



**Kolmannen neljänneksen liikevoitto kasvoi
– hyvä myyntimix, vahva markkina-asema ja alentuneet
raaka-ainekustannukset tukevat marginaaleja**

**Osavuositarkastus tammi-syyskuu 2013
31.10.2013**

**Toimitusjohtaja
Kim Gran
Nokian Renkaat Oyj**

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 1-9/2013
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



**Nokian Renkaat nopein jäällä 9.3.2013:
Uusi Nokian Hakkapeliitta 8 ja ME 335,713 km/h!**

YLEISKATSAUS 1-9/2013

Q3 liikevoitto kasvoi – hyvä myyntimix, vahva markkina-asema ja alentuneet raaka-ainekustannukset tukevat marginaaleja

Keskeiset tunnusluvut, MEUR:

	7-9/13	7-9/12	Muutos%	1-9/13	1-9/12	Muutos%	2012
Liikevaihto	357,0	368,0	-3,0	1 109,1	1 166,0	-4,9	1 612,4
Liikevoitto	95,7	85,5	11,9	292,2	303,3	-3,6	415,0
Liikevoitto-%	26,8	23,2		26,3	26,0		25,7
Voitto ennen veroja	83,4	73,2	13,9	255,1	283,5	-10,0	387,7
Tilikauden voitto	70,9	59,6	19,0	220,1	242,6	-9,2	330,9
Tulos/osake, euroa	0,53	0,45	18,6	1,66	1,85	-10,1	2,52
Omavaraisuusaste, %				65,6	62,7		71,2
Liiketoiminnan kassavirta	-94,3	-125,9	25,1	-190,2	-289,8	34,3	262,3
RONA,% (liukuva 12 kk)				21,6	24,3		23,0
Gearing, %				28,9	35,6		-4,5

Yhteenveto

- Markkinaosuus ja -johtajuus vahvistuivat Venäjällä ja Pohjoismaissa. Keski-Euroopassa lupaava Q3.
- Uuden Hakkapeliitta-tuoteperheen myötä vahva myyntimix → keskihinta ennallaan haastavilla markkinoilla
- Marginaalit ennallaan
 - + Edulliset raaka-ainekustannukset
 - + Venäjän-tehtaiden osuus tuotannosta kasvoi
 - Heikentynyt RUB ja tiukka hinnoittelu ympäristö
 - Poistot ja markkinointikustannukset kasvoivat
- Teollinen rakenne vahvistuu edelleen: uudet linjat 12 ja 13 nostavat Venäjän-kapasiteetin yli 15 milj. renkaaseen 2013 loppuun mennessä
- Jakeluverkosto laajenee
 - Vianor 1 161 myymälää 26 maassa, +124 myymälää 1-9/2013 Venäjä & IVY: lähes 3 000 Hakka Guarantee –myyntipistettä
 - Nokian Authorized Dealers (NAD) –verkosto rakentuu Euroopassa ja Kiinassa

Näkymät:

Rakenne, markkina-asema ja marginaalit kunnossa

- Arvio vuoden 2013 myynnistä: Pohjoismaat kasvaa hieman, Keski-Eurooppa ennallaan, Venäjä ja Pohjois-Amerikka laskevat hieman
- Hinnoittelu ympäristö 2013 haastava kaikissa tuoteryhmissä
- Uusi Hakkapeliitta-tuoteperhe tukee talvirenkaiden myyntiä ja keskihintaa
- Vuonna 2013 raaka-ainekustannukset (€/kg) laskevat arviolta 12,5 %, kustannushyöty noin 50 m€
- Heikentynyt RUB
 - negatiivinen vaikutus liikevaihtoon 25 m€, liikevoittoon 14 m€
- Venäjän-tuotannon osuuden kasvu → edullisempi kustannusrakenne ja tuottavuus tukevat kannattavuutta

Vuoden 2013 ohjeistus:

- Vuonna 2013 yhtiön liikevaihto ja liikevoitto laskevat hieman vuoteen 2012 verrattuna.

YLEISKATSAUS 1-9/2013

Maailmantaloudessa ja rengasalalla elpymisen merkkejä

Henkilöauton- renkaat

Haastavat markkinat, valoa näkyvissä

- Maailmantaloudessa elpymisen merkkejä
- Pohjoismaiden ja Venäjän taloudet suhteellisen vakaat
- Uusien autojen myynti Venäjällä -7 %, Euroopassa -4 %, Pohjoismaissa -4 %
- Henkilöautorenkaiden kysyntä kiihtyi Q3 Euroopassa, 1-9/2013 silti -2 % (talvi -8 %) Kysyntä Pohjoismaissa -1 %, Venäjäkin laski heikon kesärengassesongin myötä
- Hinnoitteluympäristö haastava vuonna 2013

Raskaat renkaat

Raskaiden renkaiden markkinoilla epävarmuus jatkui

- Kysyntä pehmeää kaikissa tuoteryhmissä

Valuutat

Rupla heikkeni Euroa vastaan

- RUB heikkeni rahoitusmarkkinoiden epävarmuustekijöiden johdosta; RUB/EUR 40,33 → 43,82 katsauskauden aikana

Raaka-ainehinnat

Raaka-ainehinnat vakiintumassa nykytasolle

- Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg) laskivat 12,3 % vs. 1-9/2012
- Vuonna 2013 raaka-ainekustannusten odotetaan laskevan 12,5 % vs. 2012. Kustannushyöty noin 50 m€.

YLEISKATSAUS 1-9/2013

Talvirengasmyynti ja markkinaosuudet kasvoivat, kannattavuus hyvä

Myynti ja markkina-asema

Myynti ja markkinaosuus paranivat ydinmarkkinoilla

- + Myynti kasvoi Pohjoismaissa ja talvirenkaissa
- + Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus vahvistui kaikilla markkinoilla, erityisesti Venäjällä ja Pohjoismaissa
- + Uusi Hakkapeliitta-tuoteperhe menestys markkinoilla
- + Testimenestys jatkui sekä talvi- että kesärenkaissa
- Myynti laski johtuen Q3 pehmeästä kysynnästä Venäjällä

Kannattavuus

Kustannushyötyä laskevista raaka-ainekustannuksista

- + Raaka-ainekustannukset laskivat 12,3 % vs. 1-9/2012
- + Venäjän osuus tuotannosta kasvoi
- + Keskihinta (€/kg) samalla tasolla kuin 1-9/2012
- + Talvirenkaiden osuus myynnistä 80 % (73 %) → tuki mixiä ja keskihintaa
- RUB kurssin heikentyminen rasitti tulosta
- Uuden tehtaan käyttöönotto Venäjällä kasvatti poistoja

Tuotanto

Kapasiteetin kasvu jatkui

- + Linja 12 tuotantoon Venäjällä Q1/2013, linja 13 asennettu Q2/2013
- + Tuotanto samalla tasolla kuin 1-9/2012 johtuen Q1/2013 leikkauksista

Jakelu

Vianor laajenee suunnitelmien mukaan, uudet partner-konseptit kasvussa

- + Vianor-ketju laajeni 1 161 myyntipisteeseen 26 maassa; 1-9/2013: +124 pistettä
- + Venäjällä ja IVY-maissa lähes 3 000 Hakka Guarantee –myyntipistettä
- + Nokian Authorized Dealer (NAD) –verkosto avattu Italiassa, Saksassa ja Kiinassa

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 1-9/2013
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
 - Konsernin liike-tulos vuosineljänneksittäin
 - Bruttomyynti markkina-alueittain
 - Raaka-aineiden kustannuskehitys
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



TALOUDELLINEN KATSAUS

Konsernin liikeulos vuosineljänneksittäin 2009 – 9/2013

1-9/2013

Liikevaihto 1 109,1 m€

(1 166,0 m€), -4,9 %

Liikevoitto 292,2 m€

(303,3 m€), -3,6 %

7-9/2013

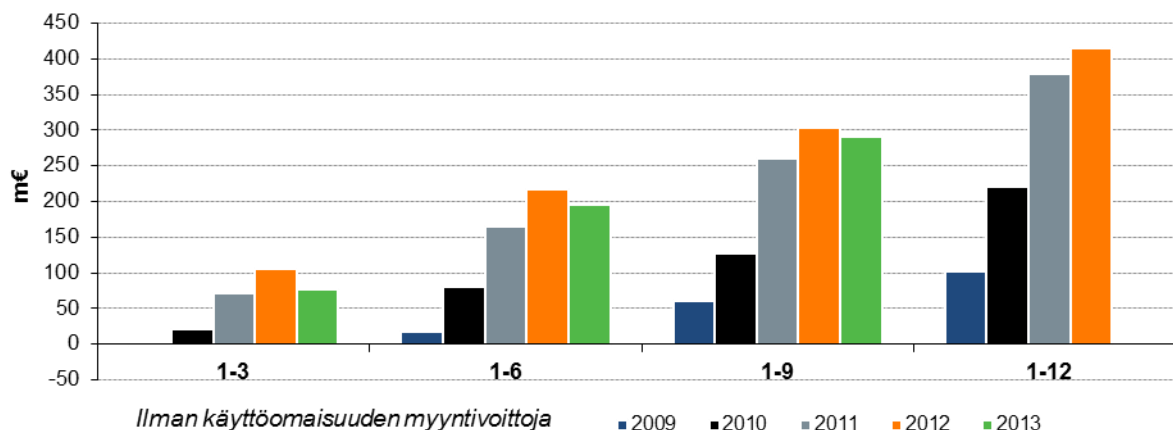
Liikevaihto 357,0 m€

(368,0 m€), -3,0 %

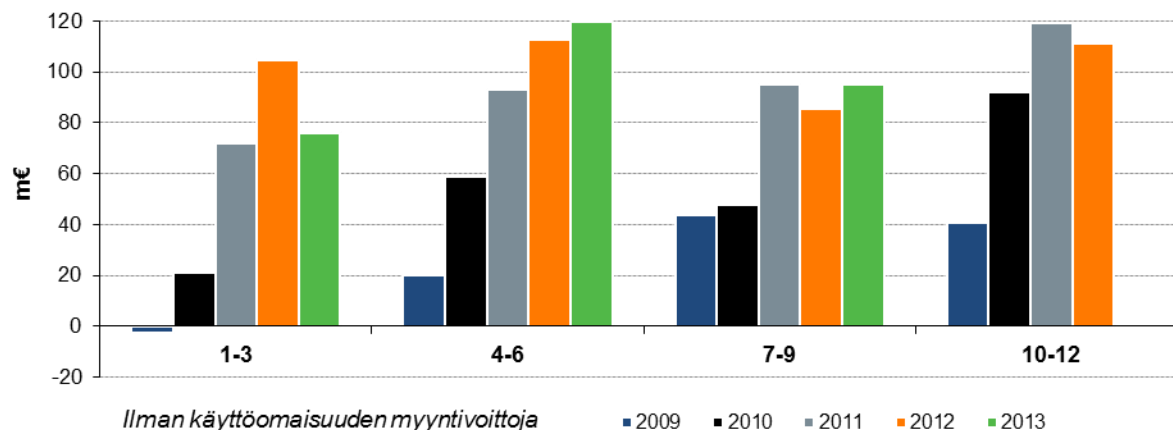
Liikevoitto 95,7 m€

(85,5 m€), +11,9 %

Kumulatiivinen liikeulos katsauskausittain (m€)



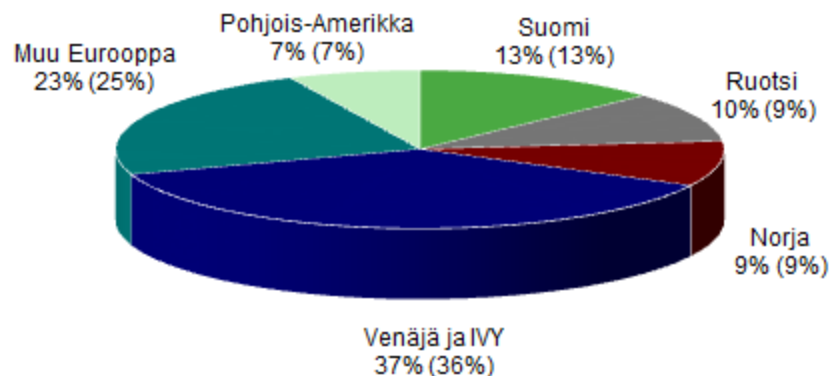
Liikeulos vuosineljänneksittäin (m€)



TALOUDELLINEN KATSAUS 1-9/2013

Bruttomyynti markkina-alueittain

Konsernin myynti 1 217,3 m€; -2,7 %

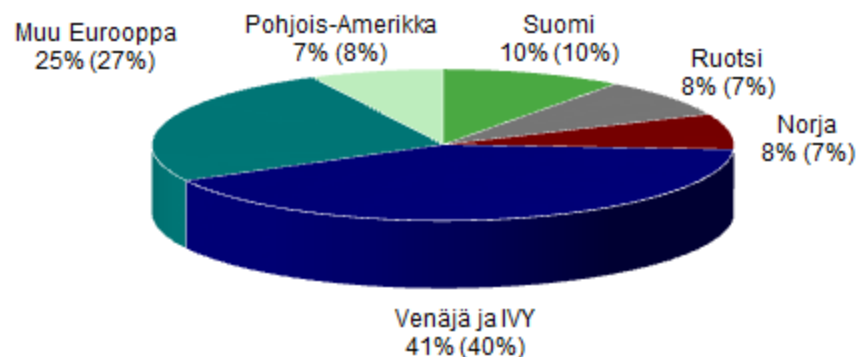


KONSERNI

Myynnin kehitys euroissa

Pohjoismaat	+2,0 %
Venäjä ja IVY	+0,8 %
Muu Eurooppa	-8,6 %
Pohjois-Amerikka	-1,1 %

Valmistustoiminnan myynti 1 099,5 m€; -3,0 %



VALMISTUSTOIMINTA

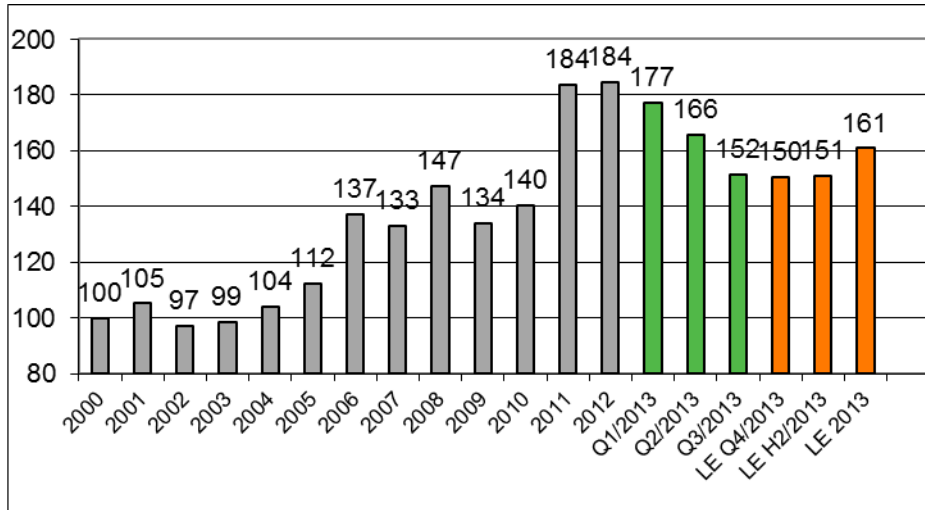
Myynnin kehitys euroissa

Pohjoismaat	+2,9 %
Venäjä ja IVY	+0,8 %
Muu Eurooppa	-8,8 %
Pohjois-Amerikka	-0,9 %

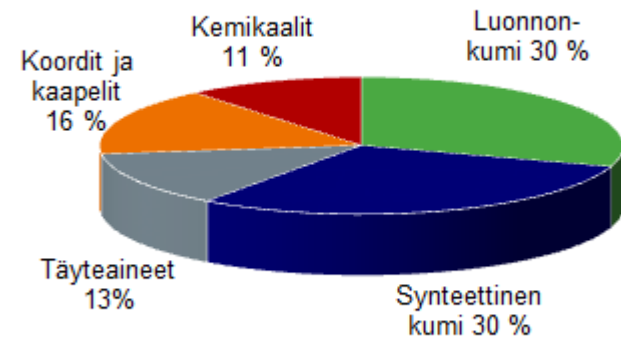
TALOUDELLINEN KATSAUS

Raaka-ainekustannusten kehitys

Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2000-E2013



Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- **Raaka-ainekustannukset**
 - laskivat 17,2 % Q3/2013 vs. Q3/2012
 - laskivat 8,5 % Q3/2013 vs. Q2/2013
- **Raaka-ainekustannusten arvioidaan**
 - laskevan 1,0 % Q4/2013 vs. Q3/2013
 - laskevan 12,5 % 2013 vs. 2012

Arvioitu kustannushyöty 2013: 50 m€

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 1-9/2013
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt
 - Yhteenveto
 - Henkilöautonrenkaat (sis. Venäjä)
 - Vianor
 - Raskaat Renkaat
 - Kuorma-autonrenkaat
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



TULOSYKSIKÖT 1-9/2013

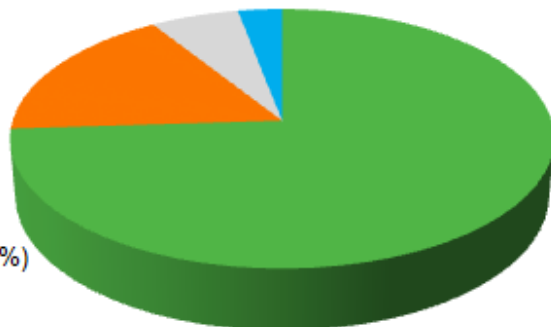
Yhteenveto

Liikevaihto 1 109,1 m€; -4,9 %

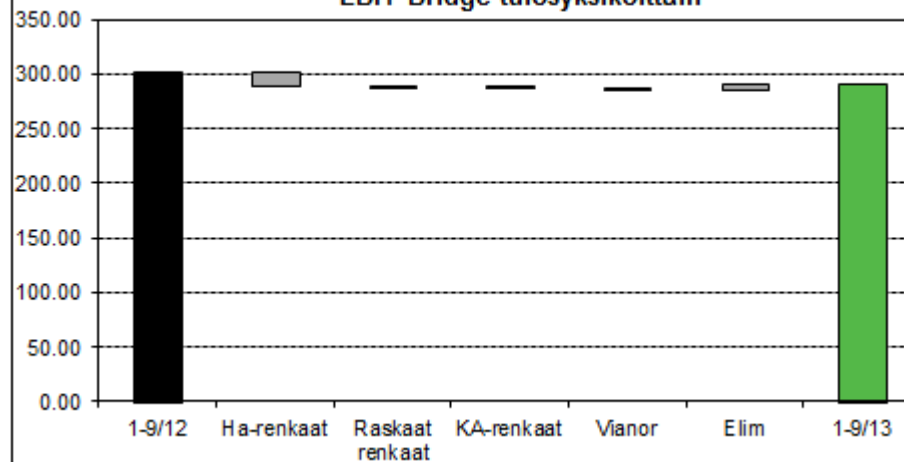
EBIT 292,2 m€; -3,6 %

Osuus myynnistä

- HA-renkaat 74% (75 %)
- Vianor 17 % (16 %)
- Raskaat Renkaat 6 % (6 %)
- KA-renkaat 3% (3 %)



EBIT Bridge tulosityksikoittäin



Henkilöautonrenkaat

- **Liikevaihto:** 865,4 m€ ; -5,5 %
- **EBIT:** 303,6 m€; -4,2 %
- **EBIT-%:** 35,0 % (34,6 %)
- **Avaintuotteet:**
nastalliset ja nastattomat talvirenkaat, korkean nopeusluokan kesärenkaat

Vianor

- **Liikevaihto:** 195,3 m€; +0,6 %
- **EBIT:** -14,6m€; -24,5 %
- **EBIT-%:** -7,5 % (-6,0 %)
- 1 161 myyntipistettä 26 maassa Nokian Renkaiden ydin-markkinoilla

Raskaat Renkaat

- **Liikevaihto:** 70,6 m€ ; -10,2 %
- **EBIT:** 7,5 m€; -23,7 %
- **EBIT-%:** 10,7 % (12,6 %)
- **Avaintuotteet:**
metsä-, teollisuus- ja maatalouskoneiden renkaat

Kuorma-autonrenkaat

- **Liikevaihto:** 39,2 m€; +2,4 %
- **Avaintuotteet:**
kuorma-autonrenkaat ja pinnoitusmateriaalit

TULOSYKSIKÖT 1-9/2013

HA-renkaat: Uusia menestystuotteita, markkinaosuudet kasvoivat

Yhteenveto 1-9/2013

- + Markkinaosuus kasvoi Venäjällä, Pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa
- + Voittoputki lehtitesteissä jatkui talvi- ja kesärenkaissa
- + Uusi Hakkapeliitta-tuoteperhe menestys markkinoilla
- + Keskihinta (€/kg) samalla tasolla vs. 1-9/2012 huolimatta haastavasta hinnoitteluympäristöstä
- + Raaka-ainekustannusten aleneminen tuki marginaaleja
- + Kapasiteetti kasvoi Venäjän linjojen 12 ja 13 myötä
- Myynti heikkeni hieman
 - Myynnin kasvuvauhti hiipui Venäjällä Q3
 - Valmistussopimus Bridgestonen kanssa päättyi
- Heikentynyt RUB rasitti kannattavuutta

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----------------|---|--------------|---|----------------------|---|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Myynnin maksimointi uudistetun tuotetarjonnan tukemana ■ Markkinaosuuden kasvattaminen ydinmarkkinoilla ■ Jakelun laajentaminen, erityisesti Keski-Euroopassa ■ Myyntimixin ja palvelutason parantaminen ■ Brändin ja hintaposition puolustaminen ■ Tuotannon lisääminen Venäjällä, uusien linjojen ylösajo ■ Tuottavuuden ja kapasiteetin käyttöasteen parantaminen ■ Saatavien kotiutuksen varmistaminen | <table border="0"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Parempi myynti</td> <td rowspan="3" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="3">Parempi RONA</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Korkeampi keskihinta</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Alhaisemmat kustannukset</td> </tr> </table> | } | Parempi myynti | } | Parempi RONA | } | Korkeampi keskihinta | } | Alhaisemmat kustannukset |
| } | Parempi myynti | } | Parempi RONA | | | | | | |
| } | Korkeampi keskihinta | | | | | | | | |
| } | Alhaisemmat kustannukset | | | | | | | | |

→ **Uuden talvirengasvalikoiman myynnin maksimointi, keskihinnan puolustaminen, jakelun laajentaminen Keski-Euroopassa, tuottavuuden parantaminen**

Liikevaihto:

1-9/2013: 865,4 m€ (915,9 m€); -5,5 %

7-9/2013: 273,8 m€ (282,9 m€); -3,2 %

EBIT:

1-9/2013: 303,3 m€ (316,7 m€); -4,2 %

7-9/2013: 96,3 m€ (87,9 m€); +9,6 %

EBIT-%:

1-9/2013: 35,0 % (34,6 %)

7-9/2013: 35,2 % (31,1%)



Uusi Nokian Hakkapeliitta 8

LEHTITESTIT

Uusien tuotteiden testimenestys jatkuu - kesällä ja talvella

TALVIRENKAAT, syksy 2013 – Yli 20 testivoittoa

Nokian Hakkapeliitta 8 – Uusi moninkertainen testivoittaja

- Nastoitettu talvirengasperhe ydinmarkkinoille: Pohjoisen valtias
 - Testivoitot mm.: Tekniikan Maailma, Tuulilasi, Aftonbladet BIL, Auto, Motor & Sport, Vi Bilägare, Motorföraren (Ruotsi), Motor, Auto, Motor og Sport (Norja), Za Rulem, AutoReview (Venäjä), AutoCentre (Ukraina), AutoBild (Valko-Venäjä)

Uusi Nokian Hakkapeliitta R2 – Pohjoista mukavuutta

- Nastaton talvirengasperhe ydinmarkkinoille
 - Testivoitot mm.: Tuulilasi, Auto Bild Suomi, Vi Bilägare, Teknikens Värld, Auto, Motor & Sport (Ruotsi), AutoCentre (Ukraina), AutoBild (Valko-Venäjä)

Uusi Nokian WR SUV 3 – Erinomainen lumessa ja sohjossa

- Uusi suorituskypinen SUV-rengas Keski-Euroopan talveen
 - Testivoitot mm.: OFF Road ja SUV Magazin (Saksa)

Nokian WR D3 – Unohda sääennusteet

- Luotettava talvirengas Keski-Euroopan markkinoille
 - ADAC ja Stiftung Warentest: Testivoittajaryhmä, paras arvosana” hyvä”
 - TCS ja ÖAMTC: “Erittäin suositeltava”, AMS: “Erityisen suositeltava”

KESÄRENKAAT, kevät 2013

Nokian Hakka Blue

- Testivoitto: Tuulilasi

Nokian Hakka Green ja Nokian Hakka SUV

- Testivoitot: Za Rulem (Venäjä), Auto Centre (Ukraina)

Nokian Line – UUTUUS

- Testivoitot tai parhaat arvosanat mm.: Auto Bild, auto TEST, Auto, Motor & Sport, ADAC, Stiftung Warentest (Saksa)



Uusi Nokian Hakkapeliitta 8: Ylivoimainen testivoittaja Pohjoismaissa ja Venäjällä

- Uusien tuotteiden osuus vähintään 35 % henkilöauton-renkaiden liikevaihdesta
- Teknologinen edelläkävijä
- Merkittävät investoinnit talvirenkaiden kehittämiseen ja testaamiseen



Uusi Nokian Hakkapeliitta R2

TUOTETARJONNAN MERKITTÄVÄ UUDISTUS 2013 *Henkilöautonrenkaat - uusia tuotteita ja innovaatiota 1(2)*

Nokian Hakkapeliitta 8 – Pohjoisen valti

- Nokian Hakkapeliitta 8 on hallinnut ylivoimaisesti vertailutestejä Pohjoismaissa ja Venäjällä. Ennenkokematonta pitoa tuova uusi Hakkapeliitta 8 on voittanut käytännössä kaikki lehtitestit
- Mullistava nastajaottelu ja **Nokian Eco Stud 8 -konsepti** synnyttävät mestarilliset talviominaisuudet. ylivoimaista jarrutus- ja kiihdytyspitoa, lisää kulumiskestävyyttä ja ajomukavuudesta kumpuavaa mielenrauhaa.
- Uuden sukupolven nastallisen Hakkapeliitta-renkaan tuotekehityksen esikuvana oli Nokian Hakkapeliitta 7, joka pitää hallussaan alansa maailmanennätystä: yli 30 autolehtien testivoittoa vuosina 2009-2012



Nokian Hakkapeliitta 8

Nokian Hakkapeliitta R2 – Pohjoista mukavuutta

- Uusi pohjoismainen nastaton talvirengas taltuttaa hankalimmatkin talvikelit.
- Uudet innovaatiot kuten **Nokian Cryo Crystal -konsepti** maksimoivat jääpidon
- Nokian Hakkapeliitta R2 on ainutlaatuista ajomukavuutta ja vihreämpää autoilua arvostavalle ykkösvalinta. Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on onnistuttu kehittämään myös autoilijoiden korkealle arvostamia turvallisia käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä



Nokian Hakkapeliitta R2

Nokian Hakkapeliitta R2 SUV – Pohjoista mukavuutta ja vakautta

- Katumaastureihin räätälöity nastaton Nokian Hakkapeliitta R2 SUV -talvirengas
- Vakaan ja jämäkän uutuustuotteen pintamalli- ja sekoitusovalukset (Cryo Crystal -konsepti) nostavat Nokian Hakkapeliitta R2 SUV:n ajotuntuman ja pito-ominaisuudet huipputasolle.

Nokian WR SUV 3 – Ainutlaatuista suorituskykyä lumessa ja sohjossa

- Keski-Euroopan vaihteleviin talvikeleihin kehitetty luotettava Nokian WR SUV 3 –talvirengas yhä kasvavaan SUV-käyttöön

Nokian WR G3 – Unohda sääennusteet

- Henkilöautoihin suunnattu Nokian WR G3 jatkaa Nokian Renkaiden Pohjois-Amerikan markkinoille räätälöityä All Weather Plus –tuotelinjaa



Nokian Hakkapeliitta R2 SUV

Uudistunut tuotevalikoima nostaa talvipidon täysin uudelle tasolle!

TUOTETARJONNAN MERKITTÄVÄ UUDISTUS 2013

Henkilöautonrenkaat - uusia tuotteita ja innovaatiota 2(2)

Nokian Hakka Black – Ultra High Performance -kesärenkas ydinmarkkinoille

- Viileää suorituskyyä nopeaan ajoon, vakaa ja täsmällinen ajotuntuma
- Hakka-kesärenkasperheen uusin tulokas täydentää pohjoismaisten kuluttajien arvostaman monipuolisen pohjoisen teille räätälöidyn kesärenkasperheen
- Uudet innovaatiot: monikerrosrakenne, Nokian Intelligent UHP Silica, Hydro Grooves ja Silent Groove Design.
- Huippuluokan suorituskyyä W (270 km/h) ja Y (300 km/h) nopeusluokissa



Nokian Hakka Black

Nokian zLine – Ultra High Performance -kesärenkas Keski-Eurooppaan

- Uusi kesärenkasperhe Keski-Euroopan vaihteleviin kesäkeleihin
- Nokian zLine – urheilullisuutta ja viileää suorituskyyä vauhdikkaaseen ajoon
- Täsmällinen ajotuntuma, ehdottoman turvallista ja mukavaa matkantekoa



Nokian zLine

Nokian Line – Turvallisuutta ja suorituskyyä märälle tielle

- Parasta mahdollista pitoa ja täsmällistä ajotuntumaa erityisesti märälle tielle, Keski-Euroopan nopeasti muuttuviin olosuhteisiin
- Uudet innovaatiot maksimoivat märkäpidon: Cross-Block lamellit ja syöksyurat
- Rakenneratkaisut ja kulutuspintasekoitus on räätälöity toimimaan ja vastaamaan erilaisiin nopeushaasteisiin T-, H-, V- ja W-nopeusluokissa.

Nokian WR – Suorituskyyinen talvirengas Keski-Eurooppaan

- Edistyksellinen uuden sukupolven rengas talven kaikkiin keleihin
- Ympäristöystävällisissä huipputuotteissa yhdistyy nanoteknologia, rypsiöljy ja Nokian Renkaiden vahva talviosaaminen
- Nokian WR D3 taloudelliselle kuljettajalle, Nokian WR A3 urheilulliseen ajoon



Nokian WR

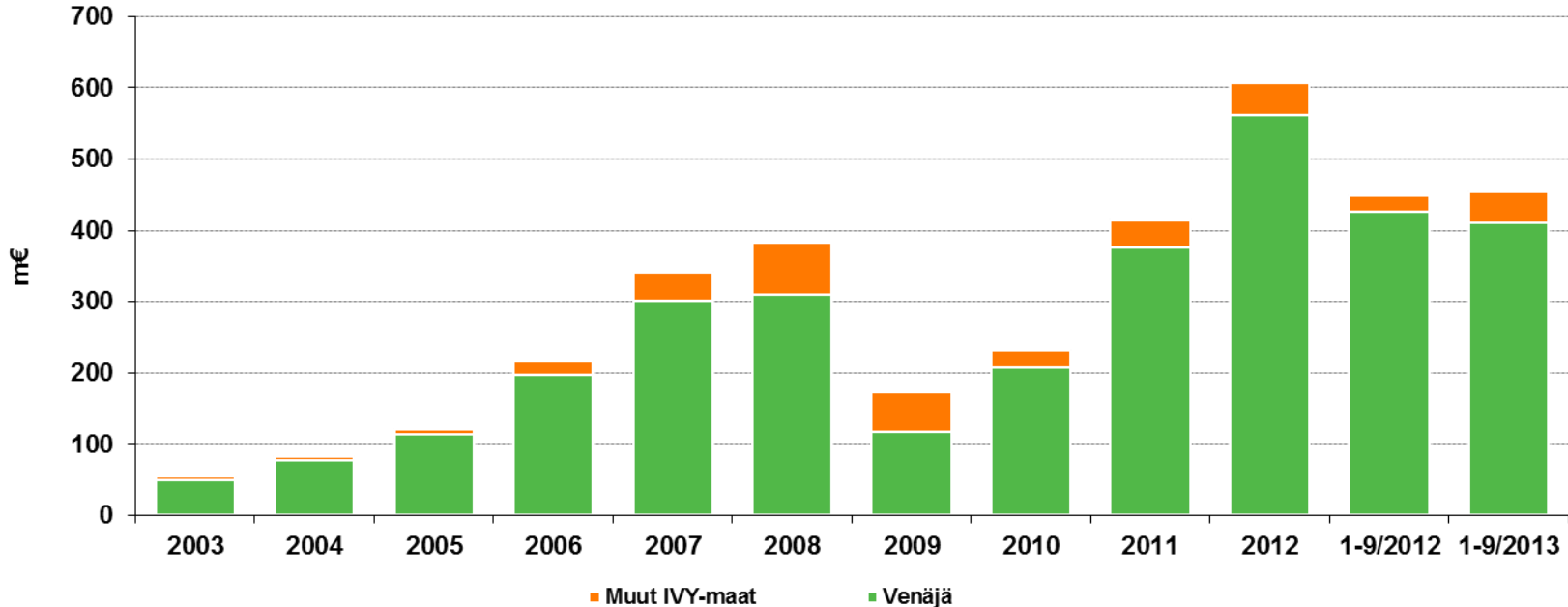
VENÄJÄ & IVY

Markkinaosuudet ja talvirengasmyynti kasvoivat

- Myynti Venäjällä 1-9/2013 laski 3,7 % ja oli 411,7 m€ (427,3 m€)
 - Talouden kasvuvauhti hidastui, uusien autojen myynti laski
 - Nokian Renkaat: Parantunut toimituskyky, laajentuva jakelu, korkeampi markkinaosuus
- Myynti muissa IVY-maissa (p.l. Venäjä) oli 42,4 m€ (23,0 m€), +84,1 %

→ ***Nokian Renkaat on selvä markkinajohtaja premium-renkaissa Venäjällä ja IVY-maissa***

Venäjä ja muut IVY-maat: Myynnin kehitys



VENÄJÄ & IVY

Jakelijat, DSD-varastot, Vianorit ja Hakka Guarantee –verkosto:

603 Vianor-pistettä (Q3/2013: +24) – lähes 3 000 rengasliikettä ja autokauppaa



- Jakelijat (37)
- DSD-kaupungit (Moskova, Pietari, Samara/Togliatti, Ekaterinburg, Chelyabinsk, N.Novgorod, Omsk, Rostov-on-Don, Perm, Ufa, Orenburg, Kazan, Voronezh, Tyumen, Volgograd, Novosibirsk)
- 603 Vianor-myymlää 345 kaupungissa (Q3/2013: +24 myymälää)

Nokian Hakka Guarantee -verkostossa lähes 3 000 rengasliikettä ja autokauppaa

Nokian Renkaiden markkina-asema Venäjällä

- Huippumoderni ja tehokas tuotantolaitos Venäjällä
 - Läheisyys markkinoihin
 - Tullirajojen sisäpuolella (tuontitulli 20 %, laskee 18 %:iin vuonna 2013 ja 5 vuodessa asteittain 10 %:iin)
- Selvä markkina- ja hintajohtaja ydintuoteryhmissä
- Laajalti tunnettu ja vahva brändi - sekä yhtiö (Nokian Renkaat) että tuotteet (Hakkapeliitta, Nordman)
- Vahva, koko Venäjän kattava jakeluketju – perustuu pitkäaikaisiin ja läheisiin asiakassuhteisiin
- Suurin kontrolloitu jakeluverkosto – 603 Vianor-myyntipistettä / lähes 3 000 kumppanimyymälää Venäjällä ja IVY-maissa

→ ***Nokian Renkaat jatkaa markkinajohtajan asemansa vahvistamista Venäjällä***

Nokian Renkaiden Venäjän-tehtaat

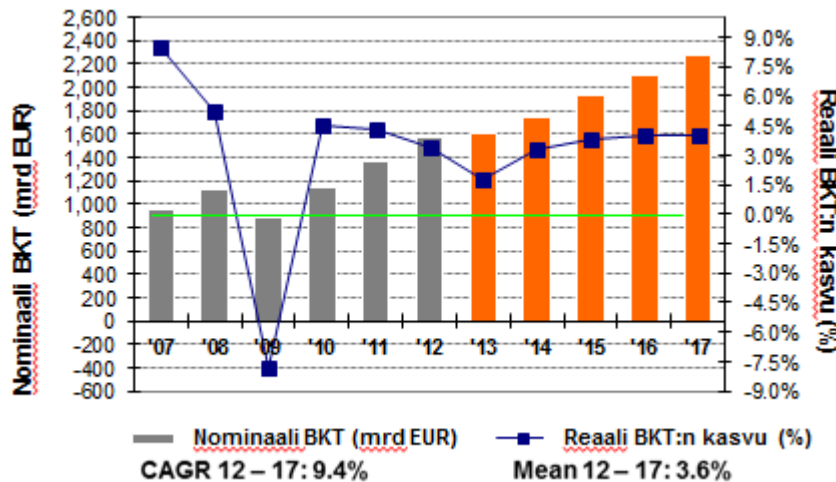
- Vuoden 2013 alussa vuosikapasiteetti oli 14 miljoonaa rengasta kahdella Venäjän-tehtaalla; linja 11 käynnissä, linja 12 asennettu
- Linja 12 tuotantoon Q1/2013
- Linja 13 asennettu Q2/2013 → vuosikapasiteetti yli 15 miljoonaan renkaaseen 2013 loppuun mennessä
- Huippuluokan konekanta, korkea automaatioaste ja korkea eurooppalainen laatutaso
- Venäjän-tehtaiden tuotannosta noin 50 % viedään yli 40 maahan; suurin kulutustavaroiden viejä Venäjällä
- Henkilöstön asuntoprojekti, Hakkapeliitta Village – 343 asuntoa työntekijöille valmiina kesällä 2013
- Henkilöstön määrä 30.9.2013: 1 344 (1 238)
- Investoinnit vuoden 2012 loppuun mennessä: 704 m€



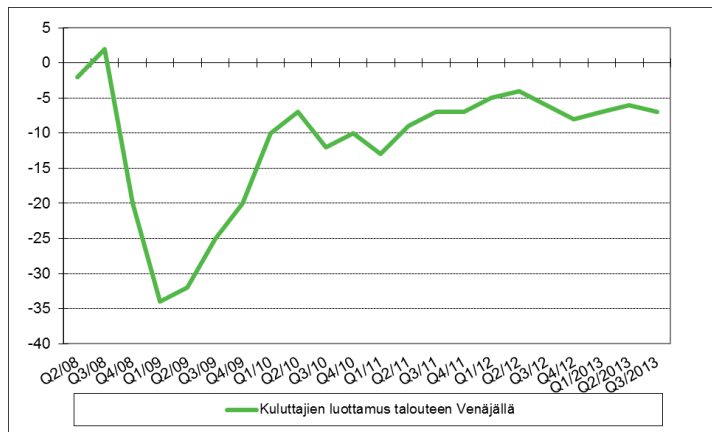
VENÄJÄ

Venäjän talous kasvaa, mutta hitaammin

Venäjän BKT:n kasvu



Kuluttajaluottamus Venäjällä



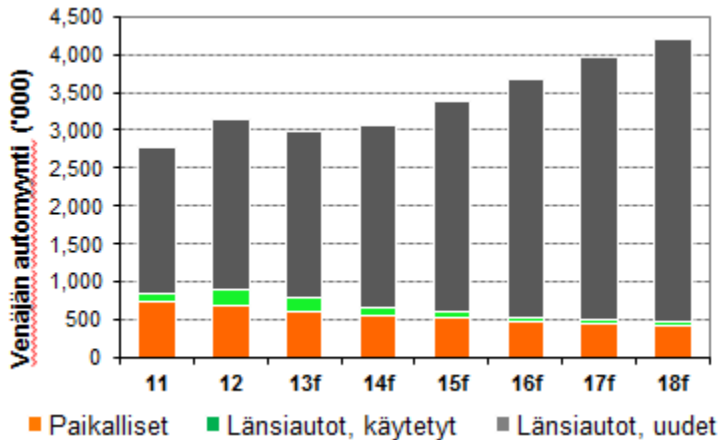
Päätrendit ja odotukset

- Vuosien 2008-2009 kriisin jälkeen Venäjän talous kasvoi n. 4 % vuodessa 2010-2011
- Vuonna 2012 talous jatkoi kasvuaan, mutta kasvuvauhti hidastui 3,4 %:iin
- Vuonna 2013 hidastuminen on jatkunut: BKT:n kasvuarvio Q1-Q3 oli vaatimattomat 1,5 %, heijastaen vähäisempiä investointeja ja kuluttajien rahankäyttöä
- BKT:n kasvuennuste 2013 on hallituksen taholta laskettu 1,8 %:iin, markkinoiden odotukset vaihtelevat välillä 1,5-2,0 %
- Pidemmän ajan kasvutrendi jatkunee, elleivät ulkoiset tekijät aiheuta isoja yllätyksiä (esim. öljyn hinnan romahtaminen): Perusskenaariossa BKT:n arvioidaan kasvavan 2014-2016 vuosittain 3-4 %.
- Kuluttajaluottamus on vakautunut ja käytännössä saavuttanut normaalin tasonsa vaikka kuluttaminen ja vähittäiskauppa on edelleen verukaista
- Ruplan kurssi vaihteli vuoden 2012 aikana, vakautui H1/2013 ja sitten heikentyi tasolle 43-44 RUB/EUR (heijastaen myös vahvaa euroa). Kurssin odotetaan pysyvän suhteellisen vakaana, vaikka jotkut asiantuntijat ennakoivat ruplan asteittaista vahvistumista tasolle 41-42 RUB/EUR vuosina 2014-2015.

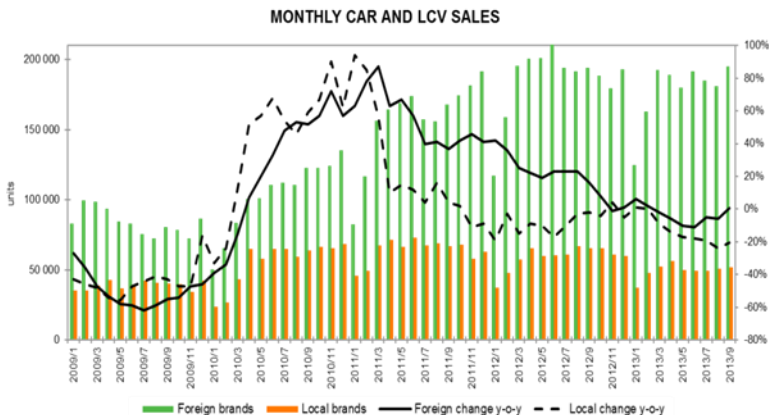
VENÄJÄ

Automyynti laski, mutta sen odotetaan palaavan kasvu-uralle

Venäjän automyyntiennuste – perusskenaario



Venäjän automyynti kuukausittain



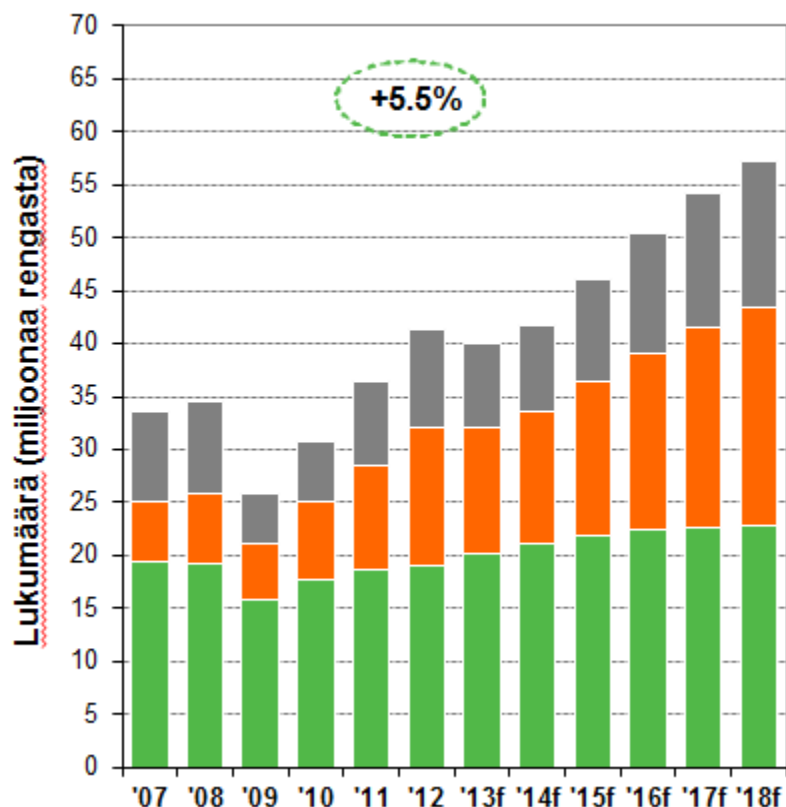
Automyynnin yhteenveto

- Uusien henkilö- ja pakettiautojen myynti jatkoi kasvuaan vuonna 2012, tosin selvästi hitaammin H2:lla. Koko vuoden kasvu oli 11 % vs. 2011
- Vuoden 2013 myynti alkoi odotusten mukaisesti hitaasti: Q1 nollakasvua ja Q2:lla automyynti alkoi laskea. 1-9/2013 myytiin 7 % vähemmän autoja kuin 1-9/2012; syyskuussa laskua oli 5 %.
- Ensimmäiset merkit markkinan elpymisestä ovat selvästi näkyvissä; laskuprosentti on pienempi kuin muutama kk sitten ja markkinan rakenne on paranemassa; ulkomaisten merkkien ja kalliimpien autojen osuus kasvaa (ilman Ladaa 9 kk:n lasku oli 5 % ja syyskuussa vain 1%)
- Automyynnin odotetaan asteittain palaavan kasvu-uralle 2013 lopulla, mutta koko vuoden kasvu on negatiivinen. Viimeisimpien ennusteiden mukaan automyynti laskee 5 % ja on 2,8 miljoonaa autoa vuonna 2013.
- Markkinan heikentyminen nähdään väliaikaisena, ei varsinaisena markkinan kypsymisenä – kun maailman ja Venäjän taloudet kohenevat, automyynti jatkaa kasvuaan, koska hyödyntämätön potentiaali on yhä olemassa
- Valtion korkotukiohjelma uusien autojen ostajille on tuonut ensimmäiset positiiviset tulokset: Kolmen ensimmäisen kk:n aikana (heinä-syyskuu) kuluttajille on myönnetty n. 100 000 korkotuettua lainaa, mikä tukee automarkkinaa, erityisesti halvempia malleja

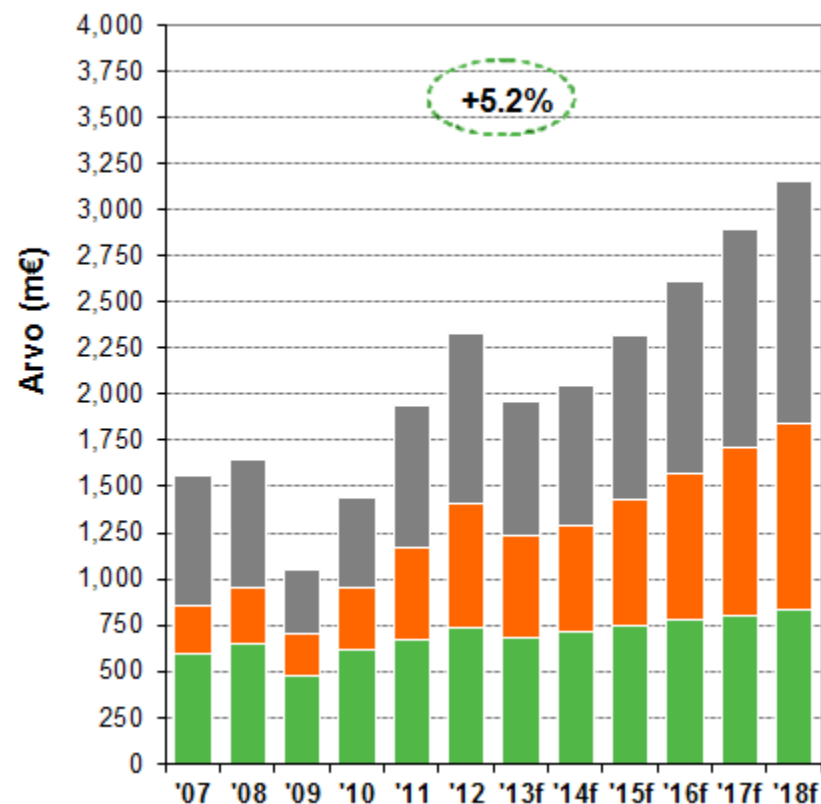
VENÄJÄ

Rengasmarkkinan kasvu hiipui, mutta potentiaali yhä olemassa

HA-renkaiden myynti (kpl) jälkimarkkinoilla



HA-renkaiden myynti (m€) jälkimarkkinoilla



Oletettu positiointi markkinoilla: index 100 = markkinajohtaja; A: > 80; B: 60 – 80; C: < 60.

Lähde: Nokian Renkaiden ennuste lokakuu 2013

TULOSYKSIKÖT 1-9/2013

Vianor: Myymäläverkosto kasvaa

Yhteenveto 1-9/2013

- + 1 161 myyntipistettä 26 maassa; +124 pisteen lisäys 1-9/2013
- + Oman verkoston myynti kasvoi
- + Strategiset tavoitteet jakelun laajentamiseksi ja Nokian Renkaiden tuotteiden markkinahintojen ohjaamiseksi onnistuivat
- + Q3/2013 loppuun mennessä 43 autohuoltoyritystä hankittu ja integroitu paikallisiin Vianor-pisteisiin
- Liiketulos negatiivinen toiminnan sesonkiluonteisuudesta johtuen

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- Renkaiden myynnin ja markkinaosuuksien kasvattaminen
 - Autohuoltopalvelujen, rengashotellien ja muiden palvelujen myynnin lisääminen
 - Verkkokaupan myynnin lisääminen
 - Prosessikehitys ja toiminnanohjausjärjestelmän uudistaminen
 - Verkoston laajentaminen ja partnereiden lisääminen
→ Tavoite: Vuoden 2013 lopussa yli 1 180 myyntipistettä
- Jakeluportaan markkinajohtajuuden lujittaminen ja kehittäminen Nokian Renkaiden ydinmarkkinoilla
- H2:n ja koko vuoden 2013 liiketulos positiivinen

Vianorin omat myyntipisteet (183 kpl)

Liikevaihto:

1-9/2013: 195,3 m€ (194,0 m€); +0,6 %

7-9/2013: 65,3 m€ (64,6 m€); +1,0 %

EBIT:

1-9/2013: -14,6 m€ (-11,7 m€); -24,5 %

7-9/2013: -4,7 m€ (-4,6 m€); -3,3 %

EBIT-%:

1-9/2013: -7,5 % (-6,0 %)

7-9/2013: -7,2 % (-7,0 %)



Vianor Friedrichshafen Saksassa

JAKELUKANAVAN LAAJENTAMINEN 1-9/2013

Vianor: Jalansija ydinmarkkinoilla vahvistuu, +124 myymälää

NAD: Uuden kumppaniverkoston lanseeraus, 262 myymälää

Vianor – 1 161 myyntipistettä 26 maassa

- 124 uutta myyntipistettä 1-9/2013; Q3/2013: +40
- 183 omaa ja 978 franchisingia/partneria
- Suurin rengasketju Pohjoismaissa ja Baltiassa**
292 myymälää (1-9/2013: +21)
- Suurin rengasketju Venäjällä ja IVY-maissa,**
603 myymälää (1-9/2013: +70), 345 kaupungissa
- Laajentuminen Keski-Eurooppaan,**
217 myymälää (1-9/2013: +19)

Vianor-myyntipisteet tuoteryhmittäin:

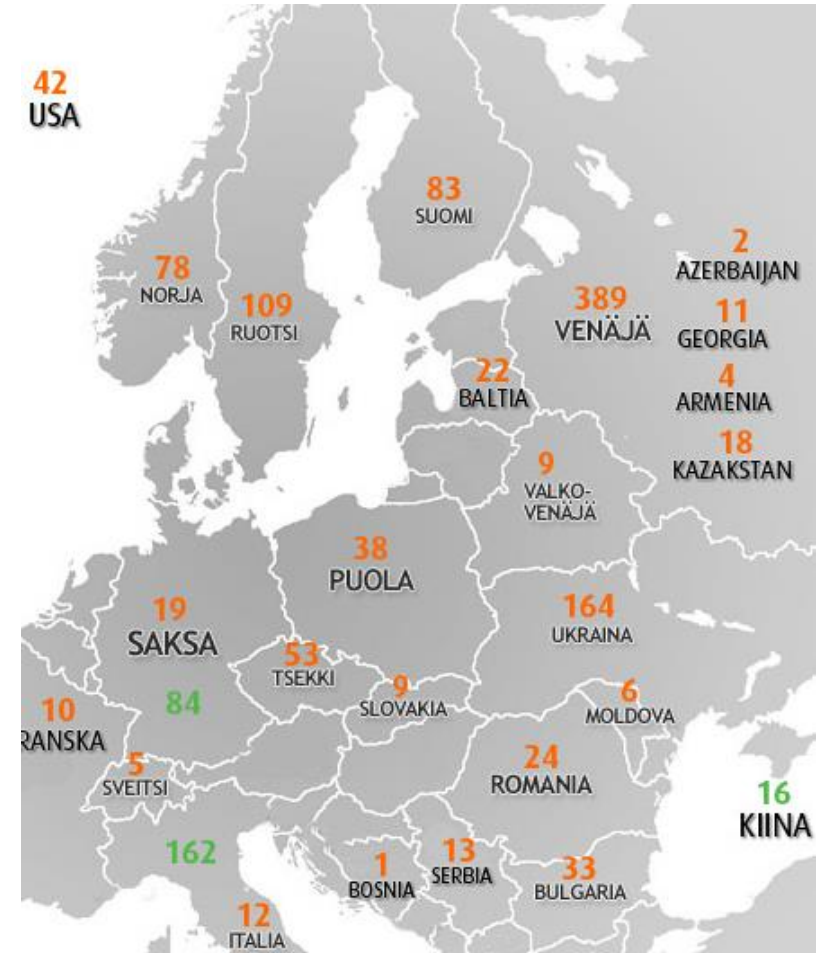
- Henkilöautonrenkaat: yli 1 000 myymälää
- Raskaat renkaat: yli 240 myymälää
- Kuorma-autonrenkaat: yli 300 myymälää

Tavoite 2013 → yli 1 180 Vianor-myyntipistettä

Nokian Authorized Dealers (NAD)

- 262 pistettä Italiassa, Saksassa ja Kiinassa 1-9/2013
- Tavoite 2013: >300 pistettä kolmessa maassa

Vianor – Kaikkien tuoteryhmien jakelun keihäänkärki
NAD – Nokian Authorized Dealer



JAKELUN LAAJENTAMINEN

Nokian Authorized Dealers (NAD)

Vaatimukset NADeille

- Nokian renkaiden minimimyyntimäärät ja vahva myymälänäkyvyys
- Ammattitaitoiset rengaspalvelut
- Kevyt Nokian Renkaat –brändäys julkisivussa, sisätiloissa Nokian Renkaat shop-in-shop

Edut NADeille

- NAD-toimitusehdot
- Tuotekoulutukset, lanseeraustapahtumat
- Mainosmateriaalit, Internet-näkyvyys

Tavoite 2013

- Vuoden lopussa yli 300 pistettä kolmessa maassa



TULOSYKSIKÖT 1-9/2013

Raskaat Renkaat: Onnistunut rakennemuutos, pehmeä kysyntä

Yhteenveto 1-9/2013

- + Rakenteelliset muutokset tuotannossa vähensivät miehitystarvetta ja paransivat tuotteiden laatua sekä joustavuutta ja tuottavuutta
- + Keskihinta oli edellisvuoden tasolla haastavasta markkinatilanteesta huolimatta
- + Tuottavuus parani
- Heikentynyt kysyntä ja koneenrakennuksen taantuma Euroopassa laskivat myyntiä
- Tuotanto sopeutettiin kysyntää vastaavaksi; kannattavuus kärsi alhaisesta käyttöasteesta

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- Myynnin maksimointi
 - Myyntimixin parantaminen, jälkimarkkinamyynnin osuuden kasvattaminen
 - Jakeluverkoston laajentaminen, etenkin Venäjällä ja IVY-maissa
 - Uusien radial-tuotteiden kehityssyklin kiihdyttäminen
 - Tehtaan modernisointi päätökseen
 - Tuotantomäärän optimointi
- Jälkimarkkinamyynnin lisääminen, tuotantomäärän optimointi, tuottavuuden parantaminen – Liikevoittotason pitäminen

Liikevaihto:

1-9/2013: 70,6 m€ (78,5 m€); -10,2 %

7-9/2013: 23,1 m€ (25,0 m€); -7,5 %

EBIT:

1-9/2013: 7,5 m€ (9,9 m€); -23,7 %

7-9/2013: 2,7 m€ (3,5 m€); -24,8 %

EBIT-%:

1-9/2013: 10,7 % (12,6 %)

7-9/2013: 11,5 % (14,2 %)



Nokian Mine L-5S

TULOSYKSIKÖT 1-9/2013

Kuorma-autonrenkaat: Markkinaosuudet paranivat ydinmarkkinoilla

Yhteenveto 1-9/2013

- + Markkinaosuus parani Pohjoismaissa ja Venäjällä
- + Laajempi valikoima premium- ja standardirenkaita
- + Liikevoitto hyvällä tasolla

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- Myynnin ja markkinaosuuden nostaminen ydinmarkkinoilla
- Kasvu Itä-Euroopassa "Vianor truck" -konseptia hyödyntäen
- Uusien ja pinnoitettujen renkaiden yhdistelmän hyödyntäminen myyntikonseptina
- Vahvemman talvituotevalikoiman hyödyntäminen (sis. Hakkapeliitta Truck –renkaat)
- Sopimusvalmistuksen optimointi

→ Myynnin lisääminen, markkinaosuuksien parantaminen ja jakelun laajentaminen

Liikevaihto:

1-9/2013: 39,2 m€ (38,3 m€); +2,4 %

7-9/2013: 16,8 m€ (12,9 m€); +29,6 %



Nokian Hakkapeliitta Truck D

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 1-9/2013
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
 - Investoinnit
 - Tuotantolaitokset
 - Näkymät 2013
5. Liitteet



NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT ETEENPÄIN

Investoinnit kasvun ja tuottavuuden varmistamiseksi

Investoinnit 1-9/2013

- 104,8 m€ (168,5 m€)

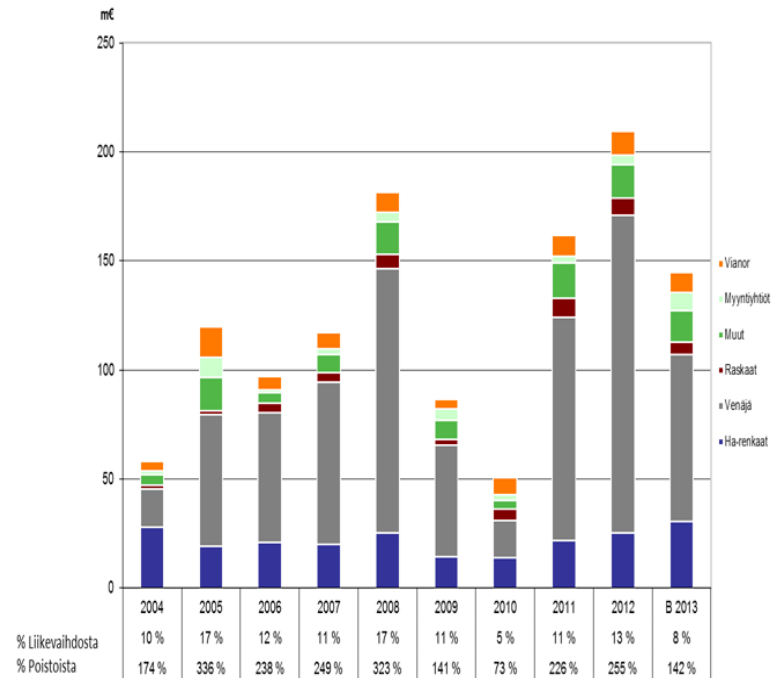
Venäjä

- Kapasiteetin lisäys ja investoinnit
 - 12 tuotantolinjaa käytössä Q1/2013 lähtien
 - Linja 13 asennettu Q2/2013, tuotantoon H2/2013
 - Hakkapeliitta Villagen 2. vaihe valmistui 2013

Arvioidut investoinnit 2013

- Noin 144 m€
 - Venäjä 83 m€
 - Nokian-tehdas 44 m€ (automatisointi, muutit, konsernin ICT, T&K)
 - Raskaat Renkaat 6 m€
 - Myyntiyhtiöt ja Vianor 11 m€

Nokian Renkaiden investoinnit (m€)



TUOTANTOLAITOKSET

Tuotantokapasiteetti 2013: 18 miljoonaa rengasta

Tuotannon kasvupotentiaali noin 50 %



Nokia, Suomi

- Tuotekehitys, hallinto ja markkinointi
- Ydinprosessien kehittäminen
- Tuotannon koe-erät
- Henkilöautojen erikoisrenkaat
- Raskaat renkaat, pinnoitusmateriaalit
- Vienti länsimarkkinoille

2010:

- Henkilöautonrenkaat 6-päiväiseen vuorojärjestelmään
- Raskaat renkaat 7-päiväiseen kapasiteetin täyskäyttöön

2011:

- Henkilöautonrenkaat 7-päiväiseen kapasiteetin täyskäyttöön elokuussa
- Investoinnit automaation ja tuottavuuden nostoon
- Laajennukset Raskaiden renkaiden tuotannossa

2012:

- Henkilöautonrenkaat 5-päiväiseen työviikkoon toisen neljänneksen lopulla
- Lisää tuotannon määräaikaista leikkauksia Q4

2013:

- Tuotannon määräaikaista leikkauksia Q1



Vsevolozhsk, Venäjä

- Kaikkien henkilöautonrenkaiden tuotantoa uusimmalla valmistusteknologialla ja alhaisemmilla tuotantokustannuksilla
- Verohuojennukset
- Venäjän ja IVY-maiden tullimuurin sisäpuolella
- Vienti kaikille markkinoille
- Nykyisissä tiloissa ja tontilla laajentamisen varaa

2010:

- Linjat 7 ja 8 otettiin käyttöön

2011:

- Linjat 9 ja 10 ja uusi teknologia käyttöön

2012:

- Uusi tehdas nykyisen yhteyteen
- Linja 11 tuotantoon
- Oma sähköntuotanto käyntiin

2013:

- Linja 12 tuotantoon maaliskuussa 2013
- Linja 13 asennettu Q2/2013

NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT 2013

Rakenne, markkina-asema ja marginaalit kunnossa

Oletukset

- Ydinmarkkinat kasvavat hitaasti
 - BKT:n kasvu Venäjällä 1,8 %, Pohjoismaissa 1 %
 - Venäjällä epävarmuus lisääntynyt, uusien autojen myynti laskee koko vuonna 5 %
 - Valuutat: Heikentynyt RUB rasittaa euromääräistä myyntiä
- Markkinoiden hintapaine voi vaikuttaa renkaiden keskihintaan
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) kehitysennuste
 - Laskevat 1 % Q4/2013 vs. Q3/2013
 - Laskevat 12,5 % vuonna 2013 vs. 2012
- Henkilöautorenkaiden liiketoimintaympäristö
 - Kysyntä Venäjällä laskee 2013 vs. 2012
 - Pitkällä aikavälillä talvirenkaiden kysyntä lisääntyy; lainsäädäntö Euroopassa, Venäjällä ja IVY-maissa
- Raskaiden renkaiden kysyntä
 - Kysyntä vuonna 2013 alhaisempi kuin 2012
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana
 - Ei merkittäviä lainojen eräntymisiä vuonna 2013
 - Omavaraisuusaste katsauskauden lopussa: 65,6 %
 - Käyttämättömiä luottolimiittejä

Näkymät:

Rakenne, markkina-asema ja marginaalit kunnossa

- Arvio vuoden 2013 myynnistä: Pohjoismaat kasvaa hieman, Keski-Eurooppa ennallaan, Venäjä ja Pohjois-Amerikka laskevat hieman
- Hinnoitteluympäristö 2013 haastava kaikissa tuoteryhmissä
- Uusi Hakkapeliitta-tuoteperhe tukee talvirenkaiden myyntiä ja keskihintaa
- Vuonna 2013 raaka-ainekustannukset (€/kg) laskevat arviolta 12,5 %, kustannushyöty noin 50 m€
- Heikentynyt RUB → negatiivinen vaikutus liikevaihtoon 25 m€, liikevoittoon 14 m€
- Venäjän-tuotannon osuuden kasvu → edullisempi kustannusrakenne ja tuottavuus tukevat kannattavuutta

Vuoden 2013 ohjeistus:

- Vuonna 2013 yhtiön liikevaihto ja liikevoitto laskevat hieman vuoteen 2012 verrattuna.

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 1-9/2013
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä ja muut markkinat)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet
 - Osakkeenomistajat
 - Osakekurssin kehitys
 - Kilpailijavertailu
 - Testivoitot
 - Talvirengaslainsäädäntö Euroopassa
 - Henkilöstö
 - Rahoitus: lainat ja nettorahoituskulut
 - Tulosluvut



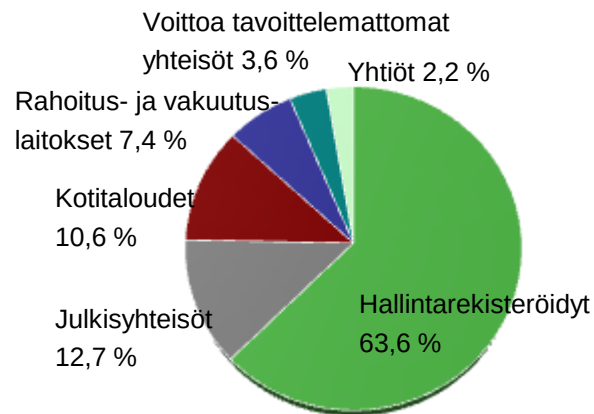
LIITE

Suurimmat osakkeenomistajat 30.9.2013

		Osakkeiden lukumäärä	Osuus (%)	Muutos
	Suurimmat kotimaiset omistajat			
1	Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	9 000 000	6,8	0
2	Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	3 734 947	2,8	180 000
3	Nordea	1 953 625	1,5	-35 526
4	OP-rahastot	1 866 707	1,4	-253 695
5	Valtion Eläkerahasto	1 616 000	1,2	0
6	Nordea Nordenfonden	1 302 052	1,0	140 248
7	Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Tapiola	1 100 000	0,8	0
8	Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	1 060 000	0,8	0
9	Svenska litteratursällskapet i Finland r.f.	742 100	0,6	0
10	Schweizerische Nationalbank	735 832	0,6	-3 813
	Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä	23 111 263	17,4	
	Ulkomaiset omistajat 1)	84 574 226	63,6	
	Bridgestone Corporation 2)	20 000 000	15,0	

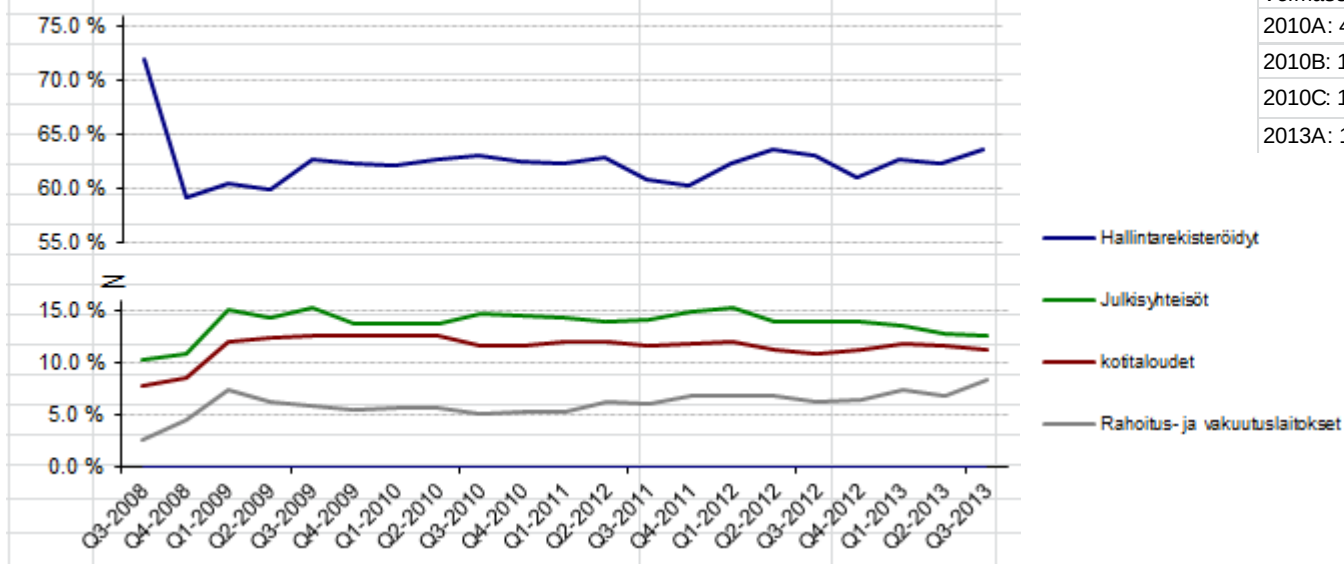
1) pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt; 2) hallintarekisteröity

Jakauma sektoreittain 30.9.2013



Osakkeiden määrä 133 073 666

Omistusjakauman kehitys sektoreittain 1.7.2008 – 30.9.2013



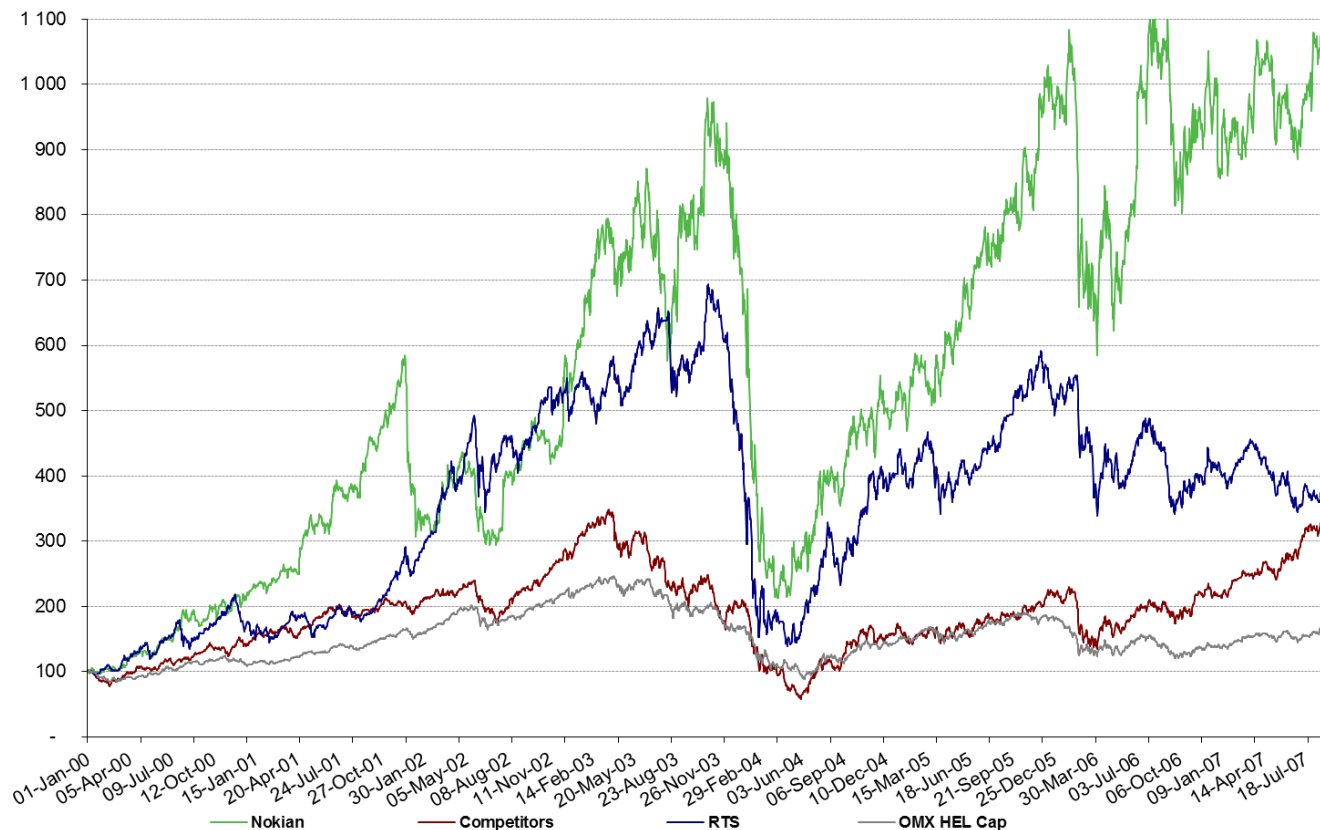
Voimassaolevat optiot 30.9.2013

2010A: 479 774 kpl, josta yhtiön hallussa 77 689 kpl
 2010B: 1 339 960 kpl, josta yhtiön hallussa 126 890 kpl
 2010C: 1 340 000 kpl, josta yhtiön hallussa 127 380 kpl
 2013A: 1 150 000 kpl, josta yhtiön hallussa 58 654 kpl

LIITE

Osakekurssin vertailu indekseihin 1.1.2003 – 24.10.2013

Indeksoitu kurssikehitys, 2003 = 100



**Nokian Renkaat,
+959 %**

RTS, +316 %

Kilpailijat, +247 % ¹⁾

OMX Hel Cap, +75 %

Lähde: Thomson Reuters, 25.10.2013.

¹⁾ "Kilpailijat" koostuu Nokian Renkaiden pääkilpailijoiden hintakehitysten keskiarvosta.

Nokian Renkaat

24.10.2013

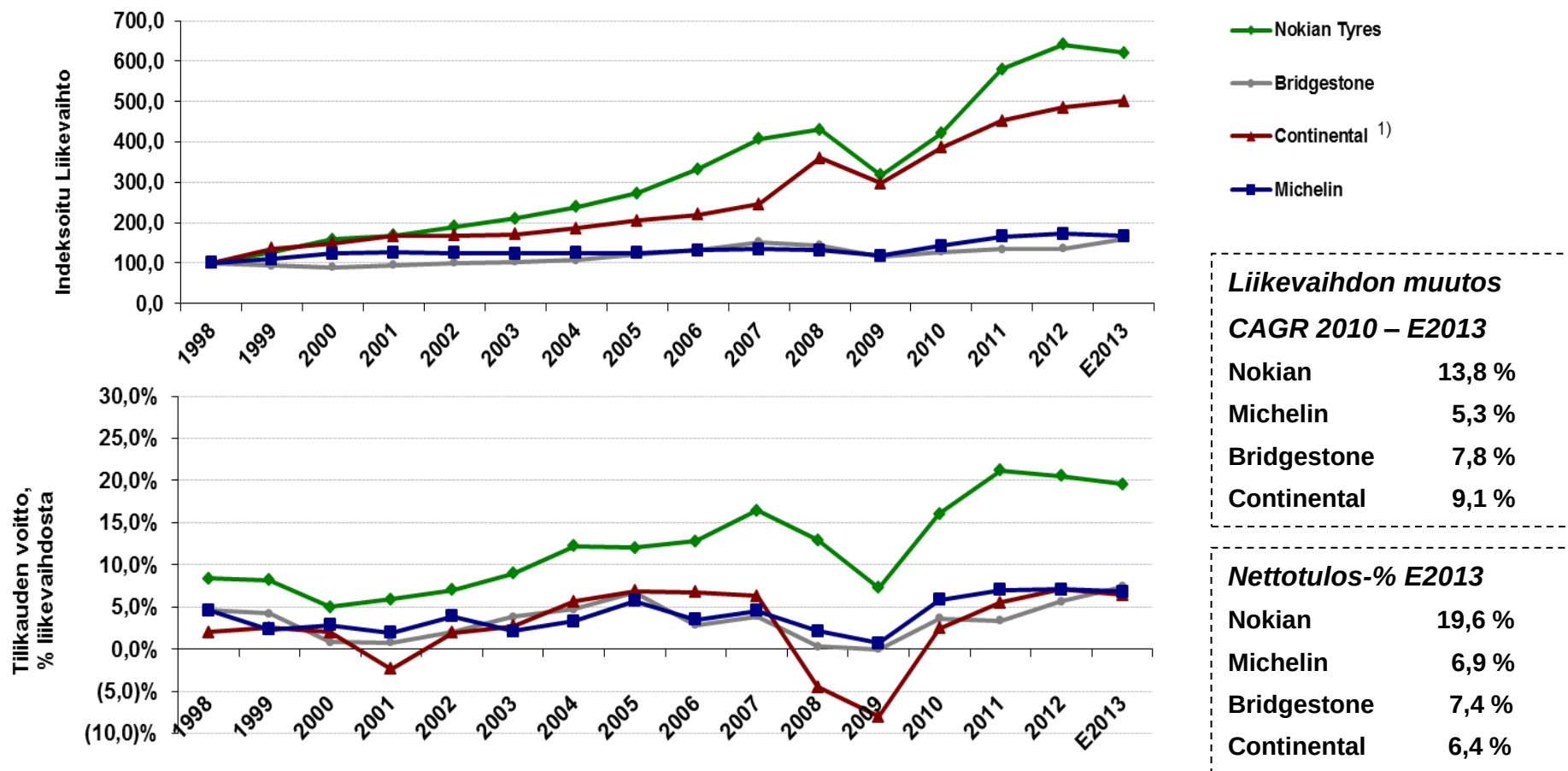
	Viim. 10 v.	Viim. 5 v.	Viim. 3 v.	12 kk	6 kk	3 kk	1 kk
Korkein	38,41	38,41	38,41	38,41	38,41	38,41	38,41
Keskiarvo	20,52	24,96	31,01	33,41	34,13	35,90	35,80
Alin	5,75	7,23	19,89	29,25	30,10	32,61	33,41

LIITE

Kilpailijavertailu 1998-E2013:

Nokian Renkaat kannattavin rengasvalmistaja

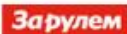
Nokian Renkaiden kasvu ja kannattavuus ovat olleet selvästi pääkilpailijoita parempia viimeisen 15 vuoden aikana. Selvästi parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Lähde: Tulokset 1998-2012 (yhtiöiden verkkosivustot) sekä sijoitusanalyttikkojen konsensusennusteet 2013 (Thomson Reuters 24.10.2013)

HUOM! VUODEN 2013 LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA, EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.

Talvi 2013	Lehti	Sijoitus	Kommentit	RUOTSI				NORJA			
SUOMI				Vi Bilägare	Vi Bilägare 13/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Erittäin hyvä jääpito, testin paras rengas jäällä, lumella ja paljaalla tiellä, ajettavuus ja ohjautuvuus erittäin hyvä.	MOTOR	NAF/Motor 7/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Renkaan jääpito on erinomaisen hyvä ja sen ominaisuudet ovat huippuluokkaa kaikissa osatesteissa. Renkaan ohjautuvuus on hyvä ja talviominaisuudet yleisesti ottaen hyvät.
	Tekniikan Maailma 16/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Hämmästyttävä rengas jäällä. Pito ja ajettavuus ovat erinomaiset jäisellä tiellä ja ominaisuudet myös lumella mainiot.	auto motor sport	Auto, Motor & Sport 21/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Ajo-ominaisuudet todellinen nautinto, erittäin hyvä jäällä ja lumella, tarkka ja nopea ohjaustuntuma, vaikuttava jarrutusteho kuivalla alustalla.	auto motor sport	Auto Motor og Sport 8/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Rengas oli nopein käsittelyradalla ja auton ajaminen oli silkkaa nautintoa... Nokian talvirenkaat käyttäytyvät jo perinteisesti hyvin lumella. Vaste on nopea sekä ohjauksessa että kiihdytyksessä.
	Tekniikan Maailma 16/2013	2.sija Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Erinomainen jäällä, jarrutuskkyky on jopa testin voittajaa parempi. Erityistunnustusta hiljaisuudesta. Matalin vierintävastus.	auto motor sport	Auto, Motor & Sport 22/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Huippuluokan pito jäällä ja lumella. Sohjoliirto ei mikään ongelma. Lyhyt jarrutusmatka asfaltilla.	MOTOR	NAF/Motor 7/2013	2. sija Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Renkaan pito jäällä ja lumella on paras, lyhyt jarrutusmatka ja hyvä pito eteenpäin ajettaessa. Testin hiljaisin rengas.
Tuulilasi	Tuulilasi 12/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Paras ajettavuus jäällä ja lumella. Paras arvosana käsittelykokeesta märällä pinnalla. Looginen ja rauhallinen erilaisissa ajotilanteissa. Testin hiljaisin rengas.	Vi Bilägare	Vi Bilägare 14/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Huippuluokan pito jäällä ja lumella. Paras pohjoismainen kittarengas lumisohjossa. Testin alhaisin polttoaineen kulutus.				
Tuulilasi	Tuulilasi 13/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55 R16	Tasapainoinen ja luotettava ajotuntuma. Hyvät pito-ominaisuudet vaihtelevissa talvikoleissa. Testin alhaisin polttoaineenkulutus.	Teknikens Värld	Teknikens Värld 22/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Asettaa uuden normin tämän rengastyypin talvipidolle. Testin alhaisin vierintävastus.				
				AFTONBLADET Bil	Aftonbladet BIL 2013-10-17	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Rengas on täysin ylivoimainen jäällä, jopa älyttömän hyvä. Karkipaän pito myös lumella.				
Auto Bild SUOMI	Auto Bild Suomi 20/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Asettaa uuden normin talvipidolle. Testin pienn polttoaineenkulutus.	MOTORFÖRAREN	Motorforaren 8/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Erittäin hyvät ajo- ominaisuudet jäällä ja lumessa, reagoi tarkasti ja nopeasti ohjaukseen. Erittäin hyvä jarrutusteho kuivalla alustalla.				

VENÄJÄ				KESKI-EUROOPPA				UKRAINA			
	Za Rulem 9/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 175/65R14	Paras pito jäällä ja lumella, etenemis-ominaisuudet ja alhaisin polttoaineenkulutus. Erinomainen ajomukavuus sekä vakaus ja ohjautuvuus asfaltilla.		ADAC 10/2013 Saksa	"Hyvä" Nokian WR D3 185/60R15 T	Tasapainoiset ominaisuudet. Paras rengas kuivalla asfaltilla, hyvä lumella ja märällä asfaltilla.		Auto Centre 41/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Erinomainen pito. Turvallisin rengas jäällä. Täydellinen ajettavuus talvisilla teilla.
	Za Rulem 9/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 175/65R14	Parhaat pito-ominaisuudet talvella, hyvä ajomukavuus ja ajovakaus asfaltilla sekä alhainen polttoaineenkulutus.		TCS 10/2013 Sveitsi	"Hyvä" Nokian WR D3 185/60R15 T	Hyvää: märkä tie, lumi, kuiva tie, jää, kuluminen, polttoaineenkulutus.		Auto Centre 41/2013	2.sija Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Erinomainen ajettavuus ja pito lumisella ja jäisellä tiellä, myös nopeissa liikkeissä. Alhainen vierintävastus.
	Autoreview 18/2013	Jaettu 1.sija Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Paras pito jäällä ja lumella, ajettavuus jäällä ja lumella, paras jarrutusteho kuivalla asfaltilla, alhaisin vierintävastus (matalin polttoaineenkulutus) – tämä ominaisuus ei ollut mukana pakollisessa testiohjelmassa.		Autozeitung 21/2013 Saksa	"Erittäin suositeltava" Nokian WR D3 185/60R15 T	Erittäin tasapainoinen rengas. Huippuarvio kuivalla tiellä. Hyvä märällä tiellä ja lumella.		Auto Centre 42/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 195/65R15	Loistava pito jäällä ja lumisella tiellä. Erinomainen ajettavuus jäällä. Vakaa ja looginen ajotuntuma.
	Za Rulem 10/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Paras pito jäällä, kiihtyvyyks lumella ja jarrutusteho kuivalla asfaltilla. Hyvä ajettavuus talvisilla (jäisillä ja lumisilla) teillä. Hyvä yhdistelmä etenemiskykyä lumessa ja mukavuutta. Parhaat renkaat melkein joka suhteessa, sopivat sekä talvisille teille että maastoon.		ÖAMTC 10/2013 Itävalta	"Hyvin suositeltava" Nokian WR D3 185/60R15 T	Paras kuivalla tiellä, hyvä märällä pinnalla ja lumella.		Auto Centre 42/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 195/65R15	Kiitettävä pito jäällä ja lumella. Loistava ajettavuus kuivalla asfaltilla.
	Za Rulem 10/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Paras pito jäällä, kiihtyvyyks lumella ja jarrutusteho kuivalla asfaltilla. Hyvä ajettavuus talvisilla (jäisillä ja lumisilla) teillä. Hyvä yhdistelmä etenemiskykyä lumessa ja mukavuutta. Parhaat renkaat melkein joka suhteessa, sopivat sekä talvisille teille että maastoon.		auto motor und sport 20/2013 Saksa	"Erittäin suositeltava" Nokian WR D3 225/50R17 V	Parhaat jarrutuspisteet, tasallinen ajokäytös asfaltilla ja turvallinen lumella.		AutoBild 10/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta 8 205/55R16	Paras jarrutuksessa ja kiihdytyksessä jäällä. Ennomaist ajo-ominaisuudet lumella. Alhainen vierintävastus. Ehkäisee sohjoliirtoa.
	Autoreview 19/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Erinomainen pito jäällä ja lumella. Paras jarrutusteho märällä ja kuivalla asfaltilla. Koko testin alhaisin vierintävastus.		OFF ROAD 10/2013 Saksa	Testivoittaja Nokian WR SUV 3 235/65R17	Lyömätön lumella ja jäällä. Vakuuttava asfaltilla, paras yleisarvosana märällä pinnalla. Erittäin ennustettava ajettava kuivalla pinnalla.		AutoBild 10/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Paras käsiteltävyys jäällä. Testin alhaisin vierintävastus. Torjuu tehokkaasti sohjoliirtoa.
	Autoreview 19/2013	Testivoittaja Nokian Hakkapeliitta R2 205/55R16	Erinomainen pito jäällä ja lumella. Paras jarrutusteho märällä ja kuivalla asfaltilla. Koko testin alhaisin vierintävastus.		SUV MAGAZIN 5/2013 Saksa	Testivoittaja „sehr empfehlenswert“ Nokian WR SUV 3 235/65R17	Lyömätön lumella ja jäällä. Vakuuttava asfaltilla, paras yleisarvosana märällä pinnalla. Erittäin ennustettava ajettava kuivalla pinnalla.		AutoBild 10/2013	Testivoittaja Nokian WR D3 205/55R16	Paras jarrutuskky lumella. Torjuu tehokkaimmin sohjoliirtoa. Alhainen vierintävastus.

Kevät 2013	Lehdet	Sijoitus	Arviot
SUOMI			
	Tuulilasi 4/2013 Suomi	Jaettu 1. sija Nokian Hakka Blue 205/55R16	Parhaat ajo- ominaisuudet sekä kuivalla että märällä. Upea ajomukavuus. Helppo ajaa kaikissa olosuhteissa.
	Tekniikan Maailma 5/2013 Suomi	2.sija Nokian Hakka Blue 205/55R16	Erinomaiset ajo- ominaisuudet märällä tiellä. Sijoittui parhaiten kuivalle pinnalle. Mukava ja hiljainen.
RUOTSI			
	Aftonbladet BIL 3/2013 Ruotsi	Jaettu 2.sija Nokian Hakka Blue 205/55R16	Parhaat ajo- ominaisuudet sekä kuivalla että märällä tiellä. Hiljainen. Erittäin hyvä ajomukavuus.
NORJA			
	NAF/Motor 2/2013 Norja	Jaettu 2.sija Nokian Hakka Blue 205/55R16	Parhaat ajo- ominaisuudet sekä kuivalla että märällä tiellä. Erinomainen äärimmäisissä tilanteissa.

Kevät 2013	Lehdet	Sijoitus	Arviot
VENÄJÄ			
	Za Rulem 3/2013 Venäjä	Testivoittaja Nokian Hakka Green 185/60R14	Parhaat jarrutusominaisuudet märällä tiellä. Erinomaiset ajo- ominaisuudet ja ohjauksen tarkkuus. Taloudellinen ja alhainen melutaso.
	Za Rulem 4/2013 Venäjä	Testivoittaja Nokian Hakka SUV 215/65R16	Erittäin hyvät pito- ominaisuudet sekä kuivalla että märällä tiellä. Vakaat ja turvalliset ajo- ominaisuudet kaikissa sääolosuhteissa. Alhainen polttoaineenkulutus.
UKRAINA			
	Auto Centre 12/2013 Ukraina	Testivoittaja Nokian Hakka Green 195/65R15	Parhaat ajo- ominaisuudet sekä kuivalla että märällä. Huipputason pito- ominaisuudet sekä kuivalla että märällä. Paras vierintävastus.
	Auto Centre 13/2013 Ukraina	Testivoittaja Nokian Hakka SUV 215/65R16	Erittäin suositeltava. Selvästi paras kaikissa märän kelin testeissä. Erittäin hyvät pito- ominaisuudet märällä ja kuivalla kelillä. Turvalliset ja tarkat ajo-ominaisuudet kaikilla tienpinnoilla.

Kevät 2013	Lehdet	Sijoitus	Arviot
KESKI-EUROOPPA			
	Auto Bild 9/2013 Saksa	Jaettu 1. sija "Erinomainen" Nokian Line 195/65R15	Tasapainoinen premium-luokan rengas: erinomaiset jarrutusominaisuudet, hiljainen vierintämelu, ajomukavuudeltaan miellyttävä.
	auto TEST 4/2013 Saksa	"auto TEST test winner 2013" Nokian Line 195/65R15 V	Tasapainoinen premium-luokan rengas: erinomaiset jarrutusominaisuudet, hiljainen vierintämelu, ajomukavuudeltaan miellyttävä.
	ADAC 3/2013 Saksa	"Hyvä" Nokian Line 185/60R15	Erittäin tasapainoinen rengas, hyvä märällä kelillä, suhteellisen pieni polttoaineenkulutus.
	Stiftung Warentest 3/2013 Saksa	"HYVÄ" Nokian Line 185/60R15	Hyvät arvostamat märällä ja kuivalla tiellä, kulutuskestävyys, polttoaineenkulutus.
	auto motor und sport 6/2013 Saksa	"Erittäin suositeltava" 2. sija Nokian Line 205/55R16 V	Erittäin hyvä pito, harmoninen ajokäyttäytyminen, erinomainen viive.

Kevät 2013	Lehdet	Sijoitus	Arviot
	AUTO 8/2013 Saksa	"Erittäin hyvä" 2. sija Nokian Line 205/55R16 V	Erittäin hyvä pito, harmoninen ajokäyttäytyminen, erinomainen viive.
	gute Fahrt 3/2013 Saksa	"Erittäin hyvä - gute Fahrt - suositus" Nokian Line 205/55R16 V	Märällä kelillä oikein hyvä, käsittely ja jarrutus erittäin hyvä, kuivalla alustalla hyvä vakaus.
	Firmenauto 4/2013 Saksa	"Erittäin suositeltava" 2. sija Nokian Line 205/55R16 V	Erittäin hyvä pito, harmoninen ajokäyttäytyminen, erinomainen viive.
	ÖAMTC 3/2013 Itävalta	"Erittäin suositeltava" Nokian Line 185/60R15	Erittäin hyvä polttoaineenkulutuksen osalta, hyvä kuivalla ja märällä ajoalustalla.
	TCS 3/2013 Sveitsi	"Erittäin suositeltava" Nokian Line 185/60R15	Erittäin tasapainoinen rengas. Hyvä kaikissa turvallisuuteen liittyvissä osatesteissä.
	Konsument 3/2013 Itävalta	"HYVÄ" Nokian Line 185/60R15	Arvosana hyvä: märällä ja kuivalla ajo, kulutuskestävyys, polttoaineenkulutus.

LIITE

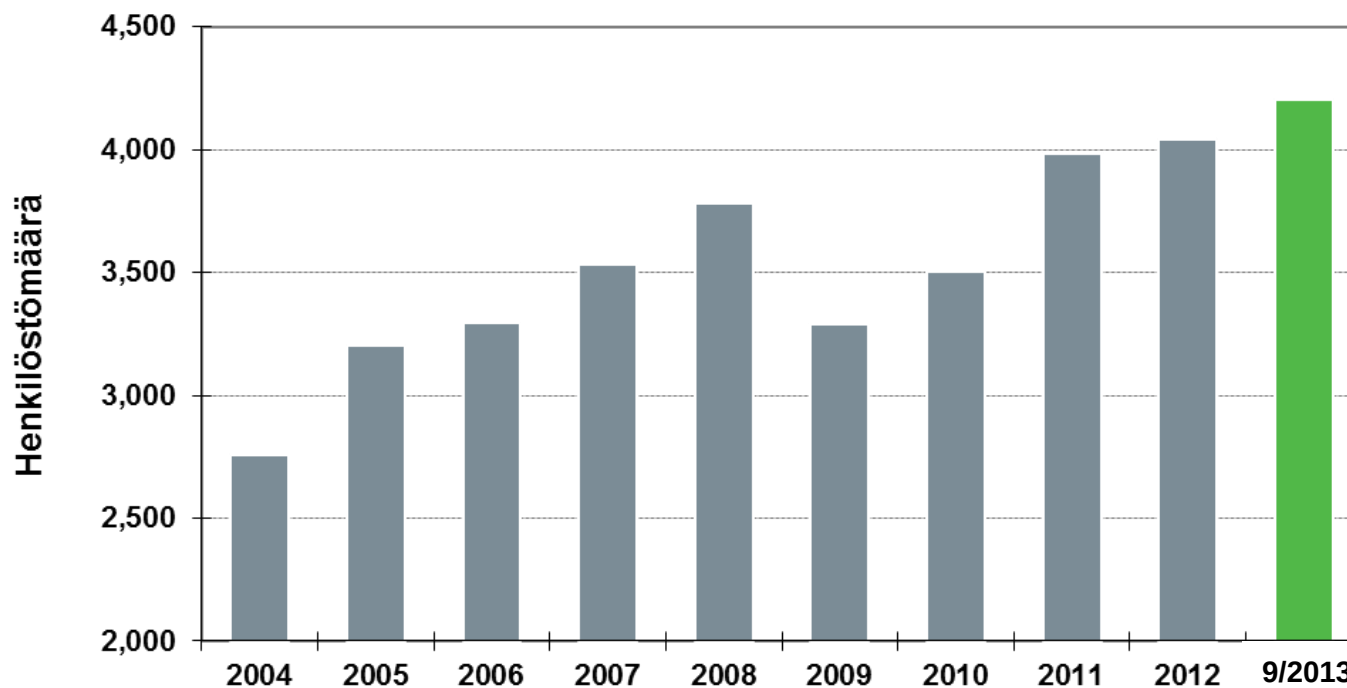
Talvirengaslainsäädäntö Euroopassa

	Itävalta	Bosnia Herzegovina	Kroatia	Tsekin tasavalta	Eesti	Suomi	Ranska	Saksa	Latvia	Liettua	Norja	Romania	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset		●			●	●			●	●		●	●	●	●		●	
Talvirenkaat ovat pakolliset, mikäli sääolosuhteet niin edellyttävät	●		●					●			●							
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen				●			●									●		●

Lähde: Nokian Renkaat 9/2013

Henkilöstömäärä katsauskauden lopussa

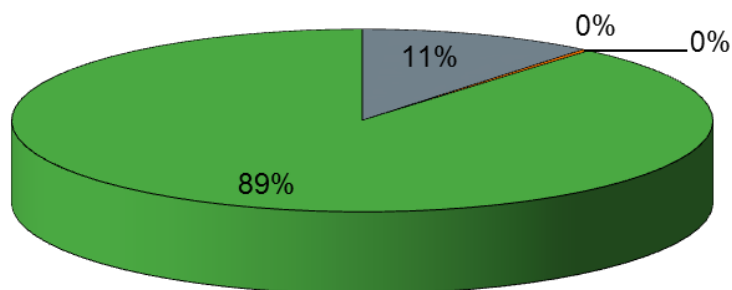
- Nokian Renkaat –konserni: 4 201 (4 009)
- Konsernin omistama Vianor-ketju: 1 497 (1 329)
- Venäjä: 1 344 (1 238)



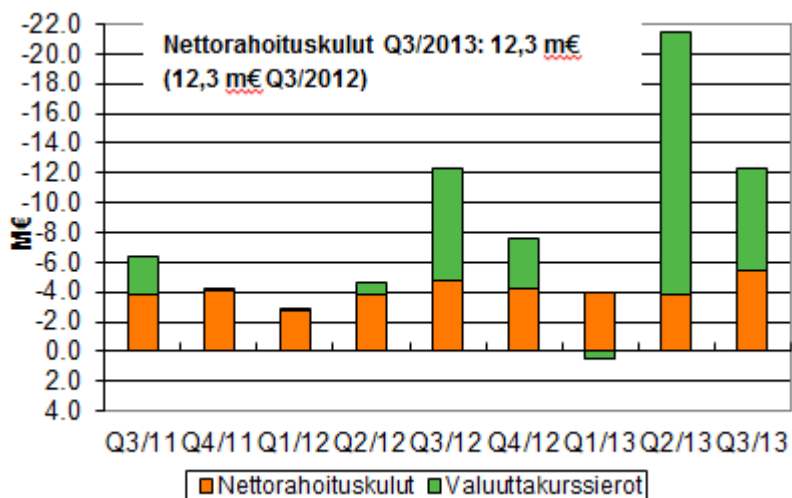
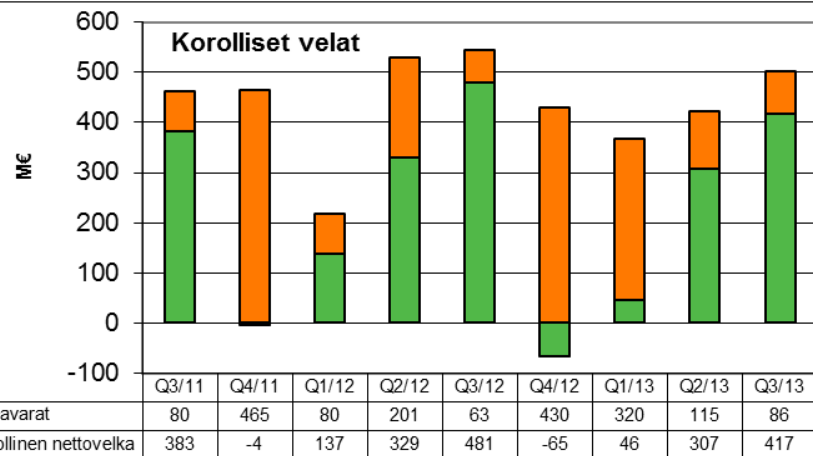
LIITE

Rahoitus: Lainat 30.9.2013 ja nettorahoituskulut

Korolliset velat 502,8 m€ (30.9.2013)



■ Pankit ■ Eläkelainat ■ Rahoitusleasing ■ Markkinat



LIITE

Konsernin tuloslaskelma

Miljoonina euroina	7-9/13	7-9/12	1-9/13	1-9/12	Viim. 12 kk	1-12/12	Muutos %
Liikevaihto	357,0	368,0	1 109,1	1 166,0	1 555,5	1 612,4	-4,9
Myytyjä suoritteita							
vastaavat kulut	-190,6	-216,4	-596,5	-651,9	-845,2	-900,7	8,5
Bruttokate	166,4	151,6	512,7	514,2	710,2	711,7	-0,3
Liiketoiminnan muut tuotot	0,8	0,4	2,6	1,3	3,2	1,9	
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-56,5	-55,1	-177,2	-167,4	-248,3	-238,5	-5,8
Hallinnon kulut	-8,6	-7,6	-26,9	-24,6	-37,1	-34,7	-9,6
Liiketoiminnan muut kulut	-6,5	-3,8	-18,9	-20,2	-24,1	-25,4	6,5
Liikevoitto	95,7	85,5	292,2	303,3	404,0	415,0	-3,6
Rahoitustuotot	29,0	13,7	68,0	77,7	80,1	89,8	-12,5
Rahoituskulut	-41,3	-26,0	-105,1	-97,4	-124,8	-117,1	-7,9
Voitto ennen veroja	83,4	73,2	255,1	283,5	359,3	387,7	-10,0
Verokulut (1)	-12,5	-13,6	-35,0	-41,0	-50,8	-56,8	14,6
Tilikauden voitto	70,9	59,6	220,1	242,6	308,5	330,9	-9,2
Jakautuminen:							
Emoyhtiön omistajille	71,0	59,7	220,3	242,5	308,6	330,9	
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,0	-0,1	0,1	-0,1	0,0	
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu tulos/osake							
laimentamaton, euroa	0,53	0,45	1,66	1,85		2,52	-10,3
laimennettu, euroa	0,58	0,44	1,69	1,80		2,46	-6,3
1)Katsauskauden verojen laskentaperusteena on käytetty katsauskauden tulosta vastaavaa veroa.							

LIITE

Konsernin muut laajan tuloksen erät

Miljoonina euroina	7-9/13	7-9/12	1-9/13	1-9/12	1-12/12
Tilikauden voitto	70,9	59,6	220,1	242,6	330,9
Muut laajan tuloksen erät					
verojen jälkeen:					
Voitot/tappiot nettosijoituksen					
suojauksista	0,0	-4,4	-1,9	-12,9	-13,4
Rahavirran suojaukset	0,7	0,1	0,3	0,3	0,5
Ulkomaisiin yksiköihin					
liittyvät muuntoerot	10,8	18,2	-45,1	37,8	33,9
Tilikauden muut laajan tuloksen					
erät yhteensä verojen jälkeen	11,5	13,9	-46,7	25,3	21,0
Tilikauden laaja tulos					
yhteensä	82,5	73,6	173,4	267,8	351,9
Tilikauden laajan tuloksen					
jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	82,5	73,6	173,5	267,8	351,9
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,0	-0,1	0,1	0,1

LIITE

Muut tunnusluvut

	30.9.13	30.9.12	31.12.12	Muutos
				%
Omavaraisuusaste, %	65,6	62,7	71,2	
Gearing, %	28,9	35,6	-4,5	
Oma pääoma/osake, euro	10,85	10,23	10,89	6,1
Korollinen nettovelka,				
milj. euroa	417,2	480,5	-65,2	
Investoinnit, milj. euroa	104,8	168,5	209,2	
Poistot, milj. euroa	71,1	60,2	81,9	
Henkilöstö keskimäärin	4 153	4 057	4 083	
Osakkeiden lukumäärä (milj. kpl)				
kauden lopussa	133,07	131,93	131,96	
keskimäärin	132,47	131,00	131,24	
keskimäärin, laimennettuna	137,60	137,29	137,39	

LIITE: *Konsernitase*

	30.9.13	30.9.12	31.12.12
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuus-			
hyödykkeet	682,9	678,6	692,5
Liikearvo	69,9	67,3	67,9
Muut aineettomat hyödykkeet	25,0	25,3	26,4
Osuudet osakkuusyrityksissä	0,1	0,1	0,1
Myytavissä olevat rahoitusvarat	0,3	0,3	0,3
Muut saamiset	12,5	19,3	18,2
Laskennalliset verosaamiset	8,9	9,4	5,4
Pitkäaikaiset varat yht.	799,5	800,2	810,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	351,5	378,9	314,9
Myyntisaamiset	853,3	821,2	375,7
Muut saamiset	112,8	91,4	88,0
Kauden verotettavaan tuloon			
perustuvat verosaamiset			0,0
Rahavarat	85,7	63,0	430,3
Lyhytaikaiset varat yht.	1 403,3	1 354,5	1 208,9
Oma pääoma			
Osakepääoma	25,4	25,4	25,4
Ylikurssirahasto	181,4	181,4	181,4
Muuntoerot -rahasto	-83,9	-56,6	-61,0
Arvonmuutosrahasto	-1,2	-1,7	-1,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	93,9	79,1	79,3
Kertyneet voittovarot	1 227,7	1 121,4	1 213,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,2	0,3	0,3
Oma pääoma yht.	1 443,6	1 349,4	1 437,2
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	28,4	30,0	34,9
Varaukset	0,1	0,1	0,1
Korolliset rahoitusvelat	186,0	337,7	323,1
Muut velat	3,8	3,3	3,5
Pitkäaikaiset velat yht.	218,3	371,1	361,7
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat	95,7	97,4	75,5
Muut lyhytaikaiset velat	127,1	129,6	99,0
Kauden verotettavaan tuloon			
perustuvat verovelat			0,0
Varaukset	1,3	1,4	4,3
Korolliset rahoitusvelat	316,9	205,8	42,0
Lyhytaikaiset velat yht.	540,9	434,2	220,8
Taseen loppusumma	2 202,8	2 154,7	2 019,6

Operatiivisesta liiketoiminnasta aiheutuvaa käyttöpääoman vaihtelua katetaan 350 miljoonan euron määräisellä kotimaisella yritystodistusohjelmalla.

LIITE

Konsernin rahavirtalaskelma

Miljoonina euroina	1-9/13	1-9/12	1-12/12
Liiketoiminnan rahavirta:			
Toiminnasta kertyneet			
rahavarat	-95,7	-118,4	486,6
Rahoituserät ja verot	-79,3	-88,7	-97,9
Liiketoiminnasta kertyneet			
nettorahavarat	-175,1	-207,0	388,7
Investointien rahavirta:			
Investointeihin käytetyt			
nettorahavarat	-103,6	-155,2	-203,4
Rahoituksen rahavirta:			
Osakeannista saadut maksut	14,6	43,7	43,9
Lyhytaikaisten saamisten			
ja lainojen muutos	57,8	-69,2	-233,7
Pitkäaikaisten saamisten			
ja lainojen muutos	54,0	142,4	126,5
Maksetut osingot	-191,9	-156,6	-156,6
Rahoitukseen käytetyt			
nettorahavarat	-65,5	-39,7	-219,9
Rahavarojen nettomuutos	-344,2	-401,9	-34,5
Rahavarat tilikauden alussa	430,3	464,5	464,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-0,5	0,4	0,3
Rahavarat tilikauden lopussa	85,7	63,0	430,3
	-344,2	-401,9	-34,5

LIITE

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							
Miljoonina euroina	A	B	C	D	E	F	G	H
Oma pääoma 1.1.2012	25,4	181,4	-81,5	-2,0	35,4	1 027,2	0,3	1 186,1
Tilikauden voitto						242,5	0,1	242,6
Muut laajan tuloksen erät (verovaikutuksella oikaistuna)								
Rahavirran suojaukset				0,3				0,3
Nettosijoituksen suojaus			-12,9					-12,9
Muuntoerot			37,8				0,0	37,8
Tilikauden laaja tulos								
yhteensä			24,9	0,3		242,5	0,1	267,8
Osingonjako						-156,6		-156,6
Käytetyt osakeoptiot					43,7			43,7
Osakeperusteiset maksut						8,3		8,3
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä					43,7	-148,3		-104,6
Oma pääoma 30.9.2012	25,4	181,4	-56,6	-1,7	79,1	1121,4	0,3	1 349,4
Oma pääoma 1.1.2013	25,4	181,4	-61,0	-1,5	79,3	1 213,2	0,3	1 437,2
Tilikauden voitto						220,3	-0,1	220,1
Muut laajan tuloksen erät (verovaikutuksella oikaistuna)								
Rahavirran suojaukset				0,3				0,3
Nettosijoituksen suojaus			-1,9					-1,9
Muuntoerot			-21,0			-24,1		-45,1
Tilikauden laaja tulos								
yhteensä			-22,9	0,3		196,2	-0,1	173,4
Osingonjako						-191,9		-191,9
Käytetyt osakeoptiot					14,6			14,6
Osakeperusteiset maksut						10,2		10,2
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä					14,6	-181,7		-167,1
Oma pääoma 30.9.2013	25,4	181,4	-83,9	-1,2	93,9	1 227,7	0,2	1443,6

A = Osakepääoma

B = Ylikurssirahasto

C = Muuntoerot-rahasto

D = Arvonmuutosrahasto

E = Sijoitetun vapaan oman
pääoman rahasto

F = Kertyneet voittovarot

G = Määräysvallattomien
omistajien osuus

H = Oma pääoma yhteensä

LIITE: Segmentti-informaatio

Miljoonina euroina	7-9/13	7-9/12	1-9/13	1-9/12	1-12/12	Muutos %
Liikevaihto						
Henkilöautonrenkaat	273,8	282,9	865,4	915,9	1 220,1	-5,5
Raskaat renkaat	23,1	25,0	70,6	78,5	104,4	-10,2
Vianor	65,3	64,6	195,3	194,0	315,3	0,6
Muut toiminnot	20,5	16,0	49,0	47,3	66,7	3,7
Eliminoinnit	-25,6	-20,4	-71,1	-69,7	-94,1	-2,0
Yhteensä	357,0	368,0	1 109,1	1 166,0	1 612,4	-4,9
Liiketulos						
Henkilöautonrenkaat	96,3	87,9	303,3	316,6	410,8	-4,2
Raskaat renkaat	2,7	3,5	7,5	9,9	11,3	-23,7
Vianor	-4,7	-4,6	-14,6	-11,7	0,0	-24,5
Muut toiminnot	2,4	0,4	0,5	-2,6	-5,5	120,4
Eliminoinnit	-1,0	-1,8	-4,5	-8,9	-1,6	49,4
Yhteensä	95,7	85,5	292,2	303,3	415,0	-3,6
Liiketulos, % liikevaihdosta						
Henkilöautonrenkaat	35,2	31,1	35,0	34,6	33,7	
Raskaat renkaat	11,5	14,2	10,7	12,6	10,8	
Vianor	-7,2	-7,0	-7,5	-6,0	0,0	
Yhteensä	26,8	23,2	26,3	26,0	25,7	
Kassavirta II						
Henkilöautonrenkaat	-77,3	-111,0	-163,3	-233,4	258,4	30,1
Raskaat renkaat	2,1	1,4	4,0	-10,2	8,2	139,4
Vianor	-15,2	-23,4	-23,7	-31,8	-1,4	25,7
Yhteensä	-94,3	-125,9	-190,2	-289,8	262,3	34,3

LIITE: Vastuusitoumukset

Miljoonina euroina	30.9.13	30.9.12	31.12.12
OMASTA VELASTA			
Kiinteistökiinnitykset	1,1	1,1	1,1
Yrityskiinnitykset			
Pantit	0,2	0,1	0,2
Takaukset			
Velat, joita vastaan on annettu vakuuksia			
MUIDEN PUOLESTA			
Takaukset			
MUUT OMAT VASTUUT			
Takaukset	3,4	3,4	3,4
Leasing- ja vuokravastuut	82,5	87,3	84,8
Aineellisten käyttöomaisuus- hyödykkeiden hankkimista koskevat sitoumukset	2,0	3,0	3,0

LIITE: Johdannaissopimukset

Miljoonina euroina	30.9.13	30.9.12	31.12.12
KORKOJOHDANNAISET			
Koronvaihtosopimukset			
Nimellisarvo	99,2	100,4	40,1
Käypä arvo	-0,7	-1,6	-1,3
VALUUTTAJOHDANNAISET			
Valuuttatermiinit			
Nimellisarvo	260,2	717,2	538,4
Käypä arvo	0,2	4,6	-1,3
Valuuttaoptiot, ostetut			
Nimellisarvo	379,4	81,8	9,5
Käypä arvo	2,9	1,2	0,1
Valuuttaoptiot, asetetut			
Nimellisarvo	560,9	167,0	19,1
Käypä arvo	-1,3	-1,4	-0,1
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset			
Nimellisarvo	20,0	-	20,0
Käypä arvo	2,1	-	-0,2
SÄHKÖJOHDANNAISET			
Sähkötermiinit			
Nimellisarvo	12,3	14,9	13,3
Käypä arvo	-1,7	-2,0	-1,9

Tulos / osake, euro (EPS):

Emoyrityksen omistajille kuuluva tilikauden tulos / Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

Tulos / osake (laimennettu), euro (EPS):

Emoyrityksen omistajille kuuluva tilikauden tulos / Osakkeiden osakeantioikaistu ja laimennettu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

- Optioiden laimennusvaikutus on otettu huomioon osakkeiden tilikauden keskimääräisen markkinahinnan ylittäessä määritetyn merkintähinnan.

Omavaraisuusaste, %:

$\text{Oma pääoma} \times 100 / (\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot})$

Velkaantumisaste (gearing), %:

$\text{Korollinen nettovelka} \times 100 / \text{Oma pääoma}$

Oma pääoma / osake, euro:

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä katsauskauden lopussa

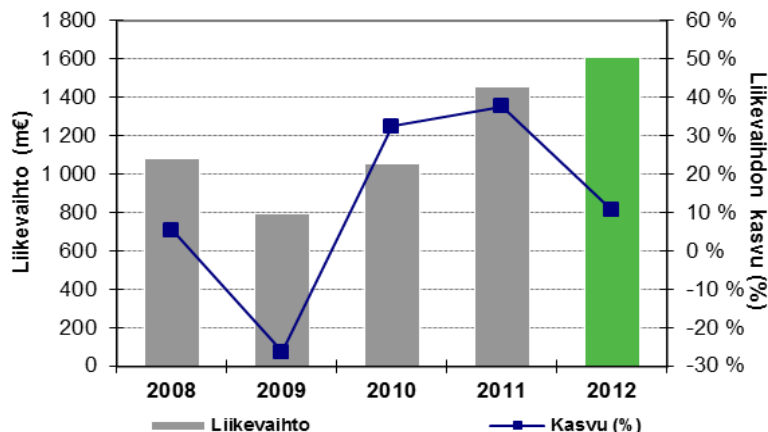
Liiketulosprosentti:

Liiketulos, % liikevaihdosta

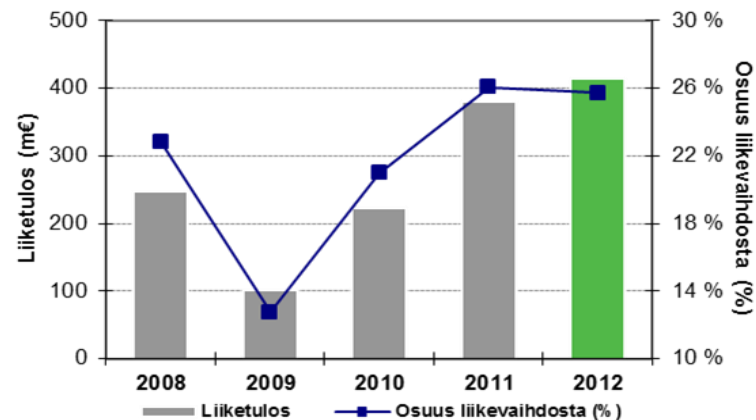
LIITE

Avainluvut 2008-2012

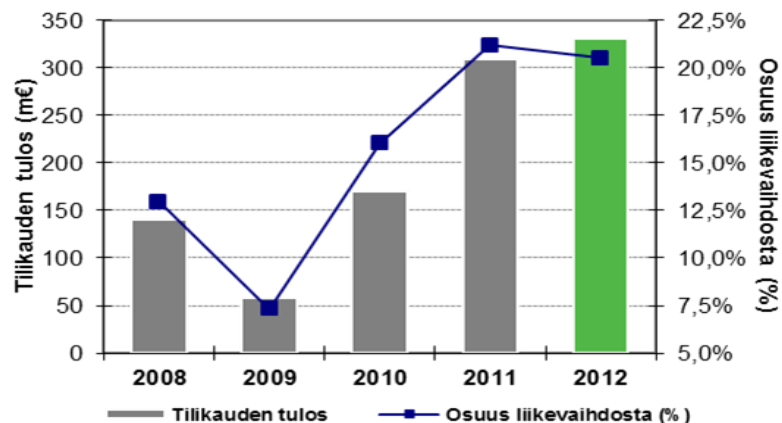
Liikevaihto (m€) ja liikevaihdon kasvu (%)



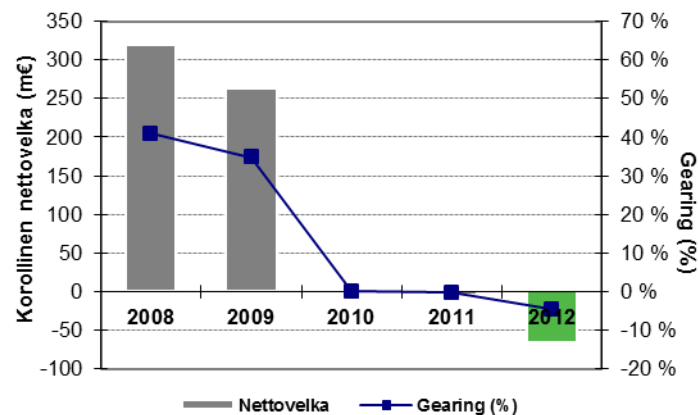
Liiketulos (m€) ja osuus liikevaihdosta (%)



Tilikauden tulos (m€) ja osuus liikevaihdosta



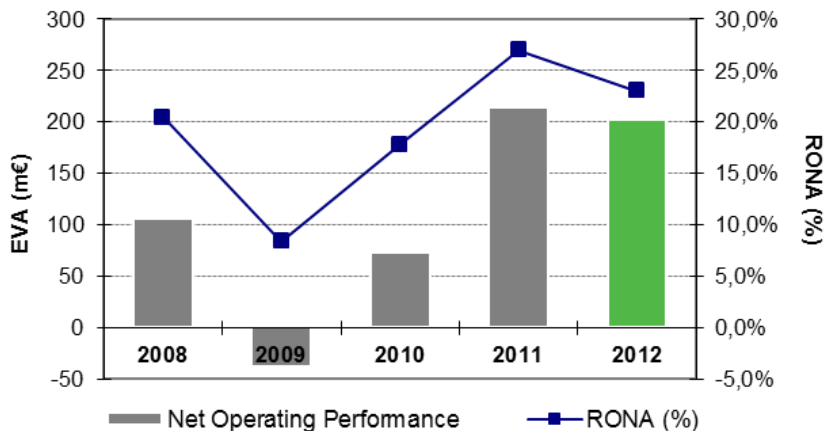
Korollinen nettovelka (m€) ja Gearing (%)



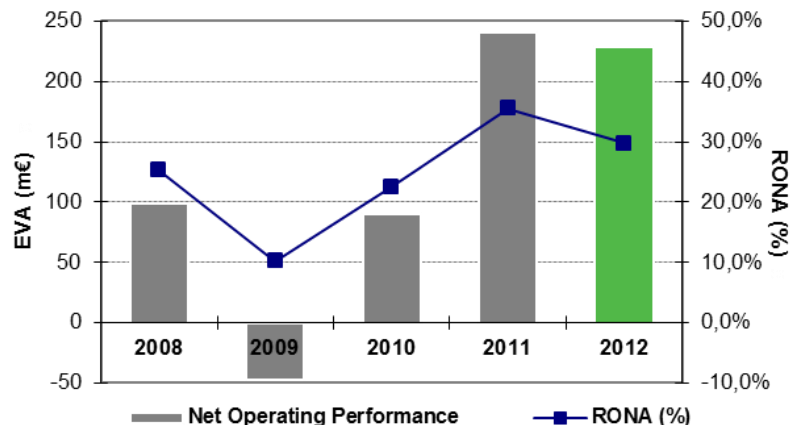
LIITE

RONA (%) ja net operating performance (EVA) ¹⁾ 2008-2012

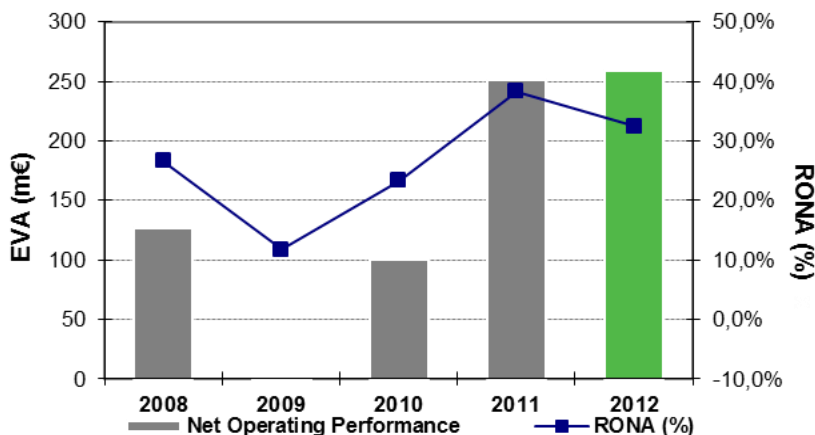
Nokian Renkaat EVA (m€) ja RONA (%)



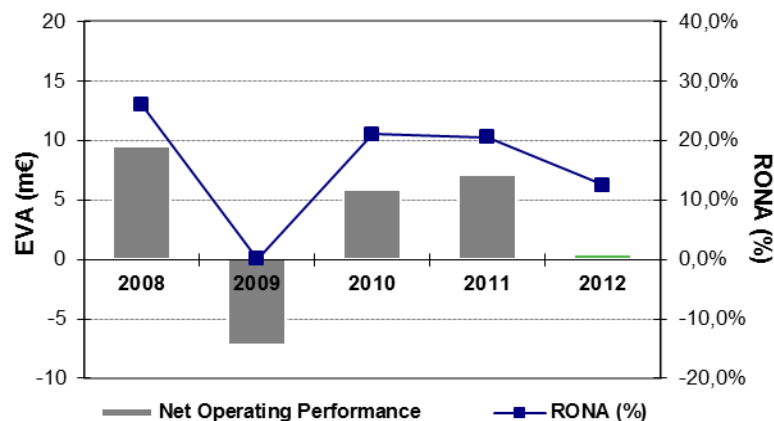
Valmistustoiminnan EVA (m€) ja RONA (%)



Henkilöautorenkaat EVA (m€) ja RONA (%)



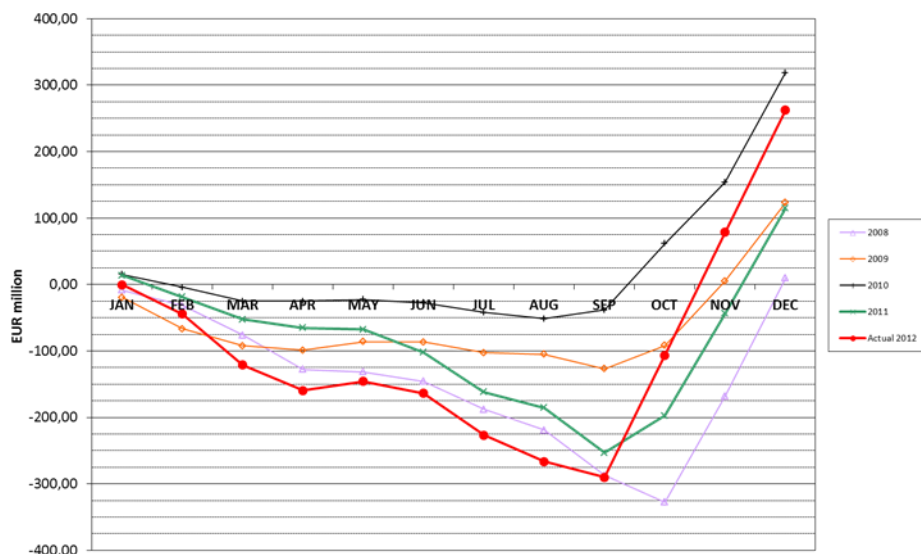
Raskaat Renkaat EVA (m€) ja RONA (%)



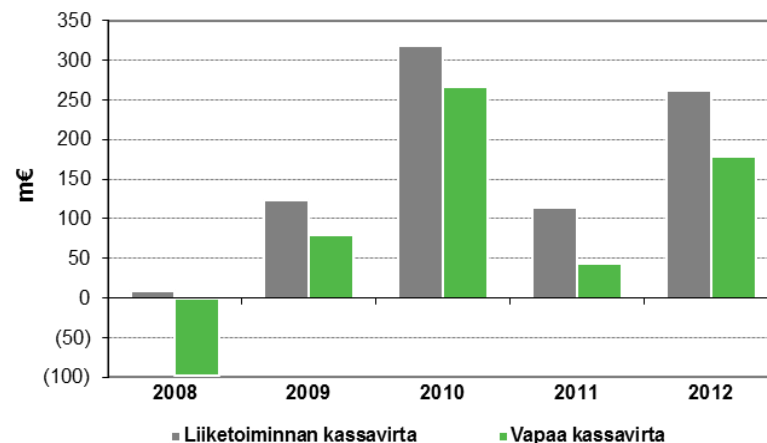
1) EVA on laskettu perustuen 12 % korkoon sitoutuneelle pääomalle.

- Liiketoiminnan kassavirta 2012: 262,3 m€
 - Investoinnit 209,2 m€ (161,7) heikensivät kassavirtaa

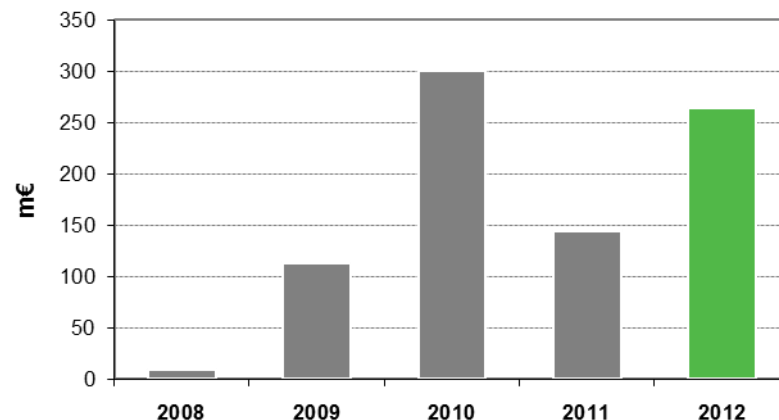
Liiketoiminnan kassavirta; kumulatiivinen kuukausittain



Konsernin liiketoiminnan- ja vapaa kassavirta



Valmistustoiminnan liiketoiminnan kassavirta



nokian[®]
RENKAAT

NORTHPROOF

BY **nokian**
TYRES