

## **Pneus été Nokian Line SUV – performance et confort de conduite pour une utilisation polyvalente des SUV**

**Sécurité contrôlée et résistance extrême grâce à la technologie Sculpture Nokian Aramid. Maniabilité dynamique, longévité extrême et grande adhérence sur sols mouillés, sur les routes abîmées et en milieu urbain pour les petits et moyens SUV.**



Le nouveau pneu été Nokian Line SUV pour une utilisation polyvalente des SUV offre un grand confort, des performances élevées et une forte adhérence sur les routes mouillées. Il est le choix optimal des conducteurs qui estiment une conduite sûre, mais qui veulent aussi, grâce à la maniabilité dynamique, profiter de la puissance de leurs SUV que ce soit sur des routes abîmées ou en circulation urbaine. Ce pneu confortable et sportif n'en finit pas de rouler, car il a une durée de vie extrêmement élevée grâce à sa remarquable technologie Sculpture Nokian Aramid. Il consomme par ailleurs peu de carburant et est conçu pour les petits et moyens SUV populaires.

### **Les fibres en aramide réduisent les dommages sur les parois latérales**

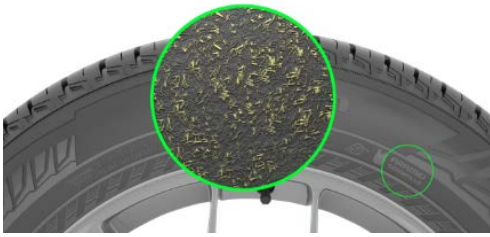
La résistance de ce pneu SUV est accrue et sa durée de vie prolongée grâce à des fibres en aramide qu'utilise le plus septentrional fabricant mondial de pneumatiques, situé en Finlande. L'aramide est un matériau connu de l'industrie aéronautique et militaire. Il réduit les dommages sur les parois latérales qui sont fréquents sur les pneus SUV. Plusieurs innovations du Nokian Line SUV améliorent l'adhérence sur les routes mouillées, maximisent la protection contre l'aquaplaning et font de ce pneu polyvalent de qualité l'un des meilleurs de sa catégorie.

Le design de ce nouveau pneu a été conçu pour répondre aux conditions changeantes en France et est basée sur le Nokian Line, multiple vainqueur des bancs d'essai. Le Nokian Line SUV présente une très faible résistance au roulement et, génère donc une très faible consommation de carburant.

La vaste gamme de dimensions se concentre sur le marché français des SUV en pleine essor et propose 31 pneus de 15 à 19 pouces. Le Nokian Line SUV existe dans les catégories de vitesse T (190 km/h), H (210 km/h) et V (240 km/h) et couvre, avec son grand frère Nokian zLine SUV, presque tous les modèles populaires de SUV en France. Le Nokian Line SUV sera disponible dans les magasins de pneumatiques à partir du printemps 2015.

Sa large gamme de tailles comprend également des pneus de la technologie Flat Run qui permettent de continuer à rouler en cas de crevaison. Il existe même des pneus XL pour charge maximale.

## La technologie Sculpture Nokian Aramid apporte une grande longévité



La longévité est l'une des caractéristiques majeures des pneus été pour les conducteurs de SUV qui désirent des propriétés identiques aux voitures normales pour leurs gros et puissants véhicules. Une étude de marché de Nokian Tyres a révélé que les crevaisons sont le plus souvent causées par des dommages sur la paroi latérale du pneu. Rouler sur des nids de poule avec une pression d'air trop faible et une conduite imprudente sur une

bordure de trottoir à arête vive pour se garer sont des attitudes typiques qui endommagent le flanc des pneus.

« La conduite du Nokian Line SUV est plus précise et plus facile, tant sur les graviers que sur l'asphalte, la technologie Sculpture Nokian Aramid renforçant considérablement sa paroi latérale. La gomme composite de la paroi latérale contient des fibres discontinues en aramide extrêmement durables », explique Juha Pirhonen, responsable du développement produits chez Nokian Tyres. « Les fibres d'aramide renforcent énormément la paroi latérale, celle-ci résiste mieux aux dommages et aux entailles qui peuvent facilement provoquer une crevaison et bloquer le véhicule ».

Le matériau composite de dernière génération de la bande de roulement, qui fonctionne parfaitement sous la chaleur et sur des routes accidentées, augmente la résistance à l'usure de la ligne du Nokian Line SU, par ailleurs très maniable.

Des éjecteurs de pierre nettoient les rainures des profils et empêchent que des petites pierres perforent les pneus. Ils augmentent ainsi sa durée de vie et le protègent des dommages, notamment en terrains accidentés. Les autres usagers de la route seront également ravis qu'il y ait moins de projections de pierres sur les routes.

## Une conduite confortable et une maniabilité précise



Le profilé intérieur-extérieur asymétrique est typique de la famille de produits Nokian Line et est déjà connu pour son excellente tenue de route dans des conditions extrêmes. Les principaux avantages de ce type de profilé se caractérisent par un confort de conduite très élevé et une maniabilité plus précise.

Le concept de roulement doux (Smooth Rolling Concept) fait partie de la dernière technologie, alliant faible résistance au roulement et maniabilité hors pair à grande vitesse. Les sculptures rainurées ou lamellaires au niveau de l'épaule ont été optimisées au cours de plusieurs essais des bandes de roulement de divers profilés et à l'aide de la conception assistée par ordinateur. Différentes largeurs d'ouvertures des rainures et différentes tailles des blocs de profilés contribuent à la rigidité et à la flexibilité de la conception de la bande de roulement. Par conséquent, les pneumatiques offrent des propriétés de conduite idéales dans diverses situations sur la route. Cette conception innovante de la bande de roulement procure au SUV une expérience de conduite identique à une voiture habituelle, une moindre génération de chaleur et une consommation de carburant bien inférieure.

Des cavités hémisphériques, semblables à une balle de golf, sur les parois des nervures longitudinales offrent un confort de conduite supplémentaire. Cette conception de rainurage silencieux réduit le bruit interne et externe du véhicule. Elle réduit en outre la résistance de l'air, refroidit le pneu et augmente ainsi la résistance à l'usure.

Des griffes d'adhérence biseautées et rectangulaires ont été spécialement conçues pour l'épaulement intérieur, afin d'améliorer la conduite sur les chemins de terre et autres surfaces souples. Les griffes d'adhérence s'accrochent de manière contrôlée à la surface de la route et accroissent ainsi l'adhérence lors de la conduite et des accélérations.

### **Des innovations qui protègent de l'aquaplaning : rainures en trompettes et rainures « eau »**



Plusieurs innovations apportent une sécurité supplémentaire en cas d'averse soudaine, ce qui se produit souvent en France durant l'été. Les rainures en trompettes, en forme de balles, emmagasinent l'eau qui se trouvait entre le pneu et la route, accélèrent l'écoulement de l'eau des rainures principales vers les rainures transversales et maximisent l'adhérence, même sur routes mouillées.

Les nouvelles rainures « eau » sont des rainures diagonales et profondes, qui s'ouvrent à une extrémité et stabilise la maniabilité. Elles se trouvent en prédominance sur les rainures longitudinales extérieures, situées au centre. Cette innovation empêche simultanément l'aquaplaning en accumulant l'eau et en la dirigeant dans les rainures longitudinales.

### **Un progrès en matière d'économie de carburant**

Par rapport à son prédécesseur, le Nokian Line SUV réalise les plus grands progrès quant à l'adhérence sur sol mouillé, la protection contre l'aquaplaning et la résistance au roulement.

Le composé de silice de corail de la bande de roulement, mis au point par les experts en développement produit de Nokian Tyres, utilise la structure moléculaire croissante en forme de corail du mélange de gomme et de silice, pour améliorer la rigidité de la bande de roulement. Le conducteur bénéficie ainsi d'une sensation de conduite précise. La toute nouvelle combinaison des chaînes moléculaires réduit le développement de chaleur et la consommation de carburant. Grâce à cette innovation, ce nouveau produit consomme beaucoup moins de carburant et réduit considérablement les émissions nuisibles de CO<sub>2</sub>. Nokian Tyres devient ainsi le pionnier en matière de performance environnementale.

Le nouveau Nokian Line SUV offre une excellente adhérence sur les routes sèches et humides. Il présente une excellente résistance à l'usure et le pneu conserve ses excellentes propriétés tout au long de sa durée de vie. Les structures du matériau qui ont fait leurs preuves dans les pneus pour engins forestiers, augmentent la solidité et la résilience de son composé de gomme.

### **Sécurité élémentaire : témoin d'usure, avertisseur d'aquaplaning et champ d'informations**

Des pneus en bon état peuvent réduire considérablement le risque d'aquaplaning. Afin que les automobilistes puissent mieux surveiller la profondeur de profilé de leurs pneus, Nokian Tyres a

mis au point deux innovations géniales contribuant à augmenter la sécurité : le témoin d'usure et l'avertisseur d'aquaplaning.

Le témoin d'usure de Nokian se trouve sur la nervure centrale et affiche la profondeur de profilé sous forme de nombres de 8 à 3 en millimètres. Les chiffres s'estompent l'un après l'autre, au fur et à mesure de l'usure du pneu. L'avertisseur d'aquaplaning met en garde contre le risque d'aquaplaning avec son symbole de goutte. Lorsque le profilé restant est inférieur à quatre millimètres, l'avertisseur disparaît, indiquant ainsi un risque accru. Aucun autre fabricant de pneus ne propose ces innovations.

L'indicateur de pression et de la position de montage dans le champ d'informations situé sur le côté du pneu augmente la sécurité. La bonne pression et la position du pneu lors du changement de pneus peuvent y être enregistrées. Le confort et la sécurité sont améliorés par un espace supplémentaire dans lequel il est possible de saisir les couples de serrage pour les vis des jantes en aluminium.

### **Nokian Line SUV – excellent sur routes mouillées**

Structure renforcée en aramide lui apportant une résistance unique  
Confort de première classe, performances assurées et faible consommation de carburant  
Sécurité extrême sur routes mouillées

### **Les principales innovations :**

**Technologie Sculpture Nokian Aramid Résistance unique.** La gomme de la paroi latérale contient des fibres discontinues extrêmement durables en aramide. Ce même matériau est déjà utilisé par l'industrie aéronautique et militaire. Les fibres d'aramide renforcent énormément la paroi latérale qui résiste ainsi mieux aux dommages et aux entailles.

**Rainures en trompettes. Protection efficace contre l'aquaplaning.** Les rainures en trompettes, en forme de balles, emmagasinent l'eau qui se trouvait entre le pneu et la route, accélèrent l'écoulement de l'eau des rainures principales vers les rainures transversales et maximisent l'adhérence, même sur routes mouillées.

**Rainures « eau ». Meilleure stabilité de la maniabilité et sécurité accrue sur routes mouillées.** Les nouvelles rainures « eau » sont des rainures diagonales et profondes, qui s'ouvrent à une extrémité et stabilisent la maniabilité. Elles se trouvent en prédominance sur les rainures longitudinales extérieures, situées au centre. Cette innovation empêche simultanément l'aquaplaning en accumulant l'eau et en la dirigeant dans les rainures longitudinales.

**Griffes d'adhérence. Meilleure d'adhérence.** Des griffes d'adhérence biseautées et rectangulaires s'accrochent de manière contrôlée à la surface de la route et accroissent ainsi l'adhérence lors de la conduite et des accélérations.

**Ejecteurs de pierre. Plus grande durée de vie.** Les éjecteurs de pierre nettoient les rainures des profilés et empêchent que des petites pierres ne perforent les pneus. Ils augmentent ainsi sa durée de vie et le protègent des dommages, notamment en terrains accidentés. Les autres usagers de la route seront également ravis qu'il y ait moins de projections de pierres sur les routes.

**Concept de roulement en douceur. Consommation de carburant réduite, sensation de conduite plus sûre.** Le concept allie faible résistance au roulement et maniabilité hors pair à grande vitesse. Les sculptures rainurées ou lamellaires au niveau de l'épaulement ont été optimisées. Différentes largeurs d'ouvertures des rainures et différentes tailles des blocs de profilés contribuent à la rigidité et à la flexibilité du profilé de la bande de roulement. Cette conception procure au SUV une expérience de conduite identique à une voiture normale, une moindre génération de chaleur et une consommation de carburant bien inférieure.

**Conception de rainurage silencieux. Confort de conduite accru.** Des cavités hémisphériques, semblables à une balle de golf, sur les parois des nervures longitudinales offrent un confort de conduite supplémentaire. Cette innovation réduit le bruit interne et externe du véhicule. Elle diminue aussi la résistance de l'air, refroidit le pneu et augmente ainsi sa résistance à l'usure.

**Composé de silice de corail de la bande de roulement. Excellente sensation de conduite, forte adhérence sur sol mouillé, faible consommation de carburant.** Le composé de dernière génération de la bande de roulement utilise la structure moléculaire croissante en forme de corail d'un mélange de gomme et de silice pour améliorer la rigidité de la bande de roulement. Le conducteur a ainsi une sensation précise de conduite. Le nouveau Nokian Line SUV offre une excellente adhérence sur routes sèches et humides. Il présente une excellente résistance à l'usure et le pneu conserve ses excellentes propriétés tout au long de sa durée de vie. La toute nouvelle combinaison des chaînes moléculaires réduit le développement de chaleur et réduit la consommation de carburant.

[www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr)

Chaîne d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

Rédaction: Falk Köhler

## Photos

[www.nokiantyres.com/linesuv](http://www.nokiantyres.com/linesuv)

## Videos Nokian Line SUV:

**Video: Nokian Line SUV – Tough wet performer**

<http://youtu.be/kOD9prmIPEQ>

**Video: Unique durability – Nokian Aramid sidewall concept**

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>

**Video: Nokian summer tyres – Testing at the extremes**

<http://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

## Informations supplémentaires :

**80 years since the invention of the winter tyre:**

<http://www.nokiantyres.com/company/news-article/80-years-since-the-invention-of-the-winter-tyre-nokian-kelirengas-mastered-safe-turns-in-snowy/>

## **Nokian Tyres est le plus grand spécialiste mondial du pneu hiver, l'inventeur du pneu hiver, une marque haut de gamme maintes fois vainqueur des tests**

En tant que leader incontesté du pneu hiver dans le monde, Nokian Tyres, lauréat de nombreux tests et marque haut de gamme, offre les pneus les mieux adaptés aux conditions nordiques. Les pneus innovants du fabricant finlandais pour voitures, poids lourds et engins lourds démontrent leur haute qualité par temps de neige, climat rude ainsi que dans les situations exigeantes tout en apportant une plus-value durable. Inventeur du pneu hiver, Nokian conçoit, teste et fait breveter des pneus innovants depuis 80 ans. Nokian produit en outre des pneus conçus spécialement pour le climat français et les vitesses élevées pratiquées sur les autoroutes françaises. Les pneus Nokian offrent une grande sécurité, permettent d'économiser le carburant et riment avec écologie. L'entreprise, à l'image positive et hors du commun, se place en première place en termes de notoriété et de réputation des marques tant en Scandinavie qu'en Russie.

### **Les pneus hiver Nokian remportent les tests**

Les pneus hiver Nokian WR, optimisés pour répondre aux exigences françaises, sont vainqueurs des tests et ont remporté d'autres distinctions. Le pneu hiver Nokian WR D3 fait partie des meilleurs grâce à l'obtention de la meilleure note « bien » et de la mention « vivement recommandé » dans le test pneus hiver 2013 de l'automobile club allemand ADAC et chez *test Stiftung Warentest*, l'organisme allemand de défense des consommateurs. *auto motor sport* a donné la mention « vivement recommandé » au pneu Nokian WR D3. Le nouveau pneu hiver Nokian WR SUV 3 High Performance est vainqueur du grand test de pneus hiver SUV 2013 d'*OFF ROAD* avec la meilleure note « vivement recommandé ». Les pneus hiver Nokian sortent vainqueurs des tests des pneus hiver 2012 de *Auto Bild*, *auto motor sport* et *AUTO StraBenverkehr* avec les meilleures notes « exemplaire », « à recommander vivement » et « très bon ». Les pneus Nokian ont remporté plus de 20 tests de pneus hiver réalisés par les revues automobiles allemandes et européennes l'hiver dernier. Les pneus finlandais récoltent la meilleure note « bien » de l'ADAC et de *Stiftung Warentest*.

Le nouveau record mondial de la voiture la plus rapide sur glace a été établi par Nokian Tyres, inventeur du pneu hiver, lorsque son conducteur test Janne Laitinen a atteint la vitesse de 335,713 km/h (208,602 mph) sur la glace du Golfe de Botnie par un temps hivernal glacial.

### **Les pneus Nokian sont « bien » lors du test de pneus été 2014 de l'ADAC et pour l'organisme *Stiftung Warentest* ainsi que vainqueurs chez *OFF ROAD***

Les pneus été de Nokian sont plusieurs fois vainqueurs de tests, ils offrent une grande sécurité et permettent de réduire la consommation de carburant. Le pneu été Nokian Line obtient la meilleure note « bien » lors du test des pneus été 2014 de l'automobile club allemand ADAC ainsi que de la part de l'organisme allemand de défense des consommateurs *Stiftung Warentest* et se classe en haut de tableau avec la mention « vivement recommandé ». Le pneu Nokian réalise ainsi un double succès dans les deux tailles de pneu les plus vendues et testées pour les voitures de classe compacte et moyenne et pour les petites voitures. Les points forts du Nokian lors du test de l'ADAC : « + pneu très équilibré, + bon sur chaussée humide et sèche ».

Le Nokian Z SUV sort vainqueur du grand test de pneus été SUV 2014 du magazine allemand *OFF ROAD* avec la meilleure note « **VIVEMENT RECOMMANDÉ** » et également chez *SUV MAGAZIN*.

Dans 121 rapports de test de l'automne 2011 au printemps 2014, les pneus Nokian ont occupé 70 fois l'une des toutes premières places du classement et ont obtenu 51 fois la mention « bien », ou « recommandé », et ce uniquement en Europe centrale.

### **Plus de sécurité grâce aux innovations : témoin d'usure spécial hiver avec flocon de neige et témoin d'usure avec avertissement contre l'aquaplaning**

Un témoin d'usure spécial hiver avec flocon de neige, apposé sur le pneu hiver Nokian, permet de lire sa profondeur de structure en millimètres sous forme de chiffres de 8 à 4. Le flocon de neige est visible jusqu'à 4 millimètres de profondeur de structure. Lorsqu'il disparaît, il est conseillé de changer les pneus hiver. Sur les pneus été et hiver, les rainures doivent avoir au moins 4 millimètres de profondeur afin d'offrir une adhérence suffisante sur la neige et d'éviter l'aquaplaning dû à la neige fondue et l'aquaplaning normal.

Le témoin d'usure de Nokian sur les pneus été indique à l'automobiliste la profondeur de structure sous forme de chiffres allant de 8 à 3. Y est également intégré un témoin symbolisé par une goutte d'eau qui avertit du danger d'aquaplaning. Il disparaît lorsqu'il ne reste plus que quatre millimètres de profondeur résiduelle, indiquant ainsi un risque plus élevé. Aucun autre fabricant de pneus ne propose cette nouveauté.

### **En 2013, Nokian Tyres a réalisé un chiffre d'affaires de 1 521 millions d'euros**

Employant plus de 4 000 personnes, Nokian Tyres a réalisé, en 2013, un chiffre d'affaires de 1 521 millions d'euros. Nokian Tyres agit en Europe centrale à l'aide de sociétés de distribution propres au Groupe dans dix pays. L'entreprise possède également la chaîne de magasins de pneus Vianor qui gère plus de 1200 points de vente dans 27 pays.

[www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr)

Chaîne d'entretien automobile et de vente de pneus Vianor de Nokian Tyres :

<http://vianor.fr>

### **Contact presse :**

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tél. : +49 (0) 40 54 73 12 12

Fax : +49 (0) 40 54 73 12 22

E-mail : [Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de](mailto:Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de)

[www.Dr-Falk-Koehler.de](http://www.Dr-Falk-Koehler.de)

Ödenweg 59

22397 Hambourg

Allemagne

### **Informations complémentaires :**

[www.twitter.com/NokianTyresCom](http://www.twitter.com/NokianTyresCom)

[www.youtube.com/NokianTyresCom](http://www.youtube.com/NokianTyresCom)

[www.facebook.com/nokiantyres](http://www.facebook.com/nokiantyres)



[www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc](http://www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc)

**Blog des automobilistes :**

<http://hakkapedia.us/blog/en>

**Blog des experts Nokian Tyres :**

<http://nordictyreblog.com/>

## **Nokian Tyres France**

Sales Manager France Michel Poirier, téléphone +33 659 758 169;

e-mail : [michel.poirier@nokiantyres.com](mailto:michel.poirier@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr)

## **Nokian Tyres Europe**

**Nokian Tyres s.r.o**

Business Director Central Europe Dieter Köppner, téléphone +420 222 507 761,

e-mail : [dieter.koppner@nokiantyres.com](mailto:dieter.koppner@nokiantyres.com)

Product Development Manager Central Europe Sven Dittmann (ingénieur diplômé),

téléphone +49 8143 / 444 850, e-mail : [sven.dittmann@nokiantyres.com](mailto:sven.dittmann@nokiantyres.com)

Marketing Manager Lukáš Libal, téléphone +420 222 507 759

E-Mail : [lukas.libal@nokiantyres.com](mailto:lukas.libal@nokiantyres.com)

Sales Manager France Michel Poirier, téléphone +33 659 758 169;

e-mail : [michel.poirier@nokiantyres.com](mailto:michel.poirier@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr)

## **Siège social de Nokian Tyres en Finlande**

**Nokian Tyres plc**

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finlande

Development Manager Juha Pirhonen, téléphone +358 10 401 7708

E-Mail [juha.pirhonen@nokiantyres.com](mailto:juha.pirhonen@nokiantyres.com)

Technical Customer Service Manager Matti Morri, téléphone +358 10 401 7621

E-Mail [matti.morri@nokiantyres.com](mailto:matti.morri@nokiantyres.com)

[www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr)