

Encore plus de résistance pour les conducteurs de SUV

Nokian Tyres accroît l'utilisation de sa technologie du flanc avec aramide

Nokian Tyres, fabricant de pneus le plus septentrional au monde accroît l'utilisation de sa **technologie Nokian aramid sidewall** pour les pneus SUV, conçus pour la conduite en hiver, exigeante et difficile.



À partir de 2016, presque tous les pneus premium produits par le pionnier de la conduite en hiver auront recours à la technologie unique Nokian aramid sidewall, qui offre plus de sécurité et de résistance. Cette nouvelle technologie sera également utilisée pour les pneus déjà commercialisés.

Les fibres d'aramide utilisées par Nokian Tyres renforcent et raffermissent le flanc du pneu et le

rendent plus résistant aux impacts et aux entailles, qui peuvent facilement se terminer par une crevaison. Ces fibres d'aramide extrêmement robustes sont très efficaces et utilisées dans les domaines de l'aéronautique et de la défense.

Cette nouvelle technologie sera utilisée dans les pneus hiver SUV de Nokian à partir de 2016

La robustesse est l'une des principales caractéristiques des pneus pour les conducteurs de SUV qui veulent que leur véhicule très performant se comporte comme une berline. L'étude de marché réalisée par Nokian Tyres a révélé que les crevaisons sont provoquées dans la majorité des cas par des impacts sur le flanc du pneu. Rouler dans des nids-de-poule avec des pneus mal gonflés ou heurter le trottoir lors des manœuvres de stationnement sont des comportements typiques qui endommagent le flanc des pneus. Les entailles sur les flancs ne doivent pas être réparées. Dans ce cas, le pneu doit être remplacé par un pneu neuf.

« Cette nouvelle innovation, qui améliore la résistance dans des conditions extrêmes, a reçu un excellent accueil de la part des conducteurs de SUV. Les revendeurs de pneus sont enthousiasmés par la nouvelle invention, totalement inédite, qui offre un avantage supplémentaire à leurs clients en leur permettant de rouler en toute sécurité en tout terrain et sans inquiétude en ville », explique Petri Niemi, Directeur Gestion de produits de Nokian Tyres.

« Nous voulons maximiser les avantages de nos pneus premium existants et introduire cette innovation au début 2016 dans nos pneus hiver, qui sont adaptés à d'autres marchés. »

La technologie Nokian aramid sidewall a été utilisée pour la première fois par le pneu clouté Nokian Hakkapeliitta 8 SUV, vainqueur des tests. C'est aujourd'hui un avantage produit essentiel pour les pneus été SUV premium Nokian Line.

Une résistance à toute épreuve - La technologie Nokian aramid sidewall 2016

Pneus SUV pour les pour la France

Pneus hiver Nokian WR SUV 3 (à partir de 2016)

Pneus toutes saisons Nokian Weatherproof SUV (à partir de 2016)

Pneus été Nokian zLine SUV

Pneus été Nokian Line SUV

www.nokiantyres.fr

Pneu Vianor et service automobile de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

Rédacteur : Dr. Falk Köhler

Légendes photo

Nokian_WR_SUV3_Aramid-sidewall_01.jpg

Légende photo :

La technologie Nokian aramid sidewall offre une plus grande résistance. Presque tous les pneus premium Nokian SUV en seront équipés à partir de 2016. Photo : Nokian Tyres

Téléchargement de photos de la technologie Nokian aramid sidewall + pneus hiver Nokian WR SUV 3 :

www.nokiantyres.com/NokianWRSUV3

Vidéos

Pneus hiver Nokian Tyres SUV - technologie Nokian aramid sidewall

<https://youtu.be/P2yjARS7frM>

La technologie Nokian aramid sidewall - une résistance unique

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

En tête des tests de pneus hiver : le centre d'essais « White Hell » de Nokian Tyres à Ivalo
<http://youtu.be/n3UyMo4L8bM>

Informations complémentaires

Nokian Tyres sort le premier pneu hiver au monde de catégorie AA pour l'adhérence sur chaussée mouillée et l'efficacité en carburant, ainsi que le premier pneu hiver au monde pour les voitures de tourisme répondant à la catégorie A en termes d'adhérence sur chaussée mouillée

<https://www.nokiantyres.fr/entreprise/communiqu/nokian-tyres-sort-le-premier-pneu-hiver-au-monde-de-categorie-aa-pour-l-adherence-sur-chaussee-mouille/>

Nokian SUV 4x4 pneus hiver

<https://www.nokiantyres.fr/pneus/suv-4x4-pneus/pneus-hiver/>

Technologie Sculpture Nokian Tyres Aramid Résistance unique

<https://www.nokiantyres.fr/innovation/technologie-sculpture-nokian-aramid-resistance-unique-hiver/>

Nokian Tyres – the world's northernmost tyre manufacturer and the inventor of the winter tyre

<https://www.nokiantyres.fr/entreprise/a-propos-de-nous/historique/>

Nokian Tyres, grand spécialiste mondial des pneus hiver, vainqueur de nombreux tests, inventeur du pneu hiver, détenteur de records mondiaux et constructeur à la pointe de l'innovation

Grand spécialiste mondial des pneus hiver, vainqueur de nombreux tests et inventeur du pneu hiver, Nokian Tyres vend les pneus les plus sûrs pour les conditions nordiques. Voilà 80 ans déjà que les pneus finlandais Nokian, véritables concentrés d'innovation, donnent la preuve de leur qualité sur chaussée enneigée, verglacée, dans les climats rudes et dans des situations de conduite difficiles. De plus, la marque haut de gamme Nokian Tyres fabrique des pneus spécifiquement conçus pour le climat français et la vitesse élevée sur les autoroutes françaises.

Un nouveau record du monde inscrit dans le Guinness a été établi par des pneus hiver Nokian de série avec 335,713 km/h en vitesse de pointe sur le verglas en voiture, faisant d'eux les plus rapides. A la pointe de l'innovation, Nokian Tyres a été le premier au monde à présenter le premier pneu hiver non clouté avec des clous qui sortent à point nommé pour permettre une meilleure adhérence du pneu. Le fabricant de pneus a aussi commercialisé le pneu hiver le plus économe en énergie du monde, porteur de l'étiquette énergétique A.

Nokian Tyres présente le premier pneu hiver au monde de catégorie AA pour l'adhérence sur chaussée mouillée et l'efficacité en carburant, ainsi que le premier pneu hiver au monde pour voitures de tourisme répondant à la catégorie A en termes d'adhérence sur chaussée mouillée

Le premier pneu hiver au monde répondant à la catégorie A, la meilleure du label pneumatique européen, en termes d'adhérence sur chaussée mouillée et d'efficacité en carburant vient de chez Nokian Tyres : il s'agit du Nokian WR SUV 3. Le pneu hiver révolutionnaire pour SUV, le Nokian WR SUV 3 est en mesure de réduire la distance de freinage de l'ordre de 18 mètres sur chaussée mouillée et d'économiser jusqu'à 0,6 litre de carburant sur 100 kilomètres (taille 265/50 R19 V). Sa gomme Nokian à base de silice à double adhérence offre une extrême adhérence et une faible consommation de carburant, tandis que sa technologie des aramides pour les parois latérales garantit une remarquable solidité. À partir de 2016, la technologie Nokian aramid sidewall unique est utilisée dans les pneus hiver premium Nokian SUV.

Nokian Tyres sort également le Nokian WR D4, le premier pneu hiver au monde pour véhicules de tourisme disposant de la meilleure adhérence sur chaussée mouillée dans la catégorie A. Champion de l'adhérence, le nouveau Nokian WR D4 affiche des innovations hors pair. Le caméléon aux multiples facettes pour les routes hivernales est tout aussi sûr sur routes mouillées qu'enneigées. Le Nokian WR D4, maître incontesté de l'hiver du pionnier de la technologie des pneus hiver, adhère très bien sur les chaussées mouillées, enneigées ou couvertes de neige fondue, tout en affichant la distance de freinage la plus courte sous la météo hivernale capricieuse que l'on rencontre en France.

Vaste gamme de pneus hiver de la marque haut de gamme Nokian Tyres

La très vaste gamme de pneus hiver Premium de Nokian Tyres propose les nouveaux modèles Nokian WR D4, Nokian WR SUV 3, le pneu pour camionnettes Nokian WR C3 et le pneu tout temps Nokian Weatherproof, sans oublier le Nokian WR A3 sportif pour les grosses cylindrées et le Nokian WR D3, vainqueur de nombreux tests.

Les pneus Nokian offrent une grande sécurité, ils permettent de faire des économies de carburant et ils sont écologiques. En Scandinavie et en Russie, l'entreprise est le numéro 1 en matière de notoriété et d'appréciation de la marque et elle jouit d'une excellente réputation.

Vainqueurs de nombreux tests, les pneus hiver Nokian WR ont remporté bien d'autres distinctions

Les pneus hiver Nokian WR, optimisés pour répondre aux exigences françaises, ont remporté de multiples tests et obtenu de nombreuses autres distinctions. Le pneu hiver Nokian WR D3 a remporté le test de pneus hiver 2014 réalisé par la revue allemande « Auto Bild » qui lui décerne la meilleure note « exemplaire ». Grâce à sa très bonne tenue de route et à ses courtes distances de freinage, il a obtenu une très bonne note sur chaussée enneigée. Les pneus hiver Nokian ont également remporté les tests 2014 de l'Auto Club Europa (ACE), de la GTÜ, de l'ARBÖ, de « Auto Bild allrad », « OFF ROAD » et « SUV MAGAZIN ». Les pneus

finlandais ont également obtenu les meilleures notes « exemplaire » et « vivement recommandé » à l'issue de ces tests. Le pneu quatre saisons Nokian Weatherproof est le grand vainqueur des essais 2015 réalisés par le magazine automobile allemand « Auto Zeitung », le magazine automobile britannique « Auto Express » (partenaire du magazine « Auto Bild »), la chaîne de télévision VOX et le magazine automobile français « L'argus ». Le pneu hiver Nokian WR SUV 3 remporte haut la main le test pneu hiver de la revue « Off Road » et du « SUV Magazin » 2015. Le nouveau pneu hiver Nokian WR D4 est « à recommander vivement » et se classe deuxième dans le test pneu hiver 2015 du magazine « Auto Zeitung ».

Nokian Tyres a remporté à ce jour en 2015 plus de 25 victoires lors de tests comparatifs de pneus hiver en Allemagne, en Scandinavie et en Russie. Les pneus Nokian ont remporté plus de 40 tests de pneus hiver réalisés l'hiver dernier par des revues automobiles, confirmant ainsi la bonne image de la marque haut de gamme scandinave.

Les pneus été Nokian sortent plusieurs fois vainqueurs du test des pneus été 2015 de l'ADAC et de la Stiftung Warentest ainsi que dans « Auto Bild allrad », « OFF ROAD » et d'autres tests.

Les pneus été de Nokian sont plusieurs fois vainqueurs de tests, ils offrent une grande sécurité et permettent de réduire la consommation de carburant. Le Nokian Line remporte le test des pneus été 2015 de l'automobile club allemand ADAC ainsi que de l'association de défense des consommateurs Stiftung Warentest et obtient la meilleure note « bon » et est donc vivement recommandé. Le pneu Nokian Line SUV est déclaré vainqueur des tests pneus été SUV 2015 par « Auto Bild allrad » avec la meilleure note « exemplaire » et par « auto TEST ». Le Nokian zLine SUV sort vainqueur du test du magazine allemand « OFF ROAD » avec la meilleure note « vivement recommandé ».

Le Nokian Line a déjà obtenu la meilleure note « bon » lors du test des pneus été 2014 de l'ADAC et de la Stiftung Warentest et se classait en haut de tableau avec la mention « vivement recommandé ». Le Nokian Z SUV sort vainqueur du grand test de pneus été SUV 2014 du magazine allemand « OFF ROAD » avec la meilleure note « VIVEMENT RECOMMANDÉ », tout comme dans « SUV MAGAZIN ».

Le nouveau pneu été premium de classe AA Nokian eLine 2 offre le meilleur de la classe A en termes d'adhérence sur sol mouillé, de consommation en carburant, de sécurité avancée et de mobilité plus respectueuse de l'environnement. Le nouveau pneu été Nokian iLine confère une conduite plus confortable et plus économique aux voitures petites et moyennes.

Plus de sécurité grâce aux innovations : indicateur Nokian de sécurité hivernale avec le flocon de neige et indicateur Nokian de sécurité de conduite avec l'avertissement d'aquaplaning

L'indicateur de sécurité hivernale représenté par un flocon de neige dans le pneu hiver Nokian WR augmente la sécurité en hiver. Il indique la profondeur des rainures sous forme de chiffres de 8 à 4 en millimètres. Les chiffres disparaissent l'un après l'autre au fur et à mesure que le

pneu s'use et que la profondeur de ses rainures diminue. Le flocon de neige reste visible jusqu'à une rainure de 4 millimètres. Lorsqu'on ne le voit plus, il faut changer ses pneus hiver pour conserver une sécurité suffisante. Les rainures doivent avoir au moins 4 millimètres de profondeur afin d'offrir une tenue de route suffisante sur la neige et d'éviter l'aquaplaning dû à la neige fondue et l'aquaplaning, sur les pneus hiver et été.

L'indicateur de sécurité de conduite avec avertissement d'aquaplaning de Nokian Tyres dans les pneus été indique au conducteur la profondeur des rainures simplement sous forme de chiffres de 8 à 3. Un avertisseur d'aquaplaning intégré met en garde contre le risque d'aquaplaning avec son symbole de goutte. Lorsque le profilé restant n'atteint plus que quatre millimètres, la goutte disparaît, indiquant ainsi un risque accru. Aucun autre fabricant de pneus ne propose ces innovations.

En 2014, Nokian Tyres a réalisé un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros

Employant plus de 4 000 personnes, Nokian Tyres a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros. Nokian Tyres agit en Europe centrale à l'aide de sociétés de distribution propres au Groupe dans dix pays. La chaîne d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor, qui compte plus de 1 300 points de vente et de service dans 27 pays, appartient également à Nokian.

www.nokiantyres.fr

Pneu Vianor et service automobile de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

Contact presse :

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tél. +49 (0) 40 54 73 12 12

Fax +49 (0) 40 54 73 12 22

E-Mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 Hambourg

Allemagne

Informations complémentaires :

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Blog des automobilistes :

<http://community.nokiantires.com/>



Blog des experts Nokian Tyres :

<http://nordictyreblog.com/>

Nokian Tyres France

Sales Manager France Michel Poirier, tél. +33 659 758 169

E-Mail michel.poirier@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

Nokian Tyres Europe

Nokian Tyres s.r.o

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann (ingénieur diplômé), tél. +49 8143 / 444 850

E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com

Marketing Manager Lukáš Líbal, tél. +420 222 507 759

E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

Siège social de Nokian Tyres en Finlande

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finlande

Head of Product Management Petri J. Niemi, Tel. +358 10 401 7646

E-Mail petrij.niemi@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621

E-Mail matti.morri@nokiantyres.com

Product Development Manager Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741

E-Mail jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621

E-Mail matti.morri@nokiantyres.com

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail stephane.clepkens@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr