

Une sécurité hivernale optimale

Le nouveau pneu Nokian WR C3 pour utilitaire affiche une performance sans faille pour l'hiver européen



Le nouveau Nokian WR C3 défie les hivers extrêmes grâce à son adhérence hors pair. Son roulage efficace est conçu pour une utilisation polyvalente sur les véhicules de livraison et utilitaires. Il assure une conduite sûre, durable et souple dans les villes et les campagnes d'Europe centrale. En plus du confort similaire connus sur véhicules de tourisme et de sa basse résistance au roulement, ce nouveau produit augmente sa maniabilité, renforçant la sécurité sur routes verglacées, enneigées et mouillées. Ces avantages sont très appréciés des conducteurs professionnels.

Le large choix de tailles du Nokian WR C3 allie polyvalence et haute performance pour une parfaite adaptation aux véhicules modernes. L'inventeur du pneu hiver offre une gamme de 22 produits, allant de 14 à 17 pouces. Cette nouvelle gamme utilise un seul profil directionnel pour tout type de véhicule. Le nouveau Nokian WR C3 sera disponible chez les revendeurs de pneus à l'automne 2015.

Equilibre et précision

Le nouveau Nokian WR C3 présente une très haute adhérence pour les conditions climatiques extrêmement variables d'Europe centrale. Ce produit solide conserve toute son grip et sa réactivité sur routes enneigées et boueuses. Ses caractéristiques, offrant à la fois sûreté et durabilité ont été optimisées par l'intégration d'un profil directionnel parfaitement adapté aux conditions hivernales, un mélange de gomme de la nouvelle génération et de multiples innovations structurelles.

La maniabilité élevée est favorisée par de nombreuses inventions méthodiquement testées par l'inventeur du pneu hiver. Un **maillage de lamelles plus dense** recouvre les sculptures agressives de la bande de roulement. Des lamelles individuelles plus larges garantissent une adhérence indispensable au vu des variations de roulage sur la route.



Pour maximiser l'adhérence à grandes vitesses et dans des conditions surprenantes, les pavés de gomme sur l'épaulement sont dotés de lamelles en forme de poches. Ces dernières évacuent, voire pompent l'eau de la route afin de garantir stabilité et adhérence. Ces **lamelles « pompes »** renforcent en particulier l'adhérence sur routes mouillées.

La nervure centrale unifiée et la partie centrale liée du profil directionnel favorisent la stabilité de conduite. Les nombreuses années de développement assurent également une usure plus régulière, ce qui offre une sécurité accrue lors

du vieillissement des pneus. Les pneus hiver montés sur les roues motrices s'useront d'abord au niveau de la zone centrale.

Son excellente maniabilité est renforcée par la géométrie des sculptures du Nokian WR C3, ce qui se ressent surtout sur routes irrégulières. Ce comportement précis aide aussi le conducteur à déceler tout changement d'adhérence et à réagir à temps.

Un mélange de gomme sur mesure pour une meilleure résistance à l'usure

Le **mélange de la bande de roulement** convient pour une utilisation en conditions difficiles et variables et il peut défier en toute sécurité les fortes variations de températures typiques de l'Europe centrale en hiver. Ce mélange de gomme utilise une grande quantité de caoutchouc naturel et de l'huile de navette afin d'améliorer l'adhérence hivernale et la résistance au déchirement.

Ce nouveau mélange de gomme permet à l'imposant Nokian WR C3 d'atteindre un niveau d'adhérence exceptionnel sur routes enneigées et mouillées ainsi qu'une excellente résistance à l'usure. Les lamelles sur les pavés fonctionnent activement, quelles que soient les variations de température et du niveau d'adhérence. Ce mélange sur mesure réduit aussi nettement les frottements, d'où des économies de carburant.

Un **mélange de gomme scellant** a également été développé pour la zone de talon du pneu. Le mélange de gomme exerce ainsi une pression uniforme sur le pneu, ce qui assure une meilleure durabilité du talon en cas de charges massives. En outre, cette innovation minimise efficacement le bruit à l'intérieur du véhicule.

Une structure solide pour un usage intensif

Outre de par sa la sculpture directionnelle, le comportement stable et silencieux du Nokian WR C3 est également assuré par sa solide structure. La nouvelle **double carcasse radiale en acier** extrêmement solide peut tolérer un usage intensif et supporte même des charges élevées.

Le nouveau fil d'acier plus flexible utilisé pour les nappes sommets améliore la protection contre les crevaisons. Il réduit également la résistance de roulement, ce qui se traduit par des économies de carburant. La carcasse radiale en acier réduit également la génération de chaleur, renforçant par là même la résistance à l'usure.

Plus de sécurité et de confort

Les indicateurs sur la bande de roulement garantissent un confort et une sécurité accrues. L'**indicateur d'usure (DSI)** conçu et breveté par Nokian Tyres, indique par des chiffres la profondeur de bande de roulement restante sur les principales rainures du pneu. Les chiffres s'effacent au fur et à mesure que le pneu s'use. L'indicateur d'usure fait désormais partie de l'équipement standard de tous les pneus hiver Nokian. L'indicateur de sécurité hivernale (**Winter Safety Indicator, WSI**) indique également la sécurité hivernale du pneu en restant visible jusqu'à une profondeur de rainure de quatre millimètres.

La zone d'information sur le flanc est dotée d'indicateurs d'emplacement et de pression. La zone d'informations permet d'indiquer la pression de gonflage et l'emplacement de montage corrects lors du changement de pneu. La sécurité est renforcée par une nouvelle section qui permet d'indiquer le couple de serrage des boulons des jantes.

Une bonne pression des pneus est particulièrement importante dans le cadre de trajets professionnels et en cas de charges lourdes. Une bonne pression améliore la sensation de conduite, assure la durabilité structurelle du pneu et réduit la consommation de carburant.

Nouveau Nokian WR C3 – une performance sans faille

- Sécurité hivernale et confort maximaux
- Maniabilité précise et stable
- Excellente durabilité, même en cas de charges lourdes

Principales innovations :

Lamelles « pompes ». Plus d'adhérence sur routes mouillées et verglacées. Les lamelles en forme de poches sur l'épaule du pneu éliminent, voire même pompent l'eau de la route afin de garantir stabilité et adhérence.

Une sculpture directionnelle sur mesure. Une stabilité de conduite accrue. La nervure centrale unifiée et la partie centrale liée de la structure directionnelle symétrique favorisent la stabilité de conduite. Une maniabilité précise. Usure plus régulière.

Un mélange de bande de roulement adapté aux variations climatiques. Plus de sécurité, durabilité accrue et économies de carburant. Le mélange hivernal optimisé pour un usage intensif résiste à toute variation de températures et réduit la résistance au roulement. Ce mélange assure une adhérence hivernale exceptionnelle, des économies de carburant et une excellente résistance à l'usure.

Un mélange de gomme scellant spécial. Durabilité optimisée. Le mélange de gomme exerce une pression flexible sur le boudin de roue, ce qui assure une meilleure durabilité du talon. Cette innovation minimise également efficacement le bruit intérieur en absorbant les vibrations du pneu, en les empêchant de passer au travers puis jusque dans l'habitacle.

Une solide carcasse radiale en acier. Stabilité de conduite et durabilité. Outre par la sculpture directionnelle, la maniabilité stable et silencieuse est assurée par la structure solide. En effet, la double carcasse radiale en acier ultra-solide peut supporter les charges les plus lourdes. Le nouveau fil d'acier plus flexible utilisé pour les bandes améliore la durabilité structurelle et permet au pneu de conserver ses propriétés de pointe. Il réduit également la résistance de roulement, ce qui se traduit par des économies de carburant.

Un maillage de lamelles dense. Adhérence et tenue de route parfaites. Les sculptures agressives de la bande de roulement sont recouvertes d'un maillage de lamelles plus dense. Les lamelles individuelles plus larges fournissent une surface d'adhérence indispensable au centre, en particulier lorsque le niveau de frottement est à son minimum.

www.nokiantyres.fr

Service d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor de Nokian Tyres :
<http://vianor.fr>

Rédaction: Falk Köhler

Photos du produit

www.nokiantyres.com/NokianWRC3

Informations complémentaires

Nokian Tyres – Le premier pneu hiver au monde avec une efficacité énergétique de classe A
<http://youtu.be/Wo4omb0Eil4>

Nokian Tyres présente les premiers pneus hiver non cloutés à clous au monde:
<http://www.nokiantyres.fr/entreprise/communiquenokian-tyres-presente-les-premiers-pneus-hiver-non-cloutes-a-clous-au-monde/>

Saison d'hiver 2014 : Les pneus hiver Nokian remportent plus de 40 tests
www.nokiantyres.com/innovation/test-success/

En tête des tests de pneus hiver : Centre de tests d'Ivalo – l'enfer de glace

<http://youtu.be/E0knh1goL9Y>

Nouveau record mondial battu à 335,713 km/h par les nouveaux Nokian Hakkapeliitta 8, les pneus les plus rapides sur glace !:

<http://www.nokiantyres.fr/entreprise/communiqu/nouveau-record-mondial-battu-a-335-713-km-h-par-les-nouveaux-nokian-hakkapeliitta-8-les-pneus-les/>

80 ans des pneus hiver Nokian

<http://www.nokiantyres.fr/entreprise/a-propos-de-nous/historique/80-ans-des-pneus-hiver-nokian/>

L'évolution du pneu hiver - comparaison du premier pneu hiver au monde au pneu hiver non-clouté de dernière génération

<http://www.nokiantyres.fr/entreprise/a-propos-de-nous/historique/l-evolution-du-pneu-hiver/>

Nokian Tyres, grand spécialiste mondial des pneus hiver, vainqueur de nombreux tests, inventeur du pneu hiver, détenteur de records mondiaux et constructeur à la pointe de l'innovation

Grand spécialiste mondial des pneus hiver, vainqueur de nombreux tests et inventeur du pneu hiver, Nokian Tyres vend les pneus les plus sûrs pour les conditions nordiques. Voilà 80 ans déjà que les pneus finlandais Nokian, véritables concentrés d'innovation, donnent la preuve de leur qualité sur chaussée enneigée, verglacée, dans les climats rudes et dans des situations de conduite difficiles. Un nouveau record du monde inscrit dans le Guinness a été établi par des pneus hiver Nokian de série avec 335,713 km/h en vitesse de pointe sur le verglas en voiture, faisant d'eux les plus rapides. Toujours à la pointe de l'innovation, Nokian Tyres a été le premier fabricant de pneus au monde à présenter un pneu hiver apparemment non clouté, mais équipé de clous qui se déploient sur simple pression d'un bouton pour améliorer l'adhérence du pneu.

De plus, le fabricant haut de gamme Nokian fabrique des pneus spécialement conçus pour le climat français et la vitesse élevée sur les autoroutes françaises. Les pneus Nokian offrent une grande sécurité, ils permettent de faire des économies de carburant et ils sont écologiques. En Scandinavie et en Russie, l'entreprise est le numéro 1 en matière de notoriété et d'appréciation de la marque et elle jouit d'une excellente réputation.

Vainqueurs de test, les pneus hiver Nokian WR ont remporté bien d'autres distinctions

Les pneus hiver Nokian WR, optimisés pour répondre aux exigences françaises, ont remporté plusieurs tests et obtenu de nombreuses autres distinctions. Le Nokian WR D3 est déclaré vainqueur du test de pneus hiver 2014 réalisé par la revue *Auto Bild*, qui lui décerne la meilleure note « exemplaire ». Grâce à sa très bonne tenue de route et à ses courtes distances de freinage, il a obtenu une très bonne note, 2+, sur chaussée enneigée. Les pneus hiver

Nokian ont également remporté les tests 2014 de l'Auto Club Europa (ACE), de la GTÜ, de l'ARBÖ et des revues automobiles allemandes *Auto Bild allrad* et *OFF ROAD*. Les pneus finlandais ont également obtenu les meilleures notes « exemplaire » et « vivement recommandé » à l'issue de ces tests.

Les pneus Nokian ont remporté plus de 40 tests de pneus hiver réalisés cet hiver par les revues automobiles allemandes et européennes, confirmant ainsi la bonne image de la marque haut de gamme scandinave.

