

**Il primo pneumatico invernale al mondo con aderenza sul bagnato di classe A**

## **Il nuovo pneumatico invernale Nokian WR D4 domina le variabili condizioni atmosferiche invernali dell'Europa centrale**



L'ultimo prodotto dell'azienda pioniera della tecnologia degli pneumatici invernali, i Nokian WR D4, è un versatile camaleonte per le strade invernali. Questi pneumatici sono campioni di aderenza e grazie alle loro innovazioni uniche garantiscono una guida bilanciata e sicura sia su strade bagnate che innevate. I padroni assoluti di tutte le tipologie di clima invernale sono i primi produttori di pneumatici invernali al mondo con la classificazione europea di tenuta sul bagnato A cioè la categoria più alta in assoluto secondo il sistema UE di etichette per pneumatici. Il produttore di questi pneumatici invernali ha sviluppato soluzioni innovative specifiche: il Nokian Block Optimized Siping e il Nokian Twin Trac Silica garantiscono manovrabilità controllata e solida aderenza in condizioni estreme.

L'ampia gamma di dimensioni disponibili per i Nokian WR D4 è compresa fra i 14" e i 20", con codici di velocità da Q (160 km/h) a W (270 Km/h). La versatile gamma offre dimensioni su misura per le auto sportive, ma anche per i moderni veicoli elettrici. I prodotti speciali della gamma vedono l'impiego della tecnologia Flat Run. Molti prodotti,

inoltre, sono contrassegnati con la sigla XL, a indicare la massima capacità di carico possibile per uno pneumatico per autovetture.

L'ampia gamma di campioni dei climi invernali progettati espressamente per l'Europa centrale saranno a disposizione completa dei clienti nell'autunno 2015.

### **Precisione testata e serenità**

Al giorno d'oggi il clima invernale dell'Europa centrale tende a variare tra tempeste, pioggia battente e periodi asciutti. I Nokian WR D4 sono concepiti per i climi variabili e incorporano il meglio dell'esperienza di Nokian Tyre nella realizzazione di prodotti su misura: si tratta di pneumatici di qualità che rispettano l'ambiente e dominano le condizioni climatiche instabili.

Questi pneumatici invernali senza compromessi rappresentano la nuova generazione immediatamente successiva rispetto ai Nokian WR D3, vincitori di innumerevoli test comparativi sulle riviste di motori.

I Nokian WR D4, precisi e sicuri, sono un prodotto creato su misura, le cui strutture e la cui mescola della gomma sono state finemente ottimizzate in laboratorio e nei test pratici dell'azienda leader mondiale della produzione di pneumatici invernali. Il metodo per testare lo "slushplaning", disponibile esclusivamente presso il circuito di prova Nokian, ha permesso di ottimizzare le proprietà degli pneumatici in presenza di nevischio o fanghiglia. A questa ricerca estensiva hanno fatto da supporto continui test effettuati nelle condizioni climatiche polari del centro test di Nokian Tyres a Ivalo, in Lapponia. Le caratteristiche di resa sul bagnato e sull'asciutto notevolmente migliorate di questo nuovo prodotto sono state inoltre perfezionate su diversi circuiti di test dell'Europa centrale.

### **Sicurezza come mai prima d'ora, anche su strade bagnate**



I Nokian WR D4, con profilo del battistrada a freccia, sono puri pneumatici invernali che permettono di sterzare in maniera bilanciata e garantiscono una solida aderenza in reali condizioni invernali, quando si guida cioè sulla neve o in presenza di fanghiglia o nevischio. Anni di lavoro da parte di Nokian Tyres e migliaia di chilometri percorsi nei test invernali raccontano tutti la stessa storia: un profilo direzionale è la scelta ideale per le condizioni climatiche variabili.

