

Opony letnie Nokian Line SUV – komfort jazdy oraz wydajność przy różnorodnych zastosowaniach w samochodach typu SUV

Kontrolowane bezpieczeństwo i najwyższa trwałość dzięki technologii aramidowej ściany bocznej Nokian. Dynamiczne prowadzenie, ekstremalna trwałość i mocna przyczepność na mokrych nawierzchniach na trudnych drogach lokalnych i w ruchu miejskim dla małych i średnich samochodów typu SUV.



Nowa opona letnia Nokian Line SUV do różnorodnych zastosowań w samochodach SUV zapewnia przyjemny komfort, wysoką wydajność i dobrą przyczepność na mokrej nawierzchni. Jest to właściwy wybór również dla kierowców, którzy cenią sobie bezpieczną jazdę, lecz chcą się przy tym cieszyć dynamiką i mocą swoich samochodów sportowo-użytkowych zarówno na trudnych drogach lokalnych, jak i w ruchu miejskim. Ta komfortowa i sportowa opona jedzie prawie bez końca, ponieważ dzięki solidnej technologii aramidowej ściany bocznej Nokian wydłużono czas jej użytkowania do maksimum. Ponadto opona przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa i jest zaprojektowana dla popularnych małych i średnich samochodów SUV.

Włókna aramidowe zmniejszają ryzyko uszkodzeń ścian bocznych

Stabilność tej opony SUV została zwiększona, a jej trwałość wydłużona dzięki użyciu włókien aramidowych stosowanych przez nordyckiego producenta. Aramid, znany już dobrze w branży samolotowej i zbrojeniowej, zmniejsza ryzyko uszkodzeń ścian bocznych, na które często narażone są opony w tego typu samochodach. Liczne innowacje w Nokian Line SUV poprawiają przyczepność na mokrych nawierzchniach, maksymalizują ochronę przed aquaplaningiem i sprawiają, że ta uniwersalna wysokiej jakości opona jest najlepsza w swojej klasie.

Design nowej opony został opracowany pod kątem zmieniających się warunków pogodowych w Polsce i bazuje na wielokrotnym zwyciężcy testów Nokian Line. Nokian Line SUV charakteryzuje się bardzo niewielkim oporem toczenia, a tym samym przyczynia się do zminimalizowania zużycia paliwa.

Obszerna paleta rozmiarów celuje w rosnący polski rynek samochodów SUV, oferując 31 opon w rozmiarach od 15 do 19 cali. Nokian Line SUV występuje w klasach prędkości T (190 km/h), H (210 km/h) i V (240 km/h), a wraz ze swoim większym bratem Nokian zLine SUV pokrywa zapotrzebowanie na opony w prawie wszystkich popularnych modelach SUV w Polsce. Opony Nokian Line SUV będą dostępne w sklepach oponiarskich od wiosny 2015 roku.

W szerokiej palecie rozmiarów można znaleźć również opony z technologią Flat Run, która umożliwia dalszą jazdę nawet po przebiciu opony. Dostępne są także opony XL dla największych obciążeń.

Technologia aramidowej ściany bocznej Nokian zapewnia wysoką trwałość



Trwałość to jedna z najważniejszych cech opon letnich dla kierowców SUV, którzy w swoich dużych i mocnych pojazdach nie chcą rezygnować z właściwości spotykanych w samochodach osobowych. Badanie rynkowe Nokian Tyres wykazało, że gdy opona ulega uszkodzeniu, ma to najczęściej miejsce na jej ścianie bocznej. Jazda po wybojach przy zbyt niskim ciśnieniu w oponach czy nieostrożne wjeżdżanie na ostry krawężnik przy

parkowaniu to typowe sytuacje, w których dochodzi do uszkodzenia ściany bocznej opony.

„Nokian Line SUV prowadzi się dokładniej i łatwiej zarówno na żwirze, jak i asfalcie, a technologia aramidowej ściany bocznej Nokian wzmacnia znacznie jej ścianę boczną”. Materiał gumowy ściany bocznej zawiera ekstremalnie trwałe odcinkowe włókna aramidowe”, wyjaśnia menedżer rozwoju produktów Juha Pirhonen z Nokian Tyres. „Włókna aramidowe maksymalizują wytrzymałość ściany bocznej, sprawiając, że jest ona bardziej odporna na uszkodzenia i przecięcia, które mogą prowadzić do uszkodzenia opony uniemożliwiającego dalszą jazdę”.

Odporność na zużycie łatwo sterowalnych opon Nokian Line SUV została zwiększona dzięki mieszance powierzchni tocznych nowej generacji, która działa doskonale w wysokich temperaturach i na nierównych powierzchniach.

System odprowadzania kamieni czyści rowki bieżnika i zapobiega wbijaniu się kamieni w opony. W ten sposób można zwiększyć trwałość opony i chronić ją przed uszkodzeniami, szczególnie przy jeździe po nierównym terenie. Inni uczestnicy ruchu również będą się cieszyć, że spod kół samochodu wyskakuje mniej kamieni.

Komfortowa jazda, precyzyjne prowadzenie



Asymetryczny bieżnik typu inside/outside jest typowy dla rodziny produktów Nokian Line i zdążył już udowodnić, że dzięki niemu auto prowadzi się doskonale nawet w ekstremalnych warunkach. Większy komfort jazdy i bardziej precyzyjne prowadzenie są istotnymi zaletami tego designu bieżnika.

Koncepcja delikatnego toczenia (Smooth Rolling Concept) to najnowsza technologia, która łączy niewielki opór toczenia i pewne prowadzenie przy wysokich prędkościach. Rowkowe lub lamelkowe bieżniki blokowe na barku opony zostały zoptymalizowane w trakcie wielu testów powierzchni tocznych różnych bieżników przy wykorzystaniu komputerowego nadawania kształtu. Otwory i rowki o różnych szerokościach, jak i bloki o różnych wielkościach ze wspornikami zwiększają sztywność i elastyczność designu powierzchni tocznej, dzięki czemu opona gwarantuje idealne

właściwości jezdne w najróżniejszych sytuacjach. Ten innowacyjny design bieżnika sprawia, że SUV prowadzi się podobnie do samochodu osobowego, a opona wytwarza mniej ciepła i przyczynia się do wyraźnie niższego zużycia paliwa.

Przypominające strukturę piłeczki golfowej zagłębienia w kształcie półkul na ścianach żeber podłużnych zapewniają dodatkowy komfort jazdy. Ten design cichych rowków zmniejsza poziom hałasu wewnątrz i na zewnątrz auta. Ponadto redukuje on opór powietrza i schładza opony, zwiększając przez to odporność na zużycie.

Zukosowane i prostokątne ząbki zwiększające przyczepność zostały zaprojektowane dla wewnętrznego barku opony, aby poprawić prowadzenie na drogach piaskowych i innych miękkich nawierzchniach. Ząbki te przyczepiają się w kontrolowany sposób do nawierzchni ulicy i zwiększają przyczepność podczas jazdy i przyspieszania.

Innowacje zapobiegają aquaplaningowi: rowki trąbkowe i rowki wodne



Liczne innowacje zapewniają dodatkowe bezpieczeństwo przy ulewach, które tak często występują latem w Polsce. Rowki trąbkowe o kształcie pocisku zbierają wodę znajdującą się między oponą a nawierzchnią, przyspieszają przepływ wody od rowków głównych do rowków poprzecznych i maksymalizują przyczepność nawet na mokrych od deszczu drogach.

Nowe rowki wodne to głębokie rowki ukośne, które otwierają się na jednym końcu i stabilizują prowadzenie oraz dominują nad zewnętrznymi rowkami podłużnymi na środku. Ta innowacja zapobiega jednocześnie aquaplaningowi, zbierając wodę i odprowadzając ją do rowków podłużnych.

Milowy krok w stronę zmniejszenia zużycia paliwa

W porównaniu do swojego poprzednika Nokian Line SUV wykazuje największy postęp w kwestii przyczepności na mokrej nawierzchni, ochrony przed aquaplaningiem i oporu toczenia.

Mieszanka powierzchni tocznej z koralami i krzemu serii Line, zaprojektowana przez ekspertów rozwoju produktów Nokian Tyres, wykorzystuje koralową, rosnącą strukturę molekularną mieszanki krzemowo-gumowej w celu wzmocnienia sztywności powierzchni tocznej. Dzięki temu kierowca ma bardziej precyzyjną kontrolę nad pojazdem. Całkowicie nowa kombinacja łańcuchów molekularnych redukuje wytwarzanie ciepła i zużycie paliwa. Dzięki tej innowacji ten nowy produkt przyczynia się do znacznej redukcji zużycia paliwa i minimalizuje szkodliwe emisje CO₂. W ten sposób firma Nokian Tyres udowodniła swoje pionierskie podejście do zagadnień ekologicznych.

Nowe opony Nokian Line SUV oferują doskonałą przyczepność zarówno na suchych, jak i mokrych nawierzchniach. Odznaczają się doskonałą odpornością na ścieranie i zachowują swoje właściwości przez cały okres eksploatacji. Konstrukcje materiałowe, które sprawdziły się w oponach maszyn leśnych, zwiększają dodatkowo stabilność i wytrzymałość mieszanki gumowej.

Proste bezpieczeństwo: wskaźnik głębokości bieżnika, wskaźnik niebezpieczeństwa aquaplaningu i pole informacyjne

Opony w dobrym stanie mogą w znacznym stopniu zmniejszyć ryzyko aquaplaningu. Aby kierowcy mogli lepiej kontrolować głębokość bieżnika swoich opon, firma Nokian Tyres wprowadziła dwie genialne innowacje zwiększające bezpieczeństwo: wskaźnik głębokości bieżnika oraz wskaźnik niebezpieczeństwa aquaplaningu.

Wskaźnik głębokości bieżnika Nokian na żebrze środkowym wskazuje głębokość bieżnika w milimetrach po prostu jako wartość od 8 do 3. Liczby znikają jedna po drugiej w miarę zużycia opony. Wskaźnik niebezpieczeństwa aquaplaningu ostrzega kierowcę, pokazując symbol kropli wody. Gdy wysokość bieżnika spadnie poniżej czterech milimetrów, znak ostrzegawczy zniknie, informując w ten sposób, że zagrożenie jest naprawdę poważne. Żaden inny producent opon nie może się pochwalić tym innowacyjnym rozwiązaniem.

Wskaźniki pozycji montażu oraz poziomu ciśnienia na polu informacyjnym na ścianie bocznej zapewniają jeszcze większe bezpieczeństwo. Można tam zanotować prawidłowe ciśnienie oraz pozycję opony przy zmianie opon. Zwiększono ponadto komfort i bezpieczeństwo, dodając jeszcze jedno pole informacyjne, w którym można zapisać momenty obrotowe dla śrub przy felgach aluminiowych.

Nokian Line SUV – mistrz mokrej nawierzchni

- Struktura wzmocniona aramidem dla wyjątkowej wytrzymałości
- Najwyższy komfort, świetna wydajność i mniejsze zużycie paliwa
- Ekstremalne bezpieczeństwo na mokrych nawierzchniach

Najważniejsze informacje:

Technologia aramidowej ściany bocznej Nokian. Wyjątkowa wytrzymałość. Materiał gumowy ściany bocznej zawiera ekstremalnie trwałe odcinkowe włókna aramidowe. Ten materiał jest znany z branży samolotowej i zbrojeniowej. Włókna aramidowe maksymalizują wytrzymałość ściany bocznej, sprawiając, że jest ona bardziej odporna na uszkodzenia i przecięcia.

Rowki trąbkowe. Skuteczniejsza ochrona przed aquaplaningiem. Rowki trąbkowe o kształcie pocisku zbierają wodę znajdującą się między oponą a nawierzchnią, przyspieszają przepływ wody od rowków głównych do rowków poprzecznych i maksymalizują przyczepność nawet na mokrych od deszczu drogach.

Rowki wodne. Lepsza stabilność prowadzenia, bezpieczeństwo na mokrych nawierzchniach. Głębokie rowki ukośne, które otwierają się na jednym końcu i stabilizują prowadzenie, dominują nad zewnętrznymi rowkami podłużnymi na środku. Ta innowacja zapobiega jednocześnie aquaplaningowi, zbierając wodę i odprowadzając ją do rowków podłużnych.

Ząbki zwiększające przyczepność. Lepszy grip. Zukosowane i prostokątne ząbki przyczepiają się w kontrolowany sposób do nawierzchni ulicy i zwiększają przyczepność podczas jazdy i przyspieszania.

Odprowadzanie kamieni. Większa trwałość. System odprowadzania kamieni czyści rowki bieżnika i zapobiega wbijaniu się kamieni w opony. W ten sposób można zwiększyć trwałość opony i chronić ją przed uszkodzeniami, szczególnie przy jeździe po nierównym terenie. Inni uczestnicy ruchu również będą się cieszyć, że spod kół samochodu wyskakuje mniej kamieni.

Koncepcja delikatnego toczenia. Mniejsze zużycie paliwa, bezpieczniejsze prowadzenie. Koncepcja ta łączy niższy opór toczenia z pewnym prowadzeniem przy wysokich prędkościach. Zoptymalizowano rowkowe lub lamelkowe bieżniki blokowe na barku opony. Otwory i rowki o różnych szerokościach, jak i bloki o różnych wielkościach ze wspornikami zwiększają sztywność i elastyczność bieżnika powierzchni toczonej. Sprawia to, że SUV prowadzi się podobnie do samochodu osobowego, a opona wytwarza mniej ciepła i przyczynia się do wyraźnie niższego zużycia paliwa.

Design cichych rowków. Większy komfort jazdy. Przypominające strukturę piłeczki golfowej zagłębienia w kształcie półkul na ścianach żeber podłużnych zapewniają dodatkowy komfort jazdy. Ta innowacja zmniejsza poziom hałasu wewnątrz i na zewnątrz auta. Ponadto redukuje ona opór powietrza i schładza opony, zwiększając przez to odporność na zużycie.

Mieszanka powierzchni toczonej z koralami i krzemu serii Line. Doskonałe prowadzenie, dobra przyczepność na mokrej nawierzchni, niższe zużycie paliwa. Mieszanka powierzchni toczonej nowej generacji wykorzystuje koralową, rosnącą strukturę molekularną mieszanki krzemowo-gumowej w celu wzmocnienia sztywności powierzchni toczonej. Dzięki temu kierowca ma bardziej precyzyjną kontrolę nad pojazdem. Nowe opony Nokian Line SUV zapewniają doskonałą przyczepność zarówno na suchych, jak i mokrych nawierzchniach. Odznaczają się doskonałą odpornością na ścieranie i zachowują swoje właściwości przez cały okres eksploatacji. Całkowicie nowa kombinacja łańcuchów molekularnych redukuje wytwarzanie ciepła i zużycie paliwa.

<http://www.nokiantyres.com/produkty>

Sieć serwisów samochodowo-oponiarских Vianor należąca do firmy Nokian Tyres:

<http://vianor.pl/>

Redakcja: Dr Falk Köhler

Fotografie

www.nokiantyres.com/linesuv

Videos Nokian Line SUV:

Video: Nokian Line SUV – Tough wet performer

<http://youtu.be/kOD9prmIPEQ>

Video: Unique durability – Nokian Aramid sidewall concept

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

Video: Nokian summer tyres – Testing at the extremes

<http://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

Dalsze informacje

Opony zimowe wynalezione 80 lat temu przez Nokian Tyres:

<http://www2.nokiantyres.com/media-release-pl?id=55527371&year=2014&group=>

Firma Nokian Tyres to światowy lider w zakresie opon zimowych, wielokrotny zwycięzca testów, prekursor opon zimowych i producent opon klasy premium

Firma Nokian Tyres jako światowy lider w zakresie opon zimowych, wielokrotny zwycięzca testów i producent opon klasy premium, oferuje najbezpieczniejsze opony do jazdy w warunkach nordyckich. Wysoka jakość innowacyjnych fińskich opon Nokian do pojazdów osobowych i ciężarowych oraz ciężkich maszyn użytkowych daje się odczuć szczególnie podczas jazdy po ośnieżonej nawierzchni, w surowym klimacie, a także w trudnych warunkach drogowych, stanowiąc o trwałej wartości dodanej tych opon. Firma Nokian projektuje, testuje i opatentowuje innowacyjne opony od 80 lat. Poza tym Nokian oferuje również opony zaprojektowane specjalnie dla zmiennych warunków pogodowych i dużych prędkości jazdy po autostradach. Opony Nokian są bardzo bezpieczne, przyjazne dla środowiska i pozwalają na oszczędność paliwa. Firma jest numerem 1 pod względem rozpoznawalności marki i uznania jej wartości w Skandynawii oraz Rosji; cechuje ją nietypowy, pozytywny image.

Opony zimowe Nokian zwycięzcą testów

Opony zimowe Nokian NR zostały zoptymalizowane do warunków w Polsce i zostały zwycięzcą testów, a także zanotowały wiele innych sukcesów. Opona zimowa Nokian WR D3 uzyskała najlepszą ocenę „dobrą” i została dzięki temu określona jako „szczególnie godna polecenia” w teście opon zimowych 2013 niemieckiego automobilklubu ADAC i organizacji konsumenckiej „test Stiftung Warentest”, znajdując się w ten sposób wśród najlepszych. „auto motor sport” ocenia opony Nokian WR D3 jako „szczególnie godne polecenia”. Nowa opona zimowa Nokian WR SUV 3 High Performance zwyciężyła w wielkim teście opon zimowych przeznaczonych do samochodów typu SUV 2013 niemieckiego magazynu motoryzacyjnego „OFF ROAD”, uzyskując notę „szczególnie godna polecenia”.

Opony zimowe Nokian zwyciężają w testach opon zimowych 2012 magazynów „Auto Bild”, „auto motor sport” i „AUTOStraßenverkehr” z najlepszymi ocenami „wzorowe”, „szczególnie godne polecenia” i „bardzo dobre”. Opony zimowe Nokian zajęły pierwsze miejsca w ponad 20 testach opon zimowych organizowanych ostatniej zimy przez niemieckie i europejskie czasopisma motoryzacyjne. Fińskie opony otrzymują notę „dobrą” od niemieckiego automobilklubu ADAC i organizacji konsumenckiej „test Stiftung Warentest”.

Opony zimowe Nokian ustanawiają nowy światowy rekord Guinnessa maksymalnej prędkości samochodu na lodzie — 335,713 km/h, zyskując przy tym miano najszybszych!

Opony Nokian uzyskały ocenę „dobrą” w teście opon letnich 2014 niemieckiego automobilklubu ADAC oraz niemieckiej organizacji konsumenckiej Stiftung Warentest, a także zwyciężyły w teście przeprowadzonym przez magazyn „OFF ROAD”

Opony letnie Nokian wielokrotnie wygrywały w testach, oferują wysokie bezpieczeństwo i oszczędzają paliwo. Opony letnie Nokian Line uzyskały najlepszą ocenę „dobrą” w teście opon letnich 2014 niemieckiego automobilklubu ADAC oraz niemieckiej organizacji konsumenckiej Stiftung Warentest i znalazły się w czołówce, zyskując miano „szczególnie godnych polecenia”. Tym samym odniosły podwójne zwycięstwo w dwóch najczęściej kupowanych rozmiarach opon dla samochodów kompaktowych i klasy średniej oraz dla małych samochodów. Zalety opon Nokian w teście ADAC: „+ bardzo dobrze wyważona opona, + dobra na mokrej i suchej nawierzchni”.

Opona Nokian Z SUV zwyciężyła w teście dużych opon letnich SUV 2014, przeprowadzonym przez niemiecki magazyn „OFF ROAD”, uzyskując najlepszą ocenę „SZCZEGÓLNIENIE GODNA POLECENIA”, a także w teście magazynu „SUV MAGAZIN”.

W 121 testach przeprowadzonych od jesieni 2011 do wiosny 2014 roku opony Nokian 70 razy zwyciężyły lub znalazły się w czołówce, a 51 razy otrzymały ocenę dobrą lub szczególnie godne polecenia” – i to tylko w Europie Środkowej.

Większe bezpieczeństwo dzięki innowacjom: Zimowy wskaźnik głębokości bieżnika z symbolem śnieżynki i wskaźnik głębokości bieżnika z ostrzeżeniem przed aquaplaningiem

Zimowy wskaźnik głębokości bieżnika w oponach zimowych Nokian WR, oznaczony symbolem śnieżynki, podaje głębokość bieżnika na skali od 8 do 4 milimetrów. Symbol śnieżynki jest widoczny do głębokości bieżnika wynoszącej 4 milimetry. Kiedy symbol ten przestaje być widoczny, należy wymienić opony zimowe na nowe. Na oponach zimowych i letnich rowki muszą być głębokie na przynajmniej 4 milimetry, aby zapewnić wystarczającą przyczepność na śniegu i zapobiec aquaplaningowi na mokrej nawierzchni i na błocie pośniegowym.

Wskaźnik głębokości bieżnika na oponach letnich Nokian podaje kierowcy głębokość bieżnika na skali od 8 do 3. Umieszczony na nim symbol kropli wody ostrzega przed niebezpieczeństwem aquaplaningu. Gdy wysokość bieżnika wynosi cztery milimetry, znak ostrzegawczy zanika, informując w ten sposób, że zagrożenie jest naprawdę poważne. Żaden inny producent opon nie może się pochwalić tym innowacyjnym rozwiązaniem.

Firma Nokian Tyres osiągnęła w 2013 roku obrót na poziomie 1521 milionów euro

Firma Nokian Tyres osiągnęła w 2013 roku obrót na poziomie 1521 milionów euro i zatrudniała ponad 4000 pracowników. W Europie Środkowej Nokian Tyres dysponuje należącymi do koncernu spółkami handlowymi w dziesięciu krajach. Do firmy należy również sieć sprzedaży opon Vianor z ponad 1200 punktami sprzedaży w 27 państwach.

<http://www.nokiantyres.com/produkty>

Sieć serwisów samochodowo-oponiarских Vianor należąca do firmy Nokian Tyres:

<http://vianor.pl/>



Kontakty z prasą:

Dr Falk Köhler PR

Dr Falk Köhler

Tel.: +49 (0) 40 54 73 12 12

Faks: +49 (0) 40 54 73 12 22

e-mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 Hamburg

Niemcy

Egzemplarz okazowy można otrzymać u **Dr. Falk Köhler PR**

Dalsze informacje:

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Blok kierowców:

<http://hakkapedia.us/blog/en>

Blok ekspertów Nokian Tyres:

<http://nordictyreblog.com/>

Nokian Tyres Europa

Nokian Tyres s.r.o

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Czech Republic

Business Director Central Europe Dieter Köppner, Tel. +420 222 507 761,

E-mail: dieter.koppner@nokiantyres.com

Product Development Manager CE Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com

Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

<http://www.nokiantyres.com/produkty>

Nokian Tyres Finland, siedziba główna

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-Mail juha.pirhonen@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621

E-Mail matti.morri@nokiantyres.com

<http://www.nokiantyres.com/produkty>