Les pneus Nokian sont « bien » lors du test de pneus été 2014 de l'ADAC et pour l'organisme *Stiftung Warentest* ainsi que vainqueurs chez *OFF ROAD*

Les pneus été de Nokian sont plusieurs fois vainqueurs de tests, ils offrent une grande sécurité et permettent de réduire la consommation de carburant. Le pneu été Nokian Line obtient la meilleure note « bien » lors du test des pneus été 2014 de l'automobile club allemand ADAC ainsi que de la part de l'organisme allemand de défense des consommateurs *Stiftung Warentest* et se classe en haut de tableau avec la mention « vivement recommandé ». Le pneu Nokian réalise ainsi un double succès dans les deux tailles de pneu les plus vendues et testées pour les voitures de classe compacte et moyenne et pour les petites voitures.

Le Nokian Z SUV sort vainqueur du grand test de pneus été SUV 2014 du magazine allemand *OFF ROAD* avec la meilleure note « VIVEMENT RECOMMANDÉ » et également chez *SUV MAGAZIN*.

Dans 121 rapports de test de l'automne 2011 au printemps 2014, les pneus Nokian ont occupé 70 fois l'une des toutes premières places du classement et ont obtenu 51 fois la mention « bien », ou « recommandé », et ce uniquement en Europe centrale.

Plus de sécurité grâce aux innovations : témoin d'usure spécial hiver avec flocon de neige et témoin d'usure avec avertissement contre l'aquaplaning

Un témoin d'usure spécial hiver avec flocon de neige, apposé sur le pneu hiver Nokian, permet de lire sa profondeur de structure en millimètres sous forme de chiffres de 8 à 4. Le flocon de neige est visible jusqu'à 4 millimètres de profondeur de structure. Lorsqu'il disparaît, il est conseillé de changer les pneus hiver. Sur les pneus été et hiver, les rainures doivent avoir au moins 4 millimètres de profondeur afin d'offrir une adhérence suffisante sur la neige et d'éviter l'aquaplaning dû à la neige fondue et l'aquaplaning normal.

Le témoin d'usure de Nokian sur les pneus été indique à l'automobiliste la profondeur de structure sous forme de chiffres allant de 8 à 3. Y est également intégré un témoin symbolisé par une goutte d'eau qui avertit du danger d'aquaplaning. Il disparaît lorsqu'il ne reste plus que quatre millimètres de profondeur résiduelle, indiquant ainsi un risque plus élevé. Aucun autre fabricant de pneus ne propose cette nouveauté.

En 2014, Nokian Tyres a réalisé un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros

Employant plus de 4 000 personnes, Nokian Tyres a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 1 389 millions d'euros. Nokian Tyres agit en Europe centrale à l'aide de sociétés de distribution propres au Groupe dans dix pays. La chaîne d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor, qui compte plus de 1 200 points de vente et de service dans 27 pays, appartient également à Nokian.

www.nokiantyres.fr

Service d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

Contact presse :

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tél. +49 (0) 40 54 73 12 12

Fax +49 (0) 40 54 73 12 22

E-mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 Hambourg

Allemagne

Informations complémentaires :

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Blog des automobilistes :

<http://hakkapedia.us/blog/en>

Blog des experts Nokian Tyres :

<http://nordictyreblog.com/>

Nokian Tyres France

Sales Manager France Michel Poirier, tél. +33 659 758 169

E-mail michel.poirier@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

Nokian Tyres Europe

Nokian Tyres s.r.o

Business Director Central Europe Dieter Köppner, tél. +420 222 507 761

E-mail dieter.koppner@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann (ingénieur diplômé), tél. +49 8143 / 444 850



E-mail sven.dittmann@nokiantyres.com
Marketing Manager Lukáš Libal, tél. +420 222 507 759
E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com
www.nokiantyres.fr

Siège social de Nokian Tyres en Finlande

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finlande

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail juha.pirhonen@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621

E-Mail matti.morri@nokiantyres.com

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail stephane.clepkens@nokiantyres.com

www.nokiantyres.fr

Nokian Tyres plc

P.O. Box 20
FI-37101 Nokia, Finland

Telephone
+358 10 401 7000

Fax
+358 10 401 7328

Business ID 0680006-8
Domicile Nokia

VAT number
FI06800068