- Uno pneumatico di alta qualità può percepire e dominare tutti gli elementi del clima invernale. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e manovrabilità dei Nokian WR D4 sono il risultato del profilo funzionale ad alta tecnologia combinato con le mescole di gomme **Nokian Twin Trac Silica** (mescola in silice a doppia aderenza) e il **Nokian Block Optimized Siping**. Ogni tassello e ogni intaglio ha un suo ruolo specifico. «Ora siamo in grado di offrire ai guidatori l'accessorio di sicurezza definitivo, capace di agire in modo affidabile e prevedibile sia su strade bagnate che su neve e ghiaccio», afferma **Olli Seppälä**, Product Development Manager di Nokian Tyres.

La natura unica di Nokian WR D4 e delle sue elevate prestazioni è testimoniata anche dal sistema UE di etichette per pneumatici, pensato per facilitare ai consumatori il confronto tra gli pneumatici. Per la prima volta un vero pneumatico invernale permette anche di affrontare e vincere le sfide che si pongono sulle strade bagnate: nevischio, fanghiglia e acqua. In alcune misure, il Nokian WR D4 riesce a raggiungere la posizione più alta nel sistema UE di etichette per pneumatici: la classe A. Per il guidatore ciò si traduce in una differenza nella lunghezza di

frenata di oltre 18 metri, l'equivalente della lunghezza di quattro macchine in fila (differenza tra le classi A ed F).

### Aderenza e manovrabilità sulla neve da prima classe – Nokian Block Optimized Siping



L'aderenza durante la stagione invernale in condizioni climatiche scivolose e la sensazione di precisione durante la guida sono rese al massimo grazie alla nuova mescola e al **Nokian Block Optimized Siping** (intaglio ottimizzato dei tasselli) impiegati nell'elegante profilo.

L'area centrale è dominata dalla **lamella per la sterzata di precisione**, la cui funzione è percepibile grazie all'eccellente risposta dello sterzo sull'asfalto. Gli intagli della massiccia lamella centrale non la percorrono per tutta

la larghezza: in questo modo aumenta la precisione e viene favorita una manovrabilità controllata.

- I piccoli tasselli dall'intaglio molto marcato su entrambi i lati della lamella centrale sono intagliati in modo tale che ciascun intaglio sia unito alternativamente a sinistra e a destra con quello immediatamente successivo. Seppälä spiega che i **tasselli per il rendimento sulla neve**, divisi in gruppi da tre per migliorare appunto l'aderenza sulla neve, sono supportati da un fondo della scanalatura sollevato, in modo da migliorare la rigidità del profilo ottimizzato al computer, permettendo così di ottenere una maggiore manovrabilità.

I **tasselli rigidi per la manovrabilità** sono dotati di intagli pronunciati per migliorare la trazione: essi divengono via via meno profondi procedendo dal centro verso la spalla. Il design serve a migliorare l'aderenza sulla neve e il feeling alla guida necessario per affrontare le curve e i cambi di corsia. Al centro dei tasselli della spalla si trova un aggressivo attivatore delle lamelle, utilizzato per amplificare l'azione del tassello della spalla in fase di accelerazione e di frenata, laddove è necessaria la massima aderenza.

### Sicurezza e versatilità ulteriori – Slush Blower (espulsore di acqua e fanghiglia) e Deep Snow Booster (battistrada per neve profonda)

Secondo i ricercatori, il nevischio e la fanghiglia sono per un guidatore anche più pericolosi del ghiaccio o dell'aquaplaning. La combinazione di neve sciolta, il cuscino d'acqua che si forma sulla superficie stradale e la presenza potenziale di ghiaccio creano situazioni difficili anche per



i guidatori esperti. I nuovi Nokian WR D4 contrastano attivamente l'aquaplaning e lo slushplaning grazie all'innovativo elemento "**Slush Blower**". Le scanalature lucide facilitano inoltre la rimozione dell'acqua e dei residui di nevischio e fanghiglia.

Il design **Deep Snow Booster** garantisce aderenza quando si affrontano curve estreme e quando si guida nella neve alta. Le scanalature seghettate ai lati dei blocchi della spalla aderiscono alla superficie in maniera controllata, aumentando la tenuta.

### **La miscela di gomme Nokian Twin Trac Silica garantisce un'aderenza esemplare**

La miscela del profilo del nuovo prodotto combina in modo unico la miscela di gomme di Nokian Hakkapeliitta concepita per l'inverno nordico, freddo e ostile, e una miscela a base di silice che fornisce performance eccellenti nei climi miti. Il risultato finale è la miscela di gomme Nokian Twin Trac Silica, contenente gomma naturale, silice e olio di canola. La sua distribuzione di particelle unica garantisce performance di altissimo livello per quanto riguarda l'aderenza su neve e bagnato.

La miscela, innovativa e all'avanguardia, migliora inoltre la stabilità e la resistenza all'usura. Le elevate quantità di gomma naturale e olio di canola presenti in questa miscela di gomme interamente nuova garantiscono che le eccellenti caratteristiche di aderenza in condizioni climatiche invernali restino le stesse anche al variare delle temperature e all'aumentare dei chilometri. L'olio di canola aggiunto alla miscela permette alla silice e alla gomma naturale di lavorare assieme, migliorando l'aderenza sul ghiaccio e la resistenza alle lacerazioni della miscela del profilo. La resistenza alle lacerazioni rende lo pneumatico estremamente resistente all'usura, agli impatti e alle forature. Assieme alle innovazioni introdotte nell'intaglio, la miscela di gomme ottimizzata per i climi invernali garantisce che i Nokian WR D4 mantengano un tasso di aderenza sufficiente anche in condizioni atmosferiche estremamente ostili, quando si guida sul ghiaccio bagnato. I test mostrano che l'aderenza laterale e longitudinale sul ghiaccio dei Nokian WR D4 è eccezionale.

Grazie al profilo del battistrada dall'elevata facilità di rotolamento e alle maggiori quantità di silice all'interno della miscela, i Nokian WR D4 presentano una resistenza al rotolamento estremamente ridotta, che permette a sua volta di ridurre il consumo di carburante e le emissioni rispetto ai suoi concorrenti più tradizionali.

## Guida leggera e confortevole

Oltre alla sicurezza, anche il comfort è un elemento essenziale per un'esperienza di guida positiva. Grazie alla struttura del profilo ottimizzata nel dettaglio, i Nokian WR D4 reagiscono rapidamente alla sterzata pur mantenendo un contatto con la strada tranquillo e silenzioso.

La **struttura laterale dalla tecnologia silenziosa Nokian** migliora il comfort di guida. La speciale miscela di gomme realizzata su misura tra la struttura laterale e il profilo filtra attivamente il rumore e le vibrazioni che si originano dalla superficie stradale, impedendo che fastidiose onde sonore si trasferiscano attraverso la struttura laterale al cerchio e che giungano quindi nell'abitacolo. Questa tecnologia innovativa permette di ridurre il livello di rumore all'interno dell'abitacolo. La nuova e più flessibile struttura in cinghia di acciaio facilita inoltre il rotolamento e il comfort di guida.

## L'indicatore di sicurezza in inverno aumenta la sicurezza e il comfort di guida

Degli pneumatici di qualità sono il presupposto per una guida tranquilla in inverno. Il profilo è dotato del **DSI, indicatore di sicurezza di guida in inverno**, sviluppato e brevettato da Nokian Tyres, che aumenta la sicurezza durante l'inverno, nonché del **WSI, indicatore di sicurezza in inverno**, contraddistinto dal simbolo di un fiocco di neve. I numeri riportati sulla superficie centrale dello pneumatico indicano la profondità delle scanalature principali in millimetri. I numeri si cancellano all'usurarsi dello pneumatico. Il simbolo del fiocco di neve resta visibile quando la profondità della scanalatura è di quattro millimetri. Una volta che il fiocco di neve è scomparso del tutto, affinché sia garantita una sicurezza sufficiente, il guidatore dovrà acquistare nuovi pneumatici invernali.

