



**nokian®
TYRES**

Osavuositatsaus 1–9/2017

1.11.2017
Toimitusjohtaja
Hille Korhonen



Vahva suoritus vakailla koko vuoden näkymillä

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Markkinakatsaus 1–9/2017

Venäjän kasvu jatkui

	Pohjoismaat	Venäjä	Eurooppa (sis. Pohjoismaat)	Pohjois-Amerikka
BKT:n kasvu (E2017)	+1,9 % – +3,3 %	+1,5 % – 2,2 %	+2,1 %	+2,1 %
Uusien autojen myynti	+2 %	+11 %	+4 %	-1 %
Henkilöautonrenkaiden* sisäänmyynti	-8 %	+15 % – 20 %	-1 %	Ennallaan
Raskaiden renkaiden segmentit **				
Valuuttakurssivaikutus			-	

*) premium- ja mid-segmentti

**) Nokian Renkaiden ydintuotealueet

Nokian Renkaiden suoritus 1–9/2017

Myynnin kasvua kaikilla avainmarkkinoilla

Myynti & SOM	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka
Liikevaihto	+5,6 %	+85,9 %	+5,5 %	+16,5 %
Henkilöautonrenkaiden myynti, kpl	+-	+	+-	+
Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus	+	+	+	+

Kannattavuus	
Valuuttojen vaikutus liikevaihtoon, M€	+32,0
Henkilöautonrenkaiden keskihinta (€/kpl)	
Raaka-ainekustannukset	+20,2 %
Kiinteät kustannukset	
Henkilöautonrenkaiden tuotantomäärä, kpl	+12 %
Henkilöautonrenkaiden tuottavuus (kg/mh)	+2 %

Jakelu	Yksikköä	Muutos 1–9/17 (kpl)
Vianor omat pisteet	196	-16
Vianor yhteensä	1 486	-15
NAD + N-Tyre	1 848	+247

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

- Yhteenveto
- Konsernin liikevoitto
- Liikevaihto markkina-alueittain
- Raaka-aineiden kustannuskehitys
- Kokonaisinvestoinnit
- Kolmas tehdas
- DJSI World Sustainability -indeksi

3. Liiketoimintayksiköt

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Yhteenveto 1–9/2017

Vahva suoritus vakaillla koko vuoden näkymillä

Avainluvut, MEUR	7–9 /17	7–9 /16	Muutos %	1–9 /17	1–9 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto	363,1	317,2	14,5	1 082,0	930,5	16,3	1 391,2
Liikevoitto	89,8	74,1	21,3	242,8	202,0	20,2	310,5
Liikevoitto-%	24,7	23,3		22,4	21,7		22,3
Voitto ennen veroja	67,4	69,2	-2,5	213,4	192,4	10,9	298,7
Tilikauden voitto	10,2	59,4	-82,8	126,7	160,6	-21,1	251,8
Tulos/osake, euroa	0,08	0,44	-83,0	0,93	1,19	-21,9	1,87
Omavaraisuusaste, %				71,3	71,9		73,8
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	-88,1	-52,5		-134,1	-92,5		364,4
Gearing, %				8,5	9,3		-19,7
Korollinen nettovelka				116,6	121,0		-287,4
Bruttoinvestoinnit	35,3	30,0	17,6	95,3	74,4	28,0	105,6

- Vahva suoritus kaikilla päämarkkinoilla
- Liikevaihto ja liikevoitto paranivat
- Henkilöautonrenkaat kasvoi vahvasti
- Tuotantovolyymit kasvoivat
- Q3/2017 raaka-ainekustannukset laskivat hieman verrattuna Q2/2017
- Hinnankorotukset toteutettu, vaikutus on jo nähtävissä
- Perusta tulevaisuuden kasvulle – tuotelanseeraukset jatkuivat

Konsernin liikevoitto neljänneksittäin 2013–Q3/2017

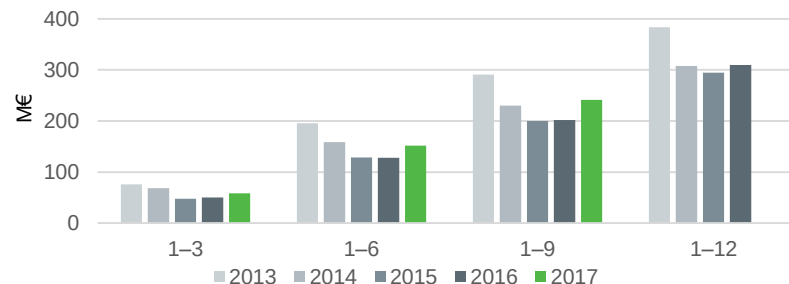
1–9/2017

- Liikevaihto 1 082,0 M€ (930,5 M€), +16,3 %
- Liikevoitto 242,8 M€ (202,0 M€), +20,2 %

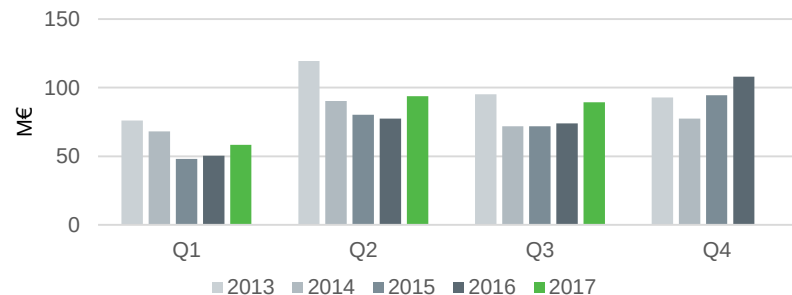
7–9/2017

- Liikevaihto 363,1 M€ (317,2 M€), +14,5 %
- Liikevoitto 89,8 M€ (74,1 M€), +21,3 %

Kumulatiivinen liikevoitto katsauskausittain

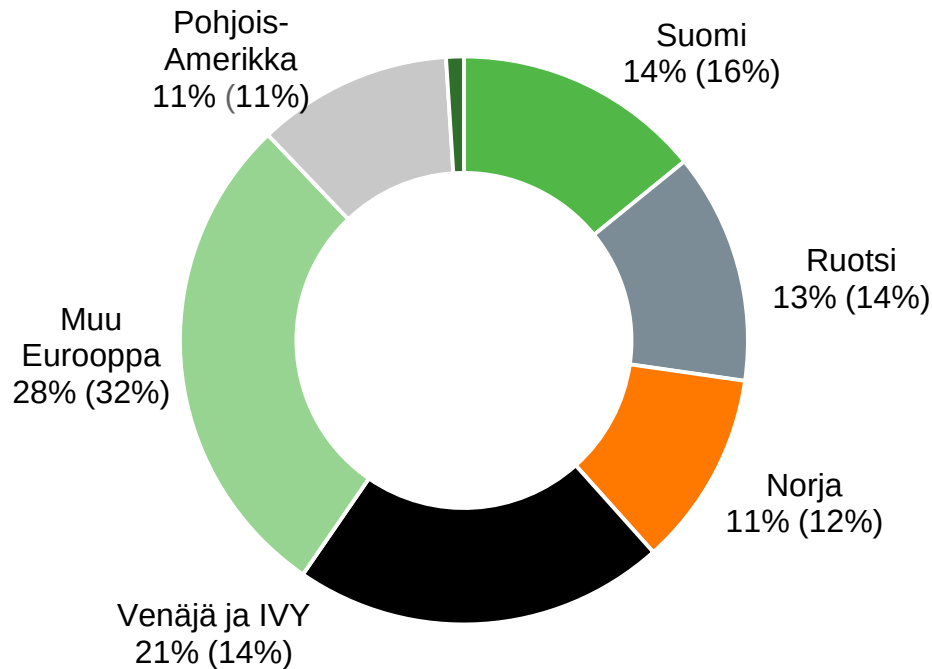


Liikevoitto neljänneksittäin



Liikevaihto markkina-alueittain 1–9/2017

Vakaa suoritus kaikilla päämarkkinoilla



Raaka-ainekustannusten kehitys

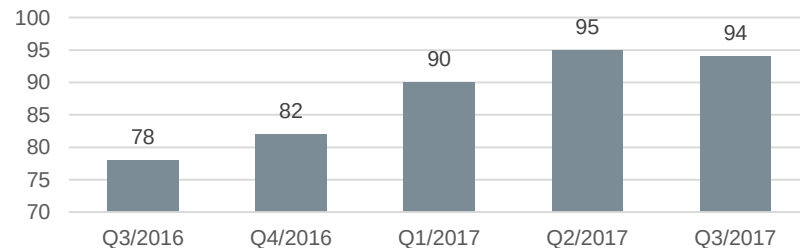
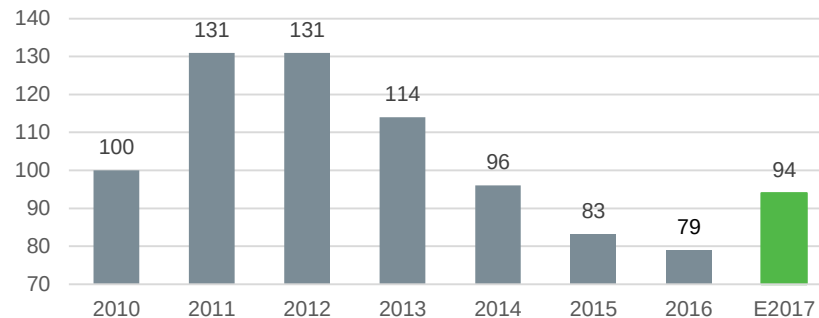
Laski hieman Q3 vs. Q2

Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- nousivat 20,2 % 1–9/2017 vs. 1–9/2016
- laskivat 1,1 % Q3/2017 vs. Q2/2017
- arvioidaan nousevan noin 20 % vuonna 2017 vs. 2016

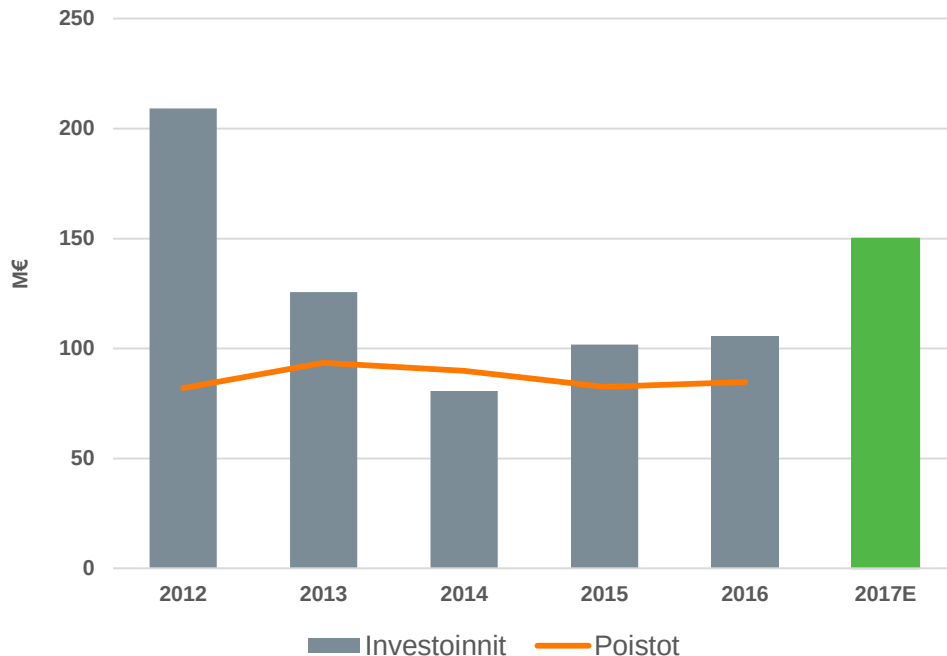
→ Arvioitu lisäkustannus 2017 vs. 2016:
noin 60 M€

Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2010–E2017



Kokonaisinvestoinnit 2017E: 150 M€

1–9/2017 investoinnit 95,3 M€ (74,4 M€ 1–9/2016)



Investoinnit 2017E:

Vsevolozhskin-tehtaan kapasiteetin lisäys ja investoinnit automaatioon

- Kapasiteetti 15,5 milj. renkaasta → 17 milj. renkaaseen
- Yhteensä 55 M€

Nokian-tehdas ja globaalit kehitysprojektit

- Yhteensä 78 M€

Raskaat Renkaat, myyntiyhtiöt ja Vianor-ketju

- Yhteensä 17 M€

Kolmannen tehtaan rakennustyöt käynnistyivät Pohjois-Amerikassa

Tavoitteenamme on kaksinkertaistaa myynti Pohjois-Amerikassa seuraavan viiden vuoden aikana

- Uudishankkeena toteutettava tehdas rakennetaan Daytoniin (Rhea County), Tennessee, Yhdysvallat
- Tehtaan vuotuinen kapasiteetti on aluksi 4 miljoonaa rengasta, ja kapasiteettia on mahdollista laajentaa tulevaisuudessa kysynnän mukaan
- Tehtaan yhteyteen rakennetaan myös jakelukeskus sekä varastotilat 600 000 renkaalle
- Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2018 alkupuolella
- Tuotannon on suunniteltu alkavan vuonna 2020 – noin miljoona rengasta



Daytonin-tehdas numeroin

Vastuullinen moderni tuotanto



POHJOIS-AMERIKAN
MYYNTIYHTIÖ,
COLCHESTER

POHJOIS-AMERIKAN
TEHDAS,
DAYTON

DAYTONIN TEHDAS

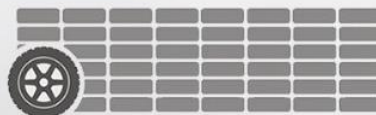
Uusi tehdas Yhdysvaltojen Daytonissa vahvistaa yhtiömme strategista kasvua. Tehdas auttaa parantamaan tuotannon tehokkuutta ja asiakaspalvelua kaikissa globaaleissa toiminnoissamme.



Daytonin-tehdas tulee keskittymään henkilöauton, SUV- sekä kevytkuorma-auton renkaiden tuotantoon, jotka myydään yksinomaan tai pääasiassa Pohjois-Amerikan markkinoilla.



4 MILJOONAN
RENKAAN VUOSITUOTANTO



2017
RAKENNUSTYÖT
ALKAVAT

400
UUTTA RENKAALAISTA

VARASTO-
KAPASITEETTI
600 000
RENGASTA



2020
TUOTANTO
KÄYNNISTYY

LAADUNTARKKAILU
LOGISTIIKKA
SEKOITUS
VALMISTUS
LÄHETYS
TUOTANTOPALVELUT
HALLINTO

Mukana DJSI World -indeksissä

Nokian Renkaat mukaan Dow Jonesin kestävän kehityksen -indeksiin 2017

2×

Lähes kaksi kertaa
toimialamme*
keskiarvoa korkeammat
vastuullisuuden
kokonaispisteet.

78 p.

Jäimme vain yhden
pisteen päähän koko
toimialan* parhaasta
yrityksestä.

10 %

Vain 10 % kaikkiaan
3 500 yrityksestä
valittiin DJSI World
-indeksiin.

- DJSI on sveitsiläisen RobecoSAMin toteuttama suurten pörssiyritysten vuosittainen vastuullisuusarvointi
- Arviointikategoriat: taloudellinen, sosiaalinen ja ympäristö
- *Toimiala: Autokomponenttien toimittajat



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

3. Liiketoimintayksiköt

- Yhteenvedo
- Henkilöautonrenkaat
- Raskaat Renkaat
- Vianor ja brändäty jakeluverkosto

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Liiketoimintayksiköt 1–9/2017

Kasvua Henkilöautonrenkaissa ja Raskaissa Renkaissa

Henkilöautonrenkaat

- Liikevaihto: 800,6 M€; +20,0 %
- EBIT: 259,0 M€; +22,5 %
- EBIT-%: 32,4 % (31,7 %)

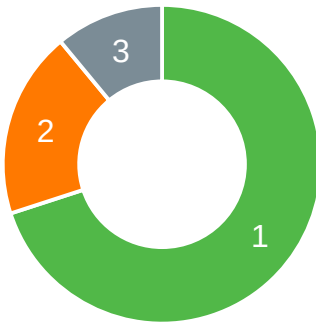
Vianor

- Liikevaihto: 214,7 M€; +2,3 %
- EBIT: -18,9 M€; -19,1 %
- EBIT-%: -8,8 % (-7,6 %)

Raskaat Renkaat

- Liikevaihto: 125,9 M€; +10,8 %
- EBIT: 22,8 M€; +8,1 %
- EBIT-%: 18,1 % (18,5 %)

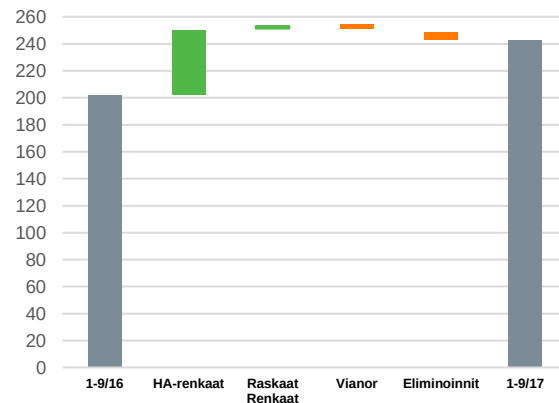
Liikevaihto 1 082,0 M€



Liiketoimintayksiköt	1–9/2017	1–9/2016
1. Henkilöautonrenkaat	70 %	67 %
2. Vianor	19 %	21 %
3. Raskaat Renkaat	11 %	12 %

EBIT 242,8 M€

EBIT Bridge Liiketoimintayksiköittäin



Henkilöautonrenkaat

Kasvua kaikilla markkinoilla, suurin kasvu Venäjällä

Yhteenveto 1–9/2017

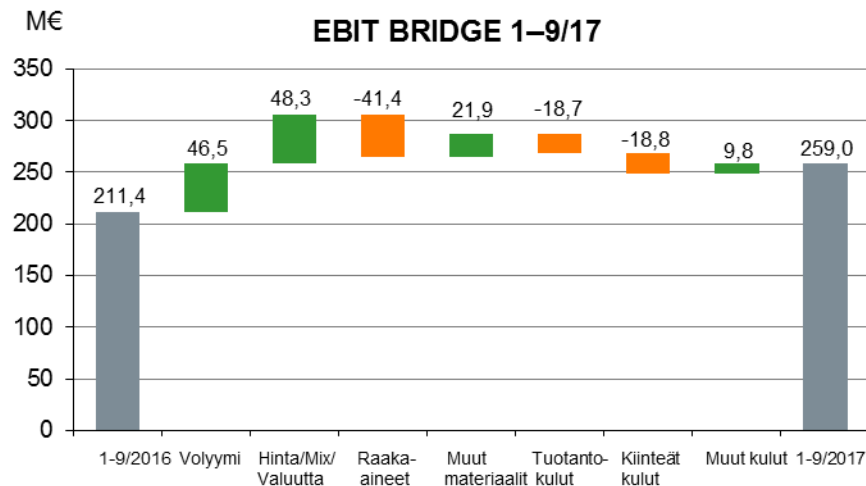
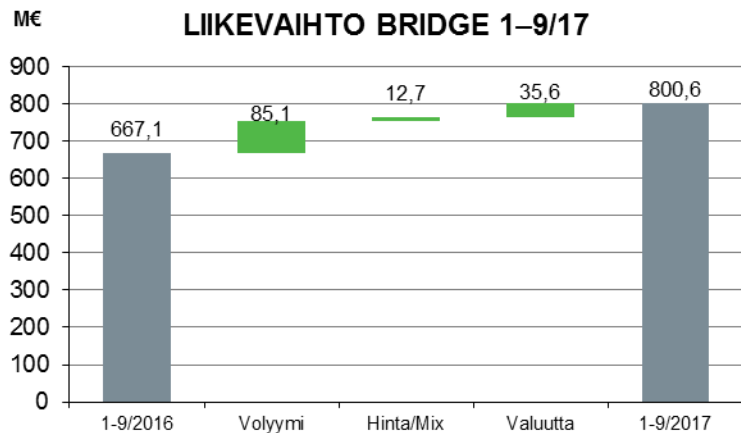
- + Liikevaihto kasvoi selvästi johtuen pääosin merkittävästi kasvaneesta Venäjän liikevaihdosta
- + Pohjois-Amerikassa ja Muussa Euroopassa liikevaihto kasvoi ja Pohjoismaissa liikevaihto kasvoi hieman
- + Hinnankorotukset toteutettu kaikilla markkinoilla, vaikutus jo nähtävissä
- + Keskimyyntihinta kasvoi johtuen hinnankorotuksista, positiivisesta valuuttavaikutuksesta sekä parantuneesta tuotemixistä
- + Nokian Renkaat loisti rengastesteissä
- + Tuotantomäärä kasvoi 12 %
- + Tuottavuus parani 2 %

	7–9 /17	7–9 /16	Muutos %	1–9 /17	1–9 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto, M€	276,2	234,6	17,7	800,6	667,1	20,0	981,1
EBIT, M€	98,3	84,4	16,5	259,0	211,4	22,5	305,8
EBIT-%	35,6	36,0		32,4	31,7		31,2



Henkilöautonrenkaat

Sekä myynti että liikevoitto paranivat



Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakka -kesärenkaiden viimeisin sukupolvi uudistettu

Uudet Nokian Hakka -kesärenkaat Pohjoismaihin ja Venäjälle

- Nykyaikainen ja kattava Nokian Hakka -tuoteperhe on valmiina kesäkauteen 2018
- Nopeaan ja urheilulliseen ajoon suunniteltu uusi **Nokian Hakka Black 2** -renkas selviytyy pohjoisen kesän tarkoista vaatimuksista mukavasti ja tasapainoisesti
- Suurille katumaastureille suunniteltu uusi **Nokian Hakka Black 2 SUV** -renkas tarjoaa vakaata ja vaivatonta ajettavuutta, joka miellyttää tehokkaiden katumaastureiden kuljettajia
- Uusi **Nokian Hakka Blue 2 SUV** -kesärenkas on turvallinen ja luotettava valinta katumaastureihin ja crossover-malleihin

Uusi Nokian eNTYRE C/S -renkas Pohjois-Amerikan markkinoille

- Uusi **Nokian eNTYRE C/S** on katumaastureille ja crossovereille suunniteltu All-Season-renkas
- Uusi tuotemallisto tarjoaa tinkimätöntä suorituskykyä, kestävyyttä, ajomukavuutta ja turvallisuutta niin märällä, lumisella kuin kuivallakin pinnalla



Uusi Nokian Hakka Black 2 SUV

Raskaat Renkaat

Kaikki tuotesegmentit ja markkina-alueet kasvoivat

Yhteenveto 1–9/2017

- + Kysyntä länsimarkkinoilla oli hyvää useimmissa Raskaiden Renkaiden ydintuoteryhmissä
- + Erityisesti maatalousrenkaiden myynti oli vahvaa
- + Myynti kasvoi selvästi Pohjois-Amerikassa ja kasvoi Muussa Euroopassa ja Pohjoismaissa
- + Uusien tuotteiden myynti kehittyi hyvin
- + Myynti ja tuotantovolyymit kasvoivat, tuottavuus parani
- + Keskimyyntihinta kasvoi hieman edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtuen pääosin hinnankorotuksista, valuuttavaikutuksista sekä parantuneesta tuotemixistä
- + Korkeampiin materiaalikustannuksiin liittyvät hinnankorotukset on toteutettu kaikilla markkinoilla, ja vaikutukset alkoivat toteutua Q3:lla



	7–9 /17	7–9 /16	Muutos %	1–9 /17	1–9 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto, M€	42,1	37,3	12,9	125,9	113,6	10,8	155,3
EBIT, M€	7,9	6,0	31,3	22,8	21,0	8,1	28,2
EBIT-%	18,8	16,2		18,1	18,5		18,2

Yhteenveto 1–9/2017

- + Liikevaihto kasvoi hieman edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna
- + Tuloksen parannusohjelma, pitäen sisällään verkoston optimoinnin, edistyi suunnitelmien mukaisesti
- Tiukka hinnoitteluympäristö
- Vähittäiskaupan toimintaympäristö jatkui edelleen erittäin haastavana Pohjoismaissa

Oma myyntipisteverkosto	7–9 /17	7–9 /16	Muutos %	1–9 /17	1–9 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto, M€	68,7	66,7	2,9	214,7	209,9	2,3	334,8
Liikevoitto, M€	-7,0	-6,7**	-5,5	-18,9*	-15,9***	-19,1	-8,1
Liikevoitto, %	-10,3	-10,0**		-8,8*	-7,6***		-2,4
Omat myyntipisteet, kpl				196	206		212

* Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto -17,2 MEUR, liikevoittoprosentti -8,0 %

** Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto -5,7 MEUR, liikevoittoprosentti -8,5 %

*** Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto -14,9 MEUR, liikevoittoprosentti -7,1 %



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. **Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin**



Nokian Renkaiden oletukset

- Markkinat
 - Uusien autojen myynti nousee 4 % Euroopassa
 - Uusien autojen myynti Venäjällä kasvaa 11–13 %
- Henkilöautonrenkaiden markkinat
 - Kysyntä kasvaa Pohjois-Amerikassa ja pysyy samalla tasolla Keski-Euroopassa sekä Pohjoismaissa
 - Kysyntä Venäjällä (sisäänmyynti) kasvaa ~15 %
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) arvioidaan nousevan noin 20 % vuonna 2017 vs. 2016.
- Investoinnit noin 150 M€ vuonna 2017
- Nokian Raskaiden Renkaiden kysynnän arvioidaan pysyvän hyvänä ydintuoteryhmissä
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana

Näkymät 2017

- Nokian Renkaiden aseman odotetaan paranevan kaikilla päämarkkina-alueilla. Venäjällä yhtiö arvioi säilyttävänsä ja edelleen vahvistavansa markkinajohtajuuttansa A- ja B-segmenteissä vuonna 2017.
- Uudet lippulaivat tuotteet vahvistavat Nokian Renkaiden asemaa ydinmarkkinoilla.
- Hinnankorotukset on toteutettu kaikilla markkinoilla, ja vaikutus on jo nähtävissä.
- Venäjän tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus.

Vuoden 2017 taloudellinen ohjeistus (ennallaan)

- Vuonna 2017, nykyisillä valuuttakursseilla, liikevaihdon ja liikevoiton odotetaan kasvavan vähintään 10 % vuoteen 2016 verrattuna.



nokian[®]
TYRES

Kiitos!



Tulos 2017

2.2.2018

www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat

Liitteet

- Kansainvälinen konserni
- Suurimmat omistajat
- Osakekurssin vertailu
- Kilpailijavertailu
- Lehtitestit
- Esimerkkejä uusista tuotteista
- Talvirengassäädökset
- Henkilöstö
- Raaka-aineiden käyttö
- Rahoitus: nettorahoituskulut ja korolliset velat
- Avainluvut



Liite: Kansainvälinen konserni

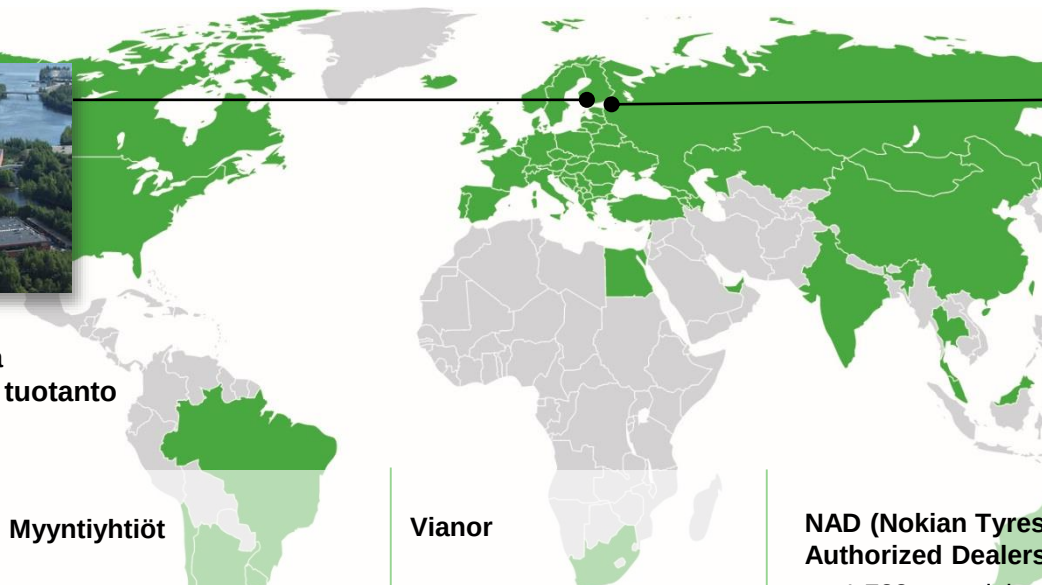
Oma tuotanto, testikeskukset, myyntiyhtiöt ja verkosto



Nokia, Suomi
– kapasiteetti ~3M rengasta
– raskaiden renkaiden oma tuotanto



Vsevolozhsk, Venäjä
– kapasiteetti ~17M rengasta



Oma tuotanto ja testikeskukset

- Omat tuotantolaitokset: Nokia, Suomi ja Vsevolozhsk, Venäjä
- Omat testikeskukset: Ivalo ja Nokia

Myyntiyhtiöt

- Suomi (emoyhtiö), Ruotsi, Norja, Venäjä, Ukraina, Kazakstan, Saksa, Sveitsi, Tsekin tasavalta, Valko-Venäjä, USA, Kanada ja Kiina.

Vianor

- 1 486 myyntipistettä 26 maassa
- -16 omaa, +1 partneria verrattuna 31.12.2016

NAD (Nokian Tyres Authorized Dealers)

- 1 723 myyntipistettä
- 21 Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys 242 myyntipistettä verrattuna 31.12.2016

N-Tyre

- 125 myyntipistettä
- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys 5 myyntipistettä verrattuna 31.12.2016

Liite

Suurimmat Suomessa rekisteröidyt omistajat 30.9.2017

Suurimmat Suomessa rekisteröidyt omistajat	Osakkeiden lukumäärä	Osuus %	Muutos edellisestä kk
1 Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	3 772 007	2,8	0
2 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 944 035	2,2	0
3 Odin Norden	1 031 217	0,8	0
4 Valtion Eläkerahasto	773 000	0,6	0
5 OP-rahastot	663 062	0,5	-7 000
6 Evli Eurooppa	590 000	0,4	0
7 Nordea	558 155	0,4	0
8 Eam Nre1v Holding Oy	521 331	0,4	
9 Schweizer Nationalbank	518 921	0,4	3 677
10 Svenska litteratursällskapet i Finland r.f	494 700	0,4	0
Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä	11 866 418	8,6	
Ulkomaiset omistajat ¹⁾	103 286 940	75,4	
Bridgestone Corporation ²⁾	20 000 000	14,6	

1) Pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt ja muut ulkomaiset

2) Hallintarekisteröity

Tietoa liputuksista ja omistajista:

www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/suurimmat-omistajat/

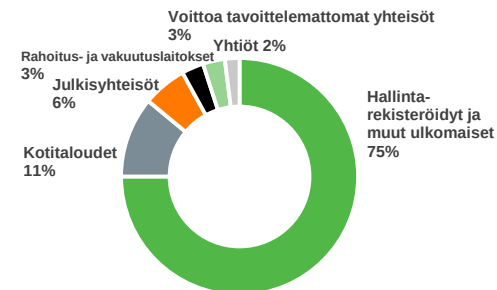
www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/liputusilmoitukset/

Voimassaolevat optiot 30.9.2017

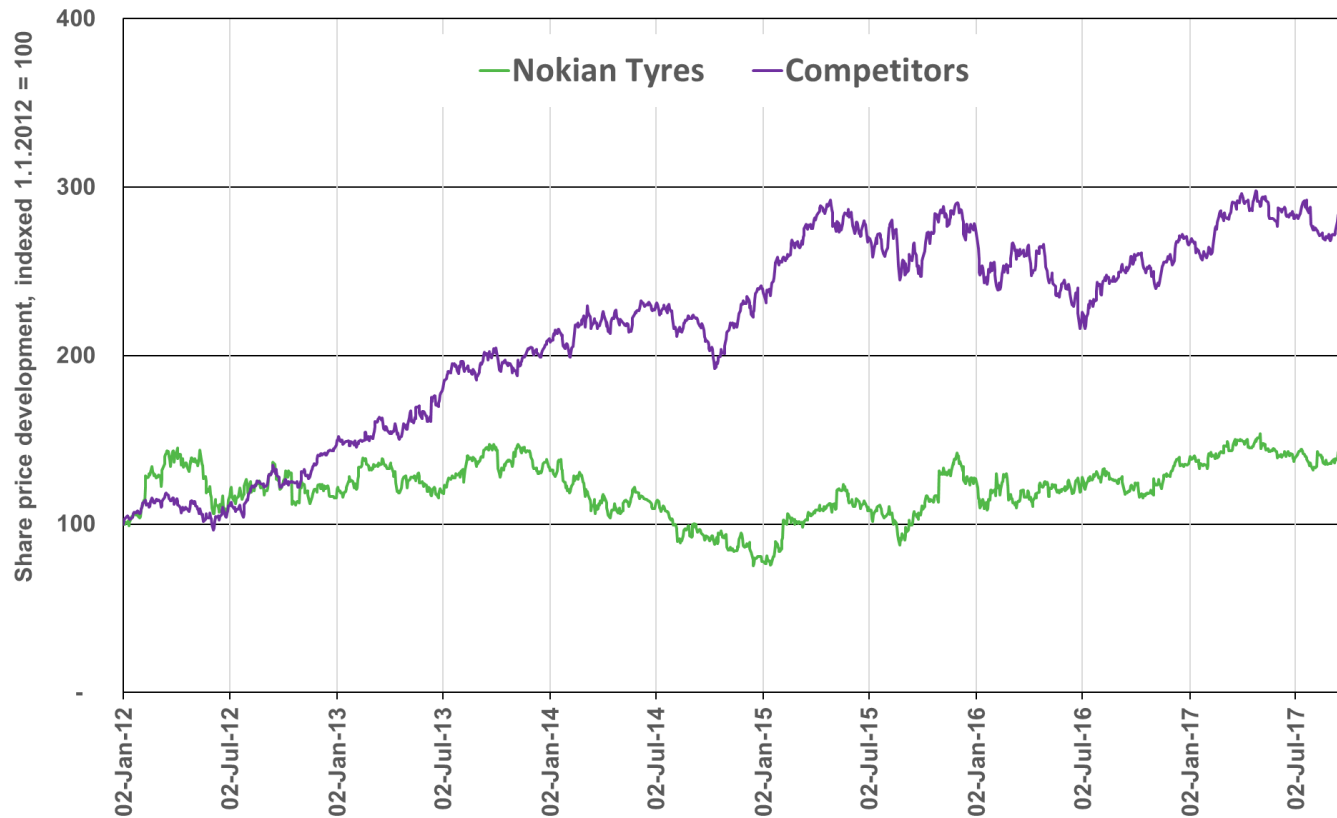
2013B: 1 124 064 kpl, josta yhtiön hallussa 40 321 kpl

2013C: 1 096 474 kpl, josta yhtiön hallussa 136 005 kpl

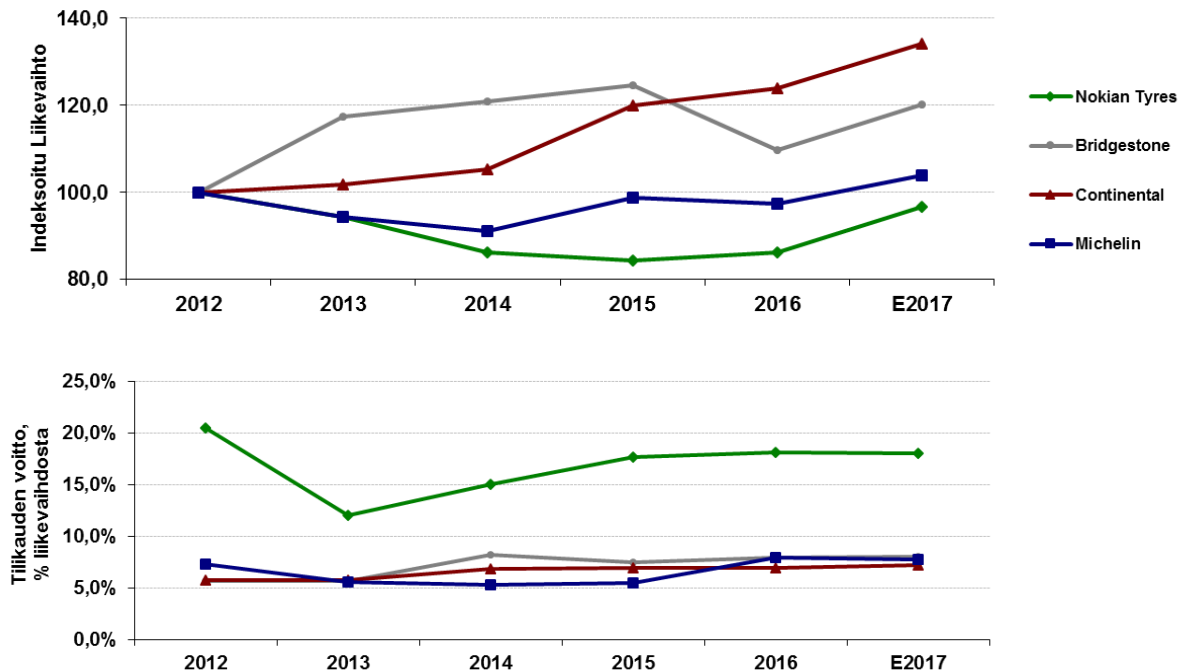
Jakauma sektoreittain 30.9.2017



Osakkeita yhteensä: 137 067 775



Nokian Renkaiden kannattavuus on ollut selvästi pääkilpailijoita parempi viimeisten 5 vuoden aikana. Parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Tilikauden voitto,
% liikevaihdosta, E2017

Nokian Tyres	18,1 %
Bridgestone	8,1 %
Michelin	7,7 %
Continental	7,2 %

Lähde: sijoitusanalyttikojen konsensusennusteet
(Thomson Reuters 3.10.2017)

HUOM! E2017-LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA, EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.

Liite: Lehtitestit syksy 2017

Testimenestystä talvirenkaille

Talvirenkaat, syksy 2017

Pohjoismaat ja Venäjä

- **Uusi Nokian Hakkapeliitta 9** nastallinen talvirengas. Testivoittaja Vi Bilägare ja Auto, motor & sport (Ruotsi), Za Rulem (Venäjä), auto, motor og sport (Norja), AutoCentre (Ukraina), 3. sija Tekniikan Maailma (Suomi) ja Motor (Norja)
- **Nokian Hakkapeliitta R2** nastaton talvirengas. Testivoittaja Vi Bilägare ja Auto, motor & sport (Ruotsi), ZaRulem (Venäjä), auto, motor og sport (Norja), jaettu 1. sija AutoCentre (Ukraina), 3. sija Tekniikan Maailma (Suomi), Motor (Norja) sekä Teknikens Värld (Ruotsi)
- **Uusi Nokian Hakkapeliitta 9 SUV.** Testivoittaja Tuulilasi (Suomi) sekä AutoReview (Venäjä)
- **Nokian Hakkapeliitta R2 SUV.** Testivoittaja AutoReview (Venäjä), jaettu 1. sija Tuulilasi (Suomi)
- **Nokian WR D4.** Testivoittaja Teknikens Värld ja Auto, motor & sport (Ruotsi), auto, motor og sport (Norja) ja Auto Centre (Ukraina)

Keski-Eurooppa

- **Nokian WR D4 talvirengas.** Jaettu 2. sija ADAC (Saksa) "Tyydyttävä", ÖAMTC (Itävalta) ja TCS (Sveitsi) "Suositeltava"
- **Nokian Weatherproof all-season-rengas.** Testivoittaja Automobilismo (Italia), 3. sija Auto Bild allrad (Saksa)



Vi Bilägare

**auto
motor
& sport**



Tuulilasi

**Teknikens
Värld**

MOTOR

За рулем



Kesärenkaat, kevät 2017

Pohjoismaat, Venäjä ja Kazakstan

- **Nokian Hakka Blue 2** – Testivoittaja Suomessa (Tekniikan Maailma, Tuulilasi), Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor). Jaettu 1. sija Ukrainassa (AutoCentre) ja kolmossija Ruotsissa (Vi Bilägare)
- **Nokian Hakka Green 2** – Testivoittaja Venäjällä (jaettu 1. sija Za Rulem) ja Ukrainassa (AutoCentre)
- **Nokian Hakka Black SUV** – Testivoittaja Kazakstanissa (Automobily) ja **Nokian Hakka Black** – 2. sija Vi Bilägare

Keski-Eurooppa

- **Nokian Line** – ADAC “Tyydyttävä”, TCS ja ÖAMTC “suositeltava”
- **Nokian zLine** – Auto Zeitung “hyvin suositeltava”, Autobild Sportscars “hyvä”
- **Nokian Line SUV** – ADAC 3. sija, “tyydyttävä”, ACE, TCS ja ÖAMTC “suositeltava”
- **Nokian Weatherproof SUV** – Testivoittaja Firmenauto (2/2017)



Liite: Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta 9 ja Nokian Hakkapeliitta 9 SUV

– uniikki tuplanastateknologia

- Äärimmäistä talviturvallisuutta. Nokian Hakkapeliitta 9 ja Hakkapeliitta 9 SUV -nastarenkaat sopeutuvat talven kaikkiin haasteisiin ja varmistavat helpon ja mukavan perille pääsyn talven pahimpanakin päivänä
- Nokian Hakkapeliitta 9 ja 9 SUV -premium talvirenkaat Pohjoismaihin, Venäjälle ja Pohjois-Amerikkaan
- Uutuustuotteiden sydämessä on Nokian Renkaiden patentoima uniikki **tuplanastateknologia**
- Maailman johtava tiede- ja tekniikkalehti Popular Science on myöntänyt vuoden 2017 Best of What's New -palkinnon Nokian Hakkapeliitta 9 -talvirenkaalle
- Moderni Nokian Hakkapeliitta 9 -tuotepaletti kattaa koot aina 14-tuumasta 20-tuumaan saakka



Äärimmäistä talviturvallisuutta
Patentoitu tuplanastateknologia



Nokian Hakkapeliitta 9



Liite: Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Nordman 7 ja Nokian Nordman 7 SUV
– mutkatonta varmuutta vaihteleviin talvikeleihin

- Nokian Nordman -renkaat ovat luotettava valinta pohjolan vaihteleviin olosuhteisiin ja tarjoavat hinta-laatu-suhteeltaan vaihtoehdon premium-tuotteille
- Nokian Nordman -nastarenkaiden päämarkkinat ovat Pohjoismaissa, Venäjällä ja Pohjois-Amerikassa
- Tarjoaa talviautoilijalle turvallista ja miellyttävää matkantekoa
- Luotettavan talvipidon ja pehmeän tiekosketuksen varmistaa **Air Claw Technology**



Nokian Nordman 7

Liite: Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

- **Nokian HTS G2** -satamarenkaiden toinen sukupolvi. Tehokkuutta ja luotettavuutta kontinkäsittelyyn.
- **Nokian E-Truck -sarjan** All-Season-renkaat kuorma- ja linja-autoille on optimoitu pitkille ja keskipitkille matkoille normaaleissa sääolosuhteissa. Luotettavia ja taloudellisia kilometrejä jokaiselle vuodenajalle ja kaikille akseleille.
- **Nokian Hakkapeliitta City Bus** -rengas on suunniteltu kestäämään kaupunkien katujen kulutusta ja saapumaan perille ajoissa, jopa lumessa ja loskassa. Vahvistetut sivupinnat suojaavat reunakiveyksiä vastaan. Kestävyyttä ja pitoa ympäri vuoden.
- Nokian Renkaat on pyrkinyt luomaan **Nokian Hakka Truck Steeriin** pitkän ja keskipitkän matkan All-Season-eturenkaalle optimaaliset ominaisuudet. Vakaa ohjaus ja pitkä käyttöikä.
- **Nokian Hakkapeliitta Truck F2** edustaa äärimmäisiin talviolosuhteisiin räätälöityjen kuorma- ja linja-autojen ohjausakselin renkaiden neljättä sukupolvea.



Nokian HTS G2



Nokian Hakka Truck Steer

Liite: Nokian Renkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta 44 – kotonaan ankarissa talviolosuhteissa

- Järeä Nokian Hakkapeliitta 44 -talvirengas on uusin äärimmäisten olojen huipputuote Nokian Renkaiden ja Arctic Trucksin yhteistyössä
- Nokian Hakkapeliitta 44 on tarkoitettu erityisesti Arctic Trucksin valmistamiin SUV-tyyppisiin 4x4-ajoneuvoihin
- Ajoneuvoja käytetään maailman ankarimmissa ympäristöissä: jäätiköillä, Etelänavalla ja Euraasian pohjoisimmissa osissa
- **Nokian Tyres Polar Expedition -kulutuspintasekoitus** yhdistää ensiluokkaisen talvipidon äärimmäisessä kylmyydessä loistavaan kulumiskestävyyteen
- Uutuustuote on myynnissä yksinoikeudella Arctic Trucksin ja Nokian Renkaiden kautta



Nokian Hakkapeliitta 44

Liite

Talvirengaslainsäädäntö – Eurooppa ja Venäjä

	Itävalta	Bosnia Herzegovina	Kroatia	Tsekin tasavalta	Viro	Suomi	Ranska	Makedonia	Saksa	Unkari	Islanti	Italia	Latvia	Liettua	Luxembourg	Montenegro	Norja	Puola	Portugali	Romania	Venäjä	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi	Turkki
Tietyllä aikavälillä		●	● 1)		●	●		●			●		●	●			● 3)				●	●	●	●				●
Tietyllä aikavälillä ja määritellyissä sääolosuhteissa	●		● 1)	● 2)					●						●	●				●						●		
Kun liikennemerkki näin ilmaisee (talvirengas ja/tai lumiketju)				● 2)			●			●		●						●	●					●		●		

1) Pääteillä riippumatta sääolosuhteista, muilla teillä lumisissa talviolosuhteissa

2) Molemmat yhtä päteviä

3) Riittävä pitovaatimus, talvirenkaat käytännössä pakolliset

Lähde: Nokian Renkaat 9/2017

Liite

Talvirengaslainsäädäntö – USA

	Alabama	Alaska	Arizona	Arkansas	Kalifornia	Colorado	Connecticut	Delware	Florida	Georgia	Hawaiji	Idaho	Illinois	Indiana	Iowa	Kansas	Kentucky	Louisiana	Maine	Maryland	Massachusetts	Michigan	Minnesota	Mississippi	Missouri
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset																									
Talvirenkaita suositellaan		●				●	●	●				●	●	●	●				●	●	●	●	●		
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen						●																			
Nastarenkaat ovat sallitut		●	●	●	●	●	●	●		●		●	(*)	●	●	●	●		●	(*)	●		(*)		●

(*) Käyttö rajoitettu erikoiskäyttöön / tietyille alueille.

	Montana	Nebraska	Nevada	New Hampshire	New Jersey	New Mexico	New York	Pohjois-Carolina	Pohjois-Dakota	Ohio	Oklahoma	Oregon	Pennsylvania	Rhode Island	Etelä-Carolina	Etelä-Dakota	Tennessee	Texas	Utah	Vermont	Virginia	Washington	Länsi-Virginia	Wisconsin	Wyoming
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset																									
Talvirenkaita suositellaan	●	●		●	●		●		●	●		●	●	●		●				●	●		●	●	●
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen																									
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●

Liite

Talvirengaslainsäädäntö – Kanada

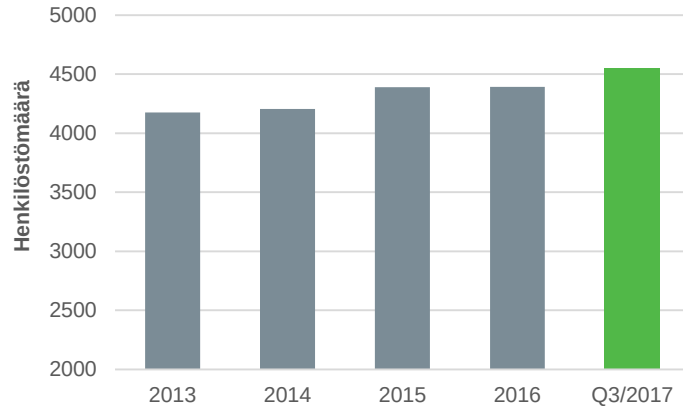
	Alberta	Brittiläinen Columbia	Manitoba	New Brunswick	Newfoundland ja Labrador	Luoteisterritoriot	Nova Scotia	Nunavut	Ontario	Prinssi Edwardin saari	Quebec	Saskatchewan	Yukon
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset											●		
Talvirenkaita suositellaan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen		○											
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●

Lähde: Nokian Renkaat 9/2017

Liite

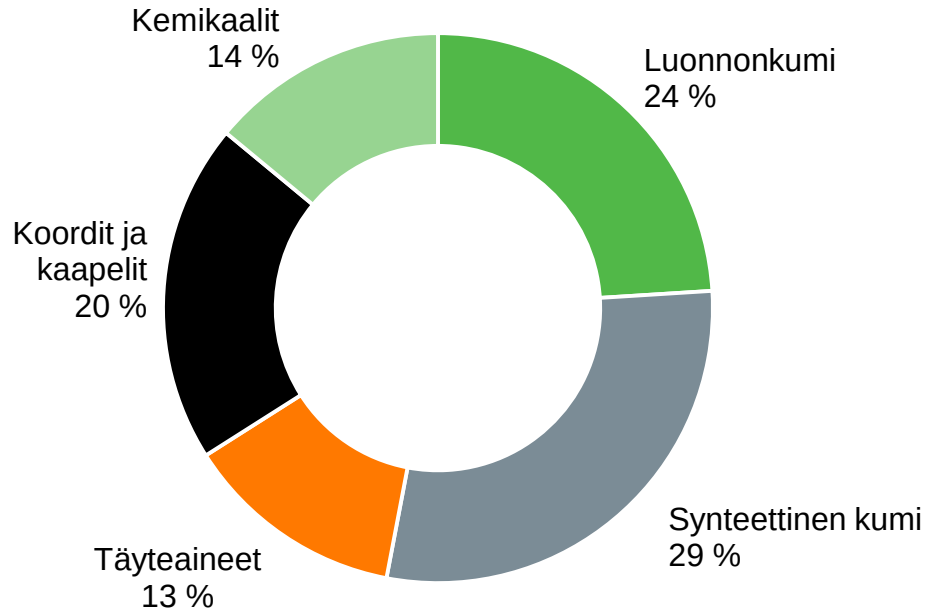
Henkilöstö 30.9.2017

- Nokian Renkaat -konserni: 4 553 (4 368)
- Suomi: 1 721 (1 626)
- Venäjä: 1 490 (1 362)
- Vianor (omat pisteet): 1 684 (1 724)

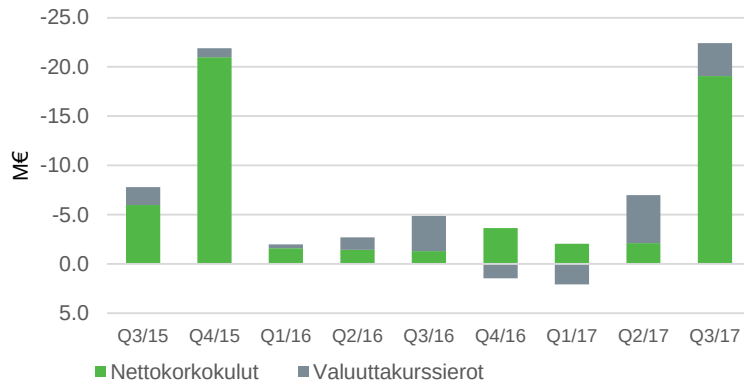


Liite

Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



Nettorahoituskulut neljänneksittäin



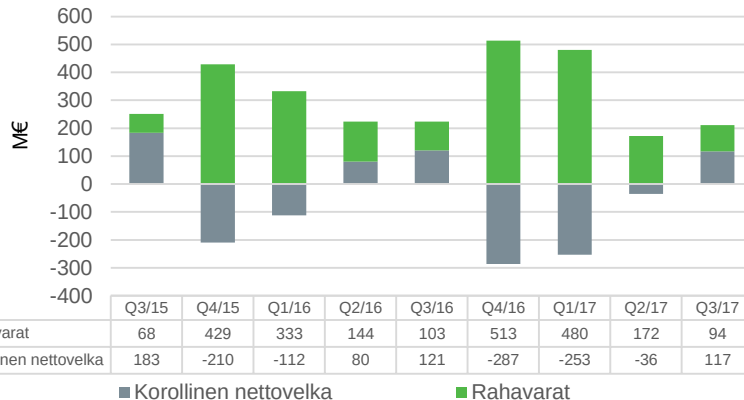
- = kulu, + = tulo

Valuuttakurssierot nettorahoituskuluissa (M€) 1–9/2017

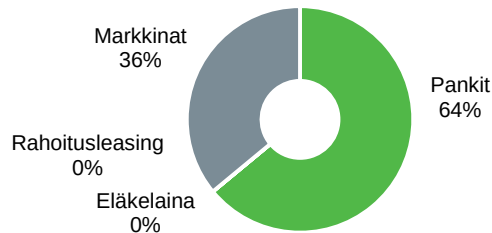
	RUB	NOK	SEK	USD	CAD	Muut	Yht.
Suojattavasta positioista 1)	-24,5	-1,3	-0,9	-1,7	-0,7	-2,7	-31,8
Suojauksesta	25,2	0,3	0,9	1,5	0,7	1,1	29,5
Suojauskustannuksesta	-3,2	-0,3	0,0	-0,2	-0,3	-0,1	-3,9
Yhteensä	-2,5	-1,3	0,0	-0,4	-0,3	-1,7	-6,1

1) Myyntisaamiset, ostovelat, sisäiset lainat ja talletukset

Korolliset velat



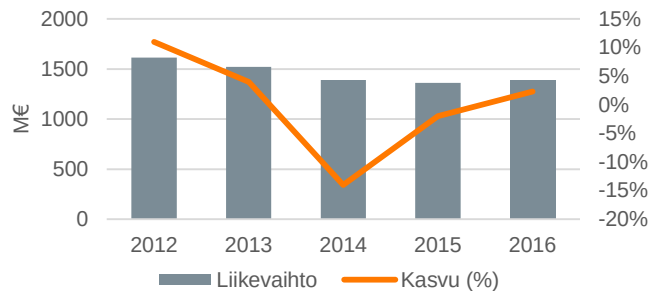
Korolliset velat 210,7 M€ (30.9.2017)



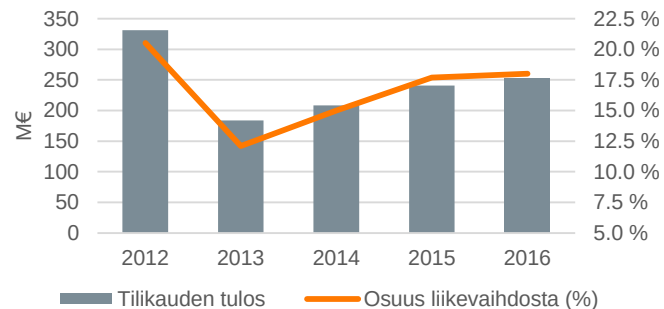
Liite

Avainluvut 2012–2016

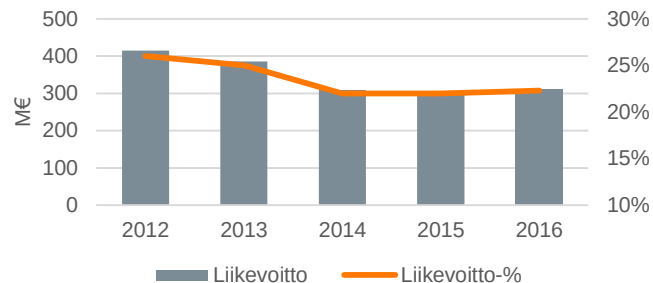
Liikevaihto ja liikevaihdon kasvu



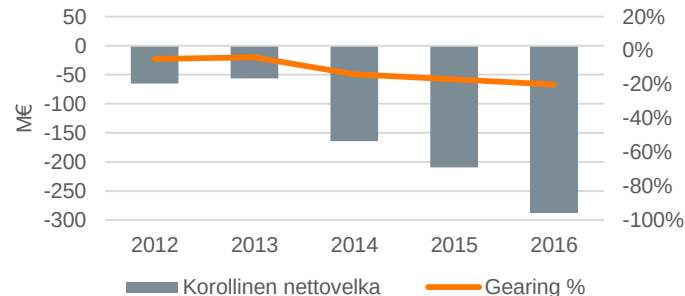
Tilikauden tulos ja osuus liikevaihdesta



Liikevoitto ja liikevoitto-%

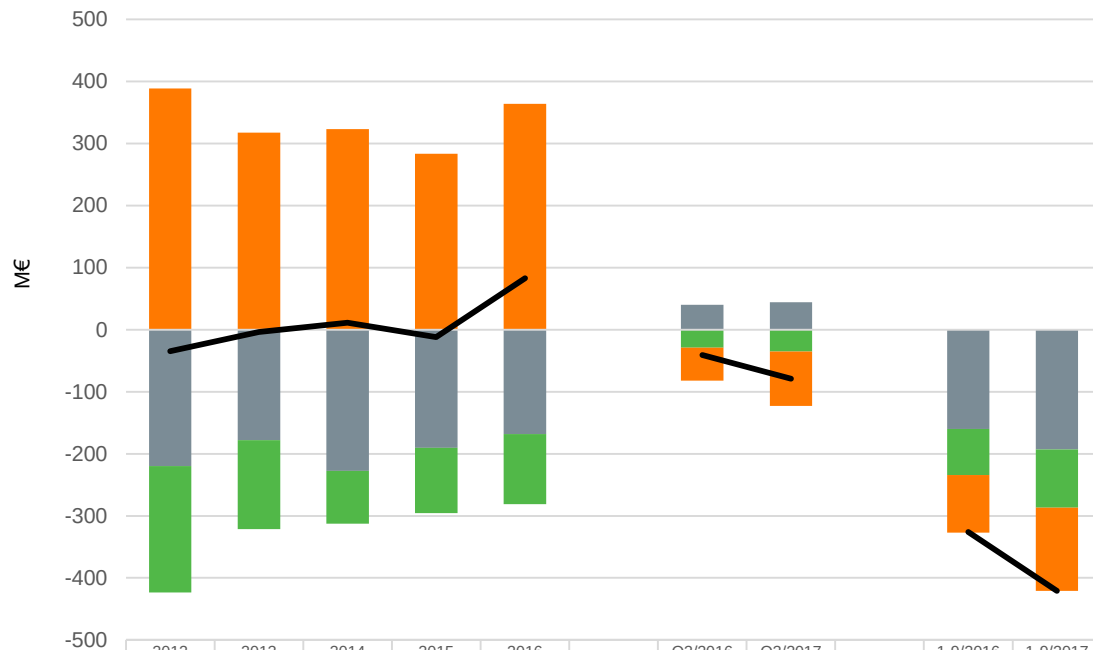


Korollinen nettovelka ja gearing

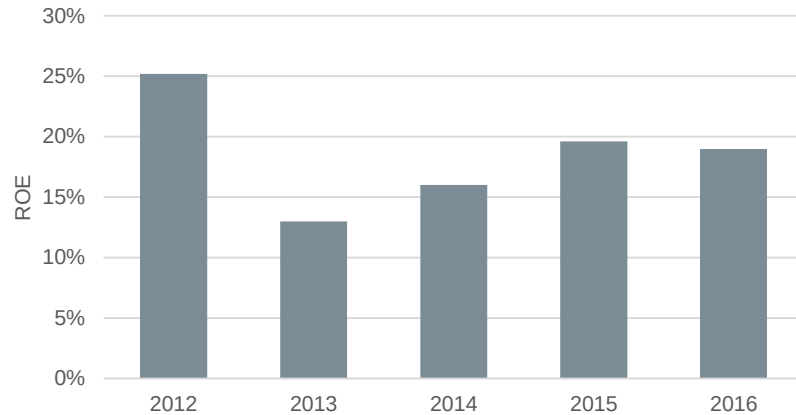
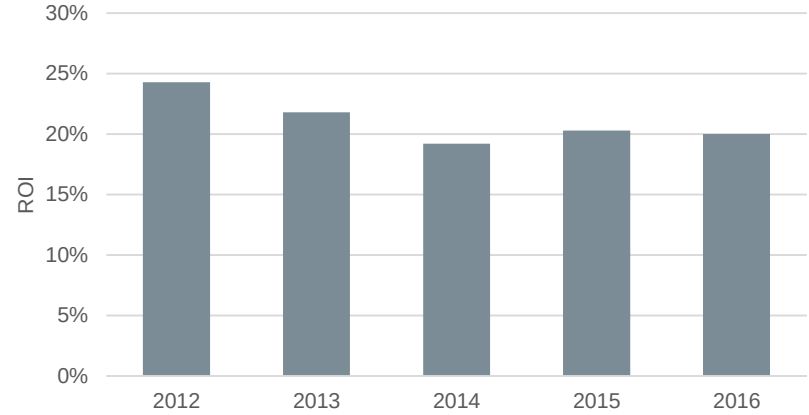


Liite

Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat 2012–Q3/2017



	2012	2013	2014	2015	2016		Q3/2016	Q3/2017		1-9/2016	1-9/2017
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	389	318	323	283	364		-53	-88		-93	-134
Investointeihin käytetyt nettorahavarat	-203	-143	-85	-105	-113		-29	-35		-74	-94
Rahoitukseen käytetyt nettorahavarat	-220	-178	-228	-190	-168		40	44		-160	-193
Rahavarojen muutos	-35	-4	11	-12	83		-41	-79		-326	-421

Oman pääoman tuotto**Sijoitetun pääoman tuotto**



nokian[®]
TYRES

Kiitos!



Tulos 2017

2.2.2018

www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat