



Puolivuosikatsaus 1–6/2017

8.8.2017

Toimitusjohtaja
Hille Korhonen

Vahva ensimmäinen vuosipuolisko vakailla koko vuoden näkymillä

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Markkinakatsaus 1–6/2017

Venäjän kasvu jatkui

	Pohjoismaat	Venäjä	Eurooppa (sis. Pohjoismaat)	Pohjois-Amerikka
BKT:n kasvu (E2017)	+1,6 % – +3,0 %	+1,5 % – 2,0 %	+1,7 %	+2,2 %
Uusien autojen myynti	+2 %	+7 %	+5 %	-9 %
Henkilöautonrenkaiden* sisäänmyynti	-5 %	+10 % – 15 %	-1 %	Kasvoi hieman
Raskaiden renkaiden segmentit **				
Valuuttakurssivaikutus			-	

*) premium- ja mid-segmentti

**) Nokian Renkaiden ydintuotealueet

Nokian Renkaiden suoritus 1–6/2017

Myyntin kasvua kaikilla avainmarkkinoilla

Myynti & SOM	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka
Liikevaihto	+3,3%	+84,4 %	+10,6 %	+8,7 %
Henkilöautonrenkaiden myynti, kpl	-	+	+	+
Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus	+	+	+	+-

Kannattavuus	
Valuuttojen vaikutus liikevaihtoon, M€	+32,2
Henkilöautonrenkaiden keskihinta (€/kpl)	
Raaka-ainekustannukset	+20,4 %
Kiinteät kustannukset	
Henkilöautonrenkaiden tuotantomäärä, kpl	+13 %
Henkilöautonrenkaiden tuottavuus (kg/mh)	+2 %

Jakelu	Yksikköä	Muutos 1–6/17 (kpl)
Vianor omat pisteet	205	-7
Vianor yhteensä	1 506	+5
NAD + N-Tyre	1 741	+140

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

- Yhteenvedo
- Konsernin liikevoitto
- Liikevaihto markkina-alueittain
- Raaka-aineiden kustannuskehitys
- Kokonaisinvestoinnit

3. Liiketoimintayksiköt

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Yhteenveto 1–6/2017

Vahva ensimmäinen vuosipuolisko vakaila koko vuoden näkymillä

Avainluvut, MEUR	4–6 /17	4–6 /16	Muutos %	1–6 /17	1–6 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto	393,0	337,4	16,5	718,9	613,3	17,2	1 391,2
Liikevoitto	94,1	77,5	21,5	153,0	128,0	19,6	310,5
Liikevoitto-%	24,0	23,0		21,3	20,9		22,3
Voitto ennen veroja	87,1	74,8	16,5	146,0	123,2	18,5	298,7
Tilikauden voitto	71,1	61,3	16,0	116,4	101,2	15,1	251,8
Tulos/osake, euroa	0,52	0,46	14,7	0,86	0,75	13,8	1,87
Omavaraisuusaste, %				76,4	72,0		73,8
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	-5,9	21,3		-46,0	-40,0		364,4
Gearing, %				-2,6	6,6		-19,7
Korollinen nettovelka				-36,0	79,6		-287,4
Bruttoinvestoinnit	42,6	25,3	68,4	60,0	44,4	35,0	105,6

- Vahva suoritus kaikilla päämarkkinoilla
- Liikevaihto ja liikevoitto paranivat
- Henkilöautonrenkaat kasvoi vahvasti
- Tuotantovolyymit kasvoivat
- Raaka-ainekustannukset jatkoivat nousemista
- Hinnankorotukset toteutettu, täysi vaikutus näkyy toiselta vuosipuoliskolta alkaen
- Pohja tulevaisuuden kasvulle – tuotevalikoimaa uudistettu

Konsernin liikevoitto neljänneksittäin 2013–H1/2017

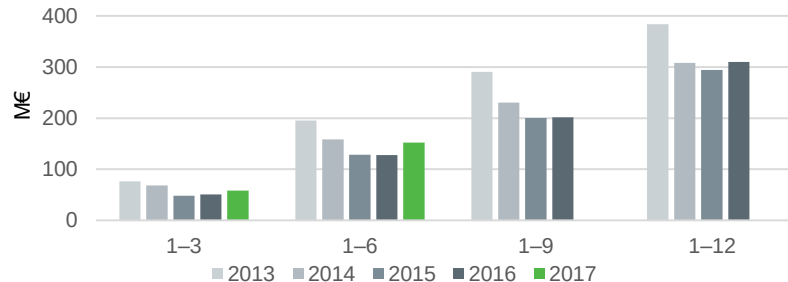
1–6/2017

- Liikevaihto 718,9 M€ (613,3 M€), +17,2 %
- Liikevoitto 153,0 M€ (128,0 M€), +19,6 %

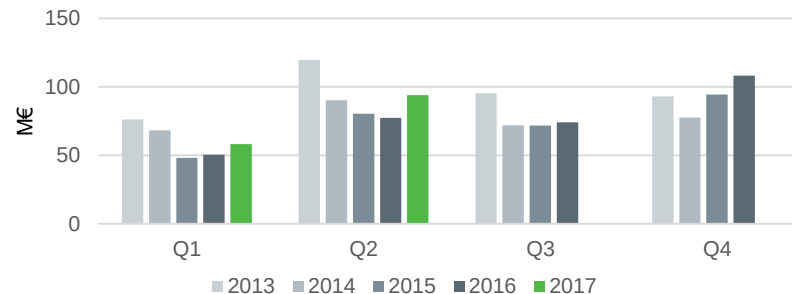
4–6/2017

- Liikevaihto 393,0 M€ (337,4 M€), +16,5 %
- Liikevoitto 94,1 M€ (77,5 M€), +21,5 %

Kumulatiivinen liikevoitto katsauskausittain

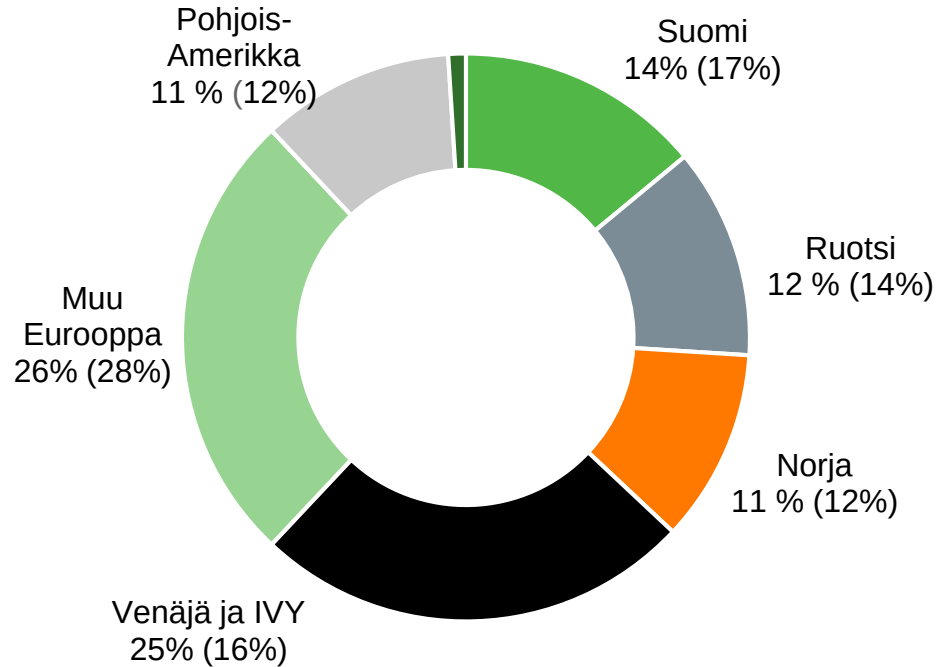


Liikevoitto neljänneksittäin



Liikevaihto markkina-alueittain 1–6/2017

Venäjän osuus kasvoi



Raaka-ainekustannusten kehitys

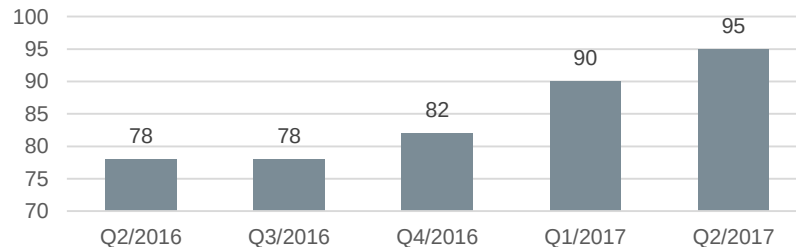
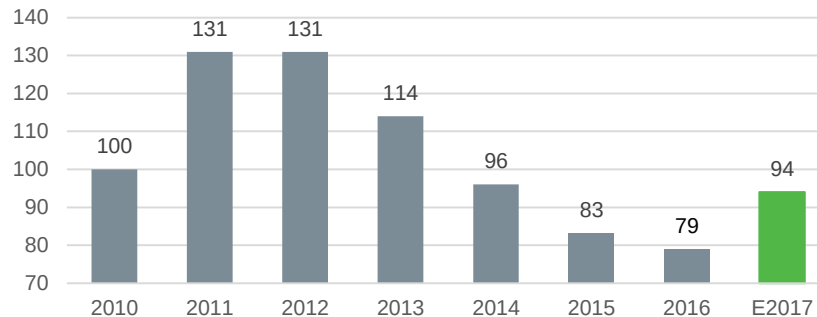
Kasvu jatkui H1:llä

Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- nousivat 20,4 % H1/2017 vs. H1/2016
- nousivat 5,1 % Q2/2017 vs. Q1/2017
- arvioidaan nousevan noin 20 % vuonna 2017 vs. 2016

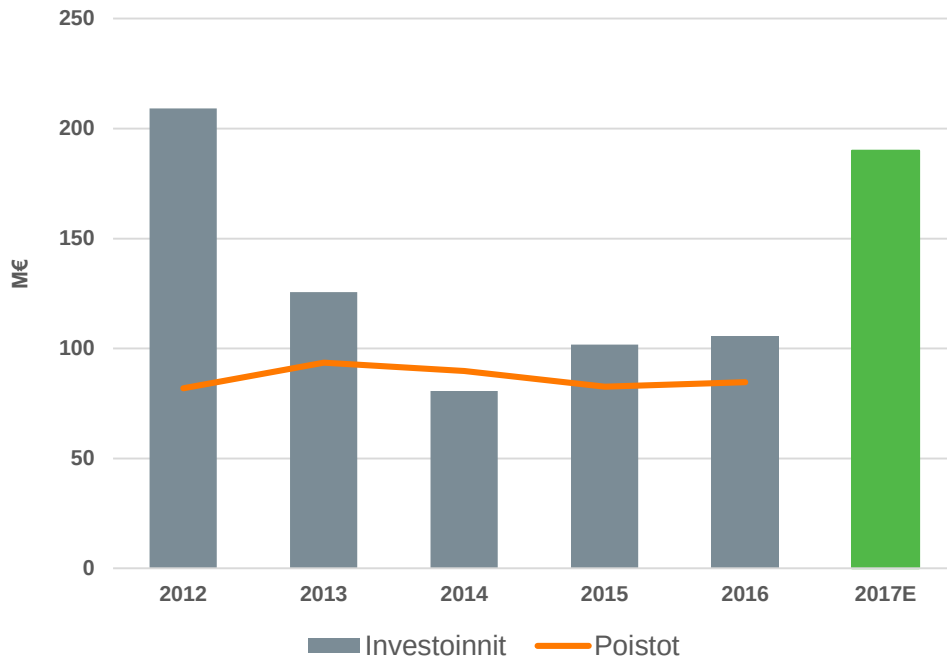
→ Arvioitu lisäkustannus 2017 vs. 2016:
noin 60 M€

Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2010–E2017



Kokonaisinvestoinnit 2017E: 190 M€

H1/2017 investoinnit 60,0 M€ (44,4 M€ H1/2016)



Investoinnit 2017E:

Vsevolozhskin-tehtaan kapasiteetin lisäys ja investoinnit automaatioon

- Kapasiteetti 15,5 milj. renkaasta → 17 milj. renkaaseen
- Yhteensä 83 M€

Nokian-tehdas ja globaalit kehitysprojektit

- Yhteensä 78 M€

Raskaat Renkaat, myyntiyhtiöt ja Vianor-ketju

- Yhteensä 29 M€

1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

3. Liiketoimintayksiköt

- Yhteenveto
- Henkilöautonrenkaat
- Raskaat Renkaat
- Vianor ja brändätty jakeluverkosto

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



Liiketoimintayksiköt 1–6/2017

Vahva suoritus Henkilöautonrenkaissa

Henkilöautonrenkaat

- Liikevaihto: 524,4 M€; +21,2 %
- EBIT: 160,7 M€; +26,6 %
- EBIT-%: 30,6 % (29,4 %)

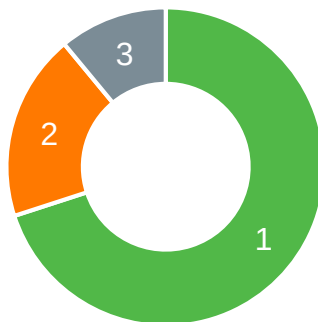
Vianor

- Liikevaihto: 146,1 M€; +2,0 %
- EBIT: -11,8 M€; -29,0 %
- EBIT-%: -8,1 % (-6,4 %)

Raskaat Renkaat

- Liikevaihto: 83,8 M€; +9,8 %
- EBIT: 14,8 M€; -1,2 %
- EBIT-%: 17,7 % (19,7 %)

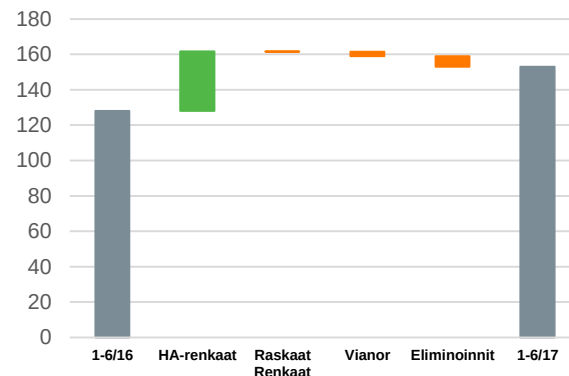
Liikevaihto 718,9 M€



Liiketoimintayksiköt	1–6/2017	1–6/2016
1. Henkilöautonrenkaat	70 %	66 %
2. Vianor	19 %	22 %
3. Raskaat Renkaat	11 %	12 %

EBIT 153,0 M€

EBIT Bridge Liiketoimintayksiköittäin



Henkilöautonrenkaat

Kasvua kaikilla markkinoilla, suurin kasvu Venäjällä

Yhteenveto 1–6/2017

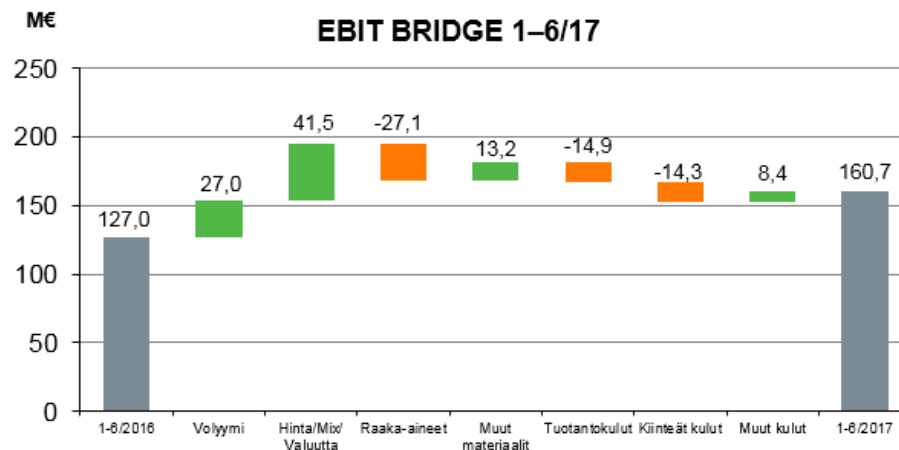
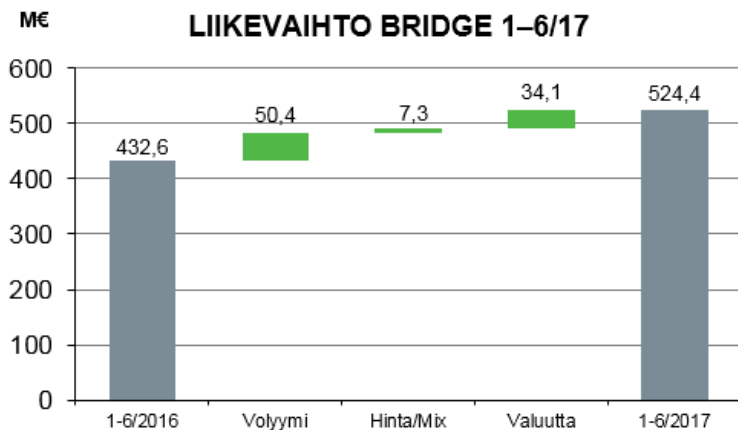
- + Liikevaihto kasvoi selvästi johtuen pääosin merkittävästi kasvaneesta Venäjän liikevaihdosta
- + Pohjois-Amerikassa, Muussa Euroopassa ja Pohjoismaissa liikevaihto kasvoi
- + Hinnankorotukset toteutettu kaikilla markkinoilla
- + Keskimyyntihinta kasvoi johtuen positiivisesta valuuttavaikutuksesta, parantuneesta tuotemixistä ja hinnankorotuksista
- + Nokian Renkaat loisti rengastesteissä
- + Tuotantomäärä kasvoi 13 %
- + Tuottavuus parani 2 %
- Hinnankorotusten täysi vaikutus näkyy vuoden 2017 toiselta vuosipuoliskolta alkaen johtuen Nokian Renkaiden liiketoimintamallin kausivaihtelusta



	4–6 /17	4–6 /16	Muutos %	1–6 /17	1–6 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto, M€	276,4	230,1	20,1	524,4	432,6	21,2	981,1
EBIT, M€	84,8	64,7	31,0	160,7	127,0	26,6	305,8
EBIT-%	30,7	28,1		30,6	29,4		31,2

Henkilöautonrenkaat

Sekä myynti että liikevoitto paranivat



Raskaat Renkaat

Liikevaihto kasvoi, kannattavuus parani Q2:lla

Yhteenveto 1–6/2017

- + Kysyntä länsimarkkinoilla oli hyvää useimmissa Raskaiden Renkaiden ydintuoteryhmissä
- + Metsäkone- ja maatalousrenkaiden myynti oli vahvaa
- + Myynti kasvoi erityisesti Pohjois-Amerikassa ja Muussa Euroopassa
- + Uusien tuotteiden myynti kehittyi hyvin
- + Oman tuotannon myyntivolyymit kasvoivat
- + Keskimyyntihinta kasvoi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtuen pääosin valuuttavaikutuksista
- + Hinnankorotukset toteutettu kaikilla markkinoilla
- Liikevoitto heikkeni hieman johtuen raaka-ainekustannusten noususta, hinnankorotusten ja kiinteiden kustannusten ajoituksesta, ensiasennusmyynnin isommasta osuudesta sekä jatkuneista tulevaisuuden investoinneista myyntiin ja tuotantoon
- Hinnankorotusten täysi vaikutus näkyy vuoden 2017 toiselta vuosipuoliskolta alkaen



	4–6 /17	4–6 /16	Muutos %	1–6 /17	1–6 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto, M€	44,0	38,7	13,5	83,8	76,3	9,8	155,3
EBIT, M€	9,1	6,1	50,1	14,8	15,0	-1,2	28,2
EBIT-%	20,8	15,7		17,7	19,7		18,2

Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

Uusi Nokian HTS G2 – Tehokkuutta ja luotettavuutta kontinkäsittelyyn

- Satamarenkaiden toinen sukupolvi – tehokkuutta ja luotettavuutta materiaali- ja kontinkäsittelyyn
- Uusi Nokian HTS G2 -rengas on entistäkin jämsämpi, taloudellisempi ja turvallisempi, ja käyttötestit todistavat, että tässä onnistuttiin
- Renkaat saa halutessaan joko sileällä L-4S-pinnalla tai kuviollisella E-4-pinnalla ja renkaan runko on rakenteeltaan ristikudosta, mikä tekee renkaasta vakaan ja tukevan
- Vakaus lisää myös turvallisuutta, kun kurottaja ei niaale edes raskaita kuormia käsiteltäessä



Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

Uusi Nokian E-Truck -sarja – Luotettavia ja taloudellisia kilometrejä jokaiselle vuodenajalle ja kaikille akseleille

- Nokian E-Truck -sarjan kuorma- ja linja-autonrenkaat on optimoitu pitkille ja keskipitkille matkoille normaaleissa sääolosuhteissa
- Renkaat on suunniteltu toimimaan erinomaisesti sekä Keski-Euroopassa että pohjoismaisilla pääteillä
- E-Truck-tuotteiden erikoiskumisekoitus on tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön
- Optimoitu urakuvio mahdollistaa matalan vierintävastuksen sekä taloudellisia ja ekologisia ajokilometrejä
- E-Truck-sarjaa täydentää E-tread-uudelleenpinnoitusmateriaalisarja, jonka avulla samalla renkaalla on mahdollista ajaa jopa miljoona kilometriä



Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

Uusi Nokian Hakkapeliitta City Bus – Kestävyyttä ja pitoa ympäri vuoden

- Nokian Hakkapeliitta City Bus -rengas on suunniteltu kestäämään kaupunkien katujen kulutusta ja saapumaan perille ajoissa, jopa lumessa ja loskassa
- Täysimittainen kaupunkirengas, jossa on syvä, aggressiivinen pintakuvio ja vahvistetut sivupinnat
- Hiljainen ja miellyttävä ajaa, mikä lisää turvallisuutta ja mukavuutta
- Spiral Sipe System -lamelloinnin ansiosta hyvä pito kuluneenakin
- Hyväksytty talvipito, 3PMSF-merkintä



Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

Uusi Nokian Hakka Truck Steer – Vakaa ohjaus ja pitkä käyttöikä

- Nokian Renkaat on pyrkinyt luomaan Nokian Hakka Truck Steeriin pitkän ja keskipitkän matkan all season -eturenkaalle optimaaliset ominaisuudet
- Uudenlaisella renkaalla on hyvä kulutuskestävyys, pieni vierintävastus ja hyvä pito niin märällä kuin lumisellakin tiellä. Rengas on myös miellyttävän hiljainen
- Entistä parempi pito Oka-lamellinherättäjillä
- Ympärivuotiseen käyttöön suunniteltu uuden sukupolven pintakuvio ja 3PMSF-hyväksyntä
- Enemmän ajokilometrejä leveän kulutuspinnan ja tasaisen kulumiskuvion ansiosta
- Vähemmän kivien kiinnittymistä uuden porrastetun kivivastuksen ansiosta



Yhteenveto 1–6/2017

- + Liikevaihto kasvoi hieman edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna
- + Tuloksen parannusohjelma, pitäen sisällään verkoston optimoinnin, edistyi suunnitelmien mukaisesti
- Epätypillinen kesärengassesonki
- Rakennemuutoskulut 1,8 MEUR
- Vähittäiskaupan toimintaympäristö oli edelleen erittäin haastava



Oma myyntipisteverkosto	4–6 /17	4–6 /16	Muutos %	1–6 /17	1–6 /16	Muutos %	2016
Liikevaihto, M€	89,8	89,4	0,4	146,1	143,2	2,0	334,8
Liikevoitto, M€	4,0*	5,5	-27,6	-11,8**	-9,2	-29,0	-8,1
Liikevoitto, %	4,5*	6,2		-8,1**	-6,4		-2,4
Omat myyntipisteet, kpl				205	202		212

* Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto 5,8 MEUR, liikevoittoprosentti 6,5 %

** Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto -10,0 MEUR, liikevoittoprosentti -6,8 %

Nokian Renkaiden brändätty jakeluverkosto

Vianor, NAD, N-Tyre – +145 myyntipistettä 1–6/2017

Vianor – 1,506 myyntipistettä 27 maassa

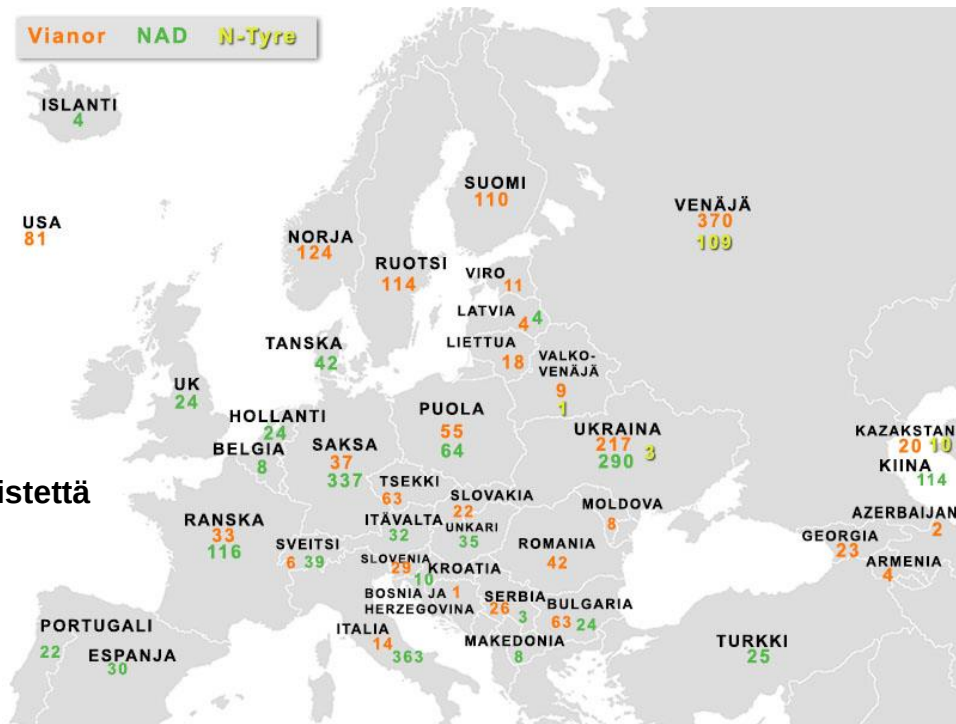
- 205 omaa ja 1 301 partneria
- -7 omaa, +12 partneria vrt. 31.12.2016
- **suurin rengasketju Pohjoismaissa ja Baltiassa:**
381 myyntipistettä (-2 vrt. 31.12.2016)
- **suurin rengasketju Venäjällä ja IVY-maissa:**
653 myyntipistettä (-2 vrt. 31.12.2016)
- **Keski-Eurooppa:**
391 myyntipistettä (+9 vrt. 31.12.2016)
- **Yhdysvallat:**
81 myyntipistettä (ennallaan vrt. 31.12.2016)

Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) – 1 618 pistettä

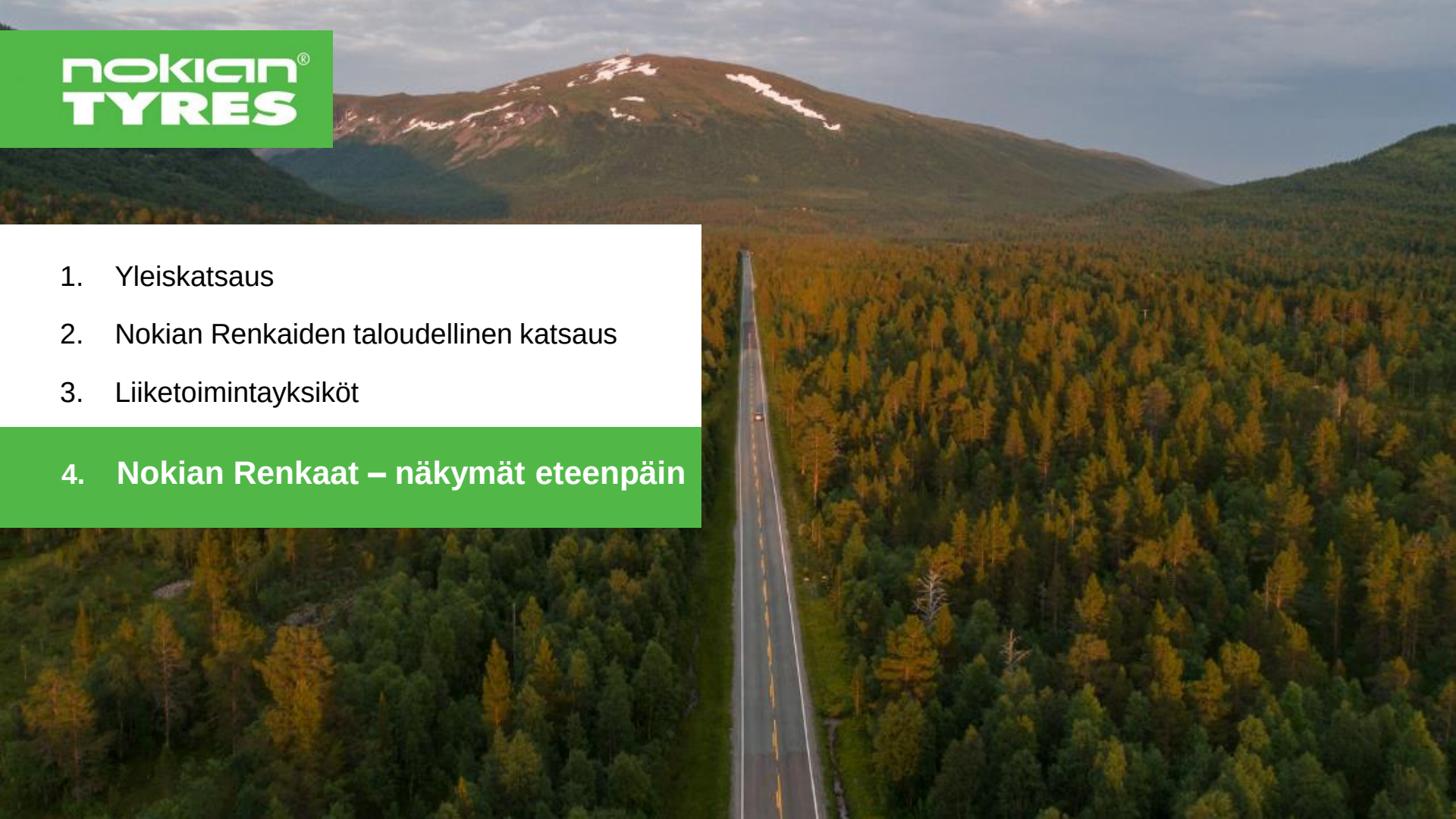
- 21 Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys +137 myyntipistettä vrt. 31.12.2016

N-Tyre – 123 myyntipistettä

- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys +3 myyntipistettä vrt. 31.12.2016



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. **Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin**



Nokian Renkaiden oletukset

- Markkinat
 - Uusien autojen myynti nousee 4 % Euroopassa
 - Uusien autojen myynti Venäjällä kasvaa enimmillään 10 %
- Henkilöautonrenkaiden markkinat
 - Kysyntä kasvaa Keski-Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Pohjoismaissa
 - Kysyntä Venäjällä (sisäänmyynti) kasvaa 10–15 %
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) arvioidaan nousevan noin 20 % vuonna 2017 vs. 2016.
- Investoinnit noin 190 M€ vuonna 2017
- Raskaiden renkaiden kysyntä vakaa Nokian Renkaiden ydintuoteryhmissä
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana

Näkymät 2017

- Nokian Renkaiden aseman odotetaan paranevan kaikilla päämarkkina-alueilla. Venäjällä yhtiö arvioi säilyttävänsä ja edelleen vahvistavansa markkinajohtajuuttansa A- ja B-segmenteissä vuonna 2017.
- Uudet lippulaivat tuotteet vahvistavat Nokian Renkaiden asemaa ydinmarkkinoilla.
- Hinnankorotukset on toteutettu kaikilla markkinoilla, ja korotusten täysi vaikutus näkyy vuoden 2017 toiselta vuosipuoliskolta alkaen johtuen Nokian Renkaiden liiketoimintamallin kausivaihtelusta.
- Venäjän tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus.

Vuoden 2017 taloudellinen ohjeistus (päivitetty)

- Vuonna 2017, nykyisillä valuuttakursseilla, liikevaihdon ja liikevoiton odotetaan kasvavan vähintään 10 % vuoteen 2016 verrattuna.



Kiitos!

Osavuosisikatsaus 1–9/2017

1.11.2017

www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat

Liitteet

- Kansainvälinen konserni
- Kolmannen tehtaan investointi
- Suurimmat omistajat
- Osakekurssin vertailu
- Kilpailijavertailu
- Lehtitestit
- Esimerkkejä uusista tuotteista
- Talvirengassäädökset
- Henkilöstö
- Raaka-aineiden käyttö
- Rahoitus: nettorahoituskulut ja korolliset velat
- Avainluvut



Liite: Kansainvälinen konserni

Oma tuotanto, testikeskukset, myyntiyhtiöt ja verkosto



Nokia, Suomi
– kapasiteetti 2,5M rengasta
– raskaiden renkaiden oma tuotanto



Vsevolozhsk, Venäjä
– kapasiteetti >15,5M rengasta

Oma tuotanto ja testikeskukset

- Omat tuotantolaitokset: Nokia, Suomi ja Vsevolozhsk, Venäjä
- Omat testikeskukset: Ivalo ja Nokia

Myyntiyhtiöt

- Suomi (emoyhtiö), Ruotsi, Norja, Venäjä, Ukraina, Kazakstan, Saksa, Sveitsi, Tsekin tasavalta, Valko-Venäjä, USA, Kanada ja Kiina.

Vianor

- 1 506 myyntipistettä 27 maassa
- -7 omaa, +12 partneria verrattuna 31.12.2016

NAD (Nokian Tyres Authorized Dealers)

- 1 618 myyntipistettä
- 21 Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys +137 myyntipistettä verrattuna 31.12.2016

N-Tyre

- 123 myyntipistettä
- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys +3 myyntipistettä verrattuna 31.12.2016

Pörssitiedote 3.5.2017

- Hallitus on tehnyt periaatepäätöksen kolmannen tehtaan investoinnista. Hallitus valtuutti yrityksen johdon allekirjoittamaan aiesopimuksen viranomaisten kanssa Yhdysvalloissa.
- Uuden tehtaan sijainti on Dayton (Rhea County), Tennessee, USA
- Tehtaan vuotuinen kapasiteetti on 4 miljoonaa rengasta. Tehdasta on mahdollista laajentaa tulevaisuudessa.
- Kokonaisinvestointi on noin 360 MUSD tässä vaiheessa
- Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2018 alussa, ja ensimmäiset renkaat valmistaa vuonna 2020



Suurimmat Suomessa rekisteröidyt omistajat	Osakkeiden lukumäärä	Osuus %	Muutos edellisestä kk
1 Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	3 772 007	2,8	0
2 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 744 035	2,0	+25 000
3 Odin Norden	1 031 217	0,8	0
4 Valtion Eläkerahasto	773 000	0,6	0
5 OP-rahastot	610 000	0,4	+145 000
6 Evli Eurooppa	590 000	0,4	0
7 Nordea	540 272	0,4	+99 606
8 Schweizer Nationalbank	515 244	0,4	0
9 Svenska litteratursällskapet i Finland r.f	494 700	0,4	0
10 Barry Staines Linoleum Oy	430 000	0,3	0
Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä	11 500 475	8,5	
Ulkomaiset omistajat ¹⁾	104 013 607	76,3	
Bridgestone Corporation ²⁾	20 000 000	14,7	

1) Pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt ja muut ulkomaiset 2) Hallintarekisteröity

Tietoa liputuksista ja omistajista:

www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/suurimmat-omistajat/

www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/liputusilmoitukset/

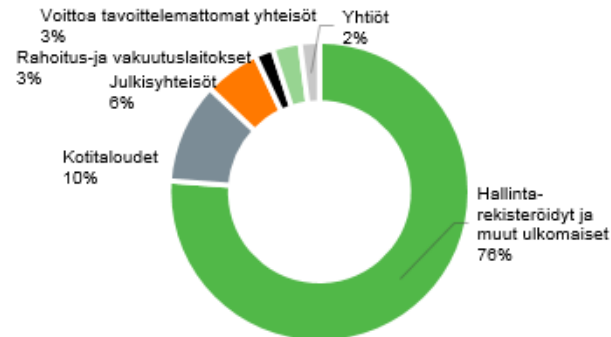
Voimassaolevat optiot 30.6.2017

2013A: 166 777 kpl, josta yhtiön hallussa 56 756 kpl

2013B: 1 131 376 kpl, josta yhtiön hallussa 40 321 kpl

2013C: 1 149 415 kpl, josta yhtiön hallussa 136 005 kpl

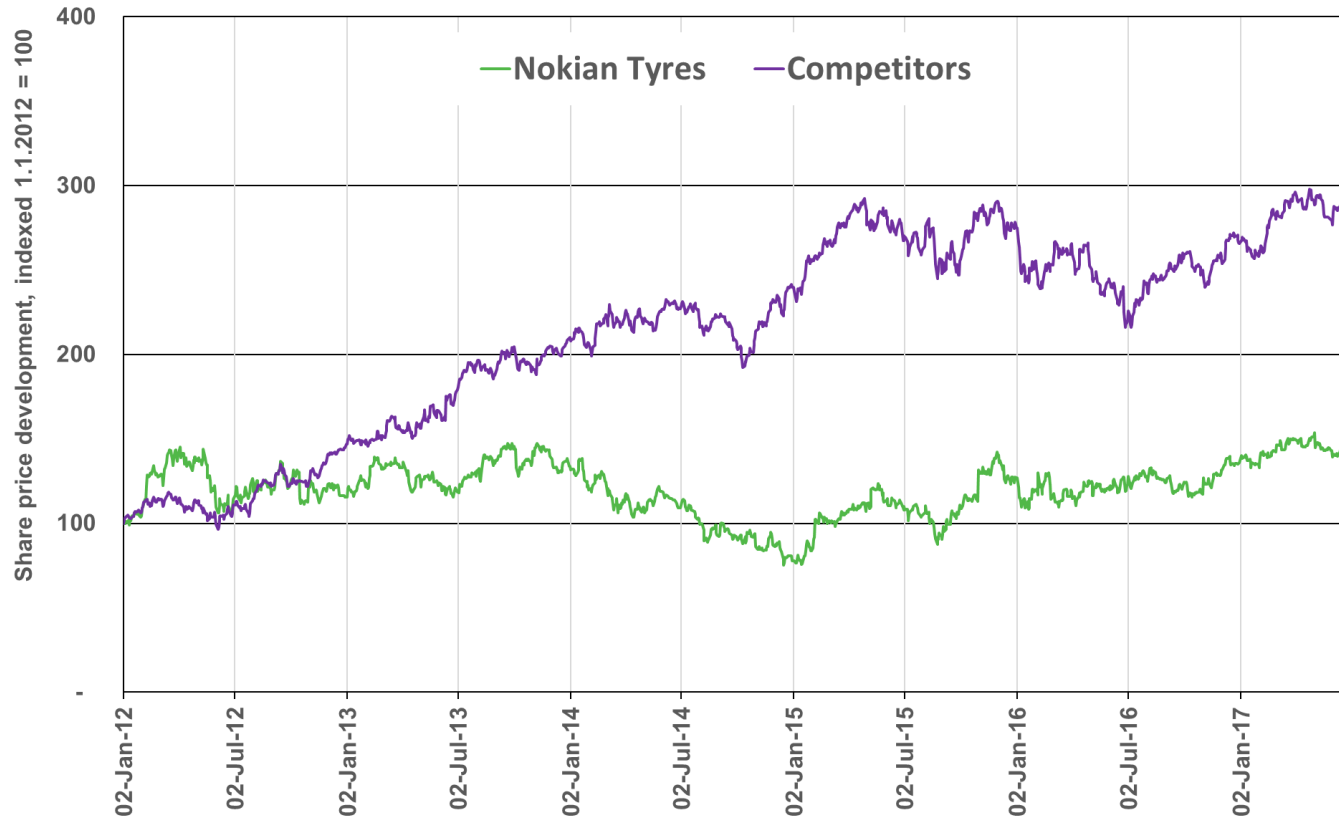
Jakauma sektoreittain 30.6.2017



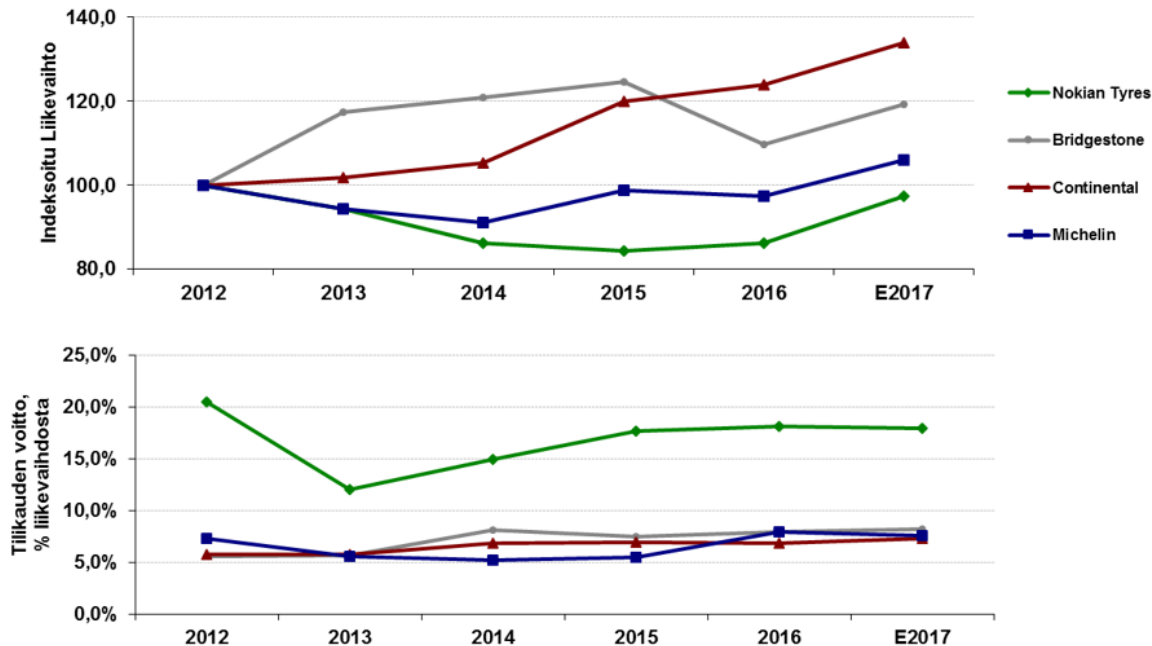
Osakkeita yhteensä: 136 315 634

Liite

Indeksoitu osakekurssien vertailu 2012–Q2/2017



Nokian Renkaiden kannattavuus on ollut selvästi pääkilpailijoita parempi viimeisten 5 vuoden aikana. Parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Tilikauden voitto,
% liikevaihdosta, E2017

Nokian Tyres 18,0 %

Bridgestone 8,2 %

Michelin 7,6 %

Continental 7,3 %

Lähde: sijoitusanalyttikojen konsensusennusteet
(Thomson Reuters 3.7.2017)

**HUOM! E2017-LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA,
EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.**

Talvirenkaat, syksy 2016

Pohjoismaat ja Venäjä

- **Nokian Hakkapeliitta 8 nastallinen talvirengas.** Testivoittaja (jaettu 1. sija) Tekniikan Maailma ja Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare, Auto, Motor & Sport (Ruotsi), Za Rulem, Autoreview ja Auto.mail.ru (Venäjä) ja AutoCentre (Ukraina). Test Worldin testeissä voittoja myös Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor)
- **Nokian Hakkapeliitta R2 nastaton talvirengas.** Testivoittaja Auto, Motor & Sport (Ruotsi), 2. sija Tekniikan Maailma, Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare, Aftonbladet (Ruotsi), Motor (Norja), Za Rulem (Venäjä)
- **Nokian Hakkapeliitta 8 SUV.** Testivoittaja, Tekniikan Maailma (Suomi) ja Auto Bild Belarus, Za Rulem
- **Nokian Hakkapeliitta R2 SUV.** Testivoittaja, Za Rulem (Venäjä), Auto Bild Belarus, AutoCentre (Ukraina). 2. sija Automobility (Kazakstan) ja 3. sija Tekniikan Maailma
- **Nokian Hakkapeliitta CR3.** Testivoittaja, Auto Bild Belarus
- **Nokian Hakkapeliitta C3.** Testivoittaja, Husbilet (Ruotsi)
- **Nokian Hakkapeliitta CR Van.** 2. sija Husbilet

Keski-Eurooppa

- **Nokian WR D4 talvirengas.** Testivoittaja Motor (Puola). Toinen sija Auto Motor und Sport "Suositeltava", Auto Zeitung erittäin suositettava ja GTÜ "Hyvin suositettava", 2. sija Auto Express (UK). ADAC "Tyydyttävä", ÖAMTC ja TCS "Suositeltava"
- **Nokian Weatherproof.** Testivoittaja ACE Lenkrad 9/2016 ja ARBÖ "Hyvin suositettava". ADAC 3. sija; 2. sija Auto Express (UK) ja jaettu 2. sija ProMobil



Kesärenkaat, kevät 2017

Pohjoismaat, Venäjä ja Kazakstan

- **Nokian Hakka Blue 2** – Testivoittaja Suomessa (Tekniikan Maailma, Tuulilasi), Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor). Jaettu 1. sija Ukrainassa (AutoCentre) ja kolmossija Ruotsissa (Vi Bilägare)
- **Nokian Hakka Green 2** – Testivoittaja Venäjällä (jaettu 1. sija Za Rulem) ja Ukrainassa (AutoCentre)
- **Nokian Hakka Black SUV** – Testivoittaja Kazakstanissa (Automobily) ja **Nokian Hakka Black** – 2. sija Vi Bilägare

Keski-Eurooppa

- **Nokian Line** – ADAC “Tyydyttävä”, TCS ja ÖAMTC “suositeltava”
- **Nokian zLine** – Auto Zeitung “hyvin suositeltava”, Autobild Sportscars “hyvä”
- **Nokian Line SUV** – ADAC 3. sija, “tyydyttävä”, ACE, TCS ja ÖAMTC “suositeltava”
- **Nokian Weatherproof SUV** – Testivoittaja Firmenauto (2/2017)



Liite: Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta 9 ja Nokian Hakkapeliitta 9 SUV

– uniikki tuplanastateknologia

- Äärimmäistä talviturvallisuutta. Nokian Hakkapeliitta 9 ja Hakkapeliitta 9 SUV -nastarenkaat sopeutuvat talven kaikkiin haasteisiin ja varmistavat helpon ja mukavan perille pääsyn talven pahimpanakin päivänä
- Nokian Hakkapeliitta 9 ja 9 SUV -premium talvirenkaat Pohjoismaihin, Venäjälle ja Pohjois-Amerikkaan
- Uutuustuotteiden sydämessä on Nokian Renkaiden patentoima uniikki **tuplanastateknologia**
- Moderni Nokian Hakkapeliitta 9 -tuotepaletti kattaa koot aina 14-tuumasta 20-tuumaan saakka
- Laaja ja moderni valikoima on täydellisenä saatavissa syksyn 2017 talvirengassesongissa.



Äärimmäistä talviturvallisuutta
Patentoitu tuplanastateknologia



Nokian Hakkapeliitta 9

Liite: Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Nordman 7 ja Nokian Nordman 7 SUV – mutkatonta varmuutta vaihteleviin talvikeleihin

- Nokian Nordman -renkaat ovat luotettava valinta pohjolan vaihteleviin olosuhteisiin ja tarjoavat hinta-laatu-suhteeltaan vaihtoehdon premium-tuotteille
- Nokian Nordman -nastarenkaiden päämarkkinat ovat Pohjoismaissa, Venäjällä ja Pohjois-Amerikassa
- Tarjoaa talviautoilijalle turvallista ja miellyttävää matkantekoa
- Luotettavan talvipidon ja pehmeän tiekosketuksen varmistaa **Air Claw Technology**
- Uusien tuotteiden kattava kokovalikoima on kuluttajien saatavilla syksyllä 2017



Nokian Nordman 7

Liite: Raskaat Renkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta Truck F2

- Nokian Hakkapeliitta Truck F2 edustaa äärimmäisiin talviolosuhteisiin räätälöityjen kuorma- ja linja-autojen ohjausakselin renkaiden neljättä sukupolvea
- Uudentyyppinen Spiral Sipe System -lamellointi mahdollistaa hyvän pidon myös silloin, kun rengas on kulunut
- Leveät siksak-urat parantavat itsepuhdistuvuutta ja lumipitoa
- Parannettu urien muotoilu ja suuremmat kivenpoistajat estävät kivien tunkeutumista renkaan pintaan
- Uudentyyppinen olkapään muotoilu parantaa liikkuvuutta syvässä lumessa
- Uusi, sulava sivupinnan muotoilu

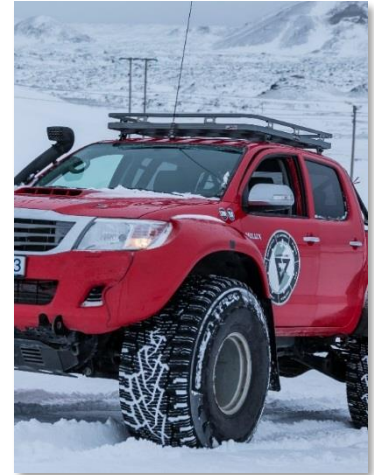


Nokian Hakkapeliitta Truck F2

Liite: Nokian Renkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakkapeliitta 44 – kotonaan ankarissa talviolosuhteissa

- Järeä Nokian Hakkapeliitta 44 -talvirengas on uusin äärimmäisten olojen huipputuote Nokian Renkaiden ja Arctic Trucksin yhteistyössä
- Nokian Hakkapeliitta 44 on tarkoitettu erityisesti Arctic Trucksin valmistamiin SUV-tyyppisiin 4x4-ajoneuvoihin
- Ajoneuvoja käytetään maailman ankarimmissa ympäristöissä: jäätiköillä, Etelänavalla ja Euraasian pohjoisimmissa osissa
- **Nokian Tyres Polar Expedition -kulutuspintasekoitus** yhdistää ensiluokkaisen talvipidon äärimmäisessä kylmyydessä loistavaan kulumiskestävyyteen
- Uutuustuote on myynnissä yksinoikeudella Arctic Trucksin ja Nokian Renkaiden kautta



Nokian Hakkapeliitta 44

Liite

Talvirengaslainsäädäntö – Eurooppa ja Venäjä

Tietyllä aikavälillä

Tietyllä aikavälillä ja
määritellyissä
sääolosuhteissa

Kun liikennemerkki näin
ilmaisee (talvirengas
ja/tai lumiketju)

Itävalta	Bosnia ja Herzegovina	Kroatia	Tšekki	Viro	Suomi	Ranska	Makedonia	Saksa	Unkari	Islandi	Italia	Latvia	Liettua	Luxemburg	Montenegro	Norja	Puola	Portugali	Romania	Venäjä	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi	Turkki
	●	● ¹⁾		●	●		●			●		●	●			● ³⁾				●	●	●	●				●
●		● ¹⁾	● ²⁾					●						●	●				●						●		
			● ²⁾			●			●		●						●	●						●	●		

1) Pääteillä riippumatta sääolosuhteista, muilla teillä lumisissa talviolosuhteissa

2) Molemmat yhtä päteviä

3) Riittävä pitovaatimus, talvirenkaat käytännössä pakolliset

Lähde: Nokian Renkaat 6/2017

Liite

Talvirengaslainsäädäntö – USA

Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset

Talvirenkaita suositellaan

Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen

Nastarenkaat ovat sallitut

Alabama	Alaska	Arizona	Arkansas	California	Colorado	Connecticut	Delaware	District Of Columbia	Florida	Georgia	Hawaii	Idaho	Illinois	Indiana	Iowa	Kansas	Kentucky	Louisiana	Maine	Maryland	Massachusetts	Michigan	Minnesota	Mississippi	Missouri

Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset

Talvirenkaita suositellaan

Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen

Nastarenkaat ovat sallitut

Montana	Nebraska	Nevada	New Hampshire	New Jersey	New Mexico	New York	North Carolina	North Dakota	Ohio	Oklahoma	Oregon	Pennsylvania	Rhode Island	South Carolina	South Dakota	Tennessee	Texas	Utah	Vermont	Virginia	Washington	West Virginia	Wisconsin	Wyoming

(*) Käyttö rajoitettu erikoiskäyttöön / tietyille alueille.

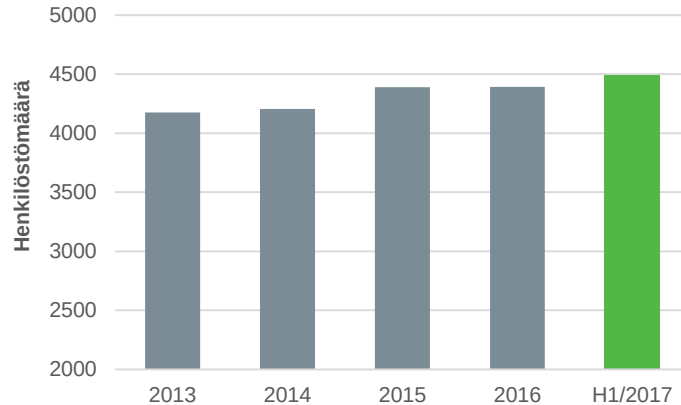
Lähde: Nokian Renkaat 6/2017

	British Columbia	Alberta	Saskatchewan	Manitoba	Ontario	Northern Ontario	Quebec
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							
Talvirenkaita suositellaan							
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							
Nastarenkaat ovat sallitut							
	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	Yukon	Northwest Terr.	
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							
Talvirenkaita suositellaan							
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							
Nastarenkaat ovat sallitut							

Liite

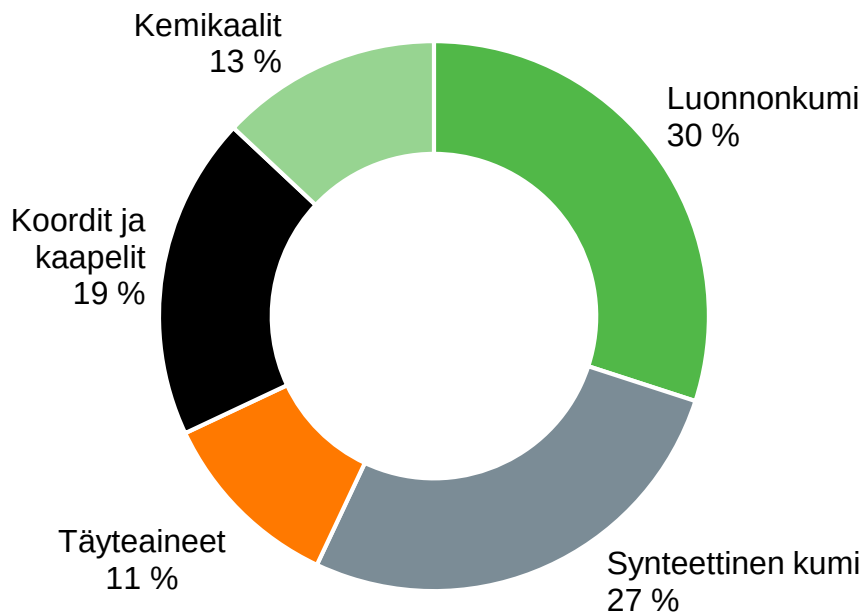
Henkilöstö 30.6.2017

- Nokian Renkaat -konserni: 4 495 (4 266)
- Suomi: 1 715 (1 616)
- Venäjä: 1 430 (1 352)
- Vianor (omat pisteet): 1 635 (1 661)

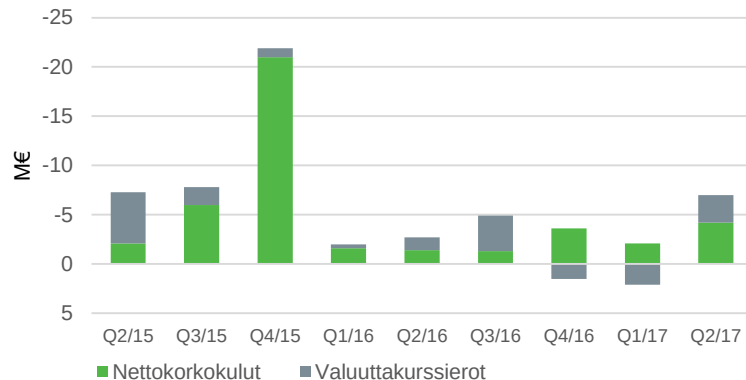


Liite

Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



Nettorahoituskulut neljänneksittäin



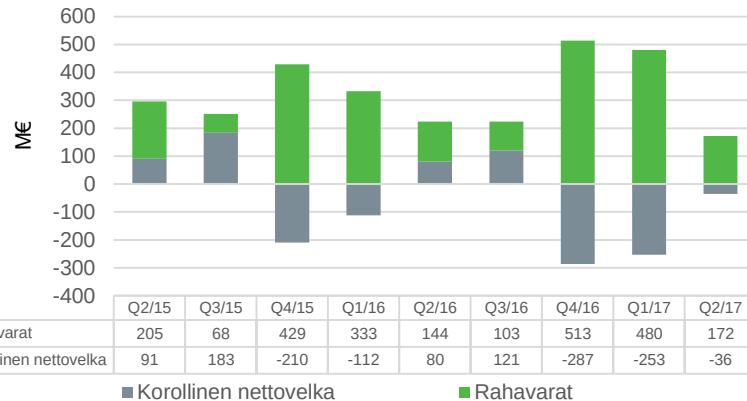
- = kulu, + = tulo

Valuuttakurssierot nettorahoituskuluissa (M€) 1–6/2017

	RUB	NOK	SEK	USD	CAD	Muut	Yht.
Suojattavasta positiosta 1)	-23,7	-1,7	-0,6	-1,1	-1,1	-1,1	-29,2
Suojauksesta	23,8	0,6	0,6	1,0	0,9	0,2	27,2
Suojauskustannuksesta	-0,4	-0,2	0,0	-0,1	-0,2	0,0	-0,8
Yhteensä	-0,3	-1,2	0,1	-0,2	-0,3	-0,9	-2,8

1) Myyntisaamiset, ostovelat, sisäiset lainat ja talletukset

Korolliset velat



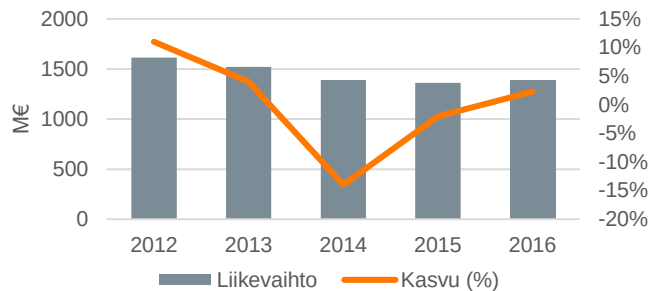
Korolliset velat 136,4 M€ (30.6.2017)

Markkinat
0 %
Rahoitusleasing
0 %
Eläkelaina
0 %

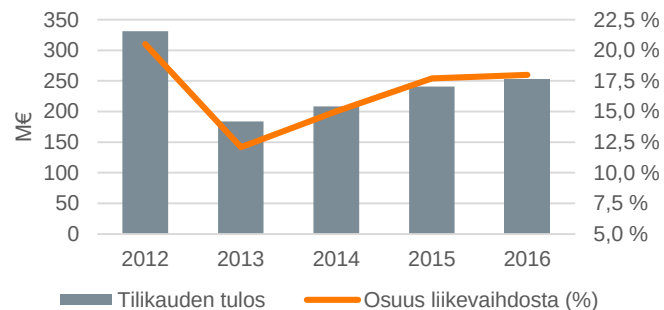


Pankit
100 %

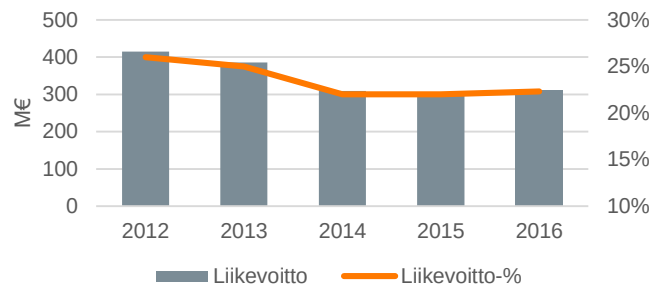
Liikevaihto ja liikevaihdon kasvu



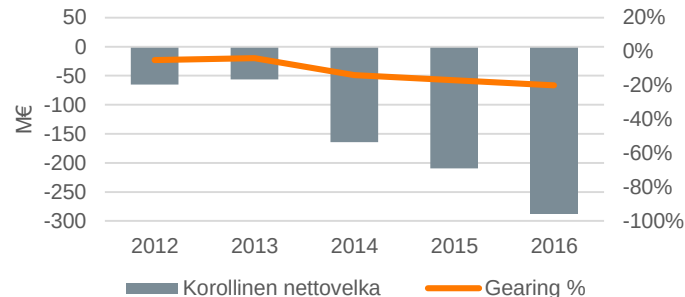
Tilikauden tulos ja osuus liikevaihdesta



Liikevoitto ja liikevoitto-%

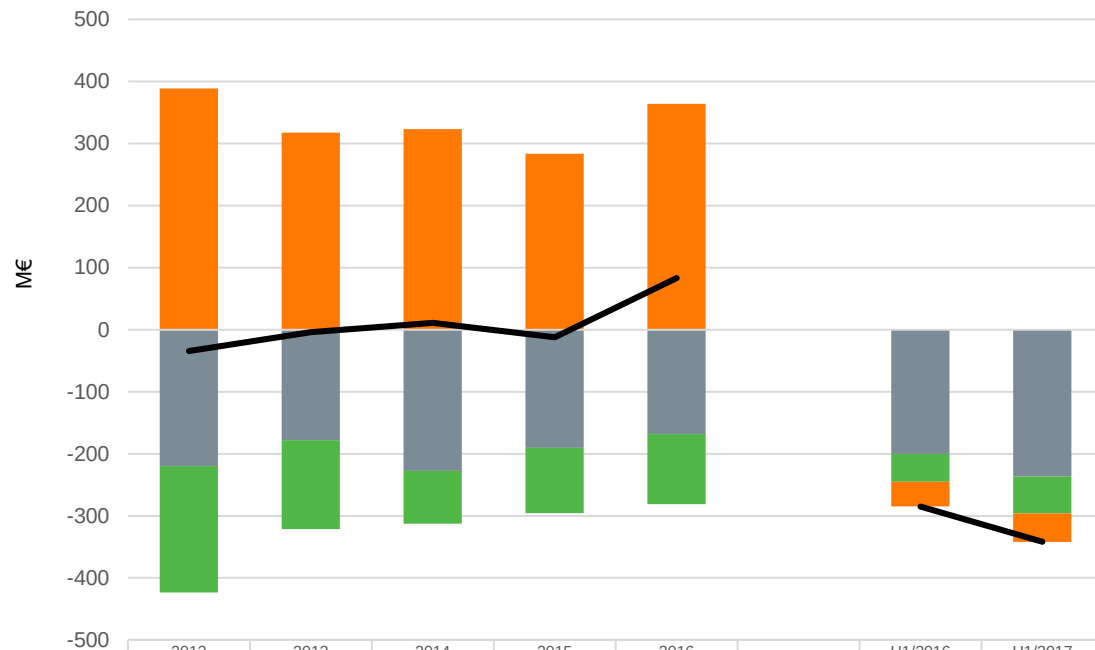


Korollinen nettovelka ja gearing

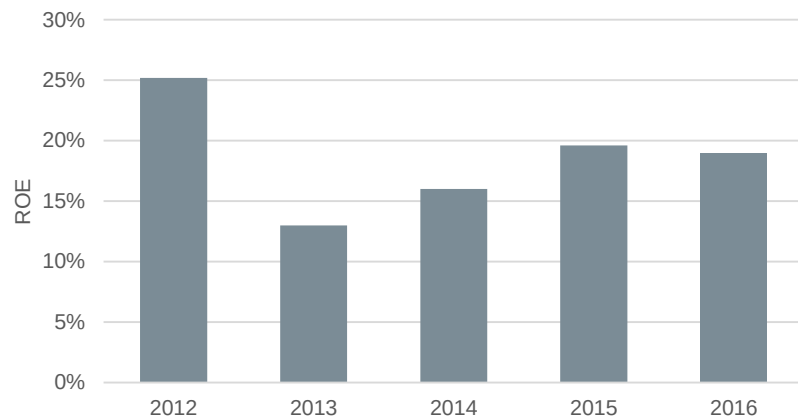
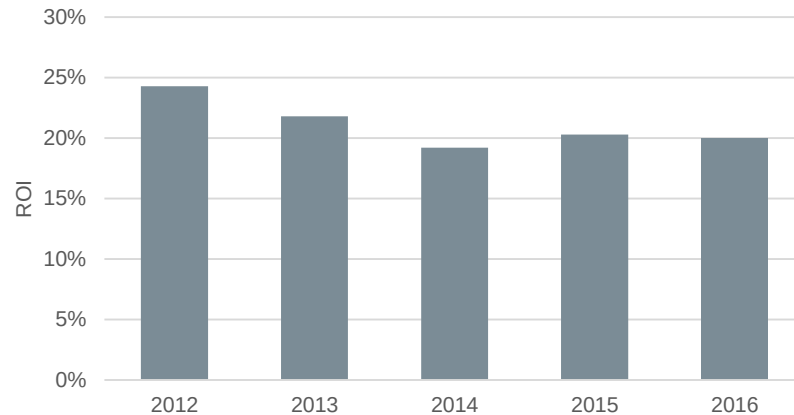


Liite

Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat 2012–H1/2017



	2012	2013	2014	2015	2016		H1/2016	H1/2017
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	389	318	323	283	364		-40	-46
Investointeihin käytetyt nettorahavarat	-203	-143	-85	-105	-113		-45	-59
Rahoitukseen käytetyt nettorahavarat	-220	-178	-228	-190	-168		-200	-237
Rahavarojen muutos	-35	-4	11	-12	83		-285	-342

Oman pääoman tuotto**Sijoitetun pääoman tuotto**



Kiitos!

Osavuositatsaus 1–9/2017

1.11.2017

www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat