



**nokian[®]
TYRES**

Osavuosisikatsaus 1–3/2017

3.5.2017

Väliaikainen toimitusjohtaja
Andrei Pantioukhov

Vahva alku vuodelle ja hyvät näkymät vakaalle kasvulle

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Markkinakatsaus 1–3/2017

Positiivinen kehitys lännessä – Venäjä kasvaa maltillisesti

	Pohjoismaat	Venäjä	Eurooppa (sis. Pohjoismaat)	Pohjois-Amerikka
BKT:n kasvu (E2017)	+1,3 % – +3,0 %	+1–2 %	+1,7 %	+2,2 %
Uusien autojen myynti	+5 %	+1 %	+8 %	+1,0 %
Henkilöautonrenkaiden* sisäänmyynti	-7 %	Kasvaa selvästi	+4 %	Kasvaa hieman
Raskaiden renkaiden segmentit **				
Valuuttakurssivaikutus			-	

*) premium- ja mid-segmentti

**) Nokian Renkaiden ydintuotealueet

Nokian Renkaiden suoritus 1–3/2017

Myynnin kasvua kaikilla avainmarkkinoilla

Myynti & SOM	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka
Liikevaihto	+5,0 %	+56,1 %	+18,5 %	+9,4 %
Henkilöautonrenkaiden myynti, kpl	+-	+	+	+
Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus	+	+-	+-	+

Kannattavuus	
Valuuttojen vaikutus liikevaihtoon, M€	+21,3
Henkilöautonrenkaiden keskihinta (€/kpl)	
Raaka-ainekustannukset	+18,8 %
Kiinteät kustannukset	
Henkilöautonrenkaiden tuotantomäärä, kpl	+12 %
Henkilöautonrenkaiden tuottavuus (kg/mh)	+2 %

Jakelu	Yksikköä	Muutos 1–3/17 (kpl)
Vianor omat pisteet	208	-4
Vianor yhteensä	1 501	0
NAD + N-Tyre	1 664	+63

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

- Yhteenveto
- Konsernin liikevoitto
- Liikevaihto markkina-alueittain
- Raaka-aineiden kustannuskehitys
- Kokonaisinvestoinnit
- Kolmannen tehtaan investointi

3. Liiketoimintayksiköt

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Yhteenveto 1–3/2017

Vahva alku vuodelle ja hyvät näkymät vakaalle kasvulle

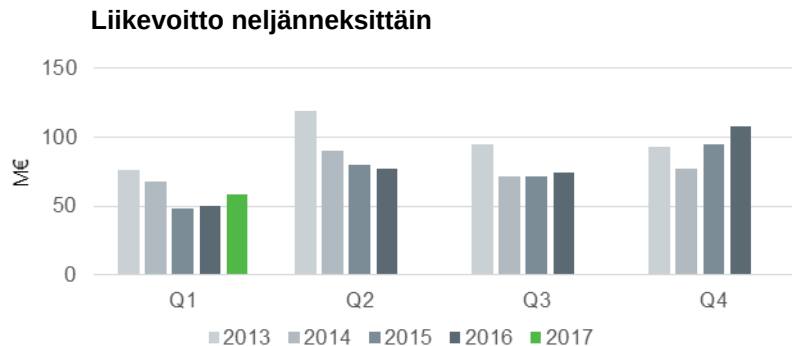
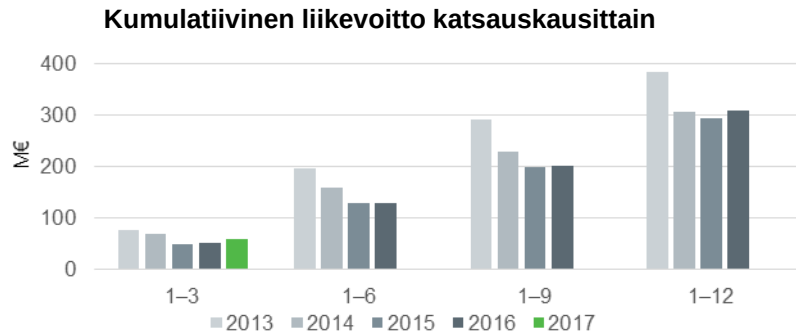
Avainluvut, MEUR	1–3 /17	1–3 /16	Muutos %	4–6 /16	7–9 /16	10–12 /16	2016
Liikevaihto	325,9	275,8	18,2	337,4	317,2	460,7	1 391,2
Liikevoitto	58,9	50,5	16,6	77,5	74,1	108,5	310,5
Liikevoitto-%	18,1	18,3		23,0	23,3	23,5	22,3
Voitto ennen veroja	58,9	48,5	21,5	74,8	69,2	106,3	298,7
Tilikauden voitto	45,3	39,9	13,6	61,3	59,4	91,2	251,8
Tulos/osake, euroa	0,33	0,30	12,5	0,46	0,44	0,67	1,87
Omavaraisuusaste, %	74,5	74,5					73,8
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	-40,1	-61,4		21,3	-52,5	456,9	364,4
Gearing, %	-16,4	-8,5					-19,7
Korollinen nettovelka	-253,4	-111,8					-287,4
Bruttoinvestoinnit	17,3	19,1	-9,3	25,3	30,0	31,1	105,6

- Ensimmäinen neljännes oli monin tavoin positiivinen
- Kaikki päämarkkina-alueemme saavuttivat kasvua, ja Venäjä oli jälleen suurin kasvun myötävaikuttaja, kuten Q4/2016
- Venäjän talous alkoi jälleen kasvaa
- Tuotantovolyymit korkeammat kuin viime vuonna
- Raaka-ainekustannukset jatkoivat nousemista
- Hinnankorotukset toteutettu, korotusten täysi vaikutus näkyy tulevina neljänneksinä
- Investoinnit Q1/2017 yhteensä 17,3 MEUR, vuoden 2017 arvio 190 MEUR

Konsernin liikevoitto neljänneksittäin 2013–Q1/2017

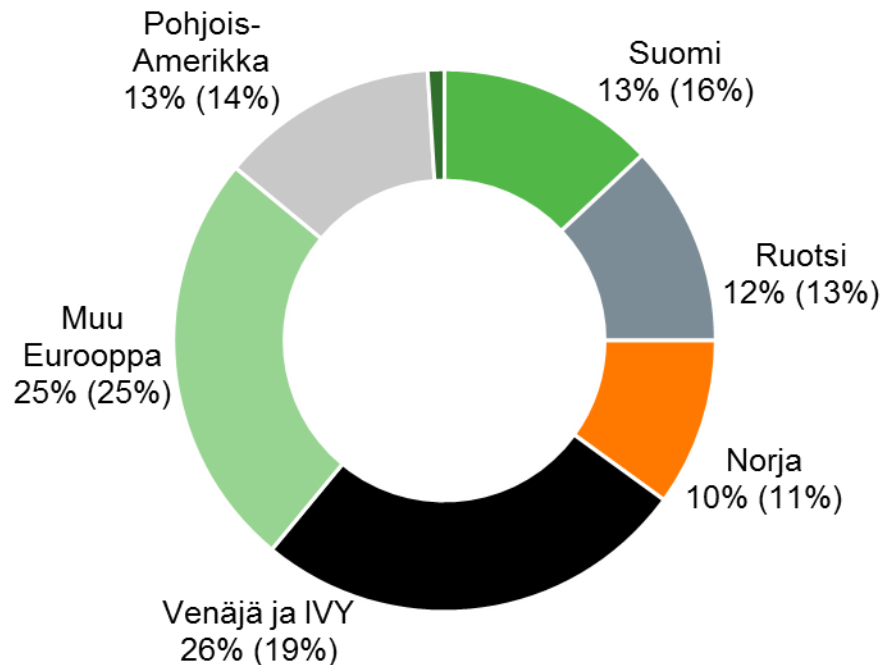
1–3/2017

- Liikevaihto 325,9 M€ (275,8 M€), +18,2 %
- Liikevoitto 58,9 M€ (50,5 M€), +16,6 %



Liikevaihto markkina-alueittain 1–3/2017

Venäjän osuus kasvoi



Raaka-ainekustannusten kehitys

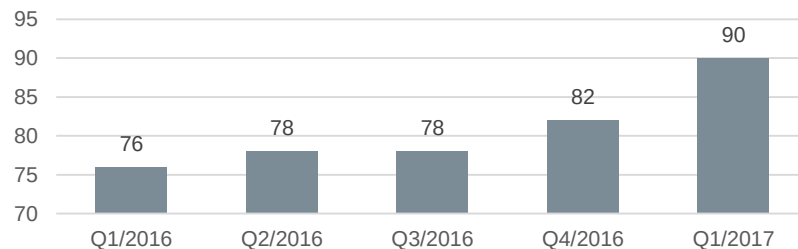
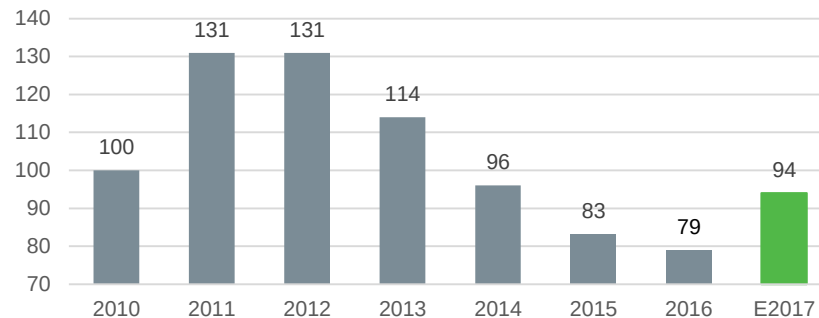
Kasvu jatkui Q1

Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- nousivat 18,8 % Q1/2017 vs. Q1/2016
- nousivat 9,4 % Q1/2017 vs. Q4/2016
- arvioidaan nousevan noin 20 % vuonna 2017 vs. 2016

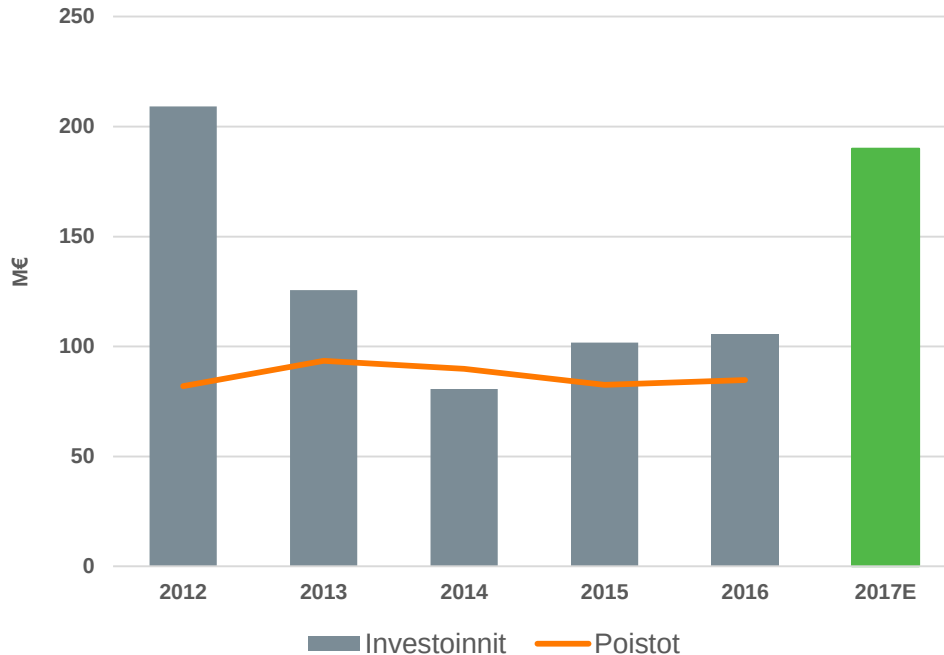
→ Arvioitu lisäkustannus 2017 vs. 2016:
noin 60 M€

Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2010–E2017



Kokonaisinvestoinnit 2017E: 190 M€

Q1/2017 investoinnit 17,3 M€ (19,1 M€ Q1/2016)



Investoinnit 2017E:

Vsevolozhskin-tehtaan kapasiteetin lisäys ja investoinnit automaatioon

- Kapasiteetti 15,5 milj. renkaasta → 17 milj. renkaaseen
- Yhteensä 83 M€

Nokian-tehdas ja globaalit kehitysprojektit

- Yhteensä 78 M€

Raskaat Renkaat, myyntiyhtiöt ja Vianor-ketju

- Yhteensä 29 M€

Kasvustrategian tueksi kolmas tehdas Pohjois-Amerikkaan

- Hallitus on tehnyt periaatepäätöksen kolmannen tehtaan investoinnista. Hallitus valtuutti yrityksen johdon allekirjoittamaan aiesopimuksen viranomaisten kanssa Yhdysvalloissa.
- Uuden tehtaan sijainti on Dayton (Rhea County), Tennessee, USA
- Tehtaan vuotuinen kapasiteetti on 4 miljoonaa rengasta. Tehdasta on mahdollista laajentaa tulevaisuudessa.
- Kokonaisinvestointi on noin 360 MUSD tässä vaiheessa
- Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2018 alussa, ja ensimmäiset renkaat valmistaa vuonna 2020



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

3. Liiketoimintayksiköt

- Yhteenveto
- Henkilöautonrenkaat
- Raskaat Renkaat
- Vianor ja brändäty jakeluverkosto

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Liiketoimintayksiköt 1–3/2017

Vahva suoritus Henkilöautonrenkaissa

Henkilöautonrenkaat

- Liikevaihto: 248,0 M€; +22,5 %
- EBIT: 75,9 M€; +21,9 %
- EBIT-%: 30,6 % (30,8 %)

Vianor

- Liikevaihto: 56,3 M€; +4,7 %
- EBIT: -15,8 M€; -7,7 %
- EBIT-%: -28,1 % (-27,3 %)

Raskaat Renkaat

- Liikevaihto: 39,8 M€; +5,9 %
- EBIT: 5,7 M€; -36,2 %
- EBIT-%: 14,3 % (23,7 %)

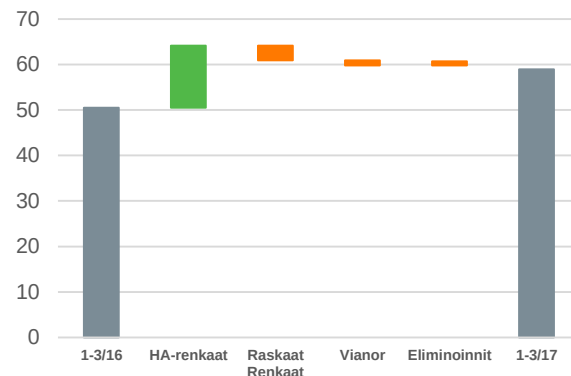
Liikevaihto 325,9 M€



Liiketoimintayksiköt	1–3/2017	1–3/2016
1. Henkilöautonrenkaat	72 %	69 %
2. Vianor	16 %	18 %
3. Raskaat Renkaat	12 %	13 %

EBIT 58,9 M€

EBIT Bridge Liiketoimintayksiköittäin



Henkilöautonrenkaat

Kasvua Venäjällä, Muussa Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa

Yhteenveto 1–3/2017

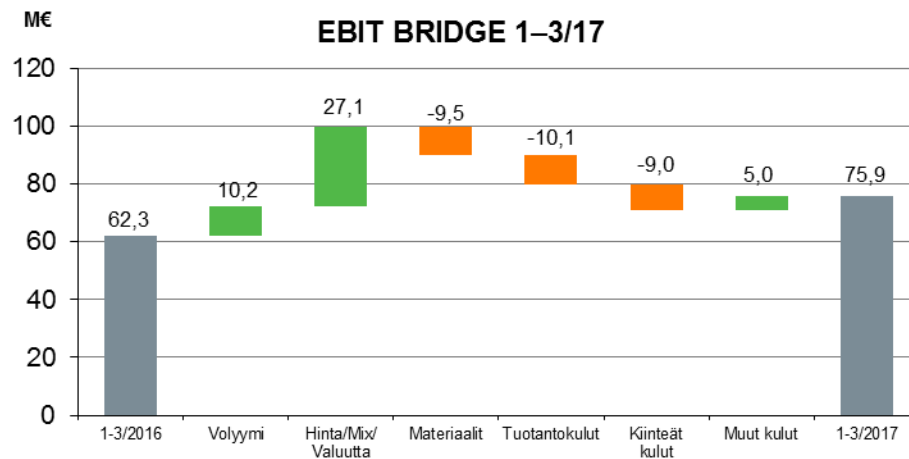
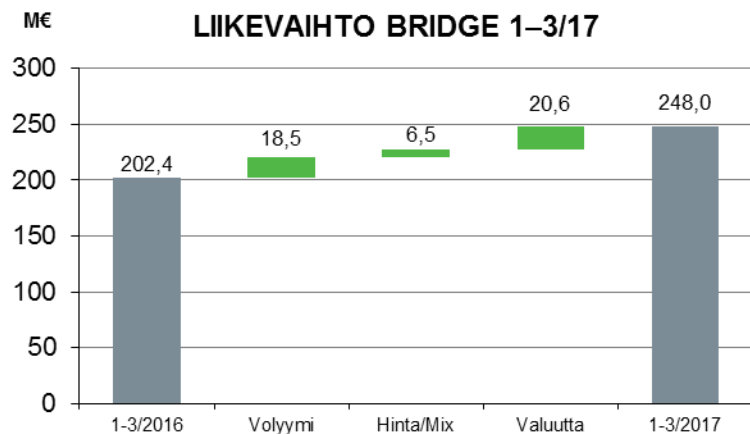
- + Liikevaihto kasvoi Venäjällä, Pohjois-Amerikassa ja Muussa Euroopassa. Pohjoismaat pysyi samalla tasolla edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.
 - + Hinnankorotukset toteutettu kaikilla markkinoilla
 - + Keskimyyntihinta kasvoi johtuen parantuneesta tuotemixistä ja positiivisesta valuuttavaikutuksesta
 - + Kesärenkasmyynti kasvoi
 - + Nokian Renkaat loisti rengastesteissä
 - + Tuotantomäärä kasvoi 12 %
 - + Tuottavuus parani 2%
- Hinnankorotusten positiivinen vaikutus on viivästynyt tuleville neljänneksille



	1–3 /17	1–3 /16	Muutos %	4–6 /16	7–9 /16	10–12 /16	2016
Liikevaihto, M€	248,0	202,4	22,5	230,1	234,6	314,0	981,1
EBIT, M€	75,9	62,3	21,9	64,7	84,4	94,4	305,8
EBIT-%	30,6	30,8		28,1	36,0	30,1	31,2

Henkilöautonrenkaat

Myynti ja liikevoitto paranivat



Raskaat Renkaat

Liikevaihto kasvoi, kannattavuus heikkeni

Yhteenveto 1–3/2017

- + Kysyntä oli länsimarkkinoilla hyvää useimmissa Raskaiden Renkaiden ydintuoteryhmissä
- + Metsäkone- ja maatalousmyynti oli vahvaa
- + Myynti kasvoi erityisesti Pohjois-Amerikassa
- + Uusien tuotteiden myynti kehittyi hyvin
- + Oman tuotannon myyntivolyymit kasvoivat
- + Keskimyyntihinta kasvoi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtuen pääosin valuuttavaikutuksista
- Liikevoitto heikkeni selvästi johtuen raaka-ainehintojen noususta, hinnankorotusten ja kiinteiden kustannusten ajoituksesta, ensiasennusmyynnin isommasta osuudesta sekä jatkuneista tulevaisuuden investoinneista myyntiin ja tuotantoon
- Tuottavuus heikkeni väliaikaisesti edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtuen suunnitellusta tuotannon kasvattamisesta



	1–3 /17	1–3 /16	Muutos %	4–6 /16	7–9 /16	10–12 /16	2016
Liikevaihto, M€	39,8	37,6	5,9	38,7	37,3	41,7	155,3
EBIT, M€	5,7	8,9	-36,2	6,1	6,0	7,2	28,2
EBIT-%	14,3	23,7		15,7	16,2	17,2	18,2

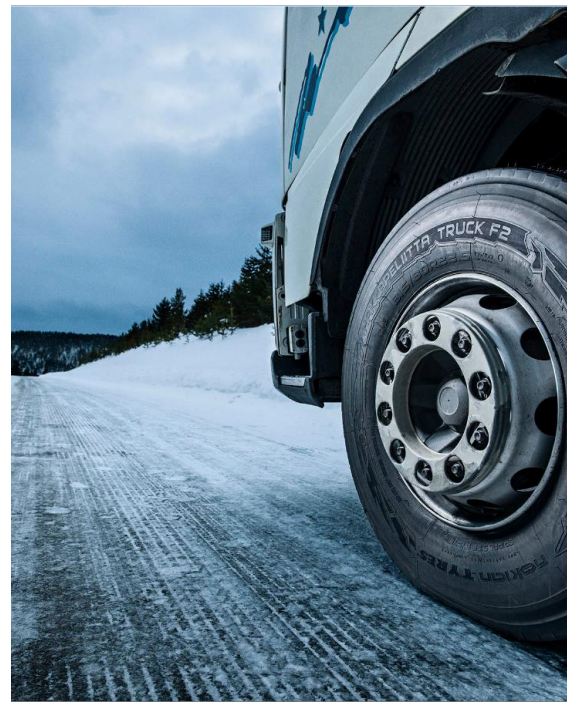
Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta Truck F2

Nokian Hakkapeliitta Truck F2 edustaa Nokian Renkaiden äärimmäisiin talviolosuhteisiin räätälöityjen kuorma- ja linja-autojen ohjausakselin renkaiden neljättä sukupolvea

Tekniset innovaatiot:

- Hiottu, uusi rakenne, jossa on aggressiivisempi pintakuvio
- Uuden tyyppinen Spiral Sipe System -lamellointi mahdollistaa hyvän pidon myös silloin, kun rengas on kulunut
- Leveät siksak-urat parantavat itsepuhdistuvuutta ja lumipitoa
- Parannettu urien muotoilu ja suuremmat kivenpoistajat estävät kivien tunkeutumista renkaan pintaan
- Uudentyyppinen olkapään muotoilu parantaa liikkuvuutta syvässä lumessa
- Nastajärjestely on merkitty olkapäihin
- Kulutuspinnassa on uransyvyysmittari (DSI)
- Lumikidetunnus eli talvikulumisvaroitin (WSI) säilyy näkyvissä kahdeksan millimetrin uransyvyyteen asti
- Uusi, sulava sivupinnan muotoilu



Yhteenveto 1–3/2017

- + Liikevaihto kasvoi hieman edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna
- + Tuloksen parannusohjelma käynnistettiin suunnitelmien mukaisesti pitäen sisällään oman verkoston optimoinnin kaikissa maissa
- Vähittäiskaupan toimintaympäristö oli edelleen erittäin haastava
- Liikevaihtoon vaikutti viivästynyt kesärengassesonki



Oma myyntipisteverkosto	1–3 /17	1–3 /16	Muutos %	4–6 /16	7–9 /16	10–12 /16	2016
Liikevaihto, M€	56,3	53,8	4,7	89,4	66,7	125,0	334,8
Liikevoitto, M€	-15,8	-14,7	-7,7	5,5	-6,7	7,8	-8,1
Liikevoitto, %	-28,1	-27,3		6,2	-10,0	6,2	-2,4
Omat myyntipisteet, kpl	208	201					212

Nokian Renkaiden brändäty jakeluverkosto

Vianor, NAD, N-Tyre – +63 myyntipistettä 1–3/2017

Vianor – 1,501 myyntipistettä 27 maassa

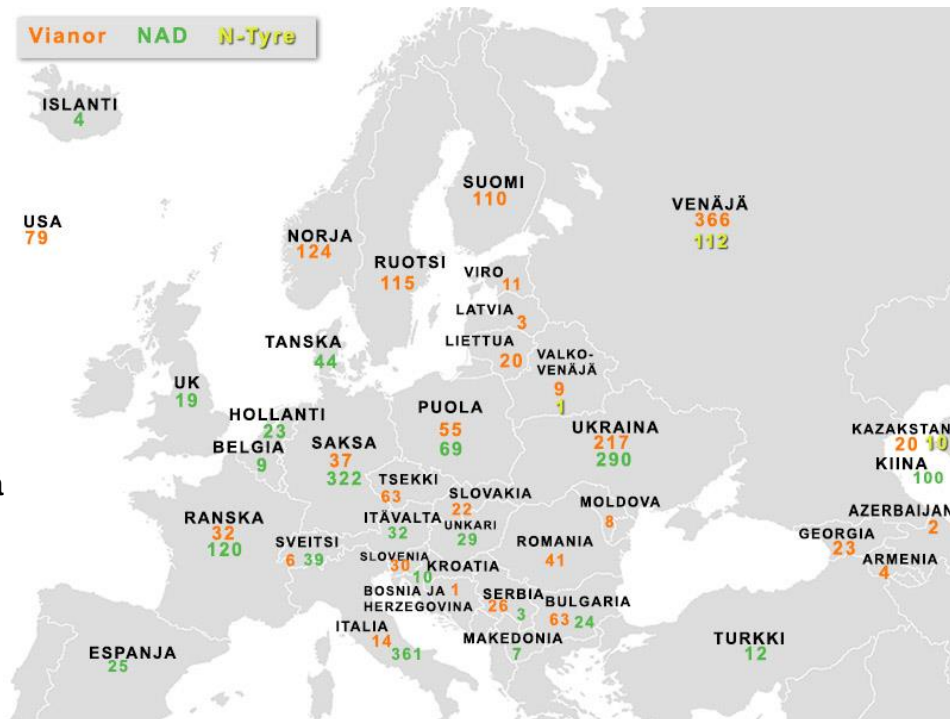
- 208 omaa ja 1 293 partneria
- 4 omaa, +4 partneria vrt. 31.12.2016
- suurin rengasketju Pohjoismaissa ja Baltiassa:**
383 myyntipistettä (ennallaan vrt. 31.12.2016)
- suurin rengasketju Venäjällä ja IVY-maissa:**
649 myyntipistettä (-6 vrt. 31.12.2016)
- Keski-Eurooppa:**
390 myyntipistettä (+8 vrt. 31.12.2016)
- Yhdysvallat:**
79 myyntipistettä (-2 vrt. 31.12.2016)

Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) – 1 542 pistettä

- 19 Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys +61 myyntipistettä vrt. 31.12.2016

N-Tyre – 122 myyntipistettä

- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys +2 myyntipistettä vrt. 31.12.2016



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. **Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin**



Nokian Renkaiden oletukset

- Markkinat
 - Uusien autojen myynti nousee 3 % Euroopassa
 - Uusien autojen myynti Venäjällä kasvaa 5–10 %
- Henkilöautonrenkaiden markkinat
 - Kysyntä kasvaa Keski-Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Pohjoismaissa
 - Kysyntä Venäjällä (sisäänmyynti) kasvaa 5–10 %
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) arvioidaan nousevan noin 20 % vuonna 2017 vs. 2016.
- Investoinnit noin 190 M€ vuonna 2017
- Raskaiden renkaiden kysyntä vakaa Nokian Renkaiden ydintuoteryhmissä
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana

Näkymät 2017

- Nokian Renkaiden aseman arvioidaan paranevan kaikilla päämarkkina-alueilla. Venäjällä yhtiö arvioi säilyttävänsä ja edelleen vahvistavansa markkinajohtajuuttansa A- ja B-segmenteissä.
- Uudet lippulaivat tuotteet vahvistavat Nokian Renkaiden asemaa ydinmarkkinoilla.
- Hinnankorotukset on toteutettu kaikilla markkinoilla, ja korotusten täysi vaikutus näkyy tulevana neljänneksinä johtuen Nokian Renkaiden liiketoimintamallin kausivaihtelusta.
- Venäjän tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus.

Vuoden 2017 taloudellinen ohjeistus (päivitetty)

- Vuonna 2017, nykyisillä valuuttakursseilla, liikevaihdon odotetaan kasvavan vähintään 10 % ja liikevoiton odotetaan kasvavan yli 5 % vuoteen 2016 verrattuna.

Puhelinkonferenssi

3.5.2017 klo 18.00

- Ylimääräinen Q1-tulokseen liittyvä Q&A-puhelinkonferenssi pidetään 3.5.2017 klo 18.00
- Osallistua voi soittamalla 5-10 minuuttia ennen tilaisuuden alkua:
 - FI: +358 9 81710495
 - UK: +44 20 31940552
 - SE: +46 8 56642702
 - US: +1 855 7161597



The background of the advertisement is a photograph of a silver car parked on a cobblestone street. The car's front wheel and headlight are visible on the left. In the background, there is a modern glass-fronted building and a large green tree under a blue sky with white clouds.

**nokian[®]
TYRES**

Kiitos!

Puolivuosisikatsaus 1–6/2017

8.8.2017

www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat

Nokian Renkaiden uusi toimitusjohtaja

1.6.2017 alkaen

Pörssitiedote 28.3.2017

- Nokian Renkaat Oyj:n hallitus on nimittänyt tekniikan lisensiaatti Hille Korhosen (s. 1961) Nokian Renkaat Oyj:n toimitusjohtajaksi. Hän aloittaa tehtävässään 1.6.2017.
- Hille Korhosella on yli 20 vuoden kokemus kansainvälisestä kuluttajaliiketoiminnasta sekä globaalin teollisen toiminnan johtamisesta.
- Tammikuun 2017 alusta väliaikaisena toimitusjohtajana toiminut Andrei Pantioukhov jatkaa tässä tehtävässä siihen saakka, kunnes Korhonen aloittaa toimitusjohtajana. Pantioukhov jatkaa 1.6.2017 jälkeen yhtiön varatoimitusjohtajana, Venäjän toimintojen johtajana sekä johtoryhmän jäsenenä.



Toimitusjohtaja (1.6.2017 alkaen)
Hille Korhonen

Liitteet

- Kansainvälinen konserni
- Suurimmat omistajat
- Osakekurssin vertailu
- Kilpailijavertailu
- Lehtitestit
- Esimerkkejä uusista tuotteista
- Talvirengassäädökset
- Henkilöstö
- Raaka-aineet
- Rahoitus: nettorahoituskulut ja korolliset velat
- Avainluvut



Liite: Kansainvälinen konserni

Oma tuotanto, testikeskukset, myyntiyhtiöt ja verkosto



Nokia, Suomi
– kapasiteetti 2,5M rengasta
– raskaiden renkaiden oma tuotanto



Vsevolozhsk, Venäjä
– kapasiteetti >15M rengasta

Oma tuotanto ja testikeskukset

- Omat tuotantolaitokset: Nokia, Suomi ja Vsevolozhsk, Venäjä
- Omat testikeskukset: Ivalo ja Nokia

Myyntiyhtiöt

- Suomi (emoyhtiö), Ruotsi, Norja, Venäjä, Ukraina, Kazakstan, Saksa, Sveitsi, Tsekin tasavalta, Valko-Venäjä, USA, Kanada ja Kiina.

Vianor

- 1 501 myyntipistettä 27 maassa
- -4 omaa, +4 partneria verrattuna 31.12.2016

NAD (Nokian Tyres Authorized Dealers)

- 1 542 myyntipistettä
- 19 Keski-Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys +61 myyntipistettä verrattuna 31.12.2016

N-Tyre

- 122 myyntipistettä
- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys +2 myyntipistettä verrattuna 31.12.2016

Suurimmat Suomessa rekisteröidyt omistajat	Osakkeiden lukumäärä	Osuus %	Muutos edellisestä kk
1 Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	3 772 007	2,8	0
2 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 769 035	2,0	0
3 Odin Norden	1 031 217	0,8	0
4 Valtion Eläkerahasto	773 000	0,6	0
5 Nordea	606 651	0,4	+138 416
6 Schweizer Nationalbank	552 252	0,4	-87 925
7 Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	500 000	0,4	-100 000
8 Svenska litteratursällskapet i Finland r.f	494 700	0,4	0
9 OP-rahastot	490 000	0,4	-10 000
10 Barry Staines Linoleum Oy	430 000	0,3	0
Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä	11 418 862	8,5	
Ulkomaiset omistajat ¹⁾	104 132 613	76,6	
Bridgestone Corporation ²⁾	20 000 000	14,7	

1) Pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt ja muut ulkomaiset

2) Hallintarekisteröity

Tietoa liputuksista ja omistajista:

www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/suurimmat-omistajat/

www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/liputusilmoitukset/

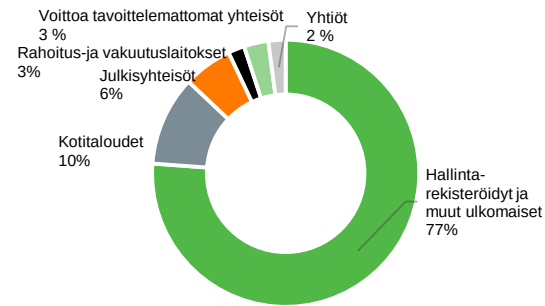
Voimassaolevat optiot 31.3.2017

2013A: 1 135 049 kpl, josta yhtiön hallussa 56 756 kpl

2013B: 1 149 555 kpl, josta yhtiön hallussa 40 321 kpl

2013C: 1 150 000 kpl, josta yhtiön hallussa 117 705 kpl

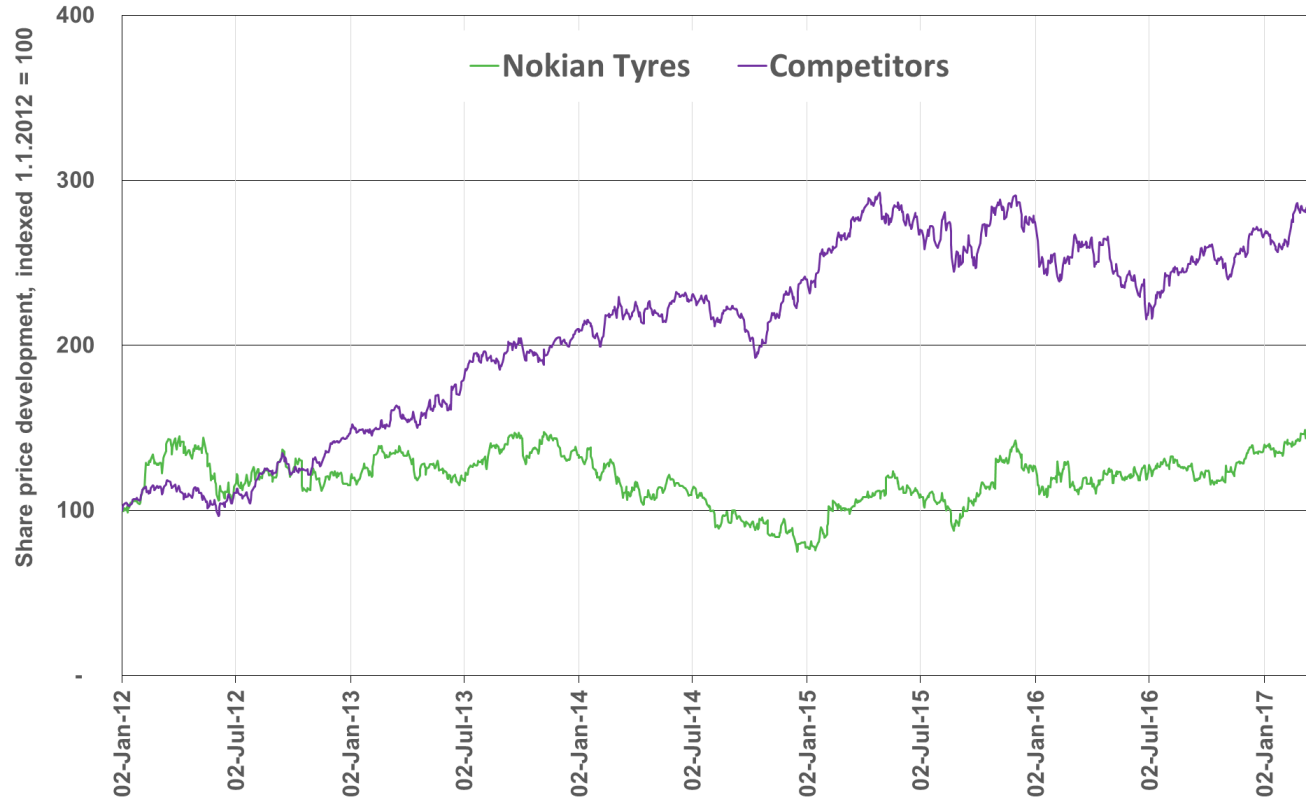
Jakauma sektoreittain 31.3.2017



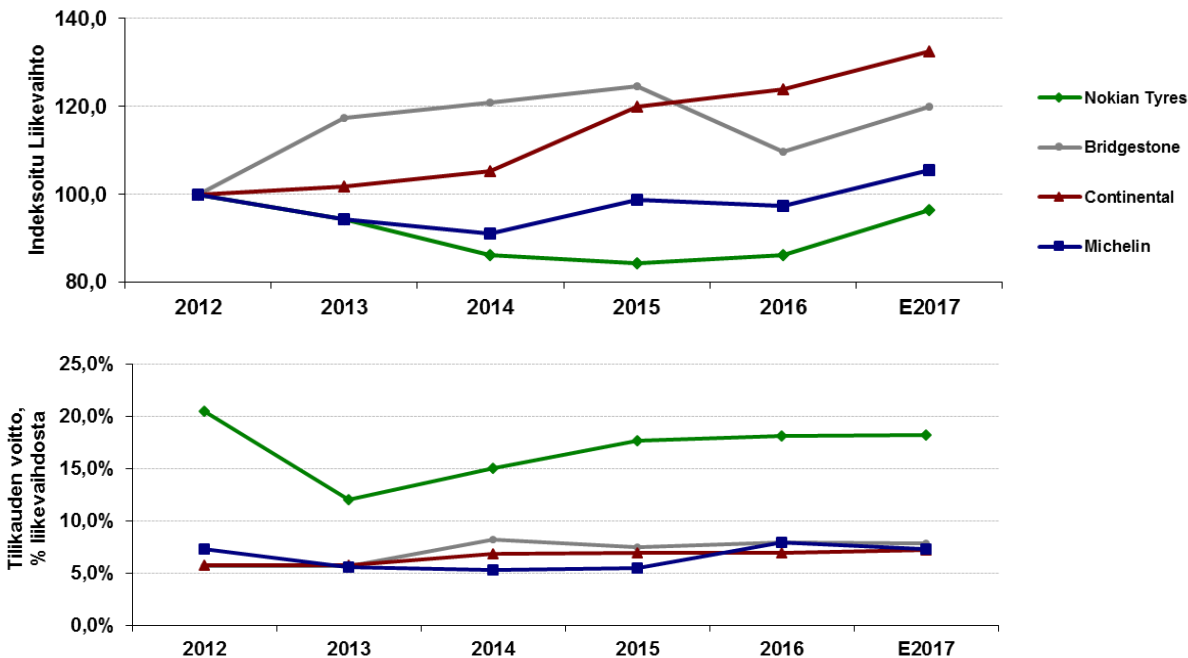
Osakkeita yhteensä: 135 925 921

Liite

Indeksoitu osakekurssien vertailu 2012–Q1/2017



Nokian Renkaiden kannattavuus on ollut selvästi pääkilpailijoita parempi viimeisten 5 vuoden aikana. Parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Tilikauden voitto,
% liikevaihdosta, E2017

Nokian Tyres	18,2 %
Bridgestone	7,8 %
Michelin	7,4 %
Continental	7,2 %

Lähde: sijoitusanalyttikoiden konsensusennusteet
(Thomson Reuters 11.4.2017)

HUOM! E2017-LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA, EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.

Talvirenkaat, syksy 2016

Pohjoismaat ja Venäjä

- **Nokian Hakkapeliitta 8 nastallinen talvirengas.** Testivoittaja (jaettu 1.sija) Tekniikan Maailma ja Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare, Auto, Motor & Sport (Ruotsi), Za Rulem, Autoreview ja Auto.mail.ru (Venäjä) ja AutoCentre (Ukraina). Test Worldin testeissä voittoja myös Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor)
- **Nokian Hakkapeliitta R2 nastaton talvirengas.** Testivoittaja Auto, Motor & Sport (Ruotsi), 2. sija Tekniikan Maailma, Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare, Aftonbladet (Ruotsi), Motor (Norja), Za Rulem (Venäjä)
- **Nokian Hakkapeliitta 8 SUV.** Testivoittaja, Tekniikan Maailma (Suomi) ja Auto Bild Belarus, Za Rulem
- **Nokian Hakkapeliitta R2 SUV.** Testivoittaja, Za Rulem (Venäjä), Auto Bild Belarus, AutoCentre (Ukraina). 2. sija Automobility (Kazakstan) ja 3. sija Tekniikan Maailma
- **Nokian Hakkapeliitta CR3.** Testivoittaja, Auto Bild Belarus
- **Nokian Hakkapeliitta C3.** Testivoittaja, Husbilet (Ruotsi)
- **Nokian Hakkapeliitta CR Van.** 2. sija Husbilet

Keski-Eurooppa

- **Nokian WR D4 talvirengas.** Testivoittaja Motor (Puola). Toinen sija Auto Motor und Sport "Suositeltava", Auto Zeitung erittäin suositettava ja GTÜ "Hyvin suositettava", 2. sija Auto Express (UK). ADAC "Tyydyttävä", ÖAMTC ja TCS "Suositeltava"
- **Nokian Weatherproof.** Testivoittaja ACE Lenkrad 9/2016 ja ARBÖ "Hyvin suositettava". ADAC 3. sija; 2. sija Auto Express (UK) ja jaettu 2. sija ProMobil



Kesärenkaat, kevät 2017

Pohjoismaat ja Venäjä

- **Uusi Nokian Hakka Blue 2** – Testivoittaja Suomessa (Tekniikan Maailma, Tuulilasi), Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor). Jaettu 1. sija Ukrainassa (AutoCentre) ja kolmossija Ruotsissa (Vi Bilägare)
- **Nokian Hakka Green 2** – Testivoittaja Venäjällä (jaettu 1. sija Za Rulem) ja Ukrainassa (AutoCentre)
- **Nokian Hakka Black** – 2. sija Vi Bilägare



Keski-Eurooppa

- **Nokian Line** (185/65 R15) – ADAC “Hyvä”, TCS ja ÖAMTC “suositeltava”
- **Nokian zLine** (215/55 R17) – Auto Zeitung “hyvin suositeltava”, Autobild Sportscars “hyvä”
- **Nokian Line SUV** – ADAC 3. sija, “tyydyttävä”, ACE, TCS ja ÖAMTC “suositeltava”
- **Nokian Weatherproof SUV** (215/60 R17) – Testivoittaja Firmenauto (2/2017)



Liite: Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta 9 ja Nokian Hakkapeliitta 9 SUV

– uniikki funktionaalinen nastakonsepti

- Uudet Nokian Hakkapeliitta 9 ja 9 SUV -premium talvirenkaat Pohjoismaihin, Venäjälle ja Pohjois-Amerikkaan
- Uutuustuotteiden sydämessä on Nokian Renkaiden patentoima uniikki **funktionaalinen nastakonsepti (Nokian Tyres Functional Stud Concept)**
- Jarruttaessa, kiihdyttäessä ja kaarreaajossa toimivat erilaiset nastat varmistavat helpon ja mukavan perille pääsyn talven pahimpanakin päivänä
- Moderni Nokian Hakkapeliitta 9 -tuotepaletti kattaa koot aina 14-tuumasta 20-tuumaan saakka
- Laaja ja moderni valikoima on täydellisenä saatavissa syksyn 2017 talvirengassesongissa.

Luonnollista talviturvallisuutta

Nokian Renkaiden funktionaalinen nastakonsepti

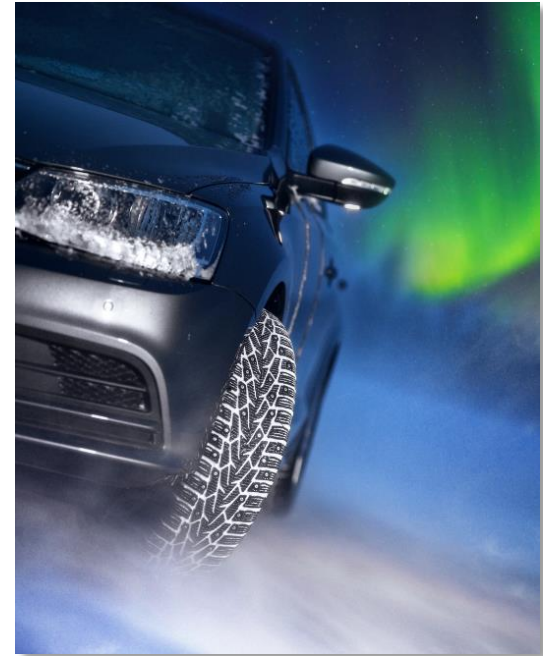


Luonnollista sopeutumiskykyä – Uusi Nokian Hakkapeliitta 9

Liite: Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Nordman 7 ja Nokian Nordman 7 SUV – mutkatonta varmuutta vaihteleviin talvikeleihin

- Uudet Nokian Nordman -renkaat ovat luotettava valinta pohjolan vaihteleviin olosuhteisiin ja tarjoavat hinta-laatu-suhteeltaan vaihtoehdon premium-tuotteille
- Nokian Nordman -tuoteperhe täydentää Nokian Renkaiden eri kuluttajaryhmille suunnattua tuotevalikoimaa
- Nokian Nordman -nastarenkaiden päämarkkinat ovat Pohjoismaissa, Venäjällä ja Pohjois-Amerikassa
- Tarjoaa talviautoilijalle turvallista ja miellyttävää matkantekoa
- Luotettavan talvipidon ja pehmeän tiekosketuksen varmistaa **Air Claw Technology**
- Uusien tuotteiden kattava kokovalikoima on kuluttajien saatavilla syksyllä 2017



Yksinkertaista luotettavuutta
– Uusi Nokian Nordman 7

Liite: Nokian Renkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta 44 – kotonaan ankarissa talviolosuhteissa

- Järeä Nokian Hakkapeliitta 44 -talvirengas on uusiin äärimmäisten olojen huipputuote Nokian Renkaiden ja Arctic Trucksin yhteistyössä
- Uusi Nokian Hakkapeliitta 44 on tarkoitettu erityisesti Arctic Trucksin valmistamiin SUV-tyypisiin 4x4-ajoneuvoihin
- Ajoneuvoja käytetään maailman ankarimmissa ympäristöissä: jäätiköillä, Etelänavalla ja Euraasian pohjoisimmissa osissa
- **Nokian Tyres Polar Expedition -kulutusrintasekoitus** yhdistää ensiluokaisen talvipidon äärimmäisessä kylmyydessä loistavaan kulumiskestävyyteen
- Tuotteen valmistus aloitetaan keväällä 2017, ja se myydään yksinoikeudella Arctic Trucksin ja Nokian Renkaiden kautta.



Uusi Nokian Hakkapeliitta 44

Liite

Talvirengaslainsäädäntö – Eurooppa ja Venäjä

Tietyllä aikavälillä

Tietyllä aikavälillä ja
määritellyissä
sääolosuhteissa

Kun liikennemerkki näin
ilmaisee (talvirengas
ja/tai lumiketju)

Itävalta	Bosnia ja Herzegovina	Kroatia	Tšekki	Viro	Suomi	Ranska	Makedonia	Saksa	Unkari	Islandi	Italia	Latvia	Liettua	Luxemburg	Montenegro	Norja	Puola	Portugali	Romania	Venäjä	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi	Turkki
	●	● ¹⁾		●	●		●			●		●	●			● ³⁾				●	●	●	●				●
●		● ¹⁾	● ²⁾					●						●	●				●						●		
			● ²⁾			●			●		●						●	●						●	●		

1) Pääteillä riippumatta sääolosuhteista, muilla teillä lumisissa talviolosuhteissa

2) Molemmat yhtä päteviä

3) Riittävä pitovaatimus, talvirenkaat käytännössä pakolliset

Lähde: Nokian Renkaat 4/2017

Liite Talvirengaslainsäädäntö – USA

	Alabama	Alaska	Arizona	Arkansas	California	Colorado	Connecticut	Delaware	District Of Columbia	Florida	Georgia	Hawaii	Idaho	Illinois	Indiana	Iowa	Kansas	Kentucky	Louisiana	Maine	Maryland	Massachusetts	Michigan	Minnesota	Mississippi	Missouri
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset																										
Talvirenkaita suositellaan		●				●	●	●	●				●	●	●	●				●	●	●	●	●		
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen						●																				
Nastarenkaat ovat sallitut		●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	(*)	●	●	●	●		●	(*)	●		(*)		●
	Montana	Nebraska	Nevada	New Hampshire	New Jersey	New Mexico	New York	North Carolina	North Dakota	Ohio	Oklahoma	Oregon	Pennsylvania	Rhode Island	South Carolina	South Dakota	Tennessee	Texas	Utah	Vermont	Virginia	Washington	West Virginia	Wisconsin	Wyoming	
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset																										
Talvirenkaita suositellaan	●	●		●	●		●		●	●		●	●	●		●			●	●		●	●	●	●	
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen																										
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●	

(*) Käyttö rajoitettu erikoiskäyttöön / tietyille alueille.

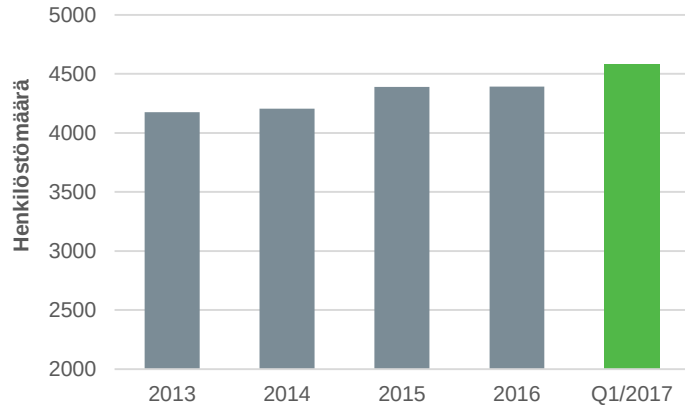
Lähde: Nokian Renkaat 4/2017

	British Columbia	Alberta	Saskatchewan	Manitoba	Ontario	Northern Ontario	Quebec
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							
Talvirenkaita suositellaan							
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							
Nastarenkaat ovat sallitut							
	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	Yukon	Northwest Terr.	
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							
Talvirenkaita suositellaan							
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							
Nastarenkaat ovat sallitut							

Liite

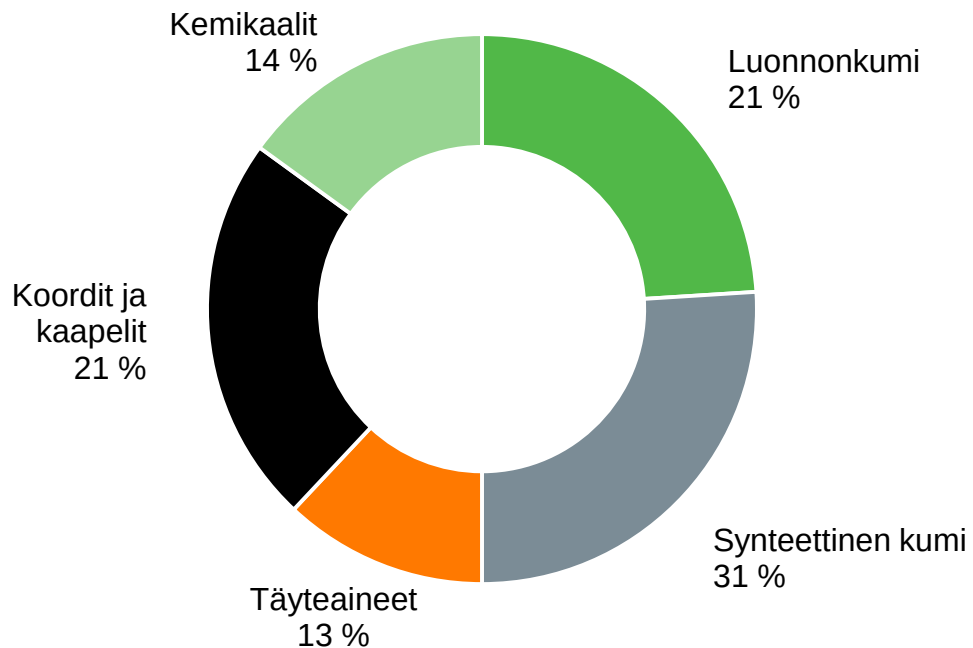
Henkilöstö 31.3.2017

- Nokian Renkaat -konserni: 4 577 (4 389)
- Suomi: 1 664 (1 698)
- Venäjä: 1 418 (1 352)
- Vianor (omat pisteet): 1 831 (1 731)

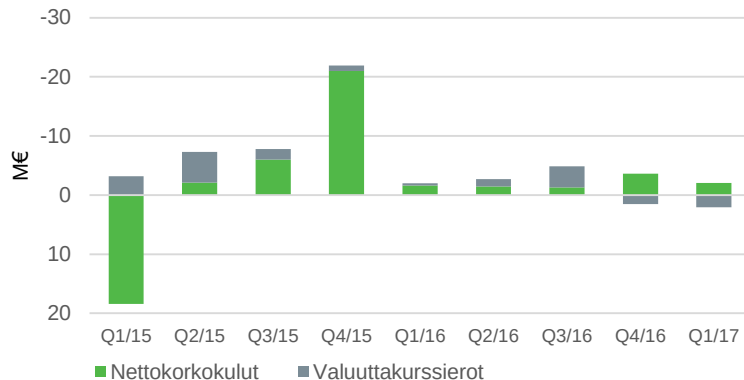


Liite

Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



Nettorahoituskulut neljänneksittäin



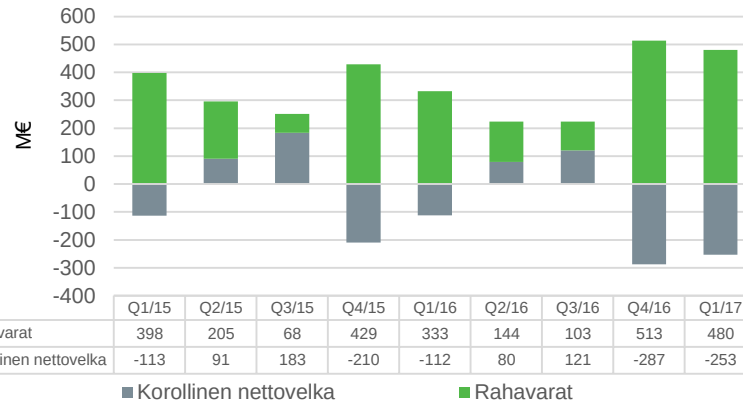
- = kulu, + = tulo

Valuuttakurssierot nettorahoituskuluissa (M€) 1–3/2017

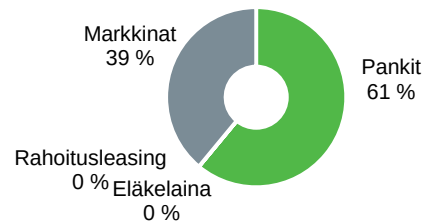
	RUB	NOK	SEK	USD	CAD	Muut	Yht.
Suojattavasta positiosta 1)	-6,2	-0,3	0,2	-0,1	-0,1	-0,3	-6,8
Suojauksesta	6,3	0,3	-0,1	0,1	0,1	-0,1	6,6
Suojaukskustannuksesta	2,5	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1	2,2
Yhteensä	2,7	-0,2	0,1	0,0	-0,1	-0,4	2,1

1) Myyntisaamiset, ostovelat, sisäiset lainat ja talletukset

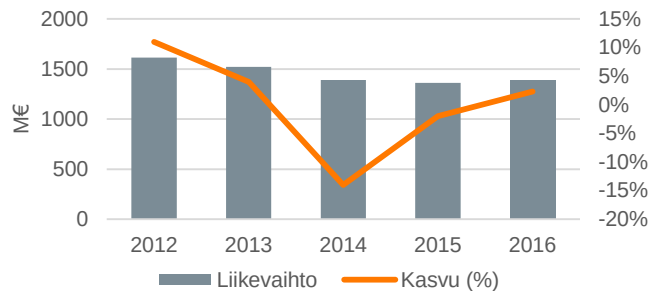
Korolliset velat



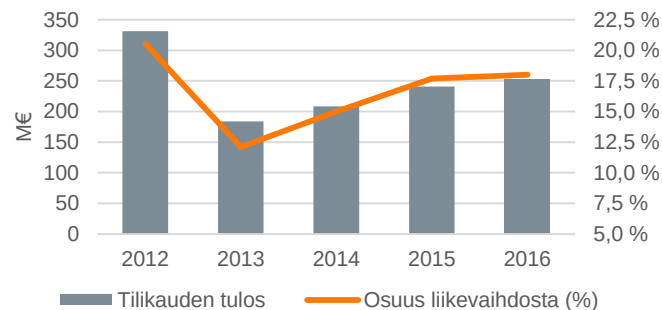
Korolliset velat 226,8 M€ (31.3.2017)



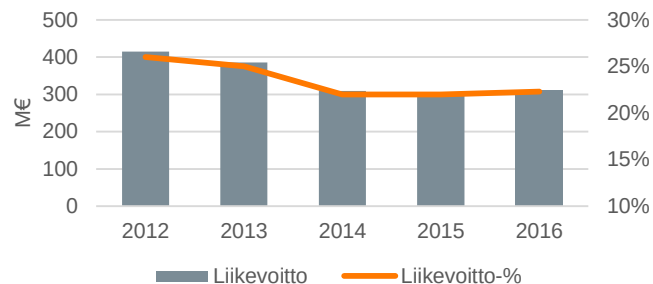
Liikevaihto ja liikevaihdon kasvu



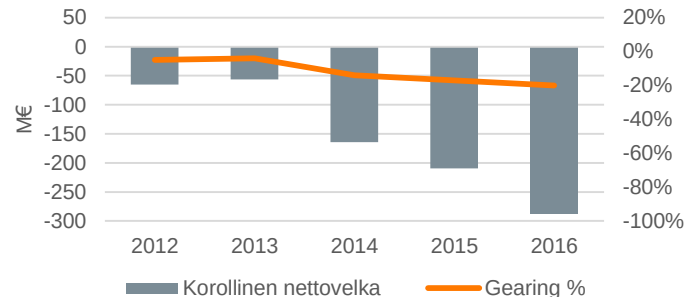
Tilikauden tulos ja osuus liikevaihdesta



Liikevoitto ja liikevoitto-%

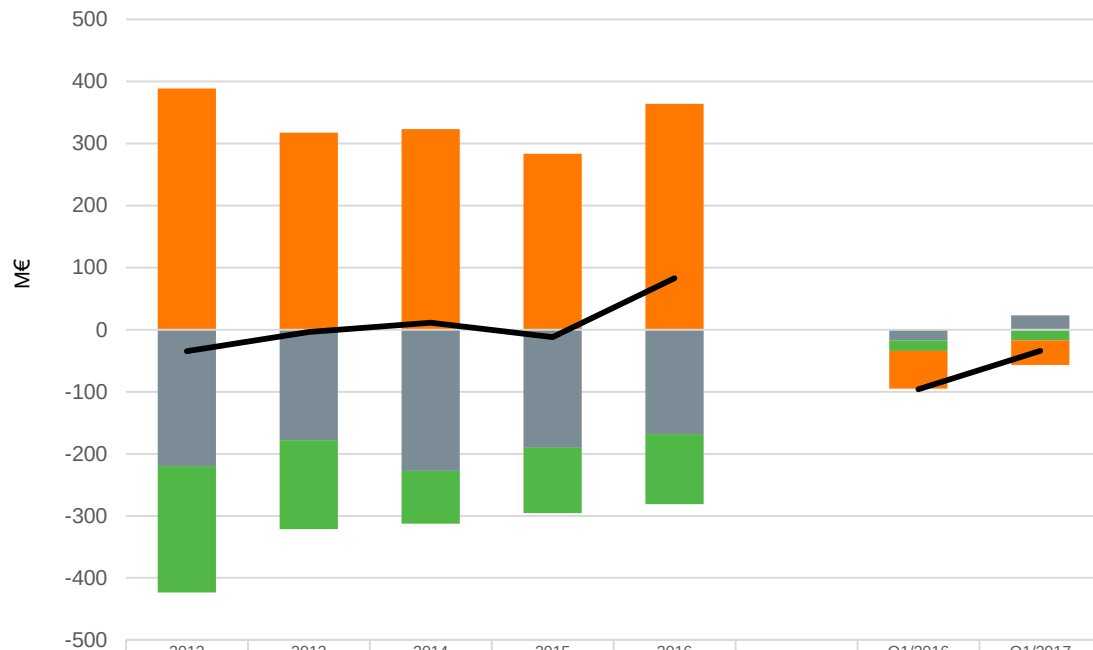


Korollinen nettovelka ja gearing

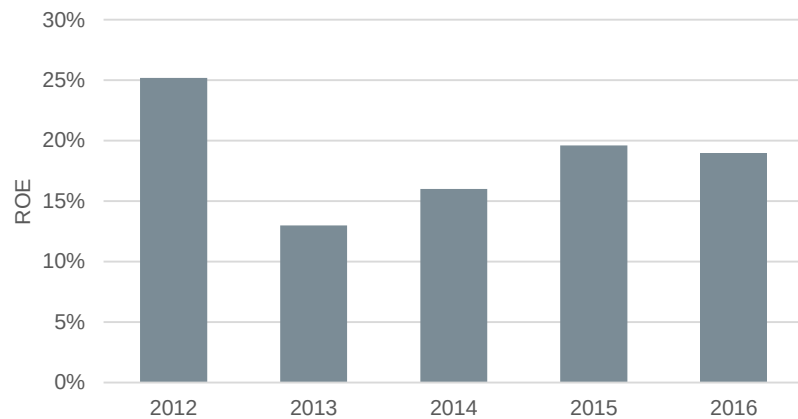
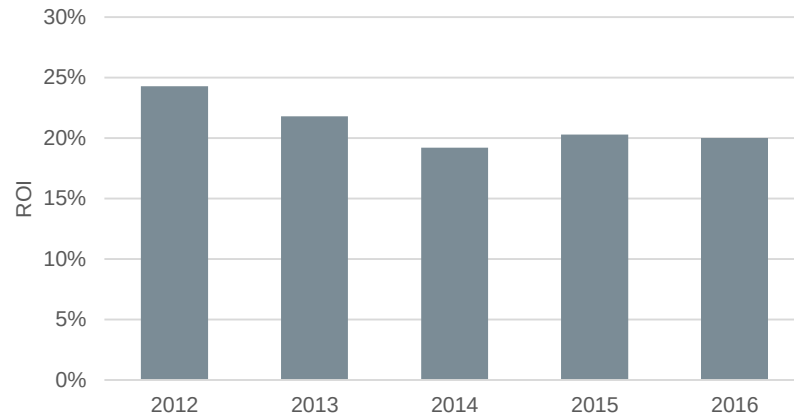


Liite

Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat 2012–Q1/2017



	2012	2013	2014	2015	2016		Q1/2016	Q1/2017
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	389	318	323	283	364		-61	-40
Investointeihin käytetyt nettorahavarat	-203	-143	-85	-105	-113		-17	-17
Rahoitukseen käytetyt nettorahavarat	-220	-178	-228	-190	-168		-17	23
Rahavarojen muutos	-35	-4	11	-12	83		-96	-34

Oman pääoman tuotto**Sijoitetun pääoman tuotto**

The background of the advertisement is a photograph of a silver car parked on a cobblestone street. The car's front left wheel and headlight are prominent in the foreground. In the background, there is a modern glass-fronted building and a large green tree under a bright, cloudy sky.

nokian[®]
TYRES

Kiitos!

Puolivuosisikatsaus 1–6/2017

8.8.2017

www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat