



**nokian[®]
TYRES**

TEST

ESTREMI

nokian[®] TYRES

LE CONQUISTE RAGGIUNTE DAL PRODUTTORE DI PNEUMATICI INVERNALI LEADER AL MONDO

1930

- 1932** A Nokia, inizia la produzione di pneumatici per automobili.
- 1934** Nasce il "Kelirengas", primo pneumatico invernale al mondo.
- 1936** Nasce il leggendario pneumatico invernale Hakkapeliitta.
- 1961** Viene progettato il primo pneumatico chiodato, il Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Nasce il Nokian Hakkapeliitta NR 08, pneumatico invernale con cintura in acciaio.
- 1986** Viene inaugurato il Testing Center di Ivalo, nella Lapponia finlandese, a nord del Circolo Polare Artico.
- 1995** Viene introdotto il Nokian Eco Stud System.
- 1996** Pionieri nei test su acqua e fanghiglia.

2000

- 1999** L'Indicatore di Sicurezza alla Guida (Driving Safety Indicator) viene brevettato.
- 2002** Nasce il Nokian WR, primo pneumatico invernale al mondo ad avere la classe di velocità W (270 km/h/167 mph).
- 2003** È la volta del rivoluzionario chiodo quadrato.
- 2006** Viene realizzato lo pneumatico invernale per automobili più ampio al mondo, il Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5, con i suoi 22 pollici.
- 2008** Nasce il Nokian Hakkapeliitta R, pneumatici invernali, dal rotolamento senza rivali.
- 2009** Arriva il Nokian Hakkapeliitta 7, pneumatico chiodato vincitore di numerosi test. Record del mondo nella sua categoria: oltre 30 vittorie nei test condotti da numerose riviste del settore tra il 2010 e il 2012.
- 2009** È la volta del chiodo ad ancora multifaccia.
- 2011** Nasce la nuova generazione di pneumatici WR: il Nokian WR A3 e il Nokian WR D3.
- 2011** Record del mondo di guida su ghiaccio a 331.61 km/h (206.05 mph) con lo pneumatico chiodato Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Ulteriore record del mondo di guida su ghiaccio con un'auto elettrica a 252.09 km/h (156.62 mph). Vengono introdotti il Nokian Hakkapeliitta 7 e l'E-RA.
- 2013** Nasce la nuova generazione di pneumatici invernali Hakkapeliitta: il chiodato Hakkapeliitta 8 e quello a frizione Nokian Hakkapeliitta R2.
- 2013** Il più veloce su ghiaccio. Nuovo record del mondo di guida su ghiaccio a 335.71 km/h (208.60 mph) con il Nokian Hakkapeliitta 8.

2014

- 2014** La famiglia degli pneumatici invernali Hakkapeliitta si allarga. Arriva lo pneumatico chiodato Nokian Hakkapeliitta 8 SUV e gli pneumatici per furgoni Nokian Hakkapeliitta C3 e Nokian Hakkapeliitta CR3.
- 2014** Il primo pneumatico invernale con chiodi retrattili. Cos'è lo pneumatico Nokian Hakkapeliitta.
- 2014** Il nuovo pneumatico Nokian Hakkapeliitta R2 per vetture elettriche. Il primo pneumatico invernale al mondo con la classificazione energetica A.

IL PIU' VELOCE SI GHIACCIO

- Pilota:** Janne Laitinen
- Auto:** Audi RS6
- Pneumatici:** Nokian Hakkapeliitta 8, 255/35 R 20 97 T XL
- Località:** Il mare ghiacciato nel golfo di Botnia
- Data:** 9 Marzo 2013
- Risultato:** Nuovo record mondiale di guida su ghiaccio 335,71 km/h
- Per saperne di più:** www.nokiantyres.it/Fastest-on-ice

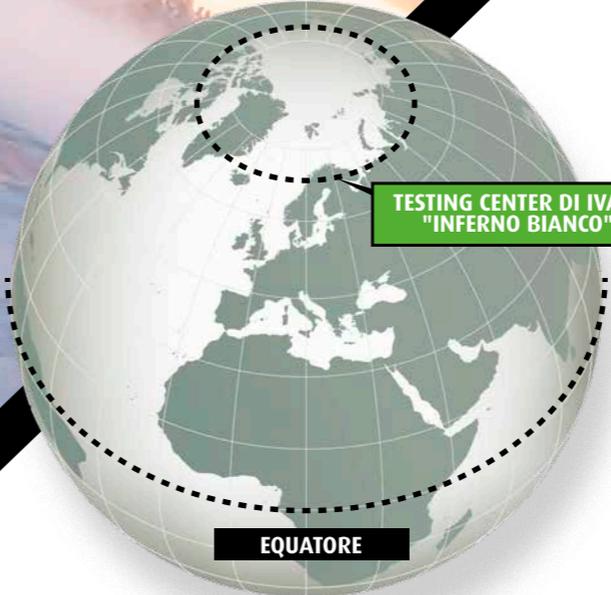
Guarda il video:





CIRCOSTANZE UNICHE

Costante e determinato sviluppo del prodotto,
anche nelle condizioni più estreme



TESTING CENTER DI IVALO,
"INFERNO BIANCO"

EQUATORE

Nokian Tyres è il produttore di pneumatici più nordico al mondo. Quest'azienda ha sviluppato e prodotto il primo pneumatico invernale al mondo nel 1934, per far fronte al ghiaccio dell'inverno. Sin dall'inizio, test e sviluppi meticolosi hanno caratterizzato il lavoro di Nokian Tyres, sempre volto a realizzare pneumatici più sicuri, affidabili e eco-compatibili.

La natura e le condizioni a volte estreme della Finlandia rappresentano l'habitat perfetto per sviluppare gli pneumatici Nokian Tyres al meglio. Il ghiaccio del nord e le estati miti del sud garantiscono test nelle condizioni più svariate. Nokian Tyres conduce i suoi test nelle condizioni più autentiche, rispettando la natura e i suoi tempi.

➔ www.nokiantyres.it/ricerca-e-sviluppo

TESTING CENTER DI IVALO

L'INFERNO BIANCO

Alta tecnologia a dimensioni nordiche



IVALO
TESTING
CENTER
WHITE
HELL

Ad Ivalo, al nord del Circolo Polare Artico, è situato il nostro vastissimo Testing Center, chiamato anche "Inferno Bianco", esteso su una superficie di oltre 700 ettari. Testiamo i nostri pneumatici costantemente nelle condizioni più estreme della Lapponia finlandese, utilizzando più di venti circuiti.

Le condizioni ottimali, i migliori professionisti del settore e le ultime tecnologie fanno del Testing Center di Ivalo il posto migliore al mondo per testare gli pneumatici. Gli inventori del primo pneumatico invernale si sentono a casa nel ghiaccio del nord. I continui test e la costante lotta contro i limiti della tenuta hanno come obiettivo quello di ottenere pneumatici ancora più sicuri e affidabili.

Guarda il video:



IL VERSATILE TESTING CENTER DI NOKIA

Dove nord e sud si incontrano



L'altro testing center di Nokian Tyres è situato a Nokia, in Finlandia, al centro tra il clima artico e quello mite. La posizione di questo testing center è, quindi, l'ideale per tutti i tipi di test. I circuiti di questo centro permettono di condurre test in tutte le condizioni possibili che potrebbero incontrarsi sulle strade dell'Europa centrale e del nord. L'utilizzo dell'impianto idrico più avanzato al mondo permette di ricreare le condizioni ottimali per i test di guida su strade bagnate anche quando splende il sole. Questo centro utilizza anche un sistema di fotografia ad alta velocità e conduce test anche su fanghiglia (slush-planing), introdotti per la prima volta proprio da Nokian Tyres.

Questo testing centre è situato vicino al posto di nascita dell'azienda. Questo si traduce in una distanza minima tra innovazioni, risultati dei test, sviluppo del prodotto e produzione.

➔ Guarda il video:



TEST

CONTINUI

Una tecnologia moderna per il futuro



Nokian Tyres è sempre un passo avanti rispetto al presente. Lo sviluppo continuo e la volontà di imparare sempre cose nuove hanno portato a invenzioni uniche di cui ogni automobilista può godere. In più, i meticolosi test condotti e la piena conoscenza dell'inverno e dei prodotti permettono di raggiungere l'obiettivo più importante per Nokian Tyres: la sicurezza.

Oltre ai test organizzati in modo da poter essere svolti in condizioni di vita reale, lo sviluppo di uno pneumatico richiede anche un numero considerevole di test effettuati in laboratorio o utilizzando simulazioni al computer. Proprio questa tipologia di test fa emergere gli pneumatici eccellenti da quelli buoni o di media qualità. Inoltre, per ottenere i risultati più vasti possibili, gli pneumatici sono testati su una serie di diversi circuiti internazionali, oltre che sui nostri circuiti. La nostra azienda dedica oltre la metà del suo sviluppo del prodotto ai test dei nuovi prodotti.

www.nokiantyres.it/prove-in-condizioni-estreme



SENTI

LA GUIDA

Si può giudicare uno pneumatico
solo dopo averlo guidato



Nessuno strumento o tecnologia, nemmeno quelli più sofisticati, sono in grado di dirti quale sensazione uno pneumatico può offrire alla guida. Ogni anno, i collaudatori di Nokian Tyres macinano centinaia di migliaia di chilometri per sentire, avvertire e valutare i nostri pneumatici. Solo quando il veicolo diventa parte del proprio corpo, il collaudatore avverte completamente lo pneumatico.

Oltre che in Finlandia, conduciamo i nostri test in varie parti del mondo, su diversi manti stradali e in condizioni atmosferiche che cambiano velocemente. I migliori collaudatori del mondo, vasti test e strumentazioni versatili garantiscono pneumatici in grado di dare del proprio meglio nelle condizioni più svariate, anche in quelle più estreme.

PIONIERI DEL VERDE

Sviluppo sostenibile, senza compromessi



Nokian Tyres si concentra fortemente sull'eco-sostenibilità di prodotti e produzione, senza compromessi. Gli elementi che guidano la nostra ricerca continua di soluzioni innovative sono uno sviluppo sostenibile, una natura più pulita e il benessere dell'ambiente che ci circonda.

Gli elementi che ci contraddistinguono come pionieri del verde sono innumerevoli: la bassa resistenza al rotolamento, una lunga vita di utilizzo, silenziosità notevole. E ancora, una tecnologia di produzione moderna, oli a bassa aromaticità e prodotti chimici non tossici. Siamo convinti che prodotti eco-compatibili in grado di risparmiare carburante e ridurre le emissioni dannose, insieme a materiali naturali, siano in grado di spianare la strada al futuro di Nokian Tyres.



➔ www.nokiantyres.it/responsabilita

Noi proviamo in modo che si possa guidare in modo sicuro, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.

Nokian Tyres è l'unico produttore di pneumatici al mondo concentrato su prodotti e servizi che facilitano il trasporto su percorsi innevati. I suoi pneumatici innovativi per autovet-

ture, camion e mezzi pesanti sono commercializzati principalmente in aree con presenza di neve, foreste, e condizioni di guida estrema dovute alle mutevoli condizioni stagionali.



Nokian Tyres plc
Pirkkalaistie 7, P.O.Box 20
FI-37101 Nokia
Finlandia
Tel. +358 10 401 7000
Fax +358 10 401 7328
www.nokiantyres.it

GIANDELLI ANGELO
AGENTE ESCLUSIVO PER L'ITALIA
Via C.COLOMBO 8 b
20066 Melzo MI, Italia
Tel. +39 02 95736111
Fax +39 02 95713482
angelo.giandelli@nokiantyres.com

NOKIAN[®]
TYRES