



nokian[®]
TYRES

Dubbat eller odubbat?

Välj klokt – kör klokare!



Vintertrafiken

är full med överraskningar.





Snö, is, slask – allt är möjligt.

Var beredd. Välj klokt och du kommer säkert fram.



Oavsett vilken typ av däck du väljer är det viktigt att komma ihåg att det är en konst att köra bil på vintern.

Varierande vinterförhållanden i Sverige ställer vissa krav på vinterdäck. Däcken ska kunna behålla sitt grepp på våt is, snöiga asfaltvägar och slaskiga motorvägar. Utöver väglaget påverkar förarens körsätt och erfarenhet däckvalet.

Det är viktigt att bilägare fritt får välja vilken typ av vinterdäck som bäst passar för hans eller hennes körsätt. Kärnfrågan är om du ska välja dubbdäck eller dubbfria vinterdäck. Det är värt att tänka efter lite innan du bestämmer dig.

Säkerhet vid alla väglag

Mest säkert är det att köra med dubbdäck på vintern. De ger greppreserv i krävande väglag när underlaget varierar från is till slask. Om bilen inte har de senaste säkerhetstekniska lösningarna är dubbdäck, tack vare sin kortare bromssträcka, ett säkrare val. Dubbfria vinterdäck fungerar säkrast när vinterväglaget är jämnt, till exempel när vägen ständigt är snötäckt.



www.nokiantyres.se/innovativt-arbete/sakerhet/

Säkerheten

mest viktigt på vägen

Mest lyckat blir ditt vinterdäckval när du funderar över hur du brukar köra, i vilka förhållanden och vilken tid av dygnet. Genom att välja däck av hög kvalitet kan du vara säker på att vinterdäcken inte överraskar dig, inte ens i svåra lägen.

Den generella regeln är att i varierande svenska förhållanden är dubbdäck det säkraste alternativet. När vinterförhållanden är jämna, när du kör lugnt och med framhållning så kan du köra med dubbfria vinterdäck komfortabelt och säkert.

Dubbdäck jämnar ut skiftande väglag, vilket gör att greppet är bra både på isiga och våta vägar. Om bilen inte har den senaste säkerhetstekniken – till exempel antisladdsystem eller ABS-bromsar – är det säkrast att välja dubbdäck. (Trafikverket 2012)

Dubbarna bromsar mer effektivt

Dubbdäck är det säkraste valet då bromssträcken speciellt på isigt underlag är betydligt kortare än med dubbfria vinterdäck. Ju halare väglag desto troligare är det att olycksbilen har dubbfria vinterdäck istället för dubbdäck. (VTI, 2014). Även Motormännens Riksförbund och flera biltidningar som gör däcktester rekommenderar år efter år dubbdäck, därför att de minskar risken för olyckor.

Dubbdäck ökar säkerheten även för fotgängare och bilförare som kör med dubbfria vinterdäck, eftersom dubbdäck genom att göra underlaget mer grov, gör gator och vägar mindre hala.

Dubbfria vinterdäck ger bäst komfort

Fördelar med dubbfria vinterdäck är bland annat körkomforten och lägre bränsleförbrukning. Speciellt det lägre däckljudet ökar komforten. När det gäller snögreppet är dubbfria vinterdäck konkurrenskraftiga med dubbdäck. Bekvämt är också att dubbfria vinterdäck kan monteras på bilen tidigt på hösten och inte heller på våren finns några restriktioner hur länge man kan ha däcken på. Viktigt att komma ihåg är att dubbfria vinterdäck inte är sommartäck. Kör du med dubbfria vinterdäck på sommaren ökar risken för vattenplaning väsentligt, våtgreppet är dåligt och däckets reagerar trögt på styrningen.

Om bilen har modern teknisk säkerhetsutrustning och du inte nödvändigtvis behöver köra när väglaget är som värst, klarar du dig även med dubbfria vinterdäck på vintern. Du bör välja dubbfria vinterdäck som är utvecklade för nordiska förhållanden. Nordiska dubbfria vinterdäck är inte likadana som centraleuropeiska dubbfria vinterdäck, som är utvecklade för milda vinterförhållanden i Centraleuropa och de ger betydligt sämre is- och snögrepp.

EU:s däckmärkning uppmärksammar inte krävande och skiftande vinterförhållanden i Norden. Däckmärkningen uppmärksammar endast våtgrepp och ger därmed inte trovärdig bild på däckets vinteregenskaper i Norden. I krävande förhållanden är is- och snögrepp däckets viktigaste säkerhetsgenskaper. Tyvärr har däck inte idag någon myndighetsmärkning som visar hur bra isgrepp ett däck har, vilket skulle vara viktigt för att kunna se vilka däck som fungerar säkrast i svenska vinterförhållanden.



Dubbdäck jämnar ut skiftande väglag, vilket gör att greppet är bra både på isiga och våta vägar.



Hakkapeliitta-vinterkörskola

Rätt däckval underlättar körningen i extrema vinterförhållanden. Enbart utmärkta vinterdäck räcker dock inte till, utan du ska även kunna köra på rätt sätt på vintern. På Nokian Tyres vinterkörskola kan du testa dina kunskaper om vinterkörning och lära ett och annat nytt!



www.nokiantyres.com/vinterkorskola

Skillnaden mellan olika däcktyper bromssträckor på is

50
km/h

-1°C



-8°C



Baseras på Nokian Tyres testresultat.

Nordiska vinterdäck

är ett ansvarsfullt val

Både dubbdäck och dubbfria vinterdäck har utvecklats betydligt under senare år. Med dubbdäck kan man köra ännu mer säkert, men också ännu mer komfortabelt, samtidigt som vägslitaget har minskat, tack vare mjukare dubbkontakt mot vägen. Samtidigt ger dubbfria vinterdäck bättre is- och snögrepp, tack vare nya gummiblandningar och mönster.

Utöver trafiksäkerheten är många bilägare intresserade av hur miljövänliga däcken är. Moderna vinterdäck har många innovationer som minskar däckljudet, bränsleförbrukningen och vägslitaget.

Kvalitetsdäck minskar bränsleförbrukningen

Nya gummiblandningar som används som material på kvalitetsdäck minskar bilens bränsleförbrukning och därmed koldioxidutsläpp. Vinterdäck för personbilar har numera i genomsnitt lägre rullmotstånd än sommardäck. Innovationer på däckdesign och material minskar däckljudet betydligt.

Utvecklingen av dubbtekniken och däckegenskaperna gör att moderna dubbdäck sliter hälften så mycket vägunderlaget än tidigare. Den tekniska utvecklingen av dubbdäck minskar även uppkomsten av gatudamm. Till exempel dubbdäck som uppfyller kraven på dubblagstiftningen från år 2013 sliter över en fjärdedel mindre på vägar (finska Autorengasliitto, 2013).

Rapsolja ger vintergrepp

I 80 år har Nokian Tyres utvecklat vinterdäck. Huvudprincipen för utvecklingsarbetet är hållbar säkerhet. Däcket ska kunna behålla sina säkra egenskaper nästan oförändrade under däckets hela livstid. Principen omfattar även löftet om att utveckla miljövänliga produkter och produktionstekniker.

Det var Nokian Tyres som uppfann vinterdäcket och alla Nokian Hakkapeliitta -produkter är avsedda för vinterförhållanden med stora temperaturskillnader och skiftande väglag. I tillverkningen av de säkra, komfortabla och för nordiska vintervägar skräddarsydda produkterna används miljövänliga råvaror. Till exempel den förnybara råvaran rapsolja, som används i gummiblandningar för vinterdäck, förbättrar däckens greppegenskaper och slitstyrka.

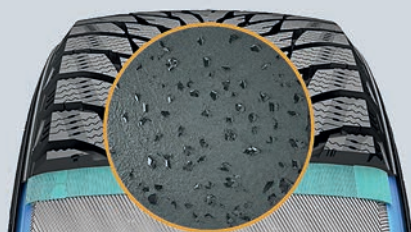
För extrema förhållanden

Nya dubbdäcket Nokian Hakkapeliitta 8 klarar alla vinterförhållanden, tack vare sina överlägsna greppegenskaper. Däcket har konceptet Eco Stud 8 som förbättrar egenskaperna vid extrema lägen. Konceptet omfattar mer miljövänliga ankarubbar och dubbdynan Eco Stud som dämpar vägkontakten ytterligare.

Dubbfria vinterdäcket Nokian Hakkapeliitta R2 rullar lätt och säkert. Däckets unika koncept Cryo Crystal förbättrar vintergreppet. Mikroskopiskt små greppkristaller i gummiblandningen greppar effektivt på underlaget och förbättrar speciellt isgreppet.



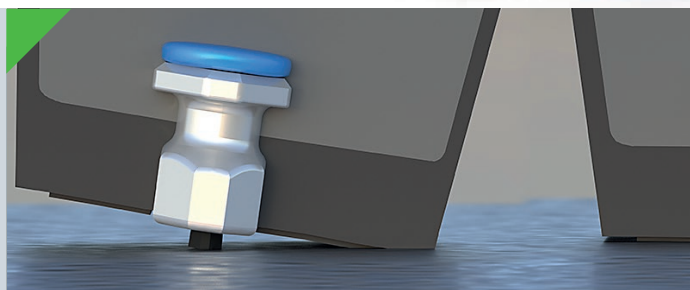
Nya innovationer ger extra säkerhet på vintervägar



Konceptet Nokian Cryo Crystal

Konceptet Nokian Cryo Crystal förbättrar däckets optimala sidogrepp och greppet rakt fram. Mikroskopiskt små greppkristaller i gummblandningen fungerar som små inbyggda dubbar som greppar effektivt på underlaget.

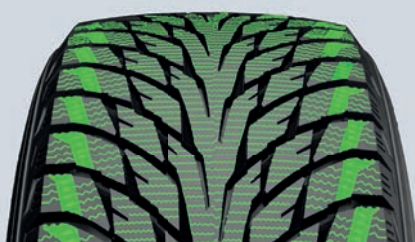
Se på video:



Konceptet Nokian Eco Stud 8

Konceptet Nokian Eco Stud 8 ökar säkerheten vid extrema situationer. Du har alltid kontroll över körningen, tack vare innovativa ankardubbar. Den patenterade dubbdynan Eco Stud gör att dubbarna fungerar mer effektivt och den dämpar även dubbkontakten mot underlaget.

Se på video:



Världens energisnålaste vinterdäck

Nya Nokian Hakkapeliitta R2 är världens första vinterdäck i klass A när det gäller rullmotstånd. Det moderna dubbdäcket är avsett för el- och hybridbilar. Energibesparingen som det låga rullmotståndet ger ökar bilens körsträcka.

Se på video:



Framtidens däck förenar fördelarna från dubbdäck och dubbria vinterdäck

Målet för utvecklaren av världens första vinterdäck är att utveckla så säkra, komfortabla och miljövänliga vinterdäck som möjligt. En av innovationerna är det unika konceptdäcket som presenterades år 2014. Däcket visar hur ett vinterdäck kan se ut i framtiden. Konceptdäcket är ett dubbdäck och dubbriitt vinterdäck i ett och samma däck där dubbarna kan aktiveras när väglaget så kräver.

Se på video:



Dubbat eller dubbfritt?

Bilägare bör få fritt välja vilken typ av vinterdäck som bäst passar för hans eller hennes körsätt. Det är svårt att generellt ange vem som ska köra med dubbdäck och vem som ska köra med dubb fria vinterdäck. Det måste du bestämma själv, efter att du noggrant har funderat över vilken typ av däck som är de mest säkra och komfortabla för dina behov.



Dubbdäck vs. nordiska dubb fria vinterdäck

SÄKERHET		Dubbdäck	Dubb fritt vinterdäck
I de flesta fall presterar dubbdäck bättre än dubb fria vinterdäck. Dubbdäck jämnar ut skiftande väglag och ger effektivt grepp vid överraskande situationer. Nordiska dubb fria vinterdäck är ett bra val till exempel på snöiga vägar.	Isig väg	✓	
	Snöig väg	✓	✓
	Slaskig och våt väg	✓	✓
	Bilen har begränsad säkerhetsutrustning	✓	
KÖRSÄTT OCH ANVÄNDNINGEN AV BILEN			
Dubb fria vinterdäck passar bra för bilförare som kör lugnt. Dubbdäck är det säkraste valet när flera familjemedlemmar eller andra oerfarna bilförare kör med bilen, eller om arbetet eller hobbyn kräver bilresor runt om i Sverige.	Körning med framhållning	✓	✓
	Oerfaren förare	✓	
	Flera förare	✓	
	Mycket körning i varierande förhållanden	✓	
KOMFORT OCH MILJÖ			
Dubb fria vinterdäck är ett bra val för bilister som uppskattar komfortabel vinterkörning, eftersom däckljudet är lägre och tidtabellen för däckbyte är flexibelt. Andra fördelar med dubb fria vinterdäck är att de sparar bränsle. Kom ihåg att dubb fria vinterdäck inte ska användas på sommaren.	Däckljud		✓
	Flexibel tidtabell för däckbyte		✓
	Bränslebesparing	✓	✓

Nokian Tyres utvecklar ständigt nya dubbdäck och dubb fria vinterdäck av hög kvalitet, både vad gäller säkerhet och komfort, skräddarsydda för nordiska förhållanden.

www.nokiantyres.se

nokian
TYRES



facebook.com/nokiantyressverige



linkedin.com/company/nokian-tyres-plc



twitter.com/NokianTyresCom



youtube.com/NokianTyresCom



instagram.com/nokiantyrescom