Le aree aggiuntive nelle informazioni riportate sulla struttura laterale servono ad incrementare la sicurezza e il comfort. Durante la sostituzione degli pneumatici, l'area informativa può essere utilizzata per registrare le corrette pressioni di gonfiaggio, il luogo d'uso e la coppia di serraggio dei bulloni della ruota. Se la pressione di gonfiaggio è corretta, aumenta la precisione in fase di sterzata della vettura, diminuisce il danneggiamento degli pneumatici e si riducono i costi del carburante.

La gamma di pneumatici invernali di qualità elevata di Nokian Tyres, concepita per favorire la massima sicurezza in condizioni climatiche invernali, è completata dai Nokian WR SUV 3 per SUV e dai Nokian WR A3 per veicoli dalle prestazioni elevate, vittoriosi nei test. Il nuovo pneumatico invernale Nokian Weatherproof garantisce affidabilità in tutte le stagioni ed è concepito per essere utilizzato tutto l'anno.

## Il nuovo Nokian WR D4 – Dimenticatevi delle previsioni meteo

- Aderenza come mai prima d'ora sulle strade bagnate, asciutte e coperte di neve
- Esperienza di guida estremamente stabile e bilanciata
- Prevenzione efficace dello slushplaning e dell'aquaplaning

- Facilità di rotolamento, di conseguenza consumi ridotti e maggiore rispetto dell'ambiente

### Innovazioni principali:

**Nokian Block Optimized Siping.** Maggiore aderenza in inverno, migliore feeling durante la sterzata. Ogni tassello e ogni intaglio dell'elegante profilo ha una forma e un ruolo precisi. Ciò si percepisce grazie alle eccellenti caratteristiche di aderenza e manovrabilità.

**Lamella per la sterzata di precisione.** Manovrabilità controllata. L'area centrale è dominata da una possente e massiccia lamella centrale. Gli intagli della robusta lamella centrale non la percorrono per tutta la larghezza: in questo modo aumenta la precisione e viene favorita una manovrabilità controllata.

**Tasselli per il rendimento sulla neve.** Massima aderenza sulla neve. I piccoli tasselli dall'intaglio molto marcato su entrambi i lati della lamella centrale sono configurati in modo tale che ciascun intaglio sia unito alternativamente a sinistra e a destra con quello immediatamente successivo. I tasselli del profilo sono suddivisi in gruppi da tre e dispongono di supporti di manovrabilità sul fondo delle scanalature, al fine di migliorare la manovrabilità.

**Tasselli rigidi per la manovrabilità.** Maggiore aderenza e feeling durante la guida. I tasselli rigidi per la manovrabilità sono dotati di intagli pronunciati per migliorare la trazione: essi divengono via via meno profondi procedendo dal centro verso la spalla. Il design serve a migliorare l'aderenza sulla neve e il feeling durante la guida. Al centro dei tasselli della spalla si trova un aggressivo attivatore delle lamelle, utilizzato per amplificare l'azione del tassello della spalla in fase di accelerazione e di frenata, laddove è necessaria la massima aderenza.

**Mescola di gomme Nokian Twin Trac Silica.** Aderenza precisa, eccezionale resistenza all'usura, consumi di carburante ridotti. La distribuzione di particelle unica della mescola di gomme Nokian Twin Trac Silica, contenente gomma naturale, silice e olio di canola, garantisce performance di altissimo livello in fatto di aderenza su neve e bagnato. La mescola, innovativa e all'avanguardia, migliora inoltre la stabilità e la resistenza all'usura. Le elevate quantità di gomma naturale e olio di canola garantiscono che le eccellenti caratteristiche di aderenza in condizioni climatiche invernali restino le stesse anche al variare delle temperature e all'aumentare dei chilometri. Grazie alla resistenza al rotolamento estremamente bassa si riducono i consumi di carburante.

**Supporti di manovrabilità.** Manovrabilità bilanciata. I piccoli tasselli del profilo provvisori che migliorano l'aderenza sulla neve sono supportati dall'innalzamento del fondo delle scanalature.

**Deep Snow Booster.** Aderenza in condizioni estreme. Le scanalature seghettate ai lati dei blocchi della spalla aderiscono alla superficie in maniera controllata, aggiungendo stabilità quando si affrontano le curve e quando si guida nella neve alta.

**Elemento "Slush Blower".** Serve a prevenire con efficacia l'aquaplaning e lo slushplaning. L'inclinazione del bordo posteriore del tassello del profilo spinge l'acqua, la fanghiglia e il nevischio fuori dalle scanalature.

**Struttura laterale dal design silenzioso.** Maggiore comfort di guida. La speciale miscela di gomme realizzata su misura tra la struttura laterale e il profilo filtra attivamente il rumore e le vibrazioni che si originano dalla superficie stradale, impedendo che fastidiose onde sonore si trasferiscano attraverso la struttura laterale nell'abitacolo.

**Scanalature lucide.** Sicurezza su strade fangose e bagnate. Le scanalature lucide facilitano la rimozione di neve, nevischio e fanghiglia.

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

**Servizi auto e pneumatici Vianor di Nokian Tyres:**

<http://vianor.it>

Redazione: Dr. Falk Köhler

**Immagini del prodotto**

[www.nokiantyres.com/NokianWRD4](http://www.nokiantyres.com/NokianWRD4)

**Guarda video:**

<http://youtu.be/mHvytBviEk>

**Ulteriori informazioni:**

**Nokian Tyres - I primi pneumatici invernali al mondo in classe di energia A**

<http://youtu.be/Wo4omb0Eil4>

**Nokian Tyres presenta il primo pneumatico invernale chiodato/non chiodato al mondo:**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/nokian-tyres-presenta-il-primo-pneumatico-invernale-chiodato-non-chiodato-al-mondo-2>

**Risultati positivi prove pneumatici Nokian:**

<http://www.nokiantyres.com/innovation/test-success/>

**Ivalo Test Center – L'Inferno bianco**

[http://youtu.be/gjUrtfM\\_Xf4](http://youtu.be/gjUrtfM_Xf4)

**Nokian Tyres Fastest on Ice: il nuovo pneumatico Nokian Hakkapeliitta 8 stabilisce il nuovo record mondiale: 335,713 km/h!:**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/nokian-tyres-fastest-on-ice-il-nuovo-pneumatico-nokian-hakkapeliitta-8-stabilisce-il-nuovo-record-2/>

**80 anni fa Nokian Tyres ha inventato i pneumatici invernali:**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/comunicazioni/80-anni-fa-nokian-tyres-ha-inventato-i-pneumatici-invernali-2/>

**Confronto tra il primo pneumatico invernale al mondo con lo pneumatico non chiodato all'avanguardia**

<http://www.nokiantyres.it/azienda/chi-siamo/storia/ecco-come-sono-cambiati-gli-pneumatici-invernali/>

**Nokian Tyres è specialista degli pneumatici invernali leader nel mondo, pluripremiato, inventore dello pneumatico invernale, titolare del record del mondo e leader nell'innovazione**

In qualità di specialista degli pneumatici invernali leader nel mondo, più volte vincitore dei test e inventore dello pneumatico invernale, Nokian Tyres offre gli pneumatici più sicuri per le condizioni nordiche del manto stradale. Gli innovativi pneumatici Nokian finlandesi mostrano le loro qualità elevate da 80 anni, in particolare sulla neve, sul ghiaccio, con un clima rigido e in situazioni di guida critiche. Gli pneumatici invernali Nokian di serie segnano un nuovo record mondiale nel Guinness dei primati con una velocità massima che raggiunge i 335,713 km/h su ghiaccio con un'automobile, confermandosi come i più veloci. In qualità di leader di innovazione, Nokian Tyres ha presentato il primo pneumatico invernale non chiodato al mondo, con chiodi che fuoriuscivano alla pressione di un pulsante per migliorare il grip dello pneumatico.

Oltre a questo tipo di prodotti, Nokian produce anche pneumatici speciali, ideati per le condizioni meteorologiche italiane e per le alte velocità che si raggiungono sulle autostrade italiane. Gli pneumatici Nokian garantiscono la massima sicurezza e presentano una compatibilità ambientale a basso consumo di carburante. L'azienda Nokian è il marchio più conosciuto e apprezzato nei paesi scandinavi e in Russia e gode di un'immagine straordinariamente positiva.

**Gli pneumatici invernali Nokian WR sono vincitori di test e hanno conseguito numerosi altri successi nei test.**

Gli pneumatici invernali Nokian WR ottimizzati per i requisiti italiani hanno vinto numerosi test e hanno ottenuto moltissimi altri riconoscimenti. Gli pneumatici invernali Nokian WR D3 vincono il test degli pneumatici invernali 2014 della rivista "Auto Bild" aggiudicandosi il voto migliore "esemplare". Il comportamento di marcia sicuro e brevi spazi di frenata hanno ottenuto il risultato migliore con il voto 2+ sulla neve. Gli pneumatici invernali Nokian hanno vinto anche i test 2014 condotti da Auto Club Europa ACE, GTÜ, "Auto Bild allrad", "OFF ROAD" e ARBÖ. Gli straordinari pneumatici finlandesi hanno ricevuto i voti migliori "esemplare" e "molto consigliato" anche in questi test.

Lo scorso inverno gli pneumatici Nokian sono risultati vincitori in oltre 40 test sugli pneumatici invernali condotti da riviste automobilistiche in Germania e in Europa, confermando così la buona immagine del marchio premium scandinavo.

## **Gli pneumatici Nokian hanno ottenuto il voto "buono" nel test sugli pneumatici estivi 2014 dell'ADAC e della Stiftung Warentest e hanno vinto il test condotto da "OFF ROAD"**

Gli pneumatici estivi Nokian hanno riportato diverse vittorie nei test e offrono un'elevata sicurezza facendo anche risparmiare carburante. Gli pneumatici estivi Nokian Line, con "buono", ottengono il miglior giudizio nel test sugli pneumatici estivi 2014 dell'Automobile Club tedesco ADAC e dell'organizzazione tedesca per la difesa dei consumatori Stiftung Warentest; e con "particolarmente consigliato" si collocano nel gruppo di testa dei vincitori dei test. Gli pneumatici Nokian ottengono quindi un doppio successo nelle due dimensioni più vendute sottoposte ai test, per la classe compatta e media e per le utilitarie.

Il vincitore del test sugli pneumatici estivi SUV 2014 condotto dalla rivista tedesca "OFF ROAD" è il Nokian Z SUV che si è aggiudicato il miglior voto di "MOLTO CONSIGLIATO". E taglia per primo il traguardo anche nel "SUV MAGAZIN".

In 121 rapporti di prova dall'autunno 2011 alla primavera 2014 gli pneumatici Nokian hanno vinto o si sono posizionati nel gruppo di testa per 70 volte e ottenuto il giudizio di buono o consigliato per 51 volte, e questo solo in Europa centrale.

### **La garanzia Nokian Satisfaction è un fattore vincente all'atto dell'acquisto**

Nokian Tyres fornisce una garanzia di soddisfazione. Questo significa che se per qualsiasi motivo un acquirente non dovesse essere soddisfatto dei propri nuovi pneumatici Nokian, entro 14 giorni potrà sostituirli con un altro set di pneumatici presso il proprio rivenditore. Montaggio ed equilibratura sono gratuiti. La garanzia Nokian Satisfaction offre nettamente più vantaggi rispetto alle normali garanzie di prodotto, dando all'automobilista la serenità e la soddisfazione di una protezione totale.

### **Più sicurezza grazie alle innovazioni: indicatore invernale dello spessore del battistrada con fiocco di neve e indicatore dello spessore battistrada con avviso di aquaplaning**

Un indicatore invernale con fiocco di neve contenuto sul pneumatico invernale Nokian WR segnala in millimetri lo spessore del battistrada con un numero compreso fra 8 e 4. Il fiocco di neve è visibile fino a 4 millimetri. Quando scompare, si dovrebbero sostituire i pneumatici invernali. Per impedire l'aquaplaning, l'aquaplaning su neve bagnata e per garantire una sufficiente tenuta su neve, le scanalature devono avere uno spessore di almeno 4 millimetri sia nei pneumatici estivi che in quelli invernali.

L'indicatore dello spessore del battistrada della Nokian nei pneumatici estivi segnala all'automobilista lo spessore del battistrada con numeri compresi fra l'8 e il 3. Uno speciale indicatore avverte il conducente attraverso un simbolo a forma di goccia in caso di pericolo di aquaplaning. Se il battistrada si è ridotto a quattro millimetri l'indicatore scompare, segnalando in questo modo che il rischio è aumentato. Non c'è nessun altro produttore di pneumatici che offre queste innovazioni.



## **Nokian Tyres realizza nel 2014 un fatturato di 1389 milioni di Euro**

Nel 2014 Nokian Tyres ha realizzato un fatturato di 1389 milioni di euro e conta oltre 4000 collaboratori. Nell'Europa centrale Nokian Tyres è presente in dieci paesi con società distributrici di proprietà del gruppo. L'azienda fa parte anche dei servizi auto e pneumatici Vianor, che vanta 1200 aziende specializzate in 27 paesi.

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

**Servizi auto e pneumatici Vianor di Nokian Tyres:**

<http://vianor.it/>

### **Contatto responsabile stampa:**

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 / 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-mail [Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de](mailto:Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de)

[www.Dr-Falk-Koehler.de](http://www.Dr-Falk-Koehler.de)

Ödenweg 59

D-22397 Amburgo

Germania

Se possibile si richiede copia documento, da inviare cortesemente a **Dott. Falk Köhler PR**

### **Ulteriori informazioni:**

[www.twitter.com/NokianTyresCom](http://www.twitter.com/NokianTyresCom)

[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)

[www.facebook.com/nokiantyres](http://www.facebook.com/nokiantyres)

[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](http://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)

**Motorist Blog:**

<http://hakkapedia.us/blog/en>

**Expert blog:**

<http://nordictyreblog.com/>

### **Nokian Tyres Italia**

Angelo Giandelli - Agente esclusivo Nokian Tyres

Tel. +39 02 95736111,

E-mail [angelo.giandelli@nokiantyres.com](mailto:angelo.giandelli@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

### **Nokian Tyres Europa**

**Nokian Tyres s.r.o**

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Business Director Central Europe Dieter Köppner, Tel. +420 222 507 761,

E-mail [dieter.koppner@nokiantyres.com](mailto:dieter.koppner@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail [sven.dittmann@nokiantyres.com](mailto:sven.dittmann@nokiantyres.com)

Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail [lukas.libal@nokiantyres.com](mailto:lukas.libal@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)

## **Nokian Tyres Finlandia, sede centrale**

**Nokian Tyres plc**

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Olli Seppälä, Tel. +358 10 401 7549

E-Mail [olli.seppala@nokiantyres.com](mailto:olli.seppala@nokiantyres.com)

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail [juha.pirhonen@nokiantyres.com](mailto:juha.pirhonen@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621

E-Mail [matti.morri@nokiantyres.com](mailto:matti.morri@nokiantyres.com)

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-Mail [stephane.clepkens@nokiantyres.com](mailto:stephane.clepkens@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.it](http://www.nokiantyres.it)