



**nokian[®]
TYRES**

E S S A I S

en conditions

E X T R Ê M E S

FAITS MARQUANTS DU PREMIER FABRICANT MONDIAL DE PNEUS HIVER

1930

- 1932** Débuts de la production de pneus pour voitures de tourisme à Nokia.
- 1934** « Kelirengas », premier pneu hiver au monde.
- 1936** Naissance du légendaire pneu hiver Hakkapeliitta.
- 1961** Premier pneu hiver conçu pour être clouté. Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Pneu hiver à ceinture en acier, Nokian Hakkapeliitta NR 08.
- 1986** Centre d'essais dédié à Ivalo, en Laponie finlandaise, au nord du cercle Arctique.
- 1995** Nokian Eco Stud System.

2000

- 1996** Pionnier des essais sur neige fondue et boue.
- 1999** Indicateur d'usure (DSI) breveté.
- 2002** Nokian WR, premier pneu hiver au monde avec un indice de vitesse W (270 km/h / 167 mph).
- 2003** Clou quadrangulaire révolutionnaire.
- 2006** Le plus gros pneu hiver pour voitures de tourisme, le Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5 de 22 pouces.
- 2008** Déroutant en puissance, le pneu hiver non-clouté Nokian Hakkapeliitta R.
- 2009** Vainqueur d'innombrables bancs d'essai, le pneu clouté Nokian Hakkapeliitta 7. Record mondial de sa catégorie: plus de 30 victoires dans les bancs d'essai de la presse automobile de 2010 à 2012.
- 2009** Large clou « ancre » à plusieurs facettes.
- 2011** Pneus WR de nouvelle génération, Nokian WR A3 et Nokian WR D3.
- 2011** Record du monde de conduite sur glace, 331,61 km/h (206,05 mph), avec le Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Record du monde de conduite sur glace avec une voiture électrique, 252,09 km/h (156,62 mph). Nokian Hakkapeliitta 7 et E-RA.
- 2013** Nouvelle génération de pneus hiver Hakkapeliitta. Nokian Hakkapeliitta 8 clouté et Nokian Hakkapeliitta R2 non-clouté.
- 2013** Le plus rapide sur la glace. Nouveau record du monde de conduite sur glace, 335,71 km/h (208,60 mph), avec le Nokian Hakkapeliitta 8.

2014

- 2014** La famille de pneus hiver Hakkapeliitta s'agrandit encore. Le pneu Nokian Hakkapeliitta 8 SUV clouté, Les pneus camionnettes Nokian Hakkapeliitta C3 et Nokian Hakkapeliitta CR3.
- 2014** Le premier pneu hiver au monde avec des clous rétractables. Le Nokian Hakkapeliitta concept.
- 2014** Nouveau Nokian Hakkapeliitta R2 pour les voitures électriques. Le premier pneu hiver au monde classé A en valeur énergétique.

LE PLUS RAPIDE SUR LA GLACE

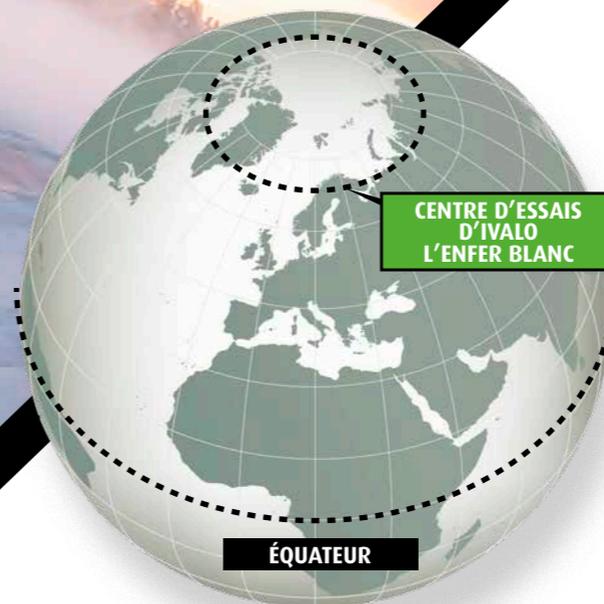
- Pilote :** Janne Laitinen
- Voiture :** Audi RS6
- Pneus :** Nokian Hakkapeliitta 8, 255/35 R 20 97 T XL
- Lieu :** Glace sur le golfe de Botnie
- Date :** 9 mars 2013
- Résultat :** Nouveau record du monde de conduite sur glace, 335,71 km/h
- Lire la suite :** www.nokiantyres.fr/Fastest-on-ice

Visionner la vidéo :



UN CADRE INÉGALÉ

Développement intransigeant
dans des conditions extrêmes



Nokian Tyres est le fabricant de pneu le plus septentrional au monde. Dès 1934, la société concevait et fabriquait les premiers pneus hiver au monde, pour faire face au gel hivernal. Depuis le tout début, Nokian Tyres a montré la voie en procédant à des essais minutieux pour obtenir des pneus plus sûrs, plus fiables et plus écologiques.

Rude et toute en nuances, la nature finlandaise fournit les conditions idéales pour la mise au point des pneus. Le gel glacial du Nord et les étés chauds du Sud permettent d'effectuer des essais très variés. Nokian Tyres teste en conditions réelles – en respectant la nature et en se pliant à ses termes.

➔ www.nokiantyres.fr/developpement

CENTRE D'ESSAIS D'IVALO

WHITE HELL

La dimension septentrionale pour la high-tech



Largement au nord du cercle Arctique, nous avons notre immense centre d'essais d'Ivalo, ou « L'enfer blanc », comme nous aimons l'appeler, qui s'étend sur plus de 700 hectares. Nous testons nos pneus 24 heures sur 24 dans les conditions extrêmes de la Laponie finlandaise, à l'aide de plus de vingt pistes d'essai.

Les conditions idéales, les meilleurs professionnels du secteur et les toutes dernières technologies font du centre d'essais de Nokian Tyres à Ivalo le meilleur environnement pour tester les pneus sur la planète. L'inventeur du pneu hiver se sent chez lui dans la froidure du Grand Nord. Les essais implacables aux limites extrêmes de l'adhérence visent à obtenir des produits encore meilleurs: plus de sécurité, moins de soucis.

Visionner la vidéo :



POLYVALENT CENTRE D'ESSAIS DE NOKIA

À la croisée du Nord et du Sud



L'emplacement du centre d'essais de Nokia entre les climats arctique et modéré le rend idéal pour les tester les pneus de façon exigeante. Les pistes de ce centre d'essais très polyvalent permettent de tester toutes les conditions de conduite se rencontrant sur les routes d'Europe continentale et du Nord. Grâce au système d'arrosage le plus avancé au monde pour les essais de pneus, nous pouvons créer des conditions humides même par temps ensoleillé. Constamment perfectionné, le centre d'essais fait également appel à la photographie à haute vitesse et à des essais d'aquaplanage sur boue que Nokian Tyres était le premier au monde à introduire.

Il est situé tout près du berceau de l'entreprise, de sorte que les innovations sont très vite transmises des pilotes d'essai au développement des produits, puis à la production.

➔ [Visionner la vidéo:](#)



ESSAIS INTENSIFS

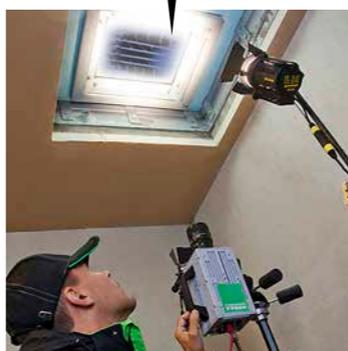
Technologies de l'avenir



Nokian Tyres a toujours une longueur d'avance sur le présent. Le développement continu des essais et la curiosité d'apprendre ont donné lieu à des inventions hors pair bénéfiques pour l'automobiliste au quotidien. Des essais intensifs et une connaissance approfondie de l'hiver et de nos produits sont au service de l'objectif le plus important de notre R&D - la sécurité.



Outre un programme d'essais se déroulant en conditions d'utilisation réelles, la mise au point des pneus nécessite également d'innombrables essais en laboratoires, des simulations sur ordinateur et des testeurs. Ces essais sont ce qui sépare les bons pneus des excellents pneus. Pour obtenir des résultats complets, les pneus sont testés non seulement sur nos propres pistes, mais aussi sur des pistes à l'étranger. La société consacre plus de la moitié de ses efforts de développement de produits aux essais de nouveaux produits.



➔ www.nokiantyres.fr/testage-dans-des-conditions-extremes

SENSATION DE CONDUITE

**Vous ne pouvez juger
un pneu qu'en roulant**

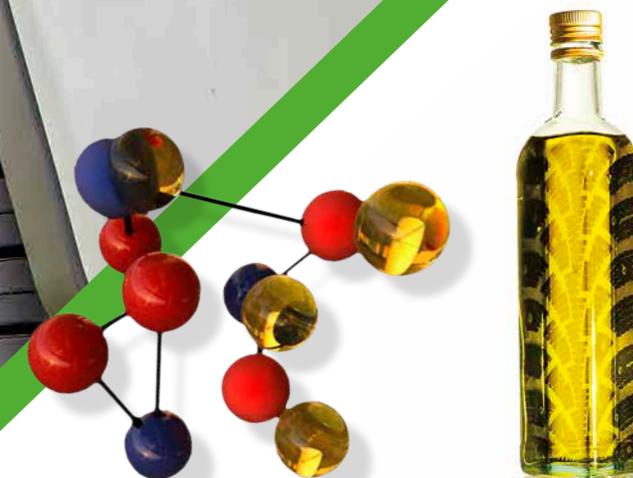


Même les meilleurs instruments ne vous diront pas la sensation de conduite procurée par un pneu. Chaque année, les pilotes d'essai de Nokian Tyres parcourent des centaines de milliers de kilomètres, pour ressentir, détecter et évaluer. Lorsque le véhicule fait corps avec eux, ils savent la sensation dégagée par un pneu.

Nous testons nos pneus non seulement en Finlande, mais aussi dans le monde entier, sur des chaussées différentes et dans des conditions météo très changeantes. Les meilleurs pilotes d'essai au monde, des essais systématiques et un matériel polyvalent garantissent que les pneus auront un comportement optimal dans des conditions variées – y compris extrêmes.

PIONNIER DE L'ÉCOLOGIE

Le développement durable sans compromis



Nokian Tyres met fortement l'accent sur l'aspect écologique de ses produits et la production, sans transiger. Le développement durable, la pureté de la nature et le bien-être de notre environnement sont tous des facteurs nous guidant dans notre quête de solutions innovantes.

Faible résistance au roulement, longévité, silence de nos pneus sur la route, technologie de production moderne, huiles à faible teneur en aromatiques, produits chimiques non-toxiques, tels sont les aspects qui ont fait notre réputation de pionnier de l'écologie. L'avenir de Nokian Tyres continuera de se construire sur des produits écologiques économisant le carburant et réduisant les émissions nocives ainsi que sur des matériaux naturels.



➔ www.nokiantyres.fr/la-responsabilite-de-l-entreprise

Nous testons pour vous permettre de conduire en toute sécurité, quelle que soit la météo.

Nokian Tyres est le seul fabricant de pneus au monde à mettre l'accent sur des produits et services facilitant le transport dans des conditions nordiques. Ses pneus innovants pour véhicules de tourisme, camions et engins de gros gabarit sont

principalement commercialisés dans des régions avec beaucoup de neige, de forêts et des conditions de conduite rendues difficiles par le changement des saisons.



1/2015 FR Nous réservons le droit de procéder à des modifications. NOKIAN TYRES est une marque déposée de Nokian Tyres plc.

www.nokiantyres.fr
tel. +358 10 401 7000, fax +358 10 401 7328

Nokian Tyres plc
Pirkkalaistie 7, P.O.Box 20, FIN-37101 Nokia, Finland

nokian[®]
TYRES

 twitter.com/NokianTyresCom

 www.youtube.com/NokianTyresCom

 www.facebook.com/nokiantyres

 www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc