



nokian[®]
TYRES

Nastat vai kitkat?

Valitse viisaasti – aja viisaammin!



Talviliikenne

on täynnä yllättäviä tilanteita





Vastassa lunta, jäätä, loskaa – mitä milloinkin.
Ole valmis. Valitse viisaasti, perillä turvallisesti.



Valitsetpa kummat
renkaat tahansa,
muista, että
talvi on taitolaji.

Suomen vaihtelevat talviolosuhteet asettavat talvirenkaille joukon vaatimuksia. Pidon tulee säilyä niin märällä jäällä, lumisella maantiellä kuin loskaisella moottoritien pätkällä. Vallitsevien ajo-olosuhteiden lisäksi talvirengasvalintaan vaikuttavat kuljettajan ajotyyli- ja kokemus.

On tärkeää, että jokainen autoilija voi valita parhaiten omaan ajotyyliin sopivat talvirenkaat. Talvirengasvalinnan ydinkysymystä – nastat vai kitkat – kannattaa siis miettiä hetki.

Turvallisuutta kaikkiin keleihin

Turvallisimmin talvisäässä autoilee nastarenkailla, sillä ne tuovat kaivattua pitoreserviä vaativilla keleillä, kun pito vaihtelee liukkaasta jäältä sohjoiseen tienpintaan. Kun autosta puuttuu viimeisin turvatekniikka, on nastarengas lyhyen jarrutusmatkansa ansiosta myös varmempi valinta. Kitkarengas on turvallisimmillaan, kun talviolosuhteet ovat tasaiset, esimerkiksi tien ollessa koko ajan luminen.



www.nokianrenkaat.fi/innovatiivisuus/turvallisuus

Tien päällä

tärkeintä on turvallisuus

Onnistunut talvirengasvalinta syntyy kun pohdit omaa ajotyyliäsi, ajo-olosuhteita tai ajankohtaa, jolloin enimmäkseen talviaikana autoilet. Laaturenkaan valinta varmistaa, että talvirengas ei yllätä tiukoissakaan tilanteissa.

Nyrkkisääntö on, että Suomen vaihtelevissa talviolioissa nastarenkaat ovat turvallisin vaihtoehto.

Kun talviolosuhteet ovat tasaiset, oma ajotyyli rauhallinen ja ennakoiva, ajaa nastattomilla talvirenkailla eli kitkarenkailla mukavasti ja turvallisesti.

Nastarengas tasaa muuttuvia keliolosuhteita, joten säilyy ajettaessa niin jäisellä kuin märällä tiellä. Jos autossa ei ole uusinta turvatekniikkaa – esimerkiksi ajovakaudensääätöjärjestelmää, ABS-jarruja tai luistonestojärjestelmää – on turvallisinta valita nastarenkaat. (Trafikverket, 2012)

Nastoilla jarruttaa tehokkaimmin

Varman päälle pelaava valitsee nastarenkaat, sillä jarrutusmatka etenkin jäisillä teillä on merkittävästi kitkarenkaita lyhyempi. Mitä liukkaampi keli, sitä todennäköisemmin onnettomuusautossa on kitka- kuin nastarenkaat. (VTT, 2014) Myös Liikenneturva ja vertailutestejä tekevät autolehdet suosittelvat kerta toisensa jälkeen nastarenkaiden käyttöä juuri niiden liikenneonnettomuusriskiä vähentävän vaikutuksen vuoksi.

Myös jalankulkijoiden ja kitkarengasautoilijoiden turvallisuus lisääntyy nastarenkaiden käytön seurauksena, sillä nastarenkaiden käyttö vähentää teiden liikkautta karhentaen tien pintaa.

Kitkoilla ajomukavuus on huipussaan

Kitkarenkaan etuja puolestaan ovat mm. ajomukavuus ja pienemmästä polttoainekulutuksesta saatavat polttoainesäästöt. Ajomukavuutta lisää erityisesti pienempi ajomelu. **Lumipidossa kitkarenkaat ovat kilpailukykyiset nastarenkaiden kanssa.** Lisämukavuutta tuo joustava vaihtoaikataulu: kitkarenkaat voi vaihtaa alle hyvissä ajoin eikä kesärenkaiden vaihdolla ole kiirettä. Muista aina, että talvirengas on kelvoton kesärenngas. Kun ajat kesällä talvirenkaalla, vesiliirron riski kasvaa voimakkaasti, märkäpito on keho ja reagointi ohjausliikkeisiin hidasta.

Jos autossa on nykyaikaiset turvavarusteet eikä tielle tarvitse lähteä kelillä kuin kelillä, sujuvat talven ajot nastattomilla talvirenkaillakin. Tällöin tulee valita pohjoisen oloihin suunnitellut nastattomat talvirenkaat. **Pohjolan ja Keski-Euroopan nastattomat talvirenkaat eivät ole samanlaisia.** Leutoihin talvioloihin suunniteltujen keski-eurooppalaisten kitkarenkaiden jää- ja lumipito on selkeästi heikompi.

Nykyinen EU-rengasmerkintä ei huomioi Pohjoismaissa tyypillisiä vaativia ja vaihtelevia talvikelejä.

Koska rengasmerkinnässä on huomioitu vain märkäpitoluokitus, se ei kuvaa totuudenmukaisesti renkaan soveltuvuutta pohjoisen talveen. Vaativissa olosuhteissa renkaiden tärkeimmät turvallisuusominaisuudet ovat jää- ja lumipito. Ikävä kyllä nykyrenkaista puuttuu kokonaan jääpidosta kertova viranomaismerkintä, mikä olisi tärkeä erottelamaan monipuolistuneesta rengastarjonnasta ne, jotka toimivat turvallisimmin Suomen talvessa.



"Nastarengas
tasaa muuttuvia
keliolosuhteita, joten
pito säilyy ajettaessa
niin jäisellä kuin
märällä tiellä."



Hakkapeliitta-talviajokoulu

Oikea rengasvalinta auttaa matkantekoasi talven ääriolosuhteissa. Pelkät loistavat renkaat eivät talvisilla teillä kuitenkaan riitä, vaan tietojen ja taitojen pitää myös olla kunnossa. Tutustu, oivalla ja opi. Testaa taitosi talviajokoulussa!

www.nokianrenkaat.fi/talviajokoulu

Erilaisten renkaiden jarrutusmatka jäällä

50
km/h

-1°C



-8°C



Perustuu Nokian Renkaiden testituloksiin.

Pohjoinen talvirengas on vastuullinen valinta

Sekä nasta- että kitkarengas ovat kehittyneet merkittävästi viimeisten vuosien aikana. Nastarengasautoilija ajaa entistä turvallisemmin, mutta myös entistä mukavammin ja tietä säästämällä pehmeämmän nastakosketuksen vuoksi. Kitkarengasautoilija puolestaan hyötyy parantuneesta jää- ja lumipidosta uusien kumisekoitusten ja pintakuvioiden ansiosta.

Liikenneturvallisuuden lisäksi monia autoilijoita kiinnostaa renkaiden ympäristöystävällisyys. Nykyaikaisissa talvirenkaissa on lukuisia innovaatioita, jotka vähentävät rengasmelua ja polttoaineen sekä tien pinnan kulutusta.

Laaturenkaat vähentävät polttoaineen kulutusta

Laaturenkaiden materiaalina käytettävät uudenlaiset kumisekoitukset pienentävät polttoaineen kulutusta ja vähentävät siten hiilidioksidipäästöjä. Henkilöauton talvirenkaiden vierintävastus onkin nykyään keskimäärin alhaisempi kuin kesärenkaiden. Uudistukset renkaiden muotoilussa ja materiaaleissa puolestaan vaimentavat rengasääntä merkittävästi.

Nastateknologian ja renkaiden ominaisuuksien kehityksen myötä modernit talvirengas kuluttavat tien pintaa huomattavasti entistä vähemmän. Nykyaikaisten nastarenkaiden tienkulutus onkin vähentynyt puoleen aiemmasta. Nastarenkaiden teknologinen kehitys vähentää myös katupölyn syntymistä. Esimerkiksi vuonna 2013 uudistetun nastalainsäädännön mukaiset nastarengas kuluttavat tien pintaa yli neljänneksen aiempaa vähemmän (Autonrengasliitto, 2013).

Rypsiöljystä talvipitoa

Nokian Renkaat on talvirengasmaailman edelläkävijänä panostanut renkaiden tuotekehitykseen jo yli 80 vuoden ajan. Kehitystyötä ohjaa kestävä turvallisuuden periaate: renkaan turvallisten ominaisuuksien tulee säilyä lähes muuttumattomina tuotteen käyttöajan ajan. Periaate pitää sisällään myös lupauksen ympäristöystävällisten tuotteiden ja tuotantoteknologioiden kehittämistä.

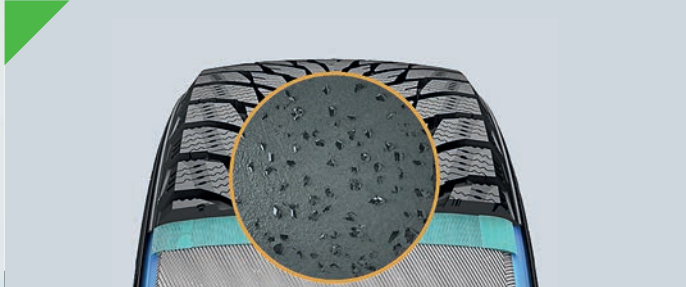
Talvirenkaan keksijän Nokian Hakkapeliitta -tuotteet on suunnattu pohjoisen vaativiin olosuhteisiin, joissa pitkän talvikauden lämpötilaerot ja kelivaihtelut ovat suuret. Turvallista ja mukavaa liikkumista talviteillä helpottavien räätälöityjen tuotteiden valmistuksessa käytetään ympäristöystävällisiä raaka-aineita. Esimerkiksi talvirenkaiden kumisekoituksissa käytettävä uusiutuva raaka-aine, rypsiöljy, parantaa renkaiden pito-ominaisuuksia ja kestävyyttä.

Ääriolojen hallintaa

Uusi Nokian Hakkapeliitta 8 -nastarengas hallitsee talven kaikki olomuodot ylivoimaisesti pito-ominaisuuksiensa ansiosta. Sen Nokian Eco Stud 8 -konsepti lisää ääritilanteiden hallittavuutta, ja sisältää ympäristöystävällisemmän ankkurinastan sekä tiekosketusta entisestään vaimentavan Eco Stud -nastatyynyn.

Nokian Hakkapeliitta R2 -kitkarengas puolestaan takaa kevyen ja turvallisen kyydin. Sen ainutlaatuinen Nokian Cryo Crystal -konsepti kohentaa talvipitoa. Kumisekoitukseen lisätyt mikroskooppisen pienet monisärmäiset pitokiteet tarttuvat ajoalustaan erityisesti jääpitoa kasvattaen.

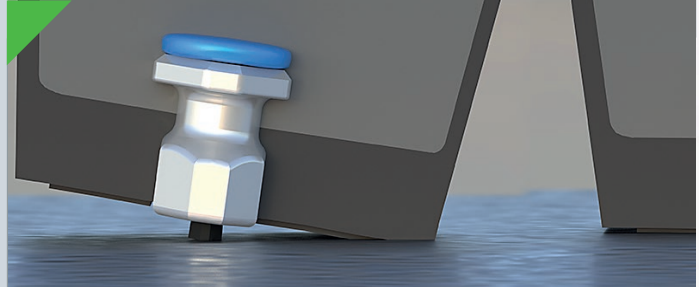
Uudet keksinnöt tuovat lisäturvaa talviteille



Nokian Cryo Crystal -konsepti

Nokian Cryo Crystal -konsepti tehostaa renkaan optimaalista sivuttais- ja pitkittäispitoa. Renkaan kumisekoitukseen on lisätty monisärmäisiä, kristallia muistuttavia timantinkovia kiteitä. Ympäristöystävälliset pitokiteet toimivat kuin sisäänrakennetut nastat tarrautumalla tehävästi ajoalustaan.

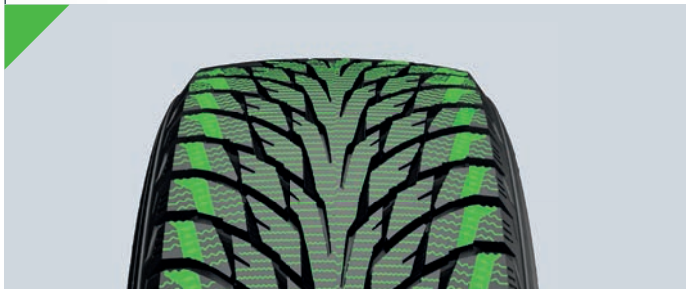
Katso video:



Nokian Eco Stud 8 -konsepti

Nokian Eco Stud 8 -nastakonsepti lisää ääritilanteiden turvallisuutta ja hallittua ajamista innovatiivisen ankkurinastan ansiosta. Sen patentoitu Eco Stud -nastatyyny tehostaa nastan toimintaa ja vaimentaa tiekosketusta.

Katso video:



Maailman energiapihein talvirengas

Uusi Nokian Hakkapeliitta R2 on vierintävastukseltaan maailman ensimmäisen A-luokan talvirengas. Moderni nastaton talvirengas on suunnattu sähkö- ja hybridiautoihin. Energiansäästö vierintävastuksesta lisää auton toimintasädetä.

Katso video:



Tulevaisuuden rengas yhdistää nastan ja kitkan hyödyt

Maailman ensimmäisen talvirengaan kehittäjän päämääränä on suunnitella mahdollisimman turvallisia, mukavia ja ympäristöystävällisiä talvirenkaita. Yksi innovaatioista on vuonna 2014 esitelty vallankumouksellinen konseptirengas, jonka teknologia antaa viitteen tulevaisuudesta. Yhdistetyn nasta- ja kitkarenkaan ideana on, että nastat saadaan ponnahtamaan esiin ajo-olosuhteiden muuttuessa.

Katso video:



Nastat vai kitkat?

Autoilijan tulee voida valita parhaiten omaan ajotyyliin ja -kokemukseen sekä vallitseviin ajo-olosuhteisiin sopivat talvirenkaat. Yleisohjetta siitä, kenen tulisi käyttää nastarenkaita ja kenen nastattomia talvirenkaita eli kitkarenkaita, on vaikea antaa. Sinun onkin tärkeätä miettiä tarkkaan omia valintojasi, jotta voit varmistaa turvallisen ja mukavan matkanteon.



Nastarengas vs. pohjoismainen kitkarengas

TURVALLISUUS		Nastarengas	Kitkarengas
Nastarenkaiden pito ja suorituskyky on useimmissa talviolosuhteissa nastattomia parempi. Nastarengas tasaa muuttuvia keliolosuhteita, se pitää tehokkaasti äkillisten tilanteiden yllättäessä. Pohjoismainen kitkarengas on oiva valinta esimerkiksi lumiselle tielle.	Jäinen tie	✓	
	Luminen tie	✓	✓
	Sohjoinen ja märkä tie	✓	✓
	Auton rajoitettu turvavarustelu	✓	
AJOTAPA JA AUTON KÄYTTÖ			
	Ennakoiva ajotapa	✓	✓
	Kokemataon kuljettaja	✓	
	Useita kuljettajia	✓	
Paljon ajoa vaihtelevissa keleissä	✓		
MUKAVUUS JA YMPÄRISTÖ			
	Äänitaso		✓
	Joustava vaihtoaikataulu		✓
Talviautoilun mukavuutta painottavalle kitkarengas on sopivin valinta, sillä ajomelu on pienempi ja vaihtoaikataulu joustava. Kitkarenkaan etuja ovat myös säästöt polttoainekuluissa. Muista, että kitkarengas on kelvoton kesärenkas.	Polttoainesäästö	✓	✓

Nokian Renkaat tekee jatkuvaa tutkimus- ja kehitystyötä, jonka tuloksena ovat syntyneet turvallisuudeltaan, ajomukavuudeltaan ja ympäristöystävällisyydeltään huippuluokkaa olevat, pohjoismaisiin olosuhteisiin räätälöidyt nastalliset ja nastattomat renkaat.

www.nokianrenkaat.fi

NOKIAN
TYRES



facebook.com/nokianrenkaatsuomi



linkedin.com/company/nokian-tyres-plc



twitter.com/NokianTyresCom



youtube.com/NokianTyresCom



instagram.com/nokiantyrescom