



**nokian[®]
TYRES**

TESTAUSTA

ÄÄRIRAJOILLA

MAAILMAN JOHTAVAN TALVIRENGASVALMISTAJAN SAAVUTUKSIA



FASTEST ON ICE

Kuljettaja: Janne Laitinen
Auto: Audi RS6
Renkaat: Nokian Hakkapeliitta 8, 255/35 R 20 97 T XL
Paikka: Pohjanlahden jää
Aika: 9. maaliskuuta, 2013
Tulos: Jäälläajon uusi maailmanennätys 335,71 km/h
Lisää: www.nokianrenkaat.fi/Fastest-on-ice

Katso video:



1930

- 1932** Henkilöautonrenkaiden tuotanto alkaa Nokialla.
- 1934** Maailman ensimmäinen talvirengas "Kelirengas".
- 1936** Legendaarinen Hakkapeliitta-talvirengas syntyy.
- 1961** Ensimmäinen nastoitettavaksi suunniteltu talvirengas. Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Teräsvöinen talvirengas Nokian Hakkapeliitta NR 08.
- 1986** Oma testikeskus Ivalossa, Suomen Lapissa napapiirin pohjoispuolella.

2000

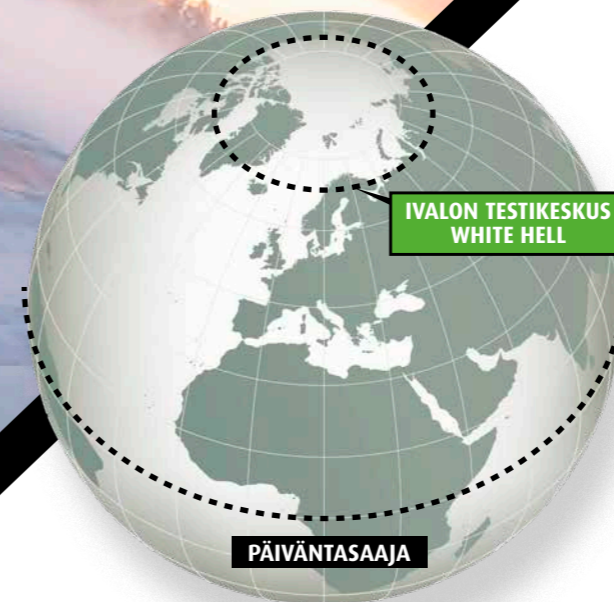
- 1995** Nokian Eco Stud System -nastoitusratkaisu.
- 1996** Sohjotestauksen uranuurtaja.
- 1999** Patentoitu kulumisvaroitin (DSI).
- 2002** Maailman ensimmäinen W-nopeusluokan (270 km/h) talvirengas Nokian WR.
- 2003** Vallankumouksellinen neliönasta.
- 2006** Maailman suurin henkilöautojen talvirengas 22-tuuman Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5.
- 2008** Tehorullaaja Nokian Hakkapeliitta R -kitkarengas.
- 2009** Moninkertainen testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 7 -nastarengas. Lajinsa maailmanennätys: yhteensä yli 30 autolehtien testivoittoa 2010–2012.
- 2009** Monisärmäinen ja leveä ankkurinasta.
- 2011** Jäälläajon maailmanennätys 331,61 km/h ja Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Sähköautojen jäälläajon maailmanennätys 252,09 km/h. Nokian Hakkapeliitta 7 ja E-RA.

2014

- 2013** Uusi Hakkapeliitta-talvirengassukupolvi. Nastallinen Nokian Hakkapeliitta 8 ja nastaton Nokian Hakkapeliitta R2.
- 2013** Fastest on ice. Uusi jäälläajon maailmanennätys 335,71 km/h ja Nokian Hakkapeliitta 8.
- 2014** Hakkapeliitta-talvirengasperhe kasvaa. Nastallinen Nokian Hakkapeliitta 8 SUV sekä pakettiauton renkaat Nokian Hakkapeliitta C3 ja Nokian Hakkapeliitta CR3.
- 2014** Maailman ensimmäinen talvirengas esiin ponnahtavilla nastoilla. Nokian Hakkapeliitta -konseptirengas.
- 2014** Uusi Nokian Hakkapeliitta R2 – vierintävastukseltaan maailman ensimmäinen A-luokan talvirengas sähköautoihin.

AINUTLAATUINEN YMPÄRISTÖ

Määrätietoista tuotekehitystä ankarissa olosuhteissa



Nokian Renkaat on maailman pohjoisin rengasvalmistaja. Yhtiö kehitti ja valmisti maailman ensimmäisen talvirenkaan viimaan ja pakkaseen jo vuonna 1934. Alkuvuosista lähtien Nokian Renkaiden huolellinen testaus- ja kehitystyö on johtanut määrätietoisesti kohti turvallisempia, luotettavampia ja ympäristöystävällisempiä renkaita.

Suomen ankara ja vivahteikas luonto tarjoaa täydelliset olosuhteet renkaiden kehitystyölle. Pohjoisen viiltävä pakkasen ja etelän lämpimät kesät antavat mahdollisuuden monipuoliseen testaustoimintaan. Nokian Renkaat testaa autenttisessa ympäristössä – luontoa kunnioittaen ja sen ehdoilla.

➔ www.nokianrenkaat.fi/kehitystyö

IVALON TESTIKESKUS

WHITE HELL

Huipputekniikan pohjoinen ulottuvuus



Kaukana napapiirin pohjoispuolella sijaitsee valtava, yli 700 hehtaarin Ivalon testikeskus, tai tuttavallisemmin **White Hell**. Suomen Lapin äärimmäisissä oloissa renkaista otetaan mittaa vuorokauden ympäri, yli kahdellakymmenellä testiradalla.

Oikeat olosuhteet, alan parhaat ammattilaiset ja uusin teknologia tekevät Nokian Renkaiden Ivalon testikeskuksesta planeettamme parhaan talviajon testiympäristön. Talvirenkaan keksijä on pohjoisen pakkasissa kuin kotonaan. Tinkimättömän testauksen ja pitorajojen uhmaamisen päämääränä ovat yhä paremmat tuotteet: enemmän turvallisuutta, enemmän mielenrauhaa.

Katso video:



MONIPUOLINEN NOKIAN TESTIKESKUS

Pohjoinen kohtaa etelän



Nokian-testikeskuksen sijainti arktisen ja lauhan ilmanalan välissä tekee siitä ihanteellisen paikan vaativaan rengastestaukseen. Monipuolisen testikeskuksen radoilla voidaan testata kaikkia Pohjolan ja Keski-Euroopan teillä vallitsevia ajo-olosuhteita. Maailman edistynein sadetusjärjestelmä mahdollistaa märkätestauksen aurinkoisinakin päivinä. Jatkuvasti kehittyvässä testikeskuksessa hyödynnetään tehokkaasti mm. suurnopeuskuvaustekniikkaa ja sohjoliirtotestausta, jonka Nokian Renkaat otti käyttöön ensimmäisenä maailmassa.

Nokian-testikeskus sijaitsee yhtiön syntysijoilla, minkä ansiosta innovaatioiden matka testikuljettajien havainnoista tuotekehitykseen ja sitä kautta tuotantoon on poikkeuksellisen nopea.

➔ Katso video:

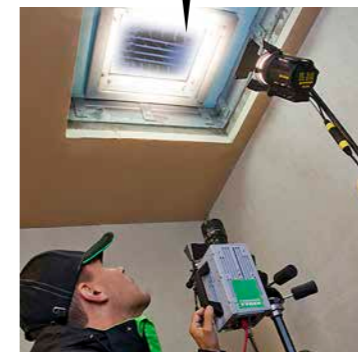


INTENSIIVISTÄ TESTAAMISTA

Modernia tulevaisuuden teknologiaa



Nokian Renkaat on aina askeleen edellä nykyhetkeä. Testaustoiminnan jatkuva kehittäminen ja uuden oppiminen on johtanut ainutlaatuisiin, tavallista autolijaa hyödyttäviin keksintöihin. Intensiivinen testaaminen sekä talven ja tuotteiden perinpohjainen ymmärtäminen palvelevat kehitystyön tärkeintä päämäärää eli turvallisuutta.



Aidoissa käyttöympäristöissä tapahtuvan testiohjelman lisäksi renkaiden kehitystyö edellyttää valtavaa määrää erilaisia laboratoriokokeita, tietokonesimulaatioita ja koestuskoneella suoritettavia testejä. Testauksen tuloksena hyvät renkaat erotetaan parhaista. Kattavien tulosten keräämiseksi renkaita testataan omien testiratojen lisäksi myös useilla ulkomaisilla radoilla. Yhtiö käyttää yli puolet tuotekehityspanostuksista uusien tuotteiden testaamiseen.

www.nokianrenkaat.fi/testausta

TUNTUMA RATKAISEE

Renkaan luonne selviää vain ajamalla

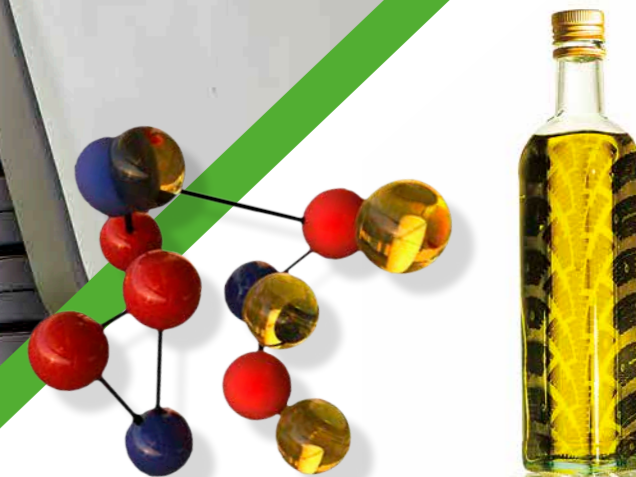


Paraskaan mittalaitteiden avulla suoritettu testaus ei kerro miltä rengas ajettaessa tuntuu. Nokian Renkaiden tuntumakuljettajat ajavat vuosittain satojatuhansia kilometrejä tunnustellen, aistien ja arvioiden. Kun ajoneuvosta on tullut osa selkärankaa, rengastestaaja tietää, miltä rengas tuntuu.

Ajoneuvotestausta tehdään Suomen lisäksi kaikkialla maailmassa, erilaisilla tienpinnoilla, nopeasti muuttuvissa ajokeleissä. Maailman parhaat testikuljettajat, laaja-alainen testaustoiminta ja monipuolinen testauskalusto takaavat, että renkaat toimivat parhaalla mahdollisella tavalla vaihtelevissa tilanteissa myös äärioloissa.

VIHREÄ EDELÄKÄVIJÄ

Kestävää kehitystä ilman kompromisseja



Nokian Renkaat keskittyy vahvasti sekä tuotteidensa että tuotantonsa ympäristöystävällisyyteen, ilman kompromisseja. Kestävä kehitys, puhdas luonto ja ympäristön hyvinvointi ohjaavat joka päivä innovatiivisten ratkaisujen etsintää.

Tuotteiden alhainen vierintävastus, pitkä käyttöikä ja hiljainen ohiajomelu sekä moderni tuotantoteknologia, matala-aromaattiset öljyt ja myrkyttömät kemikaalit ovat kaikki asioita, joista vihreä edelläkävijä tunnetaan. Polttoainetta ja haitallisia päästöjä vähentävät ympäristöystävälliset tuotteet sekä luonnonmukaiset materiaalit viitoittavat Nokian Renkaiden tietä myös tulevaisuudessa.



➔ www.nokianrenkaat.fi/vastuullisuus

Me testaamme, jotta sinä voit ajaa turvallisesti kelissä kuin kelissä.

Nokian Renkaat keskittyy ainoana rengasvalmistajana maailmassa tuotteisiin ja palveluihin, jotka helpottavat ihmisten turvallista liikkumista pohjoisissa olosuhteissa. Innovatiivisia

renkaita henkilö- ja kuorma-autoihin sekä raskaisiin työkoneisiin markkinoidaan pääosin alueilla, joissa on lunta, metsää ja vuodenaikojen vaihtelusta johtuvat vaativat ajo-olosuhteet.



2015 FIN - Nokian Renkaat on rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Nokian Renkaat Oyj. Pidämme oikeuden muutoksiin.

www.nokianrenkaat.fi
puh. 010 401 7000, fax 010 401 7328

Nokian Renkaat Oyj
Pirkkalaistie 7, PL 20, 37101 Nokia

nokian®
TYRES

 twitter.com/NokianTyresCom

 www.youtube.com/NokianTyresCom

 www.facebook.com/nokianrenkaatsuomi

 www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc