



**nokian[®]
TYRES**

T E S T S

unter

E X T R E M E N

Verhältnissen

DIE ERRUNGENSCHAFTEN DES WELTWEIT FÜHRENDEN WINTERREIFENHERSTELLERS



DER SCHNELLSTE AUF EIS

Fahrer: Janne Laitinen
Auto: Audi RS6
Reifen: Nokian Hakkapeliitta 8, 255/35 R 20 97 T XL
Ort: Der Bottnische Meerbusen
Zeit: 9. März 2013
Ergebnis: Neuer Weltrekord auf Eis von 335,71 km/h
Mehr darüber: www.nokiantyres.de/Fastest-on-ice

Sehen Sie sich das Video an:



1930

- 1932** Beginn der PKW-Reifenproduktion in Nokia.
- 1934** Der weltweit erste Winterreifen "Kelirengas".
- 1936** Entstehung des legendären Winterreifens Hakkapeliitta.
- 1961** Der erste für die Bepikung entwickelte Winterreifen. Kometa-Hakkapeliitta.
- 1977** Winterreifen mit Stahlgürtel, Nokian Hakkapeliitta NR 08.
- 1986** Eigenes Testzentrum in Ivalo, in Finnisch-Lappland, nördlich des Polarkreises.
- 1995** Spikeinnovation Nokian Eco Stud System.
- 1996** Pionier der Aquaplaning-Tests.

2000

- 1999** Patentierter Verschleißanzeiger (DSI).
- 2002** Der weltweit erste Winterreifen für die Geschwindigkeitsklasse W (270 km/h) Nokian WR.
- 2003** Revolutionäre quadratische Spikes.
- 2006** Der weltweit größte PKW-Winterreifen (22 Zoll) Nokian Hakkapeliitta Sport Utility 5.
- 2008** Der leicht abrollende Winterreifen ohne Spikes Nokian Hakkapeliitta R.
- 2009** Der vielfache Testsieger-Spikereifen Nokian Hakkapeliitta 7. Weltrekord in seiner Branche: In der Zeit von 2010–2012 insgesamt Testsieger in mehr als 30 Autozeitschriften.
- 2009** Der vielflügelige und breite Ankerspike.
- 2011** Die neue Generation der WR Reifen: Nokian WR A3 und Nokian WR D3.
- 2011** Weltrekord auf Eis von 331,61 km/h und Nokian Hakkapeliitta 7.
- 2012** Weltrekord auf Eis für Elektroautos von 252,09 km/h. Nokian Hakkapeliitta 7 und E-RA.
- 2013** Die neue Generation der Hakkapeliitta-Winterreifen. Spikereifen Nokian Hakkapeliitta 8 und Reifen ohne Spikes Nokian Hakkapeliitta R2.
- 2013** Der Schnellste auf Eis. Der neue Weltrekord auf Eis von 335,71 km/h und der Nokian Hakkapeliitta 8.

2014

- 2014** Die Hakkapeliitta Winterreifen-Familie wächst. Der bespikete Nokian Hakkapeliitta 8 SUV, der Nokian Hakkapeliitta C3 sowie der Nokian Hakkapeliitta CR3 Van-Reifen.
- 2014** Der weltweit erste Winterreifen mit ausfahrbaren Spikes. Nokian Hakkapeliitta Konzept-Reifen.
- 2014** Der neue Nokian Hakkapeliitta R2 für elektrische Fahrzeuge. Der weltweit erste Winterreifen mit einer A Energieklassifizierung.



EINZIGARTIGE UMGEBUNG

Zielstrebige Produktentwicklung
unter schwierigsten Bedingungen



DAS TESTZENTRUM
WHITE HELL IN IVALO

ÄQUATOR

Nokian Tyres ist der nördlichste Reifenhersteller der Welt. Das Unternehmen entwickelte und fertigte den ersten Winterreifen für kalten Wind und Frost bereits 1934. Seit den Anfängen hat die sorgfältige Test- und Entwicklungsarbeit von Nokian Tyres zielstrebig zu sichereren, zuverlässigeren und umweltfreundlicheren Reifen geführt.

Die raue und abwechslungsreiche Natur Finnlands bietet die perfekten Verhältnisse für die Entwicklung von Reifen. Der eisige Frost des Nordens und die warmen Sommer des Südens bieten die Möglichkeit zu vielseitigen Tests. Nokian Tyres testet in einer authentischen Umgebung – mit Respekt für die Natur und zu ihren Bedingungen.

➔ www.nokiantyres.de/forschung-und-entwicklung

DAS TESTZENTRUM

WHITE HELL

IN IVALO

Die nordische Dimension der Spitzentechnik



Weit nördlich des Polarkreises liegt das mehr als 700 Hektar große Testzentrum Ivalos, auch unter dem Spitznamen White Hell bekannt. Unter den extremen Bedingungen in Finnisch-Lappland zeigen die Reifen auf mehr als zwanzig Teststrecken rund um die Uhr, was sie können.

Die richtigen Verhältnisse, die besten Fachleute der Branche und die neueste Technologie machen das Testzentrum von Nokian Tyres in Ivalo zur besten Testumgebung für das Fahren im Winter auf unserem Planeten. Der Erfinder des Winterreifens fühlt sich in der Kälte des Nordens wie zu Hause. Das Ziel der kompromisslosen Tests und des Ausreizens der Griffigkeitsgrenzen sind immer bessere Produkte: Mehr Sicherheit, damit man beruhigt fahren kann.



Sehen Sie sich das Video an:



VIELSEITIGES TESTZENTRUM NOKIA

Hier trifft der Norden auf den Süden



Die Lage unseres im westfinnischen Nokia befindlichen Testzentrums zwischen dem arktischen und dem gemäßigten Klima macht es zum idealen Ort für anspruchsvolle Reifentests. Auf den Strecken des vielseitigen Testzentrums kann man alle im Norden und in Mitteleuropa vorherrschenden Fahrverhältnisse testen. Das fortschrittlichste Beregnungssystem der Welt ermöglicht Nasstests auch an sonnigen Tagen. In dem sich ständig weiterentwickelnden Testzentrum werden unter anderem die effektive Hochgeschwindigkeitstechnik sowie Aquaplaning-Tests verwendet, die Nokian Tyres als erster Reifenhersteller weltweit einführte.


Das Testzentrum Nokia liegt in der Nähe des Geburtsortes des Unternehmens, daher ist der Weg von Innovationen über die Beobachtungen der Testfahrer bis zur Produktentwicklung und schließlich zur Produktion außergewöhnlich kurz.

Sehen Sie sich das Video an:



INTENSIVES TESTEN

Moderne Technologie der Zukunft



Nokian Tyres ist der Gegenwart immer einen Schritt voraus. Die ständige Weiterentwicklung der Testtätigkeit und das Erlernen von Neuem haben zu einzigartigen Erfindungen geführt, die dem gewöhnlichen Autofahrer zugute kommen. Das intensive Testen und die gründliche Kenntnis des Winters und der Produkte werden für das wichtigste Ziel der Entwicklungsarbeit genutzt – die Sicherheit.

Neben dem in der echten Gebrauchsumgebung durchgeführten Testprogramm setzt die Entwicklungsarbeit eine ungeheure Menge verschiedener Labor-, Computersimulations- und Prüfmaschinentests voraus. Als Ergebnis der Tests werden unter den guten Reifen die besten herausgesiebt. Um umfassende Ergebnisse zu erzielen, werden die Reifen nicht nur auf den eigenen Teststrecken, sondern auch auf mehreren ausländischen Strecken getestet. Das Unternehmen wendet mehr als die Hälfte der Produktentwicklungsinvestitionen für das Testen neuer Produkte auf.

➔ [www.nokiantyres.de/
testen-unter-extremen-bedingungen](http://www.nokiantyres.de/testen-unter-extremen-bedingungen)

DAS GEFÜHL ENTSCHEIDET

Der Charakter eines Reifens
zeigt sich erst beim Fahren

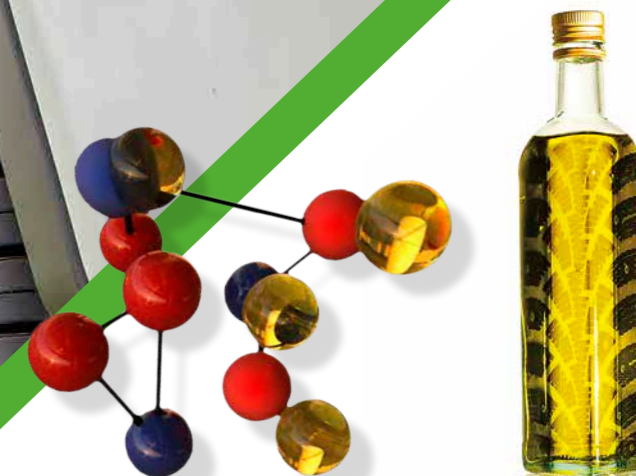


Auch die mit den besten Messgeräten durchgeführten Tests sagen nichts darüber aus, wie sich der Reifen beim Fahren anfühlt. Die "Gespürfahrer" von Nokian Tyres fahren jedes Jahr Hunderttausende von Kilometern, um ein Gespür für den Reifen zu bekommen und ihn zu beurteilen. Wenn das Fahrzeug ein Teil von einem selbst geworden ist, weiß der Testfahrer, wie sich der Reifen anfühlt.

Fahrzeugtests werden nicht nur in Finnland, sondern überall auf der Welt durchgeführt, auf verschiedenen Oberflächen, unter sich schnell verändernden Fahrverhältnissen. Die besten Testfahrer der Welt, die umfangreiche Testtätigkeit und die vielseitigen Testgeräte gewährleisten, dass die Reifen in unterschiedlichen Situationen und auch bei extremen Verhältnissen auf bestmögliche Weise funktionieren.

GRÜNER TRENDSETTER

Nachhaltige Entwicklung ohne Kompromisse



Nokian Tyres macht die Umweltfreundlichkeit ohne Kompromisse zu einem seiner wichtigen Schwerpunkte seiner Produkte und bei der Produktion. Eine nachhaltige Entwicklung, eine saubere Natur und das Wohlergehen der Umwelt lenken die tägliche Suche nach innovativen Lösungen.

Der niedrige Rollwiderstand der Reifen, ihre lange Lebensdauer und das leise Fahrgeräusch sowie die moderne Produktionstechnologie, die niedrigraromatischen Öle und die giftfreien Chemikalien sind alles Dinge, für die der grüne Trendsetter bekannt ist. Umweltfreundliche Produkte, die den Benzinverbrauch und schädliche Emissionen verringern, sowie natürliche Materialien werden auch in Zukunft bei Nokian Tyres den Weg weisen.



➔ www.nokiantyres.de/unternehmerische-verantwortung

Wir testen, damit Sie bei jedem Wetter sicher fahren können.

Nokian Tyres konzentriert sich als einziger Reifenhersteller weltweit auf Produkte und Dienstleistungen, die die sichere Fortbewegung von Personen in nordischen Verhältnissen ermöglichen.

Die innovativen Reifen für PKWs und LKWs sowie für schwere Maschinen werden hauptsächlich in Gebieten vermarktet, in denen Schnee, Wald und die wechselnden Jahreszeiten zu anspruchsvollen Fahrverhältnissen führen.



1/2015 DE Recht auf Änderungen vorbehalten.
NOKIAN TYRES is a registered trademark of Nokian Tyres plc

www.nokiantyres.de
tel. +358 10 401 7000
fax +358 10 401 7328

Nokian Tyres plc
Pirkkalaistie 7, P.O.Box 20,
FI-37101 Nokia,
Finland

Nokian Reifen GmbH
Neuwieder Straße 14
90411 Nürnberg, Germany
Tel. +49 911 52755 0
Fax +49 911 52755 29
germany@nokiantyres.com
Servicenummer: 01805 nokian (665426)
www.nokiantyres.de

Nokian Reifen AG
Täferstrasse 2
5405 Baden-Dättwil, Switzerland
Tel. +41 44 807 4000
Fax +41 44 888 3825
switzerland@nokiantyres.com
www.nokiantyres.ch

Kontakt Österreich:
Karl Kühschweiger
Tel. +43 676 7057097
karl.kuhschweiger@nokiantyres.com

Hannes Gößler
Tel. +43 664 450 9775
hannes.gossler@nokiantyres.com

nokian
TYRES