

NORDISKE VINTERDEKK GIR HØYEST SIKKERHET

Valg av vinterdekk handler om sikkerhet. Om du skal ha piggdekk eller piggfrie friksjonsdekk handler mye om lokale kjøreforhold og klima. Begge dekktyper har styrker og svakheter i direkte sammenlikning. Hva med å bruke kontinentale vinterdekk med rundere skulder? Vi tester 16 nordiske vinterdekk + 2 kontinentale for å gi deg svarene.

Tekst: Sven Furuly Foto: Ville-Veikko Heinonen og Sven Furuly



Fire sorte gummiringer. For noen bileiere er dekk en lidenskap og et område av stor interesse, mens andre knapt sjekker luften, og aner lite om dekkene bilen ruller på. Når det kommer til vinterdekk er imidlertid norske bileiere flest litt mer våkne. På vinterføre ønsker de fleste av oss å ha dekk som gir et godt veigrep på is, har god fremkommelighet på snø,

beholder gode styreegenskaper på våt veibane, og ikke minst bremser godt under alle forhold. Ett er imidlertid sikkert, og det er at det finnes ikke et eneste sommerdekk eller "helårsdekk" som tilfredsstiller alle disse kravene. Derfor stiller også myndighetene krav til at bilen skal ha dekk som er tilpasset vinterforhold i den kalde årstiden. Det er definitivt mer krevende å kjøre bil om vinteren, ikke minst

fordi veigrep og fremkommelighet utfordres av is, snø og slaps. Å utstyre bilen med vinterdekk er en selvfølge, men hvilket dekk man velger er ikke gitt. Det kalde klimaet på nordkalotten stiller andre utfordringer til dekkene enn i mer sentrale deler av Europa. Mer snø, i tillegg til mer kulde og is, er bakgrunnen for at dekkfabrikantene har utviklet spesielle vinterdekk for vårt



Vår testbane befinner seg i Ivalo, langt mot nord i det kalde Lapland. Jevne kjøreforhold er helt nødvendig for å få sammenliknbare resultater.

klima. Disse har fått betegnelsen "nordiske" vinterdekk og skiller seg fra de såkalte "kontinentale" dekkene ved at de har en skarpere skulder (overgangen mellom dekkets bane og sideveggen) for å bite bedre på is og snø, og de har en gummiblanding som gjør at dekket beholder sin smidighet i bitende kulde. Denne typen dekk er vanlig å bruke i Norge, Sverige, Finland, Russland, Canada og de nordlige delene av Japan. Utformingen av mønsteret og gummiblandingen er helt annerledes de kontinentale (CE-type) - enten dekkene er utstyrt med pigger, eller ei.

Kontinentale vinterdekk har gjerne en rundere skulder og en gummiblanding beregnet på våt veibane og middels temperaturer. I tillegg benyttes disse dekkene ofte i høyere hastigheter enn det som er normalt på nordiske vinterveier. Dermed blir det viktig for dekkprodusenten å ta med seg noen av sommerdekkets egenskaper inn i disse vinterdekkene. Dekkutvikling handler om å balansere de ulike egenskapene vi er ute etter på en best mulig måte. Er det sannsynlig at et vinterdekk som skal levere gode

PIGGFRIE DEKK (FRIKSJONSDEKK)

BREMSING PÅ IS				
FRA 26 - 5 KM/T LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	13,81	100,00	9,0
Michelin X-Ice 3	W1916	13,68	101,10	9,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	15,80	87,60	6,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	13,49	102,70	9,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	13,00	106,70	10,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	15,00	92,40	6,5
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	13,76	100,50	9,0
Nankang Ice Activa	W2316	16,35	84,40	6,0
Nokian WR D4	W4016	15,13	91,10	6,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	15,74	87,40	6,5

AKSELERASJON PÅ SNØ				
FRA 5 - 35 KM/T LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	4,69	100,00	10,0
Michelin X-Ice 3	W1916	4,77	98,60	9,5
Continental Contivikingcontact 6	W4116	4,67	100,30	10,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	4,79	99,10	9,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	4,80	99,30	9,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	4,79	99,50	9,5
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	4,90	97,00	8,5
Nankang Ice Activa	W2316	4,94	95,80	8,0
Nokian WR D4	W4016	4,88	96,70	8,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	4,96	94,80	8,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ VÅT ASFALT				
LUFTTEMPERATUR +8				
DEKK	MW	TID (min)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	00.38.65	100,00	9,5
Michelin X-Ice 3	W1916	00.40.05	96,50	8,5
Continental Contivikingcontact 6	W4116	00.40.00	96,60	8,5
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	00.39.65	97,50	9,0
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	00.41.60	92,90	7,5
Pirelli Ice Zero FR	W3716	00.40.00	96,30	8,5
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	00.40.75	94,80	8,5
Nankang Ice Activa	W2316	00.41.00	94,30	7,0
Nokian WR D4	W4016	00.36.75	105,20	10,0
Goodyear Ultragrip 9	W2916	00.36.60	105,60	10,0

AKSELERASJON PÅ IS				
FRA 5 - 26 KM/T LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	9,45	100,00	9,0
Michelin X-Ice 3	W1916	9,40	102,90	9,5
Continental Contivikingcontact 6	W4116	10,86	89,20	8,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	9,41	103,30	9,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	8,72	111,70	10,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	10,30	94,90	8,5
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	9,42	104,00	9,5
Nankang Ice Activa	W2316	11,99	81,80	7,0
Nokian WR D4	W4016	11,14	88,20	7,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	12,10	81,40	6,5

GREP PÅ SNØBANE, SAMLET				
LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	91,16	100,00	9,5
Michelin X-Ice 3	W1916	90,53	101,00	9,5
Continental Contivikingcontact 6	W4116	90,16	102,00	10,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	92,38	98,50	9,0
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	92,30	99,00	9,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	92,27	99,00	9,0
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	92,74	85,00	8,0
Nankang Ice Activa	W2316	97,54	84,00	7,5
Nokian WR D4	W4016	97,79	83,00	7,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	103,27	80,00	7,0

BREMSING PÅ TØRR ASFALT				
FRA 80 - 5 KM/T LUFTTEMPERATUR +8				
DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	30,48	100,00	9,5
Michelin X-Ice 3	W1916	32,23	97,40	8,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	29,90	102,10	10,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	31,42	97,30	8,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	30,25	101,10	9,5
Pirelli Ice Zero FR	W3716	31,58	96,90	8,5
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	30,52	100,40	9,0
Nankang Ice Activa	W2015	32,81	93,40	7,5
Nokian WR D4	W4016	29,98	102,30	10,0
Goodyear Ultragrip 9	W2916	29,79	103,00	10,0

GREP PÅ ISBANE, SAMLET				
LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	94,69	100,00	9,5
Michelin X-Ice 3	W1916	99,01	95,00	8,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	94,61	101,00	9,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	100,36	90,00	7,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	91,54	103,00	9,5
Pirelli Ice Zero FR	W3716	87,53	110,00	10,0
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	90,32	105,00	9,5
Nankang Ice Activa	W2316	88,34	107,00	9,5
Nokian WR D4	W4016	95,71	99,00	8,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	98,39	95,00	8,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ BANE, SNØ				
LUFTTEMPERATUR -16				
DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	91,16	100,00	10,0
Michelin X-Ice 3	W1916	90,53	98,00	9,5
Continental Contivikingcontact 6	W4116	90,16	101,00	10,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	92,38	90,00	8,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	92,30	95,00	9,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	92,27	98,00	9,0
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	92,74	85,00	7,5
Nankang Ice Activa	W2316	97,54	85,00	7,5
Nokian WR D4	W4016	97,79	85,00	7,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	103,2	75,00	6,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ TØRR ASFALT				
LUFTTEMPERATUR +8				
DEKK	MW	INDEKS	POENG	
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	100,00	9,5	
Michelin X-Ice 3	W1916	88,00	8,0	
Continental Contivikingcontact 6	W4116	95,00	9,0	
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	90,00	8,5	
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	83,00	7,5	
Pirelli Ice Zero FR	W3716	95,00	8,5	
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	92,00	8,5	
Nankang Ice Activa	W2015	75,00	7,0	
Nokian WR D4	W4016	105,00	10,0	
Goodyear Ultragrip 9	W2916	97,00	9,0	

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ ISBANE				
LUFTTEMPERATUR -15				
DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	94,69	100,00	9,5
Michelin X-Ice 3	W1916	99,01	85,00	8,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	94,61	100,00	9,5
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	100,36	75,00	7,0
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	91,54	105,00	9,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	87,53	95,00	9,0
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	90,32	85,00	8,0
Nankang Ice Activa	W2316	88,34	107,00	9,5
Nokian WR D4	W4016	95,71	65,00	6,0
Goodyear Ultragrip 9	W2916	98,39	65,00	6,0

BREMSING PÅ VÅT ASFALT				
FRA 80 - 5 KM/T LUFTTEMPERATUR +8				
DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	37,60	100,00	9,0
Michelin X-Ice 3	W1916	40,52	92,70	8,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	41,87	89,60	7,5
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	36,69	102,20	9,0
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	42,42	88,40	7,5
Pirelli Ice Zero FR	W3716	40,16	93,30	8,5
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	41,68	89,80	8,0
Nankang Ice Activa	W2316	41,68	89,70	8,0
Nokian WR D4	W4016	30,63	122,00	9,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	29,66	125,90	10,0

RULLEMOTSTAND				
FRA 26 - 5 KM/T LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	Vekt (kg)	RRC*	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	8,74	7,39	10,0
Michelin X-Ice 3	W1916	8,96	7,46	9,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	9,30	7,41	9,5
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	8,74	7,40	10,0
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	10,35	9,15	7,5
Pirelli Ice Zero FR	W3716	9,06	8,16	8,0
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	9,30	7,94	8,5
Nankang Ice Activa	W2316	10,00	8,93	7,5
Nokian WR D4	W4016	7,89	7,84	8,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	7,98	8,74	7,5

BREMSING PÅ SNØ				
FRA 35 - 5 KM/T LUFTTEMPERATUR -7				
DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita R2	W5016	11,96	100,00	10,0
Michelin X-Ice 3	W1916	12,43	96,80	9,0
Continental Contivikingcontact 6	W4116	12,42	97,40	9,0
Goodyear Ultragrip Ice 2	W3015	12,41	98,10	9,5
Bridgestone Blizzak WS80	W2416	11,80	101,96	10,0
Pirelli Ice Zero FR	W3716	12,38	99,10	9,0
Hankook Winter I*cept IZ	W3116	12,40	98,70	9,0
Nankang Ice Activa	W2316	12,36	98,80	9,0
Nokian WR D4	W4016	12,50	97,50	8,5
Goodyear Ultragrip 9	W2916	12,69	95,80	8,5



*Rolling Resistance Coefficient

SLIK TESTER VI:

BREMSING
Dekkenes bremsestrekning er målt på is, snø, våt asfalt og tørr asfalt. Testene er gjennomført i temperaturer som spenner fra -10 grader til + 8 grader. Ulike testbaner/anlegg er benyttet til å gjennomføre de ulike bremseprøvene. Bremsetester på is er gjort i en spesialbygd innendørs hall med full kontroll over temperatur og fuktighet, mens bremsing på snø, våt asfalt og tørr asfalt er gjennomført på ulike utendørs testbaner. Alle dekk er testet innenfor et svært kort tidsintervall de ulike testdagene for å oppnå helt like testforhold for alle dekk. For at bilens ABS-system ikke skal påvirke resultatene på is, korrigeres bremsedata til 5 km/t = stillestående bil.

AKSELERASJON
Dekkenes evne til å gi bilen akselerasjon måles i de samme testanleggene som bremsetestene. Særlig akselerasjonen på is krever et spesialanlegg der alle usikkerhetsmomenter fjernes. For å sikre sammenliknbare resultater korrigeres akselerasjonsdata slik at denne måles fra 5 km/t.

GREP, SAMLET
Bilen kjøres på fastlagte baner der underlaget består av glatt is eller snø. Her måler vi rundetidene gjentatte ganger for å få et resultat som representerer dekket sanne veigrep. Under denne delen av testen vurderer vi dekkets evne til å styre, beholde sideveis grep, bremse og akselerere. Her vurderes også dekkets oppførsel mht. overstyring, understyring, hvor brått dette skjer, og hvor lett det er å vinne tilbake veigrepet (heve skrensen). Dette fremkommer i egen tabell (se under).

KJØREEGENSKAPER
Dekkenes dynamiske kjøreegenskaper testes objektivt av to ulike førere, gjennom å måle bilens rundetider på ulike baner der underlaget er is, snø og våt asfalt. Utformingen av banene setter dekkens akselerasjon, bremseevne og sidegrep på prøve. Det kjøres et antall runder, der de tre likeste rundetidene blir benyttet

til beregning av gjennomsnittstiden, og dermed rangering/ poenggivning. Ved kjøring på våt bane er det rundetiden, grepet og kjørefølelsen (se under) som samlet gir poengsummen i tabellen.

KJØREFØLELSE
En vurdering av dekkenes kjørefølelse mener vi er en viktig informasjon. Noen dekk beholder grepet lenge, for plutselig å overstyre (eller understyre), mens andre dekk har en jevn, men lett kontrollerbar overgang fra veigrep til skrens. Et dekk som kommuniserer godt med føreren vil gjøre det lett å styre i mot, og heve en begynnende skrens før den får utvikle seg til en kritisk situasjon. Forskjellene på dette området er overraskende store!

RULLEMOTSTAND
Økende krav til lavest mulig utslipp og miljøbelastning fra bilen har satt fokus på dekkets rullemotstand. Utfordringen ligger i å finne den optimale balansen for gummiblanding og mønster - for å oppnå best mulig veigrep og sikkerhet - i forhold til så lav rullemotstand som mulig. Alle dekkene er målt i den samme "trommelen", og alle resultatene er direkte sammenliknbare. Gå inn i tabellene og sammenlikn resultatene for rullemotstand. Legg merke til hvordan det ofte er en sammenheng mellom dekkets vekt og rullemotstanden.

DRIVSTOFFØKONOMI
Det vil være sammenheng mellom rullemotstand og drivstofforbruk. Forskjellen på det piggdekket som ruller lettest og det som ruller tyngst er hele 42% For de piggfrie friksjonsdekkene er tilsvarende forskjell 24% Fra et miljøsynspunkt er det naturligvis bra med lavest mulig rullemotstand, men vil du velge et dekk med dårligere bremseegenskaper for å få et litt lavere forbruk? Er det noen dekkmerker som greier å balansere disse kravene til sikkerhet og miljø bedre enn andre? I tabellene kan du finne svarene.



Veggrep på snø og is måles og evalueres på to ulike baner der alle kjøredata blir registrert. I tillegg kjøres også bilene med tanke på å avsløre hvor godt dekkene fungerer under normale kjøreforhold. Vil det understyre (bilen går rett fram) dersom dekket mister grepet i en sving, eller bryter bilen ut i en skrens med hekken (overstyrer)?

kjøreegenskaper i høye hastigheter på Autobahn også kan by på maksimalt veggrep når store snøfall skaper krevende kjøreforhold på norske fjellveier?

Bilhold er kostbart, og bilen skal regelmessig ha nye dekk. Mange bileiere har registrert at denne typen vinterdekk kan bestilles fra kontinentet – eller kjøpes hos dekkverksteder som selv importerer disse fra Europa. Prøfsforskjellene kan være store om vi sammenlikner med de nordiske vinterdekkene som den etablerte faghandelen tilbyr i Norge. Og så lenge man velger et anerkjent merke, er man vel på den trygge siden, eller?

Langt sør i landet – med snøfattige vintre og høye middeltemperaturer – mener nok noen at vinterdekk som yter sitt beste på våt vei kan være et riktigere valg enn ”vinterspesialister” der sidegrep på is eller maksimal bremseevne på snø, er de viktigste egenskapene.

I våre dekktester, som gjennomføres i finsk Lappland, med finske, svenske og norske førere bak rattet, tar vi for oss et antall ulike disipliner, der vi gjennom å repetere kjøringen gjentatte ganger får et bilde av dekkets ulike egenskaper. Det er lagt stor vekt på identiske testforhold – slik at det ikke skal herske tvil om at de forskjellene vi registrerer er knyttet til dekkene, og ikke utenforliggende forhold.

Men dekkene kjøres også tidlig på vårparten under forhold som tilsvarer overgangssesongene på våren og om høsten. Da er det egenskaper på tørr og våt asfalt som granskes. I år har vi også tatt med oss to kontinentale (CE) vinterdekk for å se hvordan disse fungerer i vårt klima.

Vi har valgt ut sju av de mest anerkjente vinterdekk-merkene i

dimensjon 205/55-R16 på markedet. Våre testbiler har vært tre ulike VW Golf – som er typegodkjente med de samme felgene og dekkdimensjonene. Gjennom å teste både utgaven med pigger og det piggfrie friksjonsdekket fra hvert merke, ender vi opp med fjorten dekk. Men for å gi et bilde av forskjellen mellom et ”premium” dekk og et rimelig vinterdekk fra en

kinesisk produsent, omfatter testen også et slikt piggdekk og et piggfritt friksjonsdekk. Alle er av ”nordisk” type, spesielt utviklet for vårt klima. I tillegg har vi, som nevnt, tatt med to CE piggfrie vinterdekk for å avdekke hvor gode disse er – direkte sammenliknet med vinterdekk av nordisk type. Dermed omfatter denne testen hele atten ulike vinterdekk.

PIGGDEKK

BREMSING PÅ IS

FRA 26 – 5 KM/T LUFTEMPERATUR -6

DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	10,82	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	13,08	83,0	7,5
Continental IceContact 2	W4216	13,03	83,4	10,0
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	11,97	90,9	9,0
Bridgestone Noranza 001	W2016	12,39	87,6	8,5
Pirelli Ice Zero	W3616	13,13	82,5	7,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	12,20	88,5	8,5
Nankang SW8	W1816	16,10	66,9	6,0

AKSELERASJON PÅ SNØ

FRA 5 – 30 KM/T LUFTEMPERATUR -5

DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	4,82	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	5,34	92,80	8,5
Continental IceContact 2	W4216	5,06	97,60	9,0
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	5,28	93,10	9,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	4,92	99,60	8,5
Pirelli Ice Zero	W3616	5,10	94,30	9,0
Hankook Winter I*pike RS	W2916	4,96	95,70	9,5
Nankang SW8	W1816	4,90	95,50	7,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ BANE VÅT ASFALT

LUFTEMPERATUR +8

DEKK	MW	TID (min)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	00.40.85	100,00	9,5
Michelin X-Ice North 3	W3016	00.41.20	99,20	9,0
Continental IceContact 2	W4216	00.40.65	100,50	9,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	00.40.40	101,10	10,0
Bridgestone Noranza 001	W2016	00.41.10	99,40	9,0
Pirelli Ice Zero	W3616	00.40.65	100,50	9,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	00.41.25	99,00	9,0
Nankang SW8	W1816	00.41.15	99,30	9,0

AKSELERASJON PÅ IS

FRA 5 – 26 KM/T LUFTEMPERATUR -6

DEKK	MW	TID (min)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	4,63	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	6,17	75,30	7,0
Continental IceContact 2	W4216	5,45	85,20	8,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	5,82	79,70	8,0
Bridgestone Noranza 001	W2016	4,78	97,00	9,5
Pirelli Ice Zero	W3616	4,65	99,70	10,0
Hankook Winter I*pike RS	W2916	4,76	97,30	9,5
Nankang SW8	W1816	7,41	62,40	5,5

GREP PÅ SNØ, SAMLET

LUFTEMPERATUR -7

DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	90,97	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	93,75	97,00	9,5
Continental IceContact 2	W4216	93,55	98,00	9,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	96,18	90,00	8,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	97,61	85,00	8,0
Pirelli Ice Zero	W3616	97,01	88,00	8,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	94,27	95,00	9,0
Nankang SW8	W1816	101,36	80,00	6,5

BREMSING PÅ TØRR ASFALT

FRA 80 – 5 KM/T LUFTEMPERATUR +8

DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	32,14	100,00	9,5
Michelin X-Ice North 3	W3016	31,41	102,50	10,0
Continental IceContact 2	W4216	31,61	102,00	10,0
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	32,74	98,60	8,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	32,32	99,80	9,0
Pirelli Ice Zero	W3616	32,79	98,70	8,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	33,70	96,20	7,0
Nankang SW8	W1816	32,21	99,90	9,5

GREP PÅ IS, SAMLET, ISBANE

LUFTEMPERATUR -15

DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	81,91	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	89,39	92,00	8,5
Continental IceContact 2	W4216	84,85	98,00	9,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	91,73	91,00	7,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	90,10	94,00	8,0
Pirelli Ice Zero	W3616	91,49	92,00	7,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	87,03	98,00	9,0
Nankang SW8	W1816	103,54	78,00	6,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ BANE SNØ

LUFTEMPERATUR -15

DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	90,97	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	93,75	92,00	8,5
Continental IceContact 2	W4216	93,55	98,00	9,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	96,18	90,00	8,0
Bridgestone Noranza 001	W2016	97,61	95,00	9,0
Pirelli Ice Zero	W3616	97,01	88,00	7,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	94,27	95,00	9,5
Nankang SW8	W1816	101,36	80,00	6,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ BANE TØRR ASFALT

LUFTEMPERATUR +8

DEKK	MW	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	100,00	9,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	99,00	9,0
Continental IceContact 2	W4216	98,00	8,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	96,00	8,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	105,00	9,5
Pirelli Ice Zero	W3616	110,00	10,0
Hankook Winter I*pike RS	W2916	90,00	7,5
Nankang SW8	W1816	99,00	9,0

KJØREEGENSKAPER (HANDLING) PÅ ISBANE

LUFTEMPERATUR -15

DEKK	MW	TID (sek)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	81,91	100,00	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	89,39	90,00	8,0
Continental IceContact 2	W4216	84,85	98,00	9,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	91,73	93,00	8,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	90,10	97,00	9,5
Pirelli Ice Zero	W3616	91,49	88,00	7,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	87,03	95,00	9,0
Nankang SW8	W1816	103,54	80,00	6,0

BREMSING PÅ VÅT ASFALT

FRA 80 – 5 KM/T LUFTEMPERATUR +8

DEKK	MW	LENGDE (m)	INDEKS	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	39,30	100,00	8,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	38,05	104,10	9,0
Continental IceContact 2	W4216	40,30	98,00	7,0
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	35,88	109,80	10,0
Bridgestone Noranza 001	W2016	41,29	95,20	6,5
Pirelli Ice Zero	W3616	39,11	100,20	8,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	39,58	98,70	7,5
Nankang SW8	W1816	39,03	100,40	9,0

RULLEMOTSTAND

FRA 80 – 5 KM/T LUFTEMPERATUR +8

DEKK	MW	Vekt (kg)	RRC*	POENG
Nokian Hakkapeliita 9	W4616	8,68	7,11	10,0
Michelin X-Ice North 3	W3016	9,68	10,04	7,0
Continental IceContact 2	W4216	10,15	8,88	8,5
Goodyear Ultra Grip Ice Arctic	W5015	10,05	9,25	7,5
Bridgestone Noranza 001	W2016	9,00	7,40	9,5
Pirelli Ice Zero	W3616	9,70	8,79	8,5
Hankook Winter I*pike RS	W2916	9,74	7,37	9,5
Nankang SW8	W1816	10,15	8,83	8,5



*Rolling Resistance Coefficient

Vinterdekkenes egenskaper på våt veibane betyr også mye for sikkerheten. Myk gummiblandning er en utfordring i forhold til kjøreegenskapene.



Rundetidene forteller en god del, men førerens kommentarer om veigrepet er det som betyr noe for deg og ditt dekkvalg.

Målinger av bremsing og akselerasjon på is gjennomføres i en lang hall med helt stabil temperatur og luftfuktighet. Leg merke til skrapene foran dekkene som sikrer at overflaten alltid er lik før hver oppbremsing.

Resultatene fra de ulike disiplinene presenteres i hele 26 tabeller. Ved første øyekast kan det synes som om forskjellene på de testede dekkene er små. Noen centimeter forskjell i bremselengde, et sekund raskere tid rundt en bane, litt mindre rullemotstand, eller litt lavere drivstofforbruk betyr bare noe for spesielt interesserte, tenker du kanskje. Nei... langt i fra! En halv meter kortere bremsestrekning på is ved 25 km/t (som i vår test), vokser til mange, mange meter når hastigheten øker til 100 km/t. Og noen sekunder forskjell i rundetider er også forskjellen på hvordan et dekk oppfører seg på svinget vintervei under krevende forhold. Og det er kanskje nettopp på dette området de største forskjellene ligger.

Hvilke egenskaper er det som er viktige for deg? Enkelte av de nordiske vinterdekkene har spesielt gode egenskaper på is, andre yter sitt aller beste på våt asfalt. Dermed blir dekkvalget et spørsmål om lokale kjøreforhold og klimaet i ditt nærmiljø dersom bilen ikke skal beveges seg over hele vårt langstrakte land. Derfor skal vi heller ikke avskrive de kontinentale vinterdekkene helt i Norge – men les de ulike tabellene nøye, og forstå på hvilke områder de har sine styrker og svakheter.

Alle førerne i denne testen har årelang erfaring i avansert



bilkjøring, og evne til å evaluere veigrep, balanse, styring og effektivitet. Det er ingen tvil om at de ulike dekkene har store dynamiske forskjeller. Selv piggdekk og piggfrie friksjonsdekk fra samme produsent – som det ville være naturlig at har den samme dynamiske karakteren – har store forskjeller i hvordan de oppleves å kjøre.

Vi har brukt uker i bitende kulde langt mot nord, kjørt milevis på våt bane i vårtemperaturer, stilt kritiske spørsmål til hverandre, og nøye evaluert våre måledata og notater. Vi har opplevd alle forskjellene – og har kåret våre vinnere og tapere blant de atten dekkene. [E](#)

Bremsing på vått føre fra 80 km/t viser forskjellene. Seks meter skiller de beste og de dårligste...

Når atten dekksett skal testes, blir det mange hjulskift. Og i blant kjøres det ekstra runder for å ta bort mulige avvik.

KONTINUERLIG DEKKUTVIKLING

Vår test av vinterdekk går over mange måneder, og noen ganger kan en ny versjon av dekket bli lansert i løpet av vår testperiode. Du kan selv sjekke produksjonskoden på dekket og forsikre deg om at det er ikke er gammelt.

Det vil alltid være en utfordring å greie å skaffe til veie de aller nyeste dekkene. Ofte venter produsentene helt til sesongstart i oktober/november med å gjøre disse tilgjengelig hos sine forhandlere, men da har vi allerede holdt på i mange måneder.

De første kjøretestene av de dekkene vi presenterer i denne store vinterdekktesten startet allerede i slutten av januar 2017, og ble avsluttet i mai. I oversikten over hvert dekk som er med i testen finner du en W og et firsifret tall i alle tabellene. Dette forteller deg om produksjonsuke og produksjonsår for dekket. Det er ikke vanskelig å selv sjekke dette på dekkene. Koden er preget inn i dekkensidene og er som regel lett å finne. Det vanlige er at de vinterdekkene du nå kjøper er produsert tidlig i år eller på slutten av fjoråret (2016).

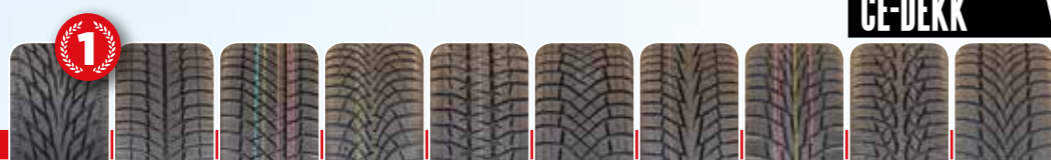
Ettersom dekkene vi tester er kjøpt inn på vegne av oss hos ulike dekkforhandlere har vi ingen mulighet til å få tilgang til et kommende dekk "på forhånd". Da måtte vi anmode den enkelte importør om å levere dekk direkte til oss. Dette ble vurdert, men da en dekkleverandør ikke ønsket å være med i testen i fjor fordi "det var for knapp tid til å levere" – overlater vi til deg som leser å tenke ditt. Dette aktuelle merket har vi likevel tatt med i testen – men med dekk vi selv har kjøpt. Dermed består testen av de mest relevante vinterdekkene i det øvre kvalitetssegmentet. Lavprisdekket Nankang er tatt med for å vise hva man kan forvente av typiske "billigdekk", men også for å vise at de beste kinesiske dekkmerkene har hatt en svært positiv kvalitetsforbedring de senere årene.



RESULTATER DEKKTEST

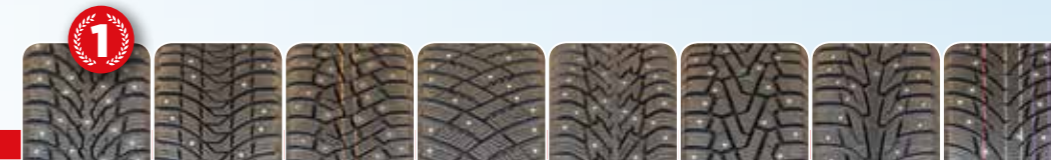
CE-DEKK

PIGGFRIE DEKK



		NOKIAN	MICHELIN	CONTINENTAL	GOODYEAR	BRIDGESTONE	PIRELLI	HANKOOK	NANKANG	WR-D4 NOKIAN	ULTRAGRIP9 GOODYEAR
IS (45%)											
Bremsing	(15%)	9,0	9,0	6,0	9,5	10,0	6,5	9,0	6,0	6,5	6,5
Akselerasjon	(10%)	9,0	9,5	8,0	9,5	10,0	8,5	9,5	7,0	7,5	6,5
Sidegrep	(5%)	9,0	8,0	9,0	7,5	9,5	10,0	9,5	9,5	9,5	8,0
Kjøreegenskaper	(10%)	9,5	8,0	9,5	7,0	10,0	9,0	8,0	6,5	6,0	6,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	9,5	8,0	9,5	7,0	10,0	9,0	8,0	6,5	6,0	6,0
SNØ (25%)											
Bremsing	(5%)	10,0	9,0	9,0	9,5	10,0	9,0	9,0	9,0	8,5	8,5
Akselerasjon	(5%)	10,0	9,5	10,0	9,5	9,0	9,5	8,5	8,0	8,5	8,0
Sidegrep	(5%)	9,5	9,5	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	7,5	7,5	7,0
Kjøreegenskaper	(5%)	10,0	9,5	10,0	8,5	9,0	9,5	7,5	7,5	7,5	6,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	10,0	9,5	10,0	8,5	9,0	9,5	7,5	7,5	7,5	6,0
VÅT ASFALT (15%)											
Bremsing	(5%)	9,0	8,0	7,5	9,0	7,5	8,5	8,0	8,0	9,5	10,0
Kjøreegenskaper	(5%)	9,5	8,5	8,5	9,0	7,5	8,5	8,5	7,0	10,0	10,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	9,5	8,5	8,5	9,0	7,5	8,5	8,5	7,0	10,0	10,0
TØRR ASFALT (10%)											
Bremsing	(5%)	9,5	8,0	10,0	8,5	9,5	8,5	9,0	7,5	10,0	10,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	9,5	8,0	9,0	8,5	7,5	8,5	8,5	7,0	10,0	9,0
ØKONOMI (5%)											
Rullemotstand	(5%)	10,0	9,0	9,5	10,0	7,5	8,0	8,5	7,5	8,5	7,5
TOTALPOENG (100%)											
Vektet poengsum		94,5	87,0	86,8	87,5	91,3	85,5	85,5	72,2	79,8	75,2

PIGGDEKK



		NOKIAN	MICHELIN	CONTINENTAL	GOODYEAR	BRIDGESTONE	PIRELLI	HANKOOK	NANKANG
IS (45%)									
Bremsing	(15%)	10,0	7,5	10,0	9,0	8,5	7,5	8,5	6,0
Akselerasjon	(10%)	10,0	7,0	8,5	8,0	9,5	10,0	9,5	5,5
Sidegrep	(5%)	10,0	8,5	9,5	7,5	8,0	7,5	9,0	6,0
Kjøreegenskaper	(10%)	10,0	8,0	9,5	8,5	9,5	7,5	9,0	6,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	10,0	8,0	9,5	8,5	9,5	7,5	9,0	6,0
SNØ (25%)									
Bremsing	(5%)	10,0	8,5	9,0	9,0	9,0	9,0	10,0	9,5
Akselerasjon	(5%)	10,0	8,5	9,0	9,5	8,5	9,0	9,5	7,0
Sidegrep	(5%)	10,0	9,5	9,5	8,5	8,0	8,5	9,0	6,5
Kjøreegenskaper	(5%)	10,0	8,5	9,5	8,0	9,0	7,5	9,5	6,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	10,0	9,5	9,5	8,0	9,0	7,5	9,5	6,0
VÅT ASFALT (15%)									
Bremsing	(5%)	8,0	9,0	7,0	10,0	6,5	8,5	7,5	9,0
Kjøreegenskaper	(5%)	9,5	9,0	9,5	10,0	9,0	9,5	9,0	9,0
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	9,5	9,0	9,5	10,0	9,0	9,5	9,0	9,0
TØRR ASFALT (10%)									
Bremsing	(5%)	9,5	10,0	10,0	8,5	9,0	8,5	7,0	9,5
Kjørefølelse, subjektiv	(5%)	9,0	9,0	8,5	8,5	9,5	10,0	7,5	9,0
ØKONOMI (5%)									
Rullemotstand	(5%)	10,0	7,0	8,5	7,5	9,5	8,5	9,5	8,5
TOTALPOENG (100%)									
Vektet poengsum		97,2	83,7	87,5	86,7	88,5	84,2	88,2	71,0

SAMMENDRAG, PIGGFRIE DEKK OG PIGGFRIE CE-DEKK

NOKIAN HAKKAPELIITTA R2

Et friksjonsdekk som viser sin styrke på snø og is. Det oppnår høye poengsummer i alle deltestene – enten det dreier seg om bremsing, grep eller manøvreringssevne. Bilen er lett å kontrollere under krevende vinterforhold og dette dekket inngir tillit. Dekket har fått bedre egenskaper på våt veibane enn tidligere og viser også gode resultater på tørr asfalt. Dekket vinner fordi det har høye ytelser under alle forhold.



MICHELIN X-ICE 3

Et dekk som kjører med fin balanse og bra styring på snøføre. På is er dekket litt mer utfordrende, men oppfører seg forutsigbart og konsekvent i hendene på en ordinær fører. Friksjonsdekket har også et noe svakere grep. Friksjonsdekket har også et noe svakere grep. Friksjonsdekket har også et noe svakere grep. Friksjonsdekket har også et noe svakere grep.

BRIDGESTONE BLIZZAK WS80

Den nyeste utgaven av dette dekket har en balansert og fin oppførsel på både snø og iset underlag. Bremsing, akselerasjon og sidegrep på snø og is ligger på et svært høyt nivå. Dekket er også gjennomgående godt i styring og balanse på snø. På våt asfalt opplever dekket noe upresist, med svakt grep og moderate bremsesegnskaper. Fine egenskaper på tørr asfalt bidrar til en god andreplass i sammendraget.

NANKANG ICE ACTIVA

Dette er et "billigdekk" – men er forbedret på flere punkter i forhold til tidligere utgaver. Selv om det er langt fra best på brems eller akselerasjon på is, har det et bra sidegrep. Denne egenskapen greier det dessverre ikke å ta med seg på snøføre, der resultatene er svake. Det er glatt, med dårlige egenskaper på styring, veigrep og bremsing på våt og tørr asfalt opplever også dekket glatt, og får lav score på handling.

CONTINENTAL CONTIVIKINGCONTACT 6

Det er jevne poengsummer blant de piggfrie friksjonsdekkene og Contivikingcontact 6 har jevnt gode egenskaper på alle typer underlag. Noe dårligere bremsing på is enn de beste konkurrentene, men er en ubestridt vinner ved akselerasjon og kjøring på snøføre. Bremsesegnskaper på våt asfalt er middels men det er en vinner ved bremsing på tørr underlag. Svakere presisjon og grep på våt vei enn vinneren.

PIRELLI ICE ZERO FR

Rakt, balansert og nøytralt på både iset vei og på snøføre. Bremsing og akselerasjon (grep) på isbanen er på nivå med dekkene fra Bridgestone og Nokian, men har litt svakere resultater på snø. De fine vinterregenskapene er gått litt på bekostning av bremsesegnskaper og kjøreegenskaper på barmark. På våt og tørr asfalt er dette dekket gjennomsnittlig i de ulike testdisiplinene, men oppfører seg balansert.

NOKIAN WR D4

Is er en større utfordring i det kontinentale Europa enn snø. Da er det overraskende at dette "europiske" vinterdekket har bedre snø-egenskaper enn det kan fremvises på is. Men også nivået på snøgrep er langt under de nordiske dekkene. Snakker vi om grep og bremsing på våt og tørr asfalt er imidlertid dette dekket en vinner. Dette vinterdekket vil kun gi høy nok sikkerhet i områder med milde og snøfagte vintre.

GOODYEAR ULTRAGRIP ICE 2

Et piggdekk på et middels bra nivå. Ved kjøring på snø og iset underlag har det dårligere grep og presisjon enn det beste i klassen, men bremsing og akselerasjon på vinterføre er bra. Dekket har de beste bremsesegenskapene på våt føre av alle og det kjører konsekvent og uten overraskelser på våtgrep handling. På tørr asfalt faller Goodyear-dekket kjøremessig litt tilbake i forhold til de beste dekkene i testen.

HANKOOK WINTER I*CEPT

På is viser Hankook jevne og gode kjøreegenskaper og plasserer seg bra. På snø opplever vi imidlertid svakt sidegrep og styreevne. Veigrepet forsvinner brått og føreren må passe på. På våt asfalt har dekket moderat bremsing og er i tillegg understyrende i karakteren. På tørr asfalt bremses det bra, men moderat kjørefølelse og styring plasserer Hankook et godt stykke bak de beste konkurrentene.

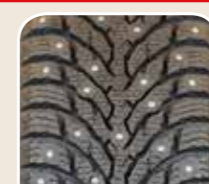
GOODYEAR ULTRAGRIP 9

Dette kontinentale vinterdekket har enda svakere egenskaper enn det tilsvarende Nokian-dekket på snø og is. Bremsing er moderat og dekket gjør bilen vanskelig å beherske under krevende vinterforhold. Ved kjøring på is mangler dekket den grunnleggende sikkerheten vi bør ha om vinteren. På våt og bar asfalt scorer dekket høyt og gir både bra grep og fin kjørefølelse. Litt mykt og upresist på tørr underlag.

SAMMENDRAG PIGGDEKK

NOKIAN HAKKAPELIITTA 9

Maksimal poengsum i alle testdisipliner på snø og is taler sitt tydelige språk. Et dekk som er lett å kontrollere på is og snø underlag. Styring, akselerasjon og bremsing er slik det skal være. Den presise oppførselen med enormt grep og styring inngir trygghet på vinterføre. På våt asfalt er ikke dekket like imponerende – både på styring og bremsing blir det slått av Goodyear. På tørr asfalt er egenskapene i toppklasse.



MICHELIN X-ICE NORTH 3

Svak akselerasjon og bremsing på iset underlag. Også ved kjøring i sving opplever vi at dekket mangler sidegrep. Det samme mangelfulle grepet opplever vi også ved svingkjøring på snø, men bilen oppfører seg konsekvent og fint. På våt asfalt har dekket brukbart grep, fin presisjon og bra bremsing. På tørr underlag har dekket fin styrefølelse og bra sidegrep. Best bremsing av alle på tørr asfalt.

CONTINENTAL ICECONTACT 2

Et stabilt og konsekvent dekk med mye av den samme karakteren som Nokian piggdekket. Sidegrep og akselerasjon er på et bra nivå, og bremsing på is er aller best. De gode egenskapene er like tydelige på snø. Det er lett å balansere, men er konsekvent overstyrende. På våt asfalt er presisjonen god, men Continental har ikke fått til bremsesegenskapene, og våtgrep er moderat. Bra, men litt mykt på tørr asfalt.

GOODYEAR ULTRAGRIP ICE ARCTIC

Et dekk der vi opplever mangler i styring og presisjon på isen – ikke ulikt det vi opplever med Michelin. Ved kjøring på snø har dekket et moderat sidegrep mens bremsing på snø er helt utmerket – i likhet med resultatene på isen. På våt asfalt er bremsesegnskaper og kjøreegenskaper bra, og dekket viser seg fra sin aller beste side. På tørr asfalt virker dekket mykt, har svak styrespons og bremses moderat bra.

BRIDGESTONE NORANZA 001

Et trygt, konsekvent og forutsigbart dekk på isen. En sterk forbedring i forhold til det tidligere Blizzak Spike 01. Er lett å kontrollere på is, men krever mer av føreren for å kjøre raskt på snøføre. Bremsing på is og snø er bra – om ikke helt i toppen. På våt asfalt har det et greit bremsing, men kjøreegenskaper er bare moderate ettersom det gjerne vil understyre (miste grepet). Fin presisjon og stabilitet på tørr underlag.

PIRELLI ICE ZERO

Et dekk som gir et suverent grep ved akselerasjon, men som blir utfordrende under kjøretestene på is. Terskelen for veigrep i sving er lav og bremsing moderat. Også på snø akselererer det bra, bremsing fint og har bra grep, men sliter med å fremstå konsekvent og balansert. Men om du kjører mye på våt asfalt er Pirelli bra, særlig når det gjelder kjøreegenskaper. Ice Zero er også raskt og presist på tørr føre.

HANKOOK WINTER I*PIKE

Sammenliknet med fjorårets dekk er denne utgaven av Winter I*pike overraskende nøytralt og balansert. Det har fin styrepresisjon og akselerasjon både på snø og is. På snø er dette dekket, sammen med Nokian, det som bremses best av alle. På våt veibane minner det om Michelin, men har noe svakere bremsesegnskaper. På tørr asfalt er det noe svakere, der dekket har dårligst bremsing av alle piggdekkene.

NANKANG SW8

På isen er dette et utrygt dekk på alle måter. Det har svært dårlig veigrep i svingen og det både akselererer og bremses dårlig. På snø og is er det glatt og lite kontrollert, med kraftige skrensninger. Som et paradoks gir dekkets stive gummiblanding svært gode brems- og kjøreegenskaper på våt asfalt. Styring og presisjon overrasker positivt. På tørr asfalt har det fin balanse og er faktisk helt på høyde med prestisjemerkenes.