74	67	809
Miehiä	2 125	1 372	141	323	3 961
Osa-aikaiset työntekijät 31.12.2021**	132	1	11	1	145
Naisia	32	1	11	0	44
Miehiä	100	0	0	1	101

* Määräaikaiset työntekijät ovat lähinnä tilapäisiä sijaisia (esim. äitiyslomat), projektityöntekijöitä ja harjoittelijoita.

Tähän sisältyvät myös keikkatyöntekijät, jotka työskentelevät tarvittaessa lähinnä rengas- ja autohuoltoketju Vianorissa.

** Osa-aikaisiin työntekijöihin sisältyvät keikkatyöntekijät, muut tarvittaessa toihin kutsuttavat resurssit sekä paikallisessa lainsäädännössä määritellyt vapaat (esim. osittainen vanhempainvapaa).

Luvut perustuvat viralliseen työntekijämäärään.

SUORITUSKYKY LUKUINA

HALLINTOELINTEN KOKOONPANO JA HENKILÖSTÖRYHMIEN JAKAUMA SUKUPUOLEN JA IÄN MUKAAN 31.12.2021

	Pohjois- maat	Venäjä ja Aasia	Muu Eurooppa	Amerikka	Yhteensä
Ylin johto	12	1	2	0	15
Naiset	5	0	0	0	5
Miehet	7	1	2	0	10
Naiset, %	41,7	0,0	0,0	0,0	33,3
Miehet, %	58,3	100,0	100,0	0,0	66,7
Alle 30-vuotiaat	0	0	0	0	0
30–50-vuotiaat	4	1	1	0	6
Yli 50-vuotiaat	8	0	1	0	9
Alle 30-vuotiaat, %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30–50-vuotiaat, %	33,3	100,0	50,0	0,0	40,0
Yli 50-vuotiaat, %	66,7	0,0	50,0	0,0	60,0
Toimihenkilöt	1 195	514	222	147	2 078
Naiset	318	213	85	32	648
Miehet	877	301	137	115	1 430
Naiset, %	26,6	41,4	38,3	21,8	31,2
Miehet, %	73,4	58,6	61,7	78,2	68,8
Alle 30-vuotiaat	94	67	13	17	191
30–50-vuotiaat	742	419	173	86	1 420
Yli 50-vuotiaat	359	28	36	44	467
Alle 30-vuotiaat, %	7,9	13,0	5,9	11,6	9,2
30–50-vuotiaat, %	62,1	81,5	77,9	58,5	68,3
Yli 50-vuotiaat, %	30,0	5,4	16,2	29,9	22,5
Tuotannon työntekijät	1 461	1 115	2	244	2 822
Naiset	120	45	0	35	200
Miehet	1 341	1 070	2	209	2 622
Naiset, %	8,2	4,0	0,0	14,3	7,1
Miehet, %	91,8	96,0	100,0	85,7	92,9
Alle 30-vuotiaat	317	199	0	79	595
30–50-vuotiaat	782	863	2	126	1 773
Yli 50-vuotiaat	362	53	0	39	454
Alle 30-vuotiaat, %	21,7	17,8	0,0	32,4	21,1
30–50-vuotiaat, %	53,5	77,4	100,0	51,6	62,8
Yli 50-vuotiaat, %	24,8	4,8	0,0	16,0	16,1

Luvut perustuvat viralliseen työntekijämäärään.

Hallituksen kokoonpano	9
Naiset	2
Miehet	7
Naiset, %	22,2
Miehet, %	77,8
Alle 30-vuotiaat	0
30–50-vuotiaat	1
Yli 50-vuotiaat	8
Alle 30-vuotiaat, %	0,0
30–50-vuotiaat, %	11,1
Yli 50-vuotiaat, %	88,9

Luvut perustuvat viralliseen työntekijämäärään.

TUOTTEET

NOKIAN RENKAIDEN TUOTTEET VIERINTÄVASTUKSEN A-LUOKASSA*

	Tilanne vuonna 2021	Tavoite vuodelle 2022	Tavoite vuodelle 2025
NR:n henkilöautorenkaat, jotka ovat EU-rengasmerkintöjen piirissä	14	24	60

* EU-rengasmerkintään kuuluvat renkaat

VALITTUJEN RENKAIDEN PROSENTTIOSUUS* MÄRKÄPITOLUOKISSA A TAI B

	Tilanne vuonna 2021	Tavoite vuodelle 2025
	89	100

* Hintakategorian A renkaat, jotka kuuluvat EU-rengasmerkintään ja edustavat viimeisintä tuotesukupolvea. Ei sisällä pohjoismaisia talvirenkaita.

VASTUULLISTEN RAAKA-AINEIDEN OSUUS TIETYISSÄ RENKAISSA*

	Tilanne vuonna 2021	Tavoite vuodelle 2030
	25 %	50 %

* Renkaat, jotka ovat vierintävastukseltaan EU-rengasmerkinnän luokassa A tai B ja jotka on varustettu jääpitomerkinnällä

GRI + UNGC TAULUKKO

Käyttöä koskeva lausunto

GRI 1 on ollut käytössä

Nokian Renkaat on raportoinut GRI-standardien mukaisesti jaksolla 1.1.–31.12.2021.

GRI 1: Perusta 2021

GRI-standardi	Tieto	Sijainti	UNGC	Omissio			Lisätietoja
				Puuttuvat vaatimukset	Syy	Selitys	
Yleinen perussisältö							
GRI 2: Yleinen perussisältö 2021	2-1 Organisaation tiedot	3, http://www.nokianrenkaat.fi/yritys/yhteys/					
	2-2 Organisaation vastuullisuusraportointiin sisältyvät yksiköt	60					
	2-3 Raportointiaika, taajuus ja yhteystiedot	67					Raportti julkaistaan vuosittain: 2021 raportti julkaistu 6.4.2022. Yhteystiedot: media@nokiantyres.com
	2-4 Muutokset aiemmin raportoiduissa tiedoissa	50, 59–60					
	2-5 Ulkoinen varmennus	72					
	2-6 Toiminnot, arvoketju ja muut liikesuhteet	3, 18, 55	1, 2, 4, 5, 10				
	2-7 Työntekijät	42, 65–66	3, 6				
	2-8 Työntekijät, jotka eivät ole henkilöstöä	42, 65	3, 6				
	2-9 Organisaation hallintorakenne ja kokoonpano	Hallitus / Nokian Renkaat, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/perusperiaatteet/vastuullisuuden-johtaminen/					
	2-10 Hallituksen valinta	https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/hallituscg/					
	2-11 Hallituksen puheenjohtaja	https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/hallitus/jasen/jukka-hienonen/					

GRI-standardi	Tieto	Sijainti	UNGC	Omissio			Lisätietoja
				Puuttuvat vaatimukset	Syy	Selitys	
	2-12 Hallituksen rooli vaikutusten hallinnan valvonnassa	8, 12					
	2-13 Vastuun delegoiminen vaikutusten hallinnasta	8, 12-15					
	2-14 Hallituksen rooli vastuullisuusraportoinnissa	12					
	2-15 Eturistiriidat	Tilinpäätös 2021; https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/peruseriaatteen/vastuullisuuden-johtaminen/					
	2-16 Viestiminen kriittisistä huolenaiheista	11					
	2-17 Hallituksen kollektiivinen tieto	8, 12, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/peruseriaatteen/vastuullisuuden-johtaminen/					
	2-18 Hallituksen suorituskyvyn arviointi	Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä					
	2-19 Palkitsemiskäytännöt	45-46, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/palkat-ja-palkitseminen/					
	2-20 Palkitsemisen määrittelyprosessi	45-46, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/hallinto-ja-ohjausjarjestelma/palkat-ja-palkitseminen/					
	2-21 Vuosittaisen kokonaispalkitsemisen suhde	46		Vuosittainen kokonaispalkitseminen mediaanina	Puutteellinen tieto	Vuosittainen kokonaispalkitseminen lasketaan keskiarvona eikä mediaanina. Keskiarvo esitetään vastaavia tarkoituksia varten yhtiömme palkitsemisraportissa, joten keskiarvon esittäminen on linjassa myös palkitsemisraportin lähestymistavan kanssa.	
	2-22 Lausunto vastuullisesta kehitysstrategiasta	4					
	2-23 Sitoutumiset politiikkoihin	8, 10, 12-15, 39, 57-58, NR:n liiketoimintaperiaatteet, NR:n vastuullisen luonnonkumin politiikka, Ympäristö-, turvallisuus- ja laatu- politiikka	1, 2, 4, 5, 6, 10				
	2-24 Politiikkoihin sitoutumisen jalkauttaminen	8, 12-15, 57-58					
	2-25 Prosessit negatiivisten vaikutusten korjaamiseen	11, 27					
	2-26 Mekanismit neuvojen kysymiseen ja huolenaiheiden esille tuontiin	11, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/peruseriaatteen/vastuullisuuden-johtaminen/					
	2-27 Lakien ja määräysten noudattaminen	11, 21, 25, 40, 58, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/peruseriaatteen/vastuullisuuden-johtaminen/					

GRI-standardi	Tieto	Sijainti	UNGC	Omissio			Lisätietoja
				Puuttuvat vaatimukset	Syy	Selitys	
	2-28 Sidosryhmätoiminnan periaatteet	https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/perusperiaatteet/sidosryhmat-ja-jasenyydet/					
	2-29 Lähestymistapa sidosryhmien osallistamiseen	12–15, 18, 55, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/perusperiaatteet/vastuullisuuden-johtaminen/					
	2-30 Työehtosopimukset	42	3				
Olennaiset aiheet							
GRI 3: Olennaiset aiheet 2021	3-1 Olennaisten aiheiden määrittämisprosessi	12					
	3-2 Olennaisten aiheiden luettelo	13–15, 60	10				
Olennaisten aihe 1: Vastuulliset raaka-aineet							
	3-3 Olennaisten aiheiden hallinta	13					
GRI 301: Materiaalit 2016	301-1 Käytetyt materiaalit painon tai määrän mukaan	62					
	301-2 Kierrätettyjen materiaalien osuus	33, 62	9				
GRI NT: Yritys- ja alakohtainen GRI	NT-1 Toimenpiteet tuotteiden ja palveluiden ympäristövaikutusten vähentämiseksi	15, 48–51	7, 8, 9				
Olennaisten aihe 2: Toimenpiteet ilmastomuutoksen hillitsemiseksi							
	3-3 Olennaisten aiheiden hallinta	13					
GRI 305: Päästöt 2016	305-1 Suorat kasvihuonekaasupäästöt (scope 1)	29, 61	7, 8				
	305-2 Epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (scope 2)	29, 61	7, 8, 9				
	305-3 Muut epäsuorat kasvihuonekaasupäästöt (scope 3)	29, 61	7, 8, 9				
	305-4 Kasvihuonekaasujen päästöintensiteetti	61	8				
	305-5 Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen	30	7, 8, 9				
	305-7 Typpi- ja rikkidioksidipäästöt sekä muut merkittävät päästöt	61	7, 8				
GRI 302: Energia 2016	302-1 Yhtiön oma energiankulutus	27, 62	7, 8, 9				
	302-3 Energiaintensiteetti	28, 62	7, 8, 9				

GRI-standardi	Tieto	Sijainti	UNGC	Omissio			Lisätietoja
				Puuttuvat vaatimukset	Syy	Selitys	
GRI NT: Yritys- ja alakohtainen GRI	NT-2 Renkaiden vierintävastuksen vähentäminen	50	9				
Olellainen aihe 3: Turvallisuus ja hyvinvointi Nokian Renkailla							
	3-3 Olennaisten aiheiden hallinta	https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ihmiset/tyoturvallisuus-ja-tyoterveys/					
GRI 403: Työterveys ja -turvallisuus 2018	403-1 Työterveyden ja -turvallisuuden hallintajärjestelmä	40-41, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ihmiset/tyoturvallisuus-ja-tyoterveys/	1				
	403-2 Riskien tunnistaminen, arviointi, ja tapausten tutkinta	40-41	6				
	403-3 Työterveyspalvelut	https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ihmiset/tyoturvallisuus-ja-tyoterveys/	6				
	403-4 Työntekijöiden osallistuminen työterveyden ja -turvallisuuden johtamiseen ja kehittämiseen	40-41	6				
	403-5 Työterveyteen ja -turvallisuuteen liittyvät koulutukset	40-41	6				
	403-6 Työntekijöiden terveyden edistäminen	https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ihmiset/tyoturvallisuus-ja-tyoterveys/	6				
	403-7 Suorista liikesuhteista seuraavien työterveys- ja työturvallisuusvaikutusten ehkäiseminen ja hallinta	40-41	6				
	403-8 Työterveys- ja turvallisuusjärjestelmien kattavuus	40-41, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ihmiset/tyoturvallisuus-ja-tyoterveys/	6				
	403-9 Työtapaturmat	40-41	6				Työhön liittyvistä loukkaantumisista ei seurannut kuolonuhreja.
	403-10 Työperäiset sairaudet	40-41	6				Työhön liittyvistä sairauksista ei seurannut kuolonuhreja.
GRI 404: Koulutus ja kehittäminen 2016	404-1 Keskimääräinen koulutustuntien määrä työntekijää kohti vuodessa	Tapamme toimia / Nokian Renkaat					
	404-2 Henkilöstön osaamisen kehittämisohjelmat ja oppimisen toimintaohjelmat	43-45					

GRI-standardi	Tieto	Sijainti	UNGC	Omissio			Lisätietoja
				Puuttuvat vaatimukset	Syy	Selitys	
	404-3 Säännöllisiin kehityskeskusteluihin osallistuvien työntekijöiden prosenttiosuus	64	6				
Olellainen aihe 4: Ihmisoikeuksien edistäminen kaikessa toiminnassa							
	3-3 Olennaisten aiheiden hallinta	15, 39, 58					
GRI 412: Ihmisoikeuksien arviointi 2016	412-1 Toiminnot, joissa on toteutettu ihmisoikeusarviointi	15, 58, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/ihmiset/ihmisoikeudet/	1, 2				
	412-2 Henkilöstön ihmisoikeuskoulutukset	8, 9, 39	1, 2				Ihmisoikeuskoulutus sisältyy Liiketoiminta-periaatteiden koulutusohjelmaan, ja myös hankintapäälliköitä on koulutettu luokittelemaan toimittajia työkaluilla, joihin sisältyy myös ihmisoikeusaiheita.
GRI 414: Toimittajien sosiaalisen vastuun arviointi 2016	414-2 Negatiiviset sosiaaliseen vastuuseen liittyvät vaikutukset toimitusketjussa ja toteutetut toimenpiteet	9, 55–58	1, 2				
Olellainen aihe 5: Renkaiden liikenneturvallisuus							
	3-3 Olennaisten aiheiden hallinta	15, 48–49, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/tuotteet/merkinat-ja-standardit/ , https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/tuotteet/testauskaytan-tomme/					
GRI 416: Asiakkaiden terveys ja turvallisuus 2016	416-1 Tuotteiden ja palveluiden elinkaaren vaiheissa tehdyt terveys- ja turvallisuusvaikutusten arviointi- ja kehittämistoimenpiteet	15, https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/perusperiaatteet/vastuullisuuden-johtaminen/	7				
Muut keskeiset aiheet							
GRI 303: Vesi ja jätevedet 2018	303-3 Vedenkulutus	27, 32, 62	8				
	303-4 Päästöt veteen	27, 32, 62	8				
GRI 306: Jätteet 2020	306-3 Syntyneet jätteet	32–34, 62–63	8				
	306-4 Jätteet, joita ei ole hävitetty	32–34, 62–63	8				
GRI 307: Määräystenmukaisuus 2016	307-1 Ympäristölainsäädännön ja -säännösten rikkomukset	11, 27, 31					

RIIPPUMATON VARMENNUSRAPORTTI

Olemme Nokian Renkaat Oyj:n (jäljempänä "Nokian Renkaat") johdon pyynnöstä suorittaneet rajoitetun varmuuden antavan toimeksiannon, jonka kohteena ovat olleet Nokian Renkaiden yritys vastuuraportissa 2021 esitetyt yritys vastuun tunnusluvut (jäljempänä "Yritysvastuutiedot") 31.12.2021 päättyneeltä vuodelta.

Johdon vastuu

Nokian Renkaiden johto vastaa Yritysvastuutietojen sekä niissä esitettyjen väittämien laatisemisesta ja esittämisestä raportointikriteeristön eli GRI Sustainability Reporting Standards -raportointiohjeiston mukaisesti.

Johto vastaa myös Nokian Renkaiden kestävä kehityksen tavoitteiden määrittämisestä suoriutumisen ja raportoinnin osalta, sisältäen sidosryhmien ja olennaisten näkökulmien tunnistamisen, sekä niiden toiminnan johtamisen ja sisäisen valvonnan järjestelmien perustamisesta ja ylläpitämisestä, joista raportoitu toimintaan liittyvä tieto on saatu.

Meidän velvollisuutemme

Meidän velvollisuutemme on suorittaa rajoitetun varmuuden antava toimeksianto ja esittää toimeksiannon perusteella riippumaton johtopäätös. Olemme suorittaneet varmennustoimeksiannon Yritysvastuutiedoille International Auditing and Assurance Standard Board IAASB:in julkaiseman kansainvälisen varmennustoimeksiantostandardin International Standard on Assurance Engagements ISAE 3000 (uudistettu), Muut varmennustoimeksiannot kuin mennessä aikaa koskevan taloudellisen informaation tilintarkastus tai yleisluonteinen tarkastus, mukaisesti. Kyseinen standardi edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme toimeksiannon hankkiaksemme rajoitetun varmuuden siitä, onko Yritysvastuutiedoissa olennaista virheellisyttä.

KPMG Oy Ab soveltaa kansainvälistä laadunvalvontastandardia International Standard on Quality Control ISQC 1 ja sen mukaisesti ylläpitää kattavaa laadunvalvontajärjestelmää, johon sisältyvät dokumentoidut toimintaperiaatteet ja menettelytavat eettisten vaatimusten, ammatillisten standar-

dien sekä sovellettaviin säädöksiin ja määräyksiin perustuvien vaatimusten noudattamista koskien.

Olemme noudattaneet International Ethics Standards Board for Accountants IESBA:n eettisten sääntöjen riippumattomuusvaatimuksia ja muita eettisiä vaatimuksia, jotka perustuvat rehellisyyden, objektiivisuuden, ammatillisen pätevyyden ja huolellisuuden, salassapitovelvollisuuden ja ammatillisen käyttäytymisen periaatteille.

Tehdyt toimenpiteet

Rajoitetun varmuuden antava toimeksianto toteutetaan tekeillä tiedustelujen pääasiassa henkilöille, joiden tehtävänä on laatia esitetyt Yritysvastuutiedot, sekä soveltamalla analyttisiä ja muita asianmukaisia evidenssin hankkimismenetelmiä.

Olemme suorittaneet toimeksiannossa muun muassa seuraavat toimenpiteet:

- Haastatelleet Nokian Renkaiden ylimmän johdon jäseniä sekä Yritysvastuutietojen keräämisestä vastaavia henkilöstön jäseniä;
- Arvioineet GRI Sustainability Reporting Standards -raportointiohjeiston raportointia koskevien periaatteiden soveltamista Yritysvastuutietojen esittämisessä;
- Arvioineet Yritysvastuutietojen keräämiseen ja yhdistelemiseen käytettyjä tiedonhallinnan prosesseja, tietojärjestelmiä ja käytännön menettelytapoja;
- Käyneet läpi esitetyt Yritysvastuutiedot ja arvioineet tietojen laatua ja laskentarakojen määrittelyä;
- Testanneet Yritysvastuutietojen oikeellisuutta ja täydellisyyttä alkuperäisistä dokumenteista ja järjestelmistä otospohjaisesti ja;
- Suorittaneet toimipaikkaistuntoja Yritysvastuutietojen läpikäymiseksi Nokian Renkaiden toimipaikalla.

Rajoitetun varmuuden antavassa toimeksiannossa suoritettavat toimenpiteet poikkeavat luonteeltaan ja ajoitukseltaan

kohtuullisen varmuuden antavassa toimeksiannossa suoritettavista toimenpiteistä ja ovat niitä suppeampia. Tämän vuoksi rajoitetun varmuuden antavassa toimeksiannossa saatava varmuuden taso on huomattavasti alempi kuin varmuus, joka olisi saatu suorittamalla kohtuullisen varmuuden antava toimeksianto.

Toimeksiannon luontaiset rajoitukset

Kaikkiin varmennustoimeksiantoihin liittyy luontaisia rajoituksia tarkastellun tiedon valikoivasta testauksesta johtuen. Siten havaitsematta jääneitä väärinkäytöksiä, virheellisyyksiä tai säädöstenvastaisuuksia saattaa esiintyä. Lisäksi ei-taloudelliseen tietoon saattaa liittyä merkittävämpiä luontaisia rajoituksia kuin taloudelliseen tietoon ottaen huomioon sekä sen luonteen että menetelmät, joita käytetään tällaisten tietojen keräämiseen, laskemiseen ja arvioimiseen.

Johtopäätökset

Johtopäätöksemme on tehty toisaalla tässä raportissa esitettyihin seikkoihin perustuen, ja se on niistä riippuvainen.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet johtopäätöksemme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa evidenssiä.

Suorittamiemme toimenpiteiden ja hankkimamme evidenssin perusteella tietoomme ei ole tullut seikkoja, jotka antaisivat aiheen olettaa, että varmennustoimeksiannon kohteena olleet tiedot eivät olisi olennaisilta osiltaan laadittu GRI Sustainability Reporting Standards -raportointiohjeiston mukaisesti.

Helsinki, 5. huhtikuuta 2022

KPMG Oy Ab

Mari Säynätjoki
KHT

Tomas Otterström
Partner, Advisory

nokian[®]
TYRES

www.nokianrenkaat.fi