



Vahvaa kasvua länsimarkkinoilla – Venäjä vastatuulella

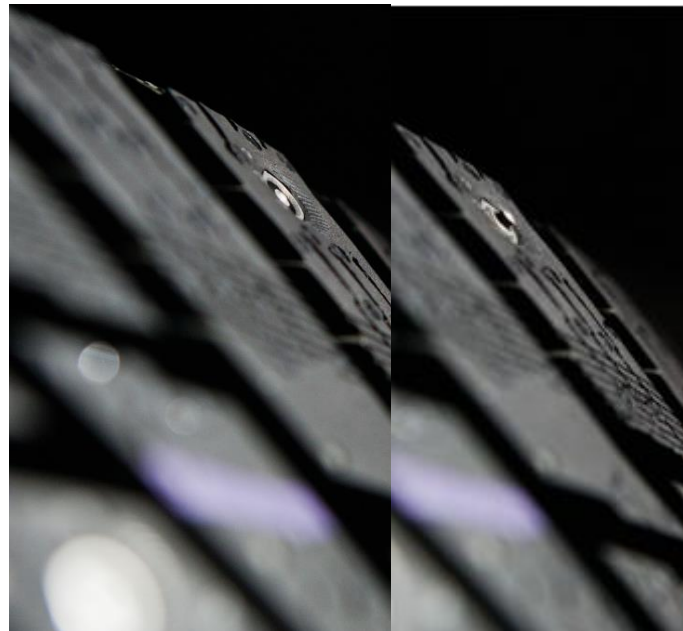
Osavuositarkastus tammi-kesäkuu 2014
8.8.2014



Toimitusjohtaja
Kim Gran
Nokian Renkaat Oyj

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



KONSEPTIRENGAS

Maailman ensimmäinen talvirengas esiin ponnahtavilla nastoilla.
Kuljettaja voi napin painalluksella saada pitoa parantavat nastat esiin. 2

YLEISKATSAUS 1-6/2014

Vahvaa kasvua länsimarkkinoilla – Venäjä vastatuulella

Keskeiset tunnusluvut, MEUR

	4-6/14	4-6/13	Muutos%	1-6/14	1-6/13	Muutos%	2013
Liikevaihto	369,5	419,1	-11,8	681,5	752,2	-9,4	1 521,0
Liikevoitto	90,7	120,2	-24,6	159,1	196,6	-19,1	385,5
Liikevoitto-%	24,5	28,7		23,3	26,1		25,3
Voitto ennen veroja	78,6	98,8	-20,4	134,6	171,7	-21,6	312,8
Tilikauden voitto	66,1	85,6	-22,8	104,8	149,2	-29,8	183,7
Tulos/osake, euroa	0,50	0,65	-23,4	0,79	1,13	-30,2	1,39
Omavaraisuusaste, %				67,6	67,6		67,6
Liiketoiminnan kassavirta	-21,8	-0,9		-25,5	-96,0	73,4	325,6
RONA,% (liukuva 12 kk)				18,9	21,1		20,2
Gearing, %				18,0	22,4		-4,1

Yhteenveto 1-6/2014

- Henkilöautonrenkaiden kappalemääräinen myynti kasvoi 4 %
- Kasvua ja markkinaosuuden paranemista länsimarkkinoilla. Myynti: Keski-Eurooppa +16 %, Pohjois-Amerikka +24 %, Pohjoismaat + 1%
- Valuuttakurssivaikutukset (-51,2 m€) ja mix heikensivät myyntiä ja keskihintaa
- Raaka-ainekustannusten lasku tuki vahvasti kannattavuutta
- Venäjän viennin marginaalit vahvistuivat
- Tuotantomäärä ja tuottavuus paranivat
- Jakeluverkosto laajenee
 - Vianor 1 260 myymälää 27 maassa, +54 myymälää H1/2014
 - Venäjällä jakeluverkostossa 3 600 myyntipistettä
 - Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) –verkosto; +240 pistettä H1/2014, yhteensä 672 myyntipistettä Euroopassa ja Kiinassa

Näkymät 2014

- Henkilöautonrenkaiden kysyntä kasvaa Pohjoismaissa, Keski-Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Venäjällä ja IVY-maissa kysyntä laskee.
- Nokian Renkaiden kappalemääräisen myynnin odotetaan kasvavan ja aseman paranevan länsimarkkinoilla
- H1 liikevaihto laski johtuen valuuttakurssista sekä heikommasta mixistä. H2 myynti sesonkiluonteisesti parempi, Venäjän vaikutus pienempi.
- Hinnottelu ympäristö 2014 tiukka kaikissa tuoteryhmissä
- Raaka-ainekustannukset (€/kg) -12,5 % vuonna 2014, kustannushyöty noin 50 m€ vs. 2013
- Venäjän-tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus

Vuoden 2014 ohjeistus

- Yhtiön liikevaihdon ja liikevoiton arvioidaan laskevan vuonna 2014 vuoteen 2013 verrattuna.

YLEISKATSAUS 1-6/2014

Länsimarkkinat elpyvät, Venäjä ja IVY-maat vastatuulella

Henkilöauton- renkaat

Markkinat kasvuun lännessä

- Maailmantaloudessa elpymistä, poikkeuksina Venäjä ja IVY
- Pohjoismaiden taloudet suhteellisen vakaat
- Uusien autojen myynti Venäjällä -7,6 %, Euroopassa +6,5 %, Pohjoismaissa +11 % vs. H1/2013
- Henkilöautonrenkaiden kysyntä Euroopassa +8 % (talvirenkaat +22 %)
- Renkaiden hinnat laskussa vuonna 2014

Raskaat renkaat

Raskaiden renkaiden markkinat elpyvät

- Metsäkone- ja radial-renkaiden kysyntä kasvoi
- Rengasvalmistajien toimitusajat ovat pidentyneet

Valuutat

Euro vahvistui tärkeitä valuuttoja vastaan

- RUB heikkeni: EUR/RUB 42,85 → 46,38 (Q2/2013 loppu vs. Q2/2014 loppu)
- Muut tärkeät valuutat SEK, NOK, CAD ja USD heikkenivät myös euroa vastaan

Raaka-ainehinnat

Raaka-ainehintojen lasku jatkui

- Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg) laskivat 15,6 % vs. H1/2013
- Vuonna 2014 raaka-ainekustannusten odotetaan laskevan 12,5 % vs. 2013, kustannushyöty 50 m€

YLEISKATSAUS 1-6/2014

Myynti ja markkinaosuudet paranivat länsimarkkinoilla, valuuttakurssit ja mix heikensivät globaalia myyntiä

Myynti ja markkina-asema

Markkinaosuus parani länsimarkkinoilla

- + Henkilöautonrenkaiden kappalemääräinen globaali myynti nousi 4 %
- + Henkilöautonrenkaiden liikevaihto länsimarkkinoilla +20 %
- + Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus vahvistui Pohjoismaissa, Keski-Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa
- + Menestys jatkui automedioiden kesärengastesteissä
- Myynnin arvo laski johtuen valuuttakursseista ja heikommasta mixistä

Kannattavuus

Tuottavuus parani ja laskevat raaka-ainekustannukset toivat kustannushyötyä

- + Raaka-ainekustannukset laskivat 15,6 % vs. H1/2013
- + Henkilöautonrenkaiden tuotanto kasvoi 7 %, tuottavuus (kg/mh) parani 4 %
- + Talvirenkaiden osuus myyntivolyymistä kasvoi vs. H1/2013
- + Kiinteät kustannukset laskivat vs. H1/2013
- Venäjän ja IVY:n myynti laski, alueen osuus konsernin myynnistä 43 % → 32 %
- Keskihinta (€/kg) laski johtuen valuuttakursseista, heikommasta mixistä ja tiukasta hinnoitteluympäristöstä

Tuotanto

Kapasiteettia tulevaisuuden kasvua varten

- + Vuotuinen kapasiteetti Venäjän-tehtaiden 13 tuotantolinjalta yli 15 miljoonaa rengasta; valmius nostaa konsernin tuotanto nopeasti >20 miljoonaan ilman suuria investointeja
- + Tuotantomäärä ja tuottavuus paranivat vs. H1/2013

Jakelu

Vianor laajenee suunnitelmien mukaan, uudet partner-konseptit kasvussa

- + Vianor-ketju laajeni 1 260 myyntipisteeseen 27 maassa; H1/2014: +54 pistettä
- + Venäjällä Nokian Renkaiden jälleenmyyjäverkostoissa 3 600 myyntipistettä
- + Nokian Tyres Authorized Dealer (NAD) –verkosto H1/2014: +240 myyntipistettä. Yhteensä 672 pistettä Italiassa, Saksassa, Ukrainassa, Kiinassa, Tanskassa, Ranskassa, Tsekissä ja Bulgariassa.

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
 - Konsernin liike-tulos vuosineljänneksittäin
 - Bruttomyynti markkina-alueittain
 - Raaka-aineiden kustannuskehitys
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



Ari Nieminen ja Aki Panula, Nokian-tehdas

TALOUDELLINEN KATSAUS

Konsernin liikevoitto vuosineljänneksittäin 1/2010-6/2014

1-6/2014

Liikevaihto 681,5 m€
(752,2 m€), -9,4 %

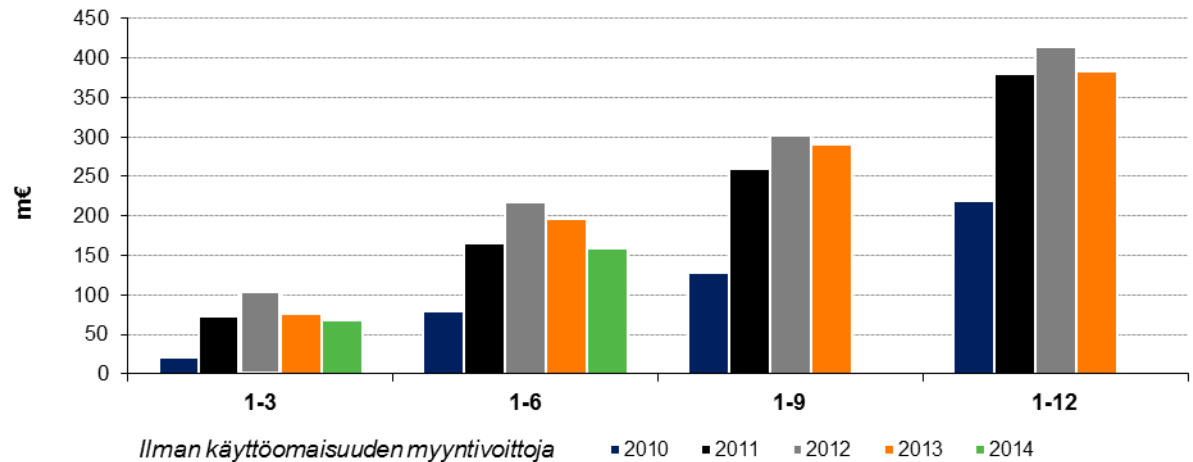
Liikevoitto 159,1 m€
(196,6 m€), -19,1 %

4-6/2014

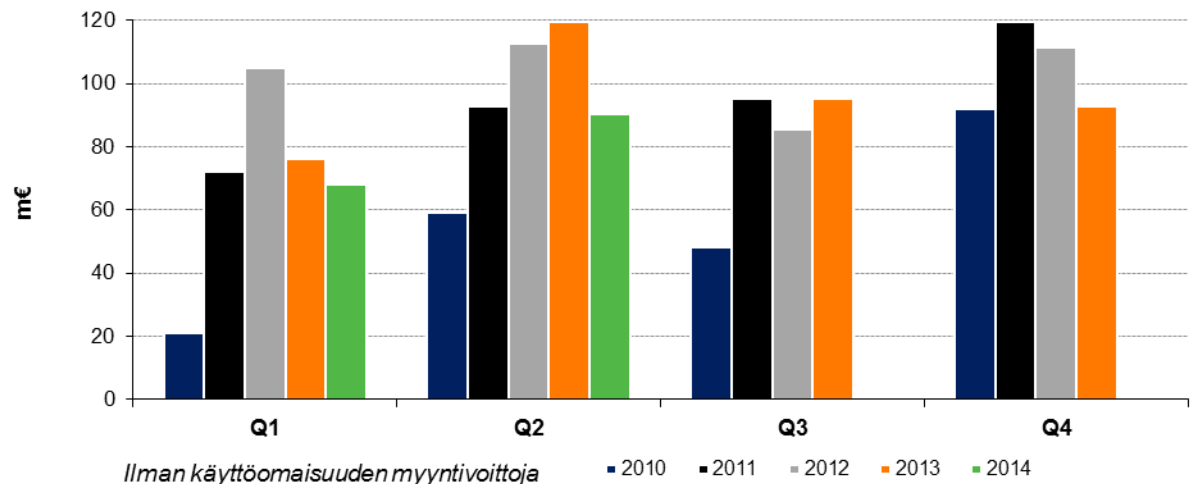
Liikevaihto 369,5 m€
(419,1 m€), -11,8 %

Liikevoitto 90,7 m€
(120,2 m€), -24,6 %

Kumulatiivinen liikevoitto katsauskausittain (m€)



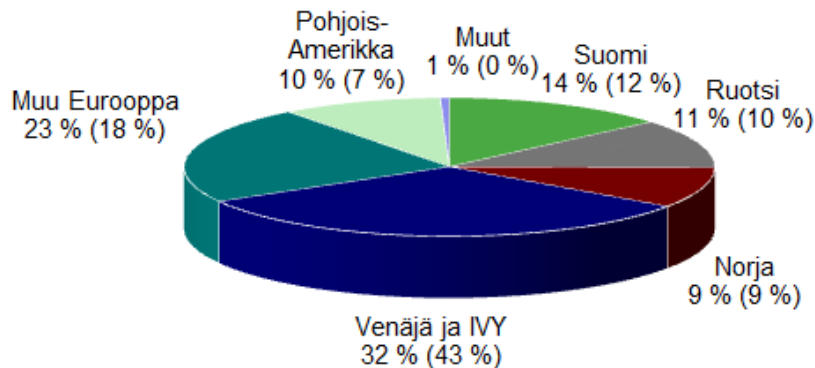
Liikevoitto vuosineljänneksittäin (m€)



TALOUDELLINEN KATSAUS

Bruttomyynti markkina-alueittain 1-6/2014

Konsernin myynti 745,4 m€

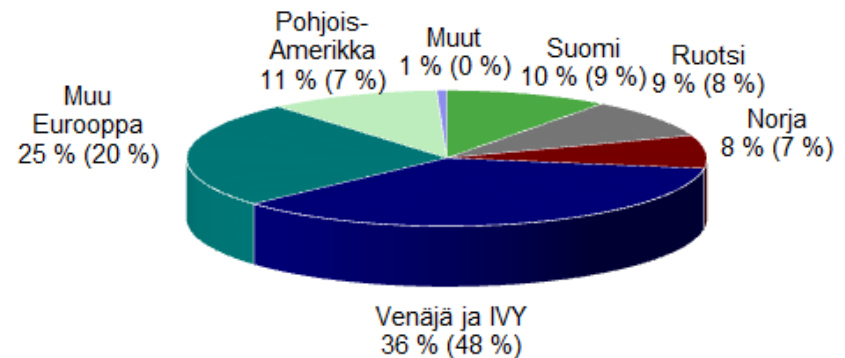


KONSERNI

Myynnin kehitys euroissa

■ Pohjoismaat	+1,1 %
■ Venäjä ja IVY	-33,3 %
■ Muu Eurooppa	+16,1 %
■ Pohjois-Amerikka	+24,0 %

Valmistustoiminnan myynti 663,6 m€



VALMISTUSTOIMINTA

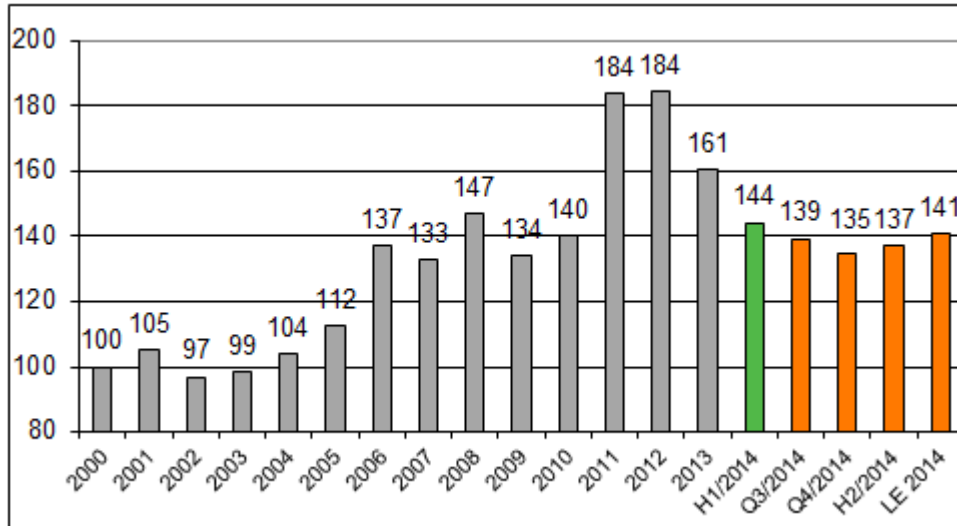
Myynnin kehitys euroissa

■ Pohjoismaat	+0,8 %
■ Venäjä ja IVY	-33,4 %
■ Muu Eurooppa	+16,1 %
■ Pohjois-Amerikka	+25,5 %

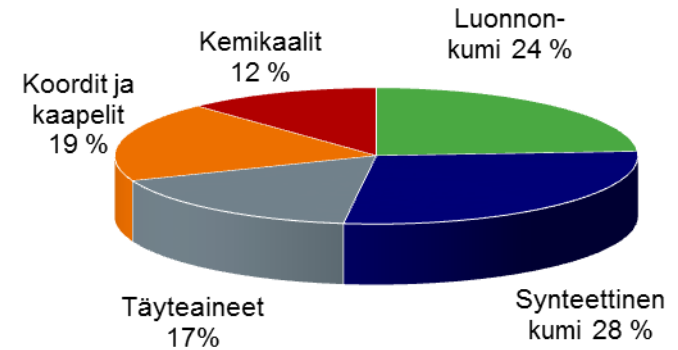
TALOUELLINEN KATSAUS

Raaka-ainekustannusten kehitys

Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2000-E2014



Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- **Raaka-ainekustannukset**
 - laskivat 12,1 % Q2/2014 vs. Q2/2013
 - laskivat 15,6 % H1/2014 vs. H1/2013
- **Raaka-ainekustannusten arvioidaan**
 - laskevan 4,5 % Q3/2014 vs. Q2/2014
 - laskevan 8 % H2/2014 vs. H2/2013
 - laskevan 12,5 % 2014 vs. 2013

Kustannushyöty H1/2014 vs. H1/2013: >30 m€
Arvioitu kustannushyöty 2014 vs. 2013: 50 m€

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt
 - Yhteenveto
 - Henkilöautonrenkaat (sis. Venäjä)
 - Vianor ja NAD
 - Raskaat Renkaat
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



Stella Sharmatava ja Anna Onufrieva,
Vsevolozhsk, Venäjä

TULOSYKSIKÖT 1-6/2014

Yhteenveto

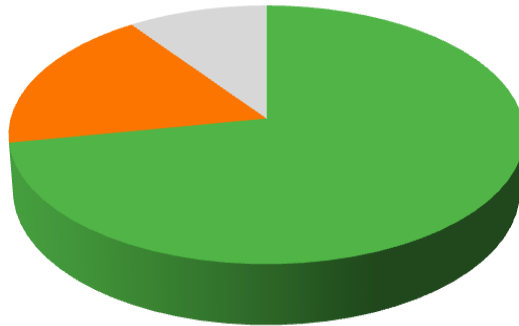
Liikevaihto 681,5 m€; -9,4 %

Osuus myynnistä:

■ HA-renkaat 72 % (75 %)

■ Vianor 18 % (16 %)

■ Raskaat Renkaat 10 % (9 %)



EBIT 159,1 m€; -19,1 %

EBIT Bridge tulosyksiköittäin



Henkilöautonrenkaat

- **Liikevaihto:** 520,6 m€ ; -12,0 %
- **EBIT:** 163,5 m€; -21,0 %
- **EBIT-%:** 31,4 % (35,0 %)
- **Avaintuotteet:**
nastalliset ja nastattomat talvirenkaat, korkean nopeusluokan kesärenkaat

Vianor

- **Liikevaihto:** 130,5 m€; +0,4 %
- **EBIT:** -6,9 m€; +29,9 %
- **EBIT-%:** -5,3 % (-7,6 %)
- 1 260 myyntipistettä 27 maassa Nokian Renkaiden ydinmarkkinoilla
- 186 omaa myyntipistettä mukana tuloksessa

Raskaat Renkaat

- **Liikevaihto:** 71,3 m€ ; +2,0 %
- **EBIT:** 9,9 m€; +14,9 %
- **EBIT-%:** 13,9 % (12,3 %)
- **Avaintuotteet:**
metsä-, teollisuus- ja maatalouskoneiden renkaat, kuorma-autonrenkaat ja pinnoitusmateriaalit

TULOSYKSIKÖT 1-6/2014

Henkilöautonrenkaat: Myynti ja markkinaosuudet kasvoivat länsimarkkinoilla

Yhteenveto 1-6/2014

- + Länsimarkkinoilla myynti (+20 %) ja markkinaosuudet kasvoivat
- + Menestys lehtitesteissä jatkui kesärenkaissa
- + Raaka-ainekustannusten aleneminen tuki katetasoa
- + Tuotantomäärä kasvoi ja tuottavuus parani
- + Kiinteät kustannukset laskivat
- + Hyvä kannattavuus ja kassavirta
- Myynnin arvo euroissa laski
- Keskihinta laski johtuen valuuttakurssivaikutuksista ja heikommasta mixistä

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2014

- Myynnin vahva kasvu länsimarkkinoilla kompensoimaan suurin osa Venäjän ja IVY-maiden myynnin heikkenemisestä
- Markkinaosuuden kasvattaminen edelleen ydinmarkkinoilla ja Keski-Euroopassa
- Jakelun laajentaminen, erityisesti Keski-Euroopassa
- Toimituskyvyn varmistaminen talvisesonkiin
- Myyntimixin puolustaminen ja palvelutason parantaminen
- Brändin ja hintaposition puolustaminen; uudet tuotteet H2/2014
- Tuottavuuden ja kapasiteetin käyttöasteen parantaminen
- Saatavien kotiutuksen varmistaminen
- Kiinteiden kustannusten lasku
- Investointien vähentäminen, käyttöpääoman kierron parantaminen

→ **SUV- ja henkilöautonrenkaissa markkinaa parempi myynnin kasvu, hintaposition nostaminen uusilla tuotteilla, jakelun laajentaminen, tuottavuuden ja kapasiteetin käyttöasteen parantaminen**

Liikevaihto:

1-6/2014: 520,6 m€ (591,6 m€); -12,0 %

4-6/2014: 273,7 m€ (317,9 m€); -13,9 %

EBIT:

1-6/2014: 163,5 m€ (207,0 m€); -21,0 %

4-6/2014: 83,4 m€ (114,6 m€); -27,2 %

EBIT-%:

1-6/2014: 31,4 % (35,0 %)

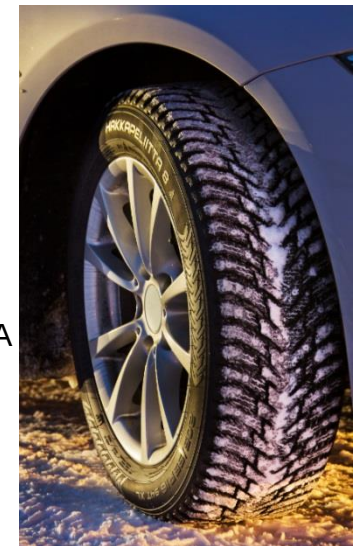
4-6/2014: 30,5 % (36,0 %)

Hyvä
myynti

Korkea
keskihinta

Alhaiset
kustannukset
ja pääoma

Hyvä
RONA



Uusi Nokian Hakkapeliitta 8

LEHTITESTIT 2013-2014

Uusien tuotteiden testimenestys jatkuu - kesällä ja talvella

TALVIRENKAAT, SYKSY 2013 – YLI 20 TESTIVOITTOA

Nokian Hakkapeliitta 8 – Uusi moninkertainen testivoittaja

- Nastoitettu talvirengasperhe ydinmarkkinoille

Uusi Nokian Hakkapeliitta R2 – Pohjoista mukavuutta

- Nastaton talvirengasperhe ydinmarkkinoille

Uusi Nokian WR SUV 3 – Erinomainen lumessa ja sohjossa

- Uusi suorituskykyinen SUV-rengas Keski-Euroopan talveen

Nokian WR D3 – Unohda sääennusteet

- Luotettava talvirengas Keski-Euroopan markkinoille

KESÄRENKAAT, KEVÄT 2014 – USEITA TESTIVOITTOJA

Nokian Hakka Blue – Moninkertainen testivoittaja

- Kesärengasperhe ydinmarkkinoille

Nokian Hakka Green – Luonnollisesti turvallinen

- Kesärengasperhe ydinmarkkinoille

Nokian Line – Moninkertainen testivoittaja

- Kesärengasperhe Keski-Euroopan markkinoille

Nokian Z SUV – Suorituskykyä vaativiin olosuhteisiin

- Korkean nopeusluokan SUV-rengas Keski-Euroopan kesään



Nokian Hakkapeliitta 8: Ylivoimainen testivoittaja Pohjoismaissa ja Venäjällä

- Uusien tuotteiden osuus vähintään 35 % henkilöauton-renkaiden liikevaihdesta
- Teknologinen edelläkävijyys
- Merkittävät investoinnit talvirenkaiden kehittämiseen ja testaamiseen



Nokian Hakka Blue

Nokian Hakkapeliitta 8 SUV – ennenkokematonta pitoa ja kestävyyttä

- Katumaastureihin suunnattu nastarengasuutuus Nokian Hakkapeliitta 8 SUV taltuttaa pohjoisen talven ääri-ilmiöt täysin uusin keksinnöin.
- Alan modernein nastateknologia (Nokian Eco Stud 8 –konsepti) synnyttää ennenkokemattoman pidon jäälle ja lumelle.
- Sivupinnassa käytetyt lentokone- ja puolustusvälineiteollisuudesta tutut aramid-kuituun (Nokian Aramid Sidewall –teknologia) perustuvat materiaa-liratkaisut optimoivat kestävyuden.



Nokian Hakkapeliitta 8 SUV

Nokian Hakkapeliitta C3 – Talvipitoa ja tehoa ammattilaisille

- Uusi Nokian Hakkapeliitta C3 –nastarengas helpottaa raskaan sarjan ammattilaisten arkea. Ankarissa talvioloissa suvereenisti liikkuva kestävä nastarengas tarjoaa Hakkapeliittamaisen tasapainoisen talvipidon lisäksi vakaata ajettavuutta.
- Uudentyyppinen neliöteräsnasta varmistaa moitteettoman talvipidon.
- Raskaaseen käyttöön optimoitu teräsvyöpaketti ja kumisekoitus tuovat pohjoisen ankarille teille rakenteellista kestävyyttä ja huippuominaisuudet.



Nokian Hakkapeliitta C3

Nokian Hakkapeliitta CR3 – Ajomukavuutta vaativaan ammattikäyttöön

- Monipuoliseen jakeluauto- ja pakettiautokäyttöön kehitetty pohjoismainen nastaton talvirengas Nokian Hakkapeliitta CR3 vakuuttaa oivallisella talvipidolla ja ajomukavuudella.
- Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on kehitetty myös turvallisuutta lisääviä käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä.
- Uusi nastaton pakettiautonrengas hyödyntää Nokian Hakkapeliitta R2 -henkilöautonrenkaasta tuttua jääpidon maksimoivaa Nokian Cryo Crystal -konseptia.



Nokian Hakkapeliitta CR3

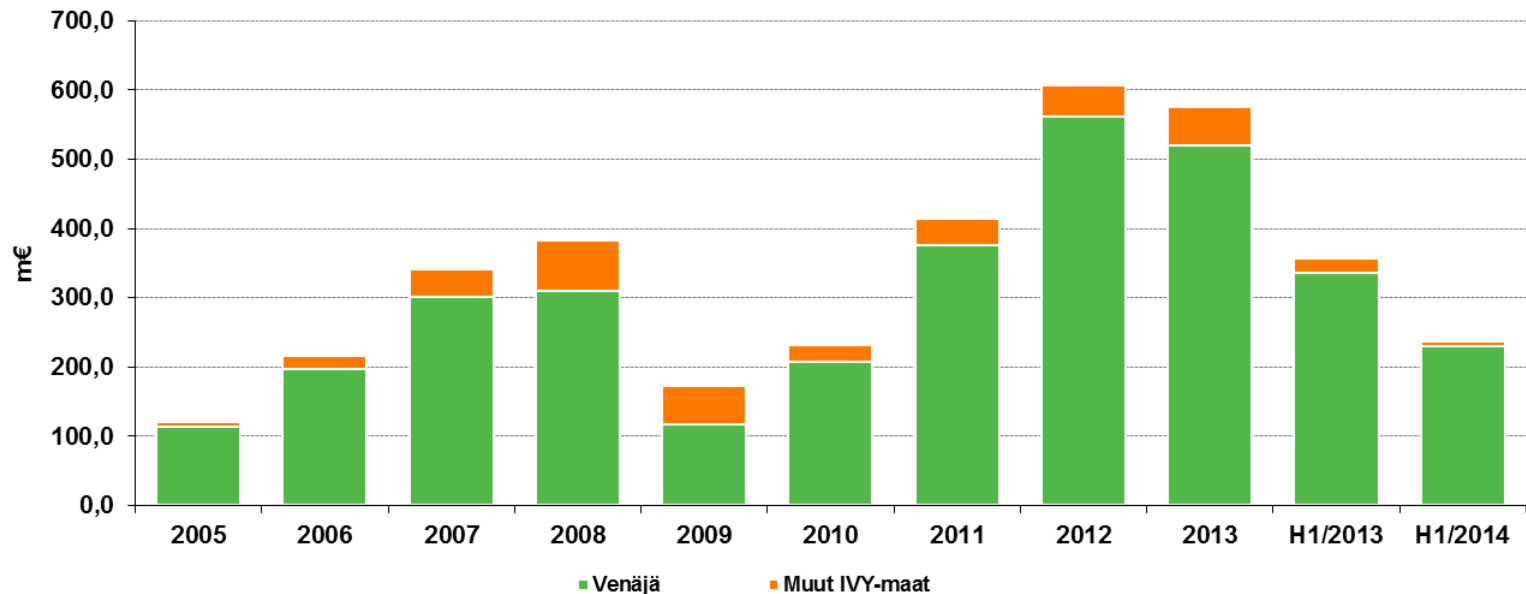
VENÄJÄ & IVY

Markkinaosuus ennallaan, myynnin volyymi laski – valuuttakurssivaikutus ja mix heikensivät keskihintaa

- Myynti Venäjällä H1/2014 laski 31,4 % ja oli 230,9 m€ (336,4 m€)
 - Myynnin lasku johtui ruplan devalvoitumisesta ja heikommasta mixistä
- Myynti muissa IVY-maissa (p.l. Venäjä) oli 6,9 m€ (20,3 m€), laski Ukrainan-Krimin-kriisin vuoksi
- Nokian Renkaat: markkinajohtaja, parantunut toimituskyky, laajentuva jakelu

→ Nokian Renkaat on selvä markkinajohtaja premium-renkaissa Venäjällä ja IVY-maissa

Venäjä ja muut IVY-maat: Myynnin kehitys



VENÄJÄ & IVY

Jakelijat, DSD-varastot, Vianorit ja kumppaniverkosto:

634 Vianor-pistettä (H1/2014: +13) – Venäjällä 3 600 jälleenmyyjäkumppania



- Jakelijat (38)
- DSD-kaupungit (Moskova, Pietari, Samara/Togliatti, Ekaterinburg, Chelyabinsk, N.Novgorod, Omsk, Rostov-on-Don, Perm, Ufa, Orenburg, Kazan, Voronezh, Tyumen, Volgograd, Novosibirsk, Krasnodar)
- 634 Vianor-myymlää 367 kaupungissa (H1/2014: +13 myymälää)

Nokian jälleenmyyjäverkostoissa Venäjällä 3 600 rengasliikettä ja autokauppaa

VENÄJÄ

Nokian Renkaat on vahvin peluri Venäjällä

Nokian Renkaiden markkina-asema Venäjällä

- Huippumoderni ja tehokas tuotantolaitos Venäjällä
 - Läheisyys markkinoihin
 - Tullirajojen sisäpuolella. Tuontitulli 18 % (2013 ja 2014 alussa) laskee vaiheittain 10 %:iin vuonna 2017
- Selvä markkina- ja hintajohtaja ydintuoteryhmissä
- Laajalti tunnettu ja vahva brändi - sekä yhtiö (Nokian Renkaat) että tuotteet (Hakkapeliitta, Nordman)
- Vahva, koko Venäjän kattava jakeluketju – perustuu pitkäaikaisiin ja läheisiin asiakassuhteisiin
- Suurin kontrolloitu jakeluverkosto – 634 Vianor-myyntipistettä / 3 600 kumppanimyymälää Venäjällä

→ *Nokian Renkaat jatkaa markkinajohtajan asemansa vahvistamista Venäjällä*

Nokian Renkaiden Venäjän-tehtaat

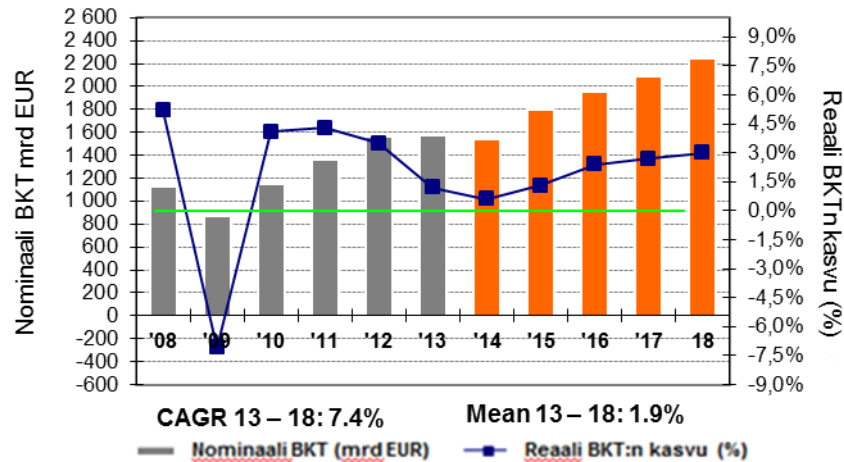
- 13 tuotantolinjaa → vuosikapasiteetti yli 15 miljoonaa rengasta nykyisellä vuorojärjestelmällä
- Huippuluokan konekanta, korkea automaatioaste ja korkea eurooppalainen laatutaso
- Venäjän-tehtaiden tuotannosta noin 55 % viedään yli 40 maahan; suurin kulutustavaroiden viejä Venäjällä
- Henkilöstön asuntoprojekti, Hakkapeliitta Village – 343 asuntoa työntekijöille
- Henkilöstön määrä 30.6.2014: 1 323 (1 309)
- Investoinnit vuoden 2013 loppuun mennessä: 796 m€



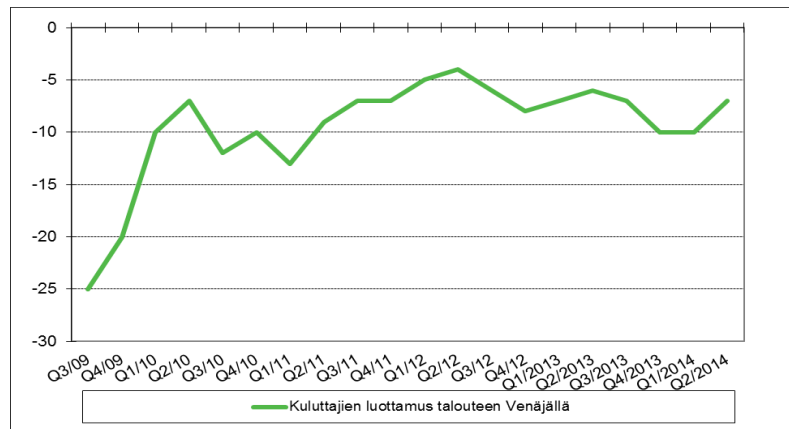
VENÄJÄ

Venäjän talouskasvu pysähtyi

Venäjän BKT:n kasvu



Kuluttajaluottamus Venäjällä



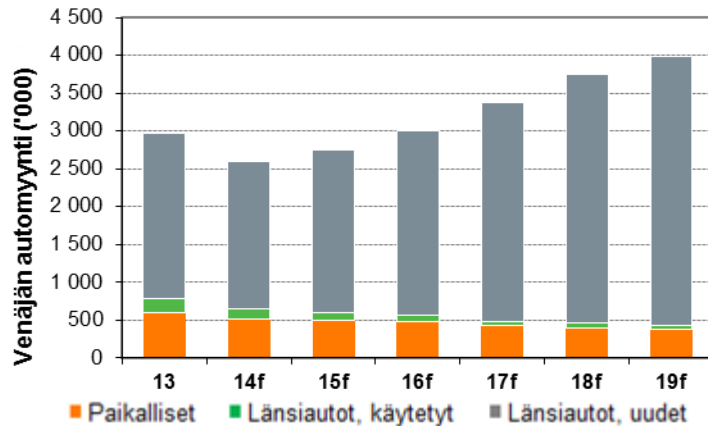
Päätrendit ja odotukset

- Vuosien 2008-2009 kriisin jälkeen Venäjän talous kasvoi n. 4 % vuodessa 2010-2012
- Vuonna 2013 talous hidastui selvästi, reaali-BKT:n kasvu vuonna 2013 oli vaatimattomat 1,3 %, heijastaen investointien ja yksityisen kulutuksen heikentymistä
- Kasvu on hidastunut edelleen vuonna 2014, johtuen sekä rakenteellisista että geopolittisista tekijöistä, kuten Ukrainan kriisi ja USA:n ja EU:n sanktiot Venäjää vastaan. BKT:n kasvuarvio H1/2014 on alle 1 %.
- Pidemmän ajan kasvutrendi jatkuu, kun kriisi Venäjän ja lännen välisissä suhteissa on ohi, ja sekä ulkomaisten että kotimaisten sijoittajien luottamus on palautunut. Talouden kasvuvauhti on kuitenkin todennäköisesti hitaampi.
- Kuluttajaluottamus vakautui ja saavutti normaalin tasonsa vuonna 2013; alkuvuonna 2014 luottamus heikkeni hieman, mutta parani Q2:lla. Kuluttaminen ja vähittäiskauppa on kuitenkin edelleen verkonkaista.
- Ruplan kurssi on devalvoitunut tärkeimpiä valuuttoja vastaan johtuen aluksi fundamenttien heikkenemisestä ja myöhemmin Ukrainan kriisistä ja USA:n ja EU:n pakotteista. Nykyisessä geopolittisessä tilanteessa ruplan kurssi on vaihdellut EUR/RUB välillä 46-48, mutta joidenkin asiantuntijoiden mukaan ruplan fundamentteihin perustuva arvo on n. EUR/RUB 42 ja he odottavat tätä kurssitasoa vuonna 2015.

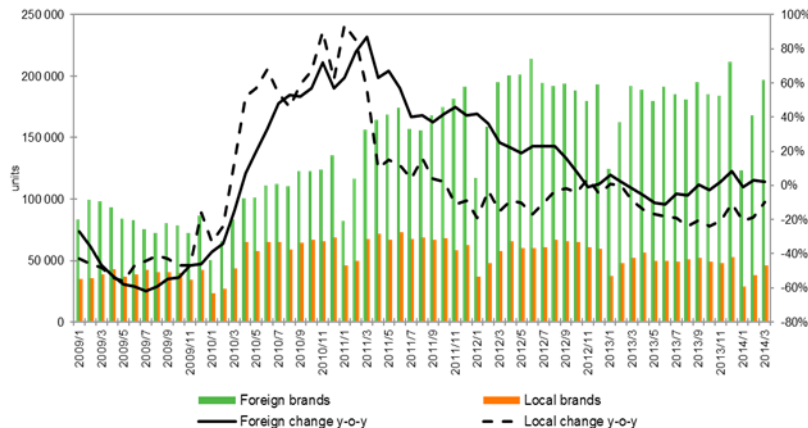
VENÄJÄ

Automyynti jatkaa laskuaan, paluu kasvu-uralle viivästyy

Venäjän automyyntiennuste – perusskenaario



Venäjän automyynti kuukausittain



Lähteet: AEB; IHS Global Insight; Nokian Renkaiden ennuste 7/2014

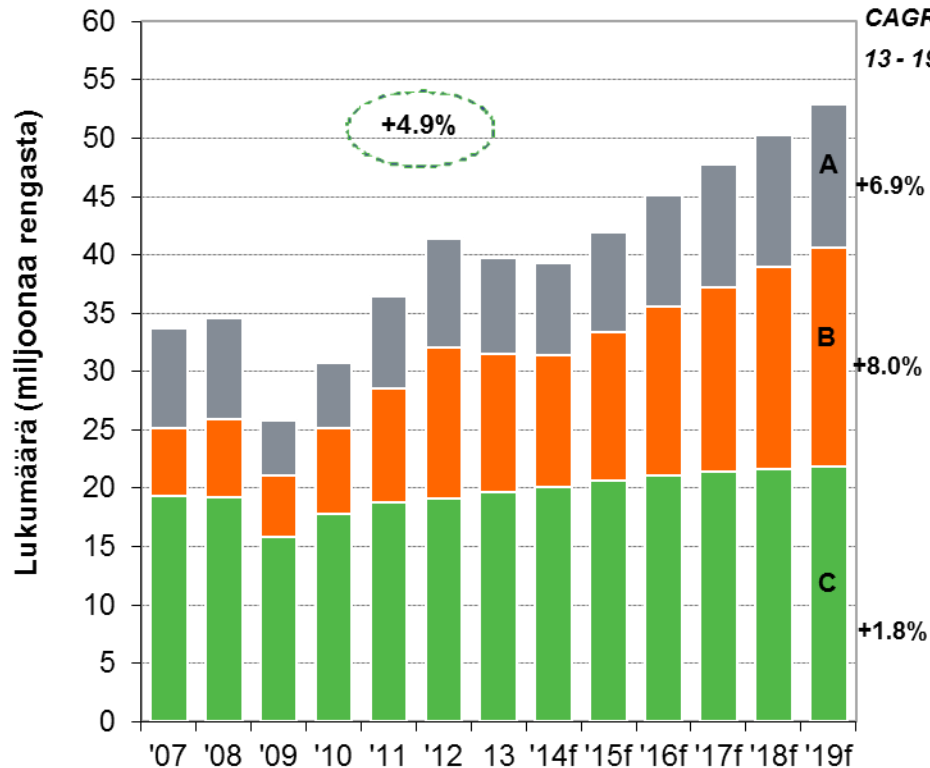
Automyynnin yhteenveto

- Uusien henkilö- ja pakettiautojen myynnin 11 %:n kasvu vuonna 2012 kääntyi 5 %:n laskuun vuonna 2013
- Uusien henkilö- ja pakettiautojen myynti Venäjällä vuonna 2013 oli 2,78 miljoonaa kappaletta
- H1/2014 uusien autojen myynti jatkoi laskuaan kiihtyvällä tahdilla: H1 -7,6 %, Q2 -12,4 %, kesäkuu -17,3 % vertailukausiin nähden. Koko vuonna 2014 automyynti odotetaan laskevan 10-15 %, 2,4 - 2,5 miljoonaan kappaleeseen.
- Paluu negatiiviseen sentimenttiin johtuu yleisestä talouden heikkenemisestä ja kuluttajien luottamuksesta; ruplan devalvoituminen saattoi tukea automyyntiä helmimaaliskuussa 2014, kun kuluttajat epäilivät devalvoitumisen aiheuttavan autojen hintojen nousua. Jatko riippuu yleisestä tilanteen kehittymisestä.
- Automarkkinan heikkous nähdään kuitenkin väliaikaisena, ulkoisten tekijöiden aiheuttamana vaiheena, ei rakenteellisenä markkinan kypsymisenä – kun maailman ja Venäjän taloudet kohenevat, automyynti jatkaa kasvuaan, koska hyödyntämätön potentiaali on yhä olemassa.
- Uusien autojen markkinan arvioidaan voivan saavuttaa kypsän tason, n. 4 miljoonaa myytyä autoa, vuoteen 2020 mennessä.
- Huolimatta automyyntiä viimeaikaisesta laskusta autokanta kasvaa vuosittain noin 0,8-1,0 miljoonalla autolla.

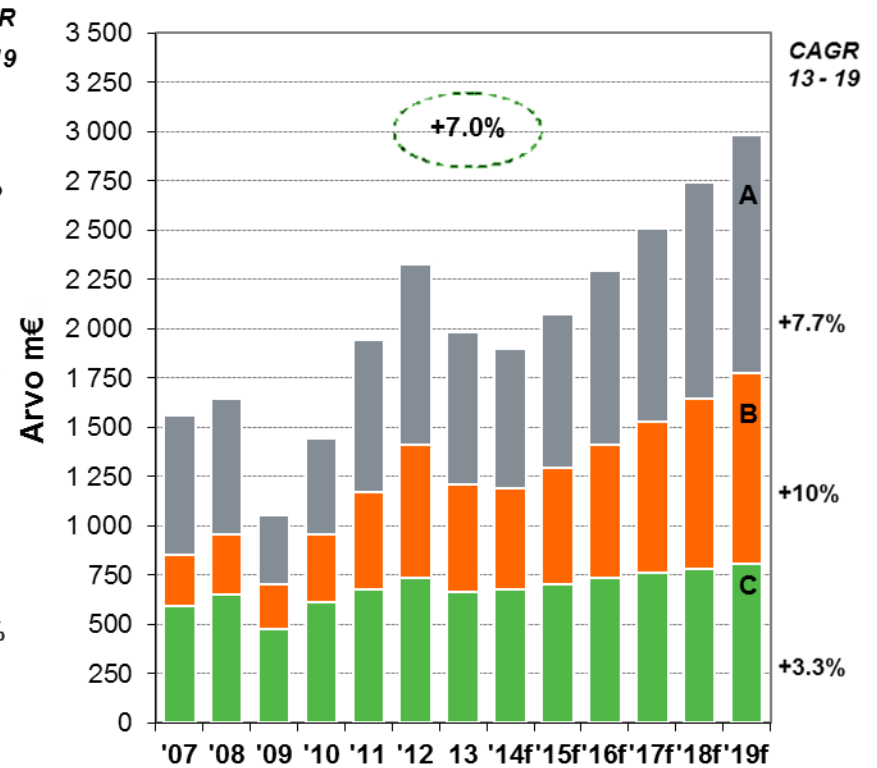
VENÄJÄ

Rengasmarkkinan kasvu hiipui, mutta potentiaali yhä olemassa

HA-renkaiden myynti (kpl) jälkimarkkinoilla



HA-renkaiden myynti (m€) jälkimarkkinoilla



Lähde: Nokian Renkaiden ennuste 8/2014.
Oletettu positiointi markkinoilla: index 100 =
markkinajohtaja; A: > 80; B: 60 – 80; C: < 60

TULOSYKSIKÖT 1-6/2014

Vianor: Liiketulos parani, myymäläverkosto kasvaa

Yhteenveto 1-6/2014

- + 1 260 myyntipistettä 27 maassa; +54 pistettä H1/2014
- + Strategiset tavoitteet jakelun laajentamiseksi ja Nokian Renkaiden tuotteiden markkinahintojen ohjaamiseksi onnistuivat
- + Katsauskauden loppuun mennessä 51 autohuoltoyritystä hankittu ja integroitu paikallisiin Vianor-pisteisiin
- + Palvelumyynti kasvoi 6 %, autohuolto +27 %
- Liiketulos negatiivinen johtuen toiminnan sesonkiluonteisuudesta

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2014

- Renkaiden myynnin ja markkinaosuuksien kasvattaminen
- Autohuoltopalvelujen, rengashotellien ja muiden palvelujen myynnin lisääminen
- Sesonkimyynnin optimointi
- Verkoston laajentaminen ja partnereiden lisääminen
 - Tavoite: Vuoden 2014 lopussa 1 340 myyntipistettä
 - Tavoite: Vuoden 2014 lopussa 900 NAD-pistettä
- Jakeluportaan markkinajohtajuuden lujittaminen ja kehittäminen Nokian Renkaiden ydinmarkkinoilla
- H2/2014 myynnin ja liikeluoksen parantaminen vs. H1/2014 ja H2/2013

Vianorin omat myyntipisteet (186 kpl)

Liikevaihto:

1-6/2014: 130,5 m€ (130,0 m€); 0,4 %

4-6/2014: 81,0 m€ (86,4 m€); -6,2 %

EBIT:

1-6/2014: -6,9 m€ (-9,9 m€); 29,9 %

4-6/2014: 5,0 m€ (6,0 m€); -16,0 %

EBIT-%:

1-6/2014: -5,3 % (-7,6 %)

4-6/2014: 6,2 % (7,0 %)



Vianor Jihlava, Czech

JAKELUKANAVAN LAAJENTAMINEN 1-6/2014

Vianor: Jalansija ydinmarkkinoilla vahvistuu, +54 myymälää

NAD: Uuden kumppaniverkoston lanseeraus, +240 myymälää

Vianor – 1 260 myyntipistettä 27 maassa

- 54 uutta myyntipistettä H1/2014; +25 Q2/2014
- 186 omaa ja 1 074 franchisingia/partneria
- Suurin rengasketju Pohjoismaissa ja Baltiassa**
310 myymälää (H1/2014: +13)
- Suurin rengasketju Venäjällä ja IVY-maissa,**
634 myymälää (H1/2014: +13), 367 kaupungissa
- Laajentuminen Keski-Eurooppaan,**
261 myymälää (H1/2014: +23)

Vianor-myyntipisteet tuoteryhmittäin:

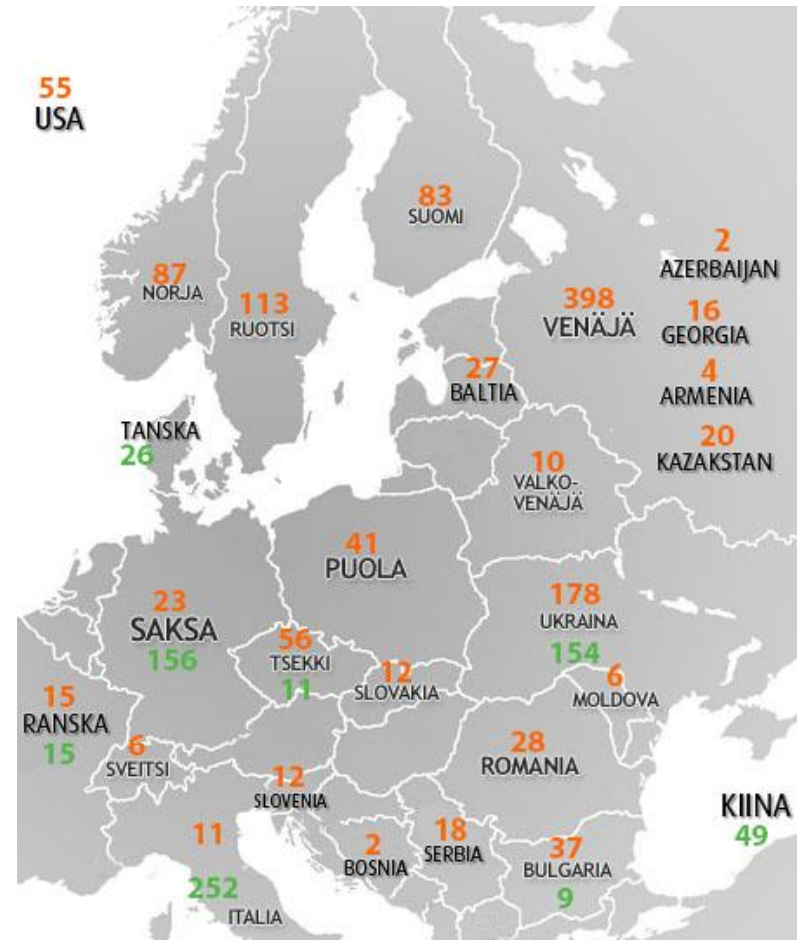
- Henkilöautonrenkaat: yli 1 100 myymälää
- Raskaat renkaat: noin 270 myymälää
- Kuorma-autonrenkaat: noin 330 myymälää

Tavoite 2014 → yli 1 340 Vianor-myyntipistettä

Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD)

- H1/2014: +240 pistettä**
- Yhteensä 672 pistettä Italiassa, Saksassa, Ukrainassa, Kiinassa, Tanskassa, Ranskassa, Tšekissä ja Bulgariassa
- Arvio vuoden 2014 lopussa: 900 pistettä

Vianor – Kaikkien tuoteryhmien jakelun keihäänkärki
NAD – Nokian Tyres Authorized Dealer



TULOSYKSIKÖT 1-6/2014

Raskaat Renkaat: Metsäkonerenkaiden kysyntä elpyy

Yhteenveto 1-6/2014

- + Myynti kasvoi 2 %, metsäkonerenkaiden myynti +26 % vs. H1/2013, terve tilauskanta
- + Alentuneet raaka-ainekustannukset tukivat katetasoa
- + Rakenteelliset muutokset tuotannossa vähensivät miehitystarvetta ja paransivat tuotteiden laatua sekä joustavuutta ja tuottavuutta
- Tuotantomäärän nosto ei riittänyt vastaamaan kysynnän kasvua
- Keskihinta heikkeni 1 % johtuen tiukasta hinnoitteluympäristöstä
- Kuorma-autonrenkaiden myynti laski 5 % vs. H1/2013

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2014

- Tuotantomäärän maksimointi
- Myynnin kasvattaminen, erityisesti metsäkone- ja radial-renkaissa sekä kuorma-autojen talvirenkaissa
- Myyntimixin parantaminen, jälkimarkkinamyynnin osuuden kasvattaminen
- Jakeluverkoston laajentaminen, etenkin Venäjällä ja IVY-maissa
- Uusien metsäkone- ja radial-renkaiden lanseeraus
- Uusien ja pinnoitettujen renkaiden yhdistelmän hyödyntäminen myyntikonseptina
- Sopimusvalmistuksen optimointi
- Uuden, integroidun liiketoimintayksikön synergiaetujen hyödyntäminen
- **Myynnin lisääminen, tuotantomäärän maksimointi ja tuottavuuden parantaminen**
- **H2/2014 myynnin ja liike tuloksen parantaminen vs. H1/2014 ja H2/2013**

Liikevaihto:

1-6/2014: 71,3 m€ (69,6 m€); 2,0 %

4-6/2014: 36,7 m€ (36,7 m€); 0,0 %

EBIT:

1-6/2014: 9,9 m€ (8,6 m€); 14,9 %

4-6/2014: 5,4 m€ (4,6 m€); 18,6 %

EBIT-%:

1-6/2014: 13,9 % (12,3 %)

4-6/2014: 14,8 % (12,5 %)



Nokian Forest King F

Nokian Hakkapeliitta TRI – Maailman ensimmäinen traktoreiden talviurakointirengas

- Uusi Nokian Hakkapeliitta TRI edustaa kokonaan uutta teknologiaa sekä käyttäjäetuja talviurakointikäyttöön ja lumenauraukseen
- Talvirenkaan kehittäjän mullistava pintamalli, lamelloitu kuvio yhdessä lamellinherättäjien kanssa ja talvikäyttöön kehitetty erikoispintakumisekoitus ovat erityisesti suunniteltu takaamaan ylivoimainen pito ja paras mahdollinen käsiteltävyys taloudellisuutta unohtamatta.

**Nokian Hakkapeliitta Truck D – Mestarillista pitoa ja vakautta pitkän matkan liikenteeseen**

- Kestävä ja vakaa talvivetorengas pitkän matkan rahti- ja bussiliikenteeseen
- Luotettavaa pitoa ja taloudellisuutta vaativiin talviolosuhteisiin
- Patentoitu kaksoispalakuvio varmistaa optimaalisen pidon ja täsmällisen ajotuntuman myös ääritilanteissa



SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
 - Investoinnit
 - Tuotantolaitokset
 - Näkymät 2014
5. Liitteet



Dmitry Maslatsov ja Evgeniy Dubovitskiy, Vsevolozhsk

NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT ETEENPÄIN

Investoinnit kasvuun ja tuottavuuteen

Investoinnit 1-6/2014

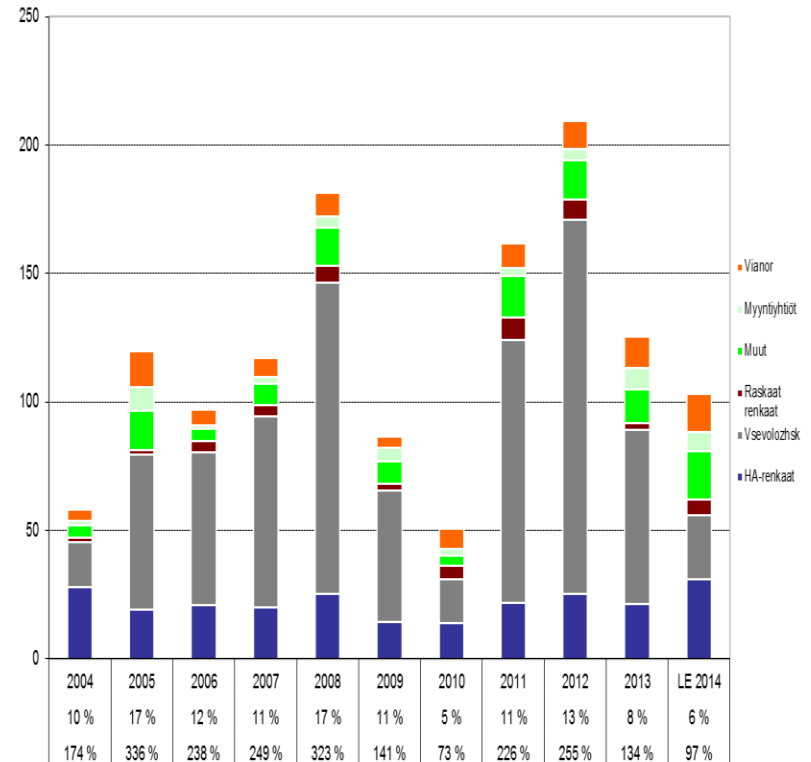
- 36,0 m€ (88,8 m€)

Arvioidut investoinnit 2014

- Noin 103 m€
 - Venäjä 26 m€
 - Nokian-tehdas 50 m€ (automatisointi, muotit, ICT ja T&K)
 - Raskaat Renkaat 6 m€
 - Myyntiyhtiöt ja Vianor 17 m€
 - Rengasketjuhankinnat 5 m€

Nokian Renkaiden investoinnit (m€)

MEUR



% liikevaihdosta
% poistoista

TUOTANTOLAITOKSET

Tuotantokapasiteetti 2014: 18 miljoonaa rengasta

Potentiaalia yli 20 miljoonan renkaan tuotantoon nykyisissä tehtaissa



Nokia, Suomi

- Tuotekehitys, hallinto ja markkinointi
- Ydinprosessien kehittäminen
- Tuotannon koe-erät
- Henkilöautojen erikoisrenkaat
- Raskaat renkaat, pinnoitusmateriaalit
- Vienti länsimarkkinoille

2010:

- Henkilöautonrenkaat 6-päiväiseen vuorojärjestelmään
- Raskaat renkaat 7-päiväiseen kapasiteetin täyskäyttöön

2011:

- Henkilöautonrenkaat 7-päiväiseen kapasiteetin täyskäyttöön elokuussa
- Investoinnit automaation ja tuottavuuden nostoon
- Laajennukset Raskaiden renkaiden tuotannossa

2012-2014:

- Henkilöautonrenkailla 5-päiväinen työviikko
- Tuotannon väliaikaisia leikkauksia
- Raskaiden renkaiden tuotannon modernisointi



Vsevolozhsk, Venäjä

- Kaikkien henkilöautonrenkaiden tuotantoa uusimmalla valmistusteknologialla ja alhaisemmilla tuotantokustannuksilla
- Verohuojennukset
- Venäjän ja IVY-maiden tullimuurin sisäpuolella
- Vienti kaikille markkinoille
- Nykyisissä tiloissa ja tontilla laajentamisen varaa

2010:

- Linjat 7 ja 8 otettiin käyttöön

2011:

- Linjat 9 ja 10 ja uusi teknologia käyttöön

2012:

- Uusi tehdas nykyisen yhteyteen
- Linja 11 tuotantoon
- Oma sähköntuotanto käyntiin

2013-2014:

- Linja 12 tuotantoon maaliskuussa 2013
- Linja 13 asennettu Q2/2013
- 13 linjaa tuotannossa. Kapasiteetti >15 milj. rengasta.

NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT 2014

Markkina-asema paranee, myynnin arvo laskee

Oletukset

- Ydinmarkkinat
 - BKT:n kasvu Venäjällä 0 %, Pohjoismaissa 2 %
 - Uusien autojen myynti kasvaa Keski-Euroopassa ja Pohjoismaissa
 - Uusien autojen myynti Venäjällä laskee 10-15 %
 - RUB ja tärkeimmät myyntivaluutat heikkoja vs. euro
- Hintapaine ja myynnin siirtymä A-segmentistä B-segmenttiin Venäjällä varjostavat keskihinnan kehitystä
- Raaka-ainekustannukset (€/kg)
 - Laskevat 8 % H2/2014 vs. H2/2013
 - Laskevat 12,5 % vuonna 2014 vs. 2013
- Henkilöautonrengasmarkkinat
 - Kysyntä Pohjoismaissa kasvaa 2-4 %
 - Kysyntä Keski-Euroopassa kasvaa 5-8 %
 - Kysyntä Venäjällä ja IVY-maissa laskee 5-10 %
 - Pitkällä aikavälillä talvirenkaiden kysyntä lisääntyy; lainsäädäntö Euroopassa, Venäjällä ja IVY-maissa
- Raskaiden renkaiden kysyntä
 - Kysyntä kasvaa Nokian Renkaiden ydintuoteryhmissä
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana
 - Omavaraisuusaste katsauskauden lopussa: 67,6 %
 - Käyttämättömiä luottolimiittejä

Näkymät 2014

- Henkilöautorenkaiden kysyntä kasvaa Pohjoismaissa, Keski-Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Venäjällä ja IVY-maissa kysyntä laskee.
- Nokian Renkaiden kappalemääräisen myynnin odotetaan kasvavan ja aseman paranevan länsimarkkinoilla
- H1 liikevaihto laskee johtuen valuuttakursseista sekä heikommasta mixistä. H2 myynti sesonkiluonteisesti parempi, Venäjän vaikutus pienempi.
- Hinnoitteluympäristö 2014 tiukka kaikissa tuoteryhmissä
- Raaka-ainekustannukset (€/kg) -12,5 % vuonna 2014, kustannushyöty noin 50 m€ vs. 2013
- Venäjän-tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus

Vuoden 2014 ohjeistus

- Yhtiön liikevaihdon ja liikevoiton arvioidaan laskevan vuonna 2014 vuoteen 2013 verrattuna.

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä ja muut markkinat)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet
 - Suurimmat osakkeenomistajat
 - Osakekurssin kehitys
 - Kilpailijavertailu
 - Uusimmat tuotteet ja innovaatiot
 - Lehtitestimenestykset
 - Talvirengaslainsäädäntö Euroopassa
 - Henkilöstö
 - Vianor ja NAD
 - Rahoitus: lainat ja nettorahoituskulut
 - Tulosluvut
 - Avainluvut 2009-2013



Pavel Nagaev, Vsevolozhsk

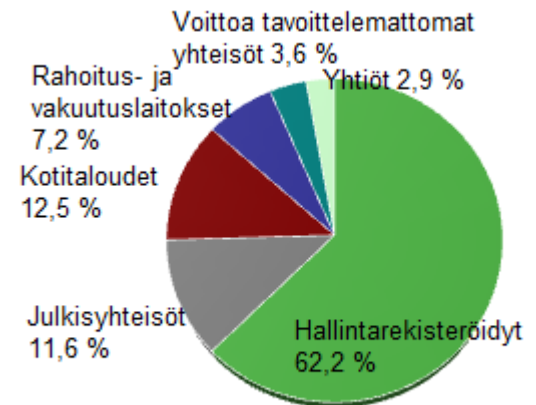
LIITE

Suurimmat osakkeenomistajat 30.6.2014

		Osakkeiden	Osuus	Muutos
	Suurimmat kotimaiset omistajat	lukumäärä	(%)	
1	Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	9,000,000	6,7	0
2	Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	3,538,947	2,7	-150,000
3	Nordea	2,849,394	2,1	15,792
4	Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo	1,450,000	1,1	0
5	Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	1,199,757	0,9	0
6	OP-rahastot	1,010,187	0,8	237,797
7	Odin Norden	957,811	0,7	348,067
8	Valtion Eläkerahasto	900,000	0,7	0
9	Svenska litteratursällskapet i Finland r.f.	745,100	0,6	0
10	Nordea Nordenfonden	707,693	0,5	-79,546
	Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä	22,358,889	16,8	
	Ulkomaiset omistajat 1)	82,938,190	62,2	
	Bridgestone Corporation 2)	20,000,000	15,0	

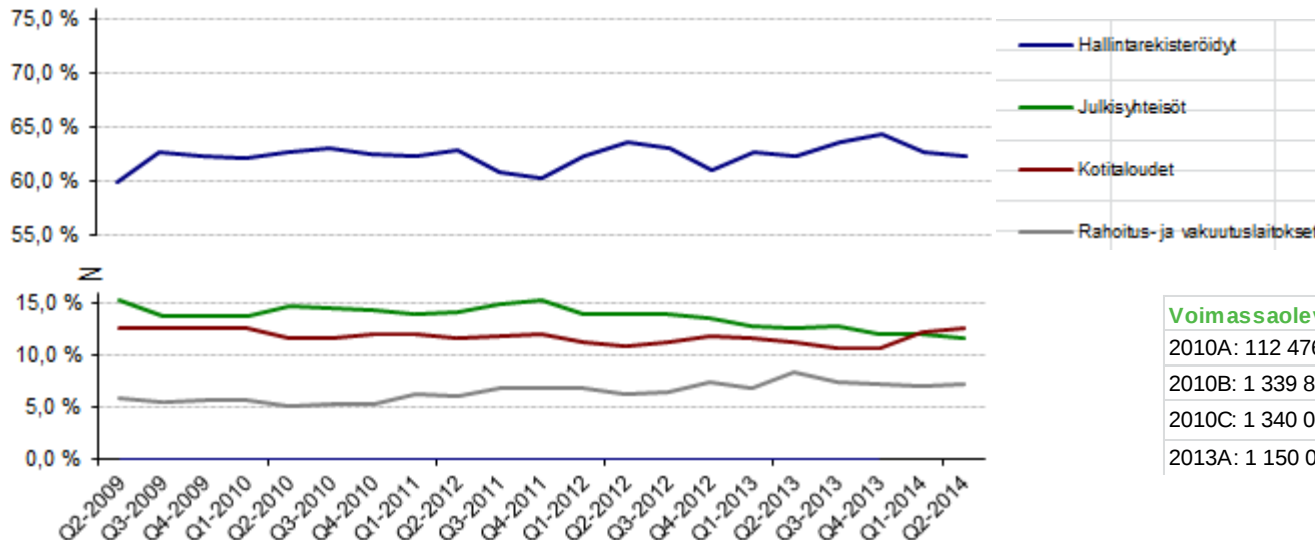
1) pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt; 2) hallintarekisteröity

Jakauma sektoreittain 30.6.2014



Osakkeiden määrä: 133 405 611

Omistusjakauman kehitys sektoreittain 1.4.2009 – 30.6.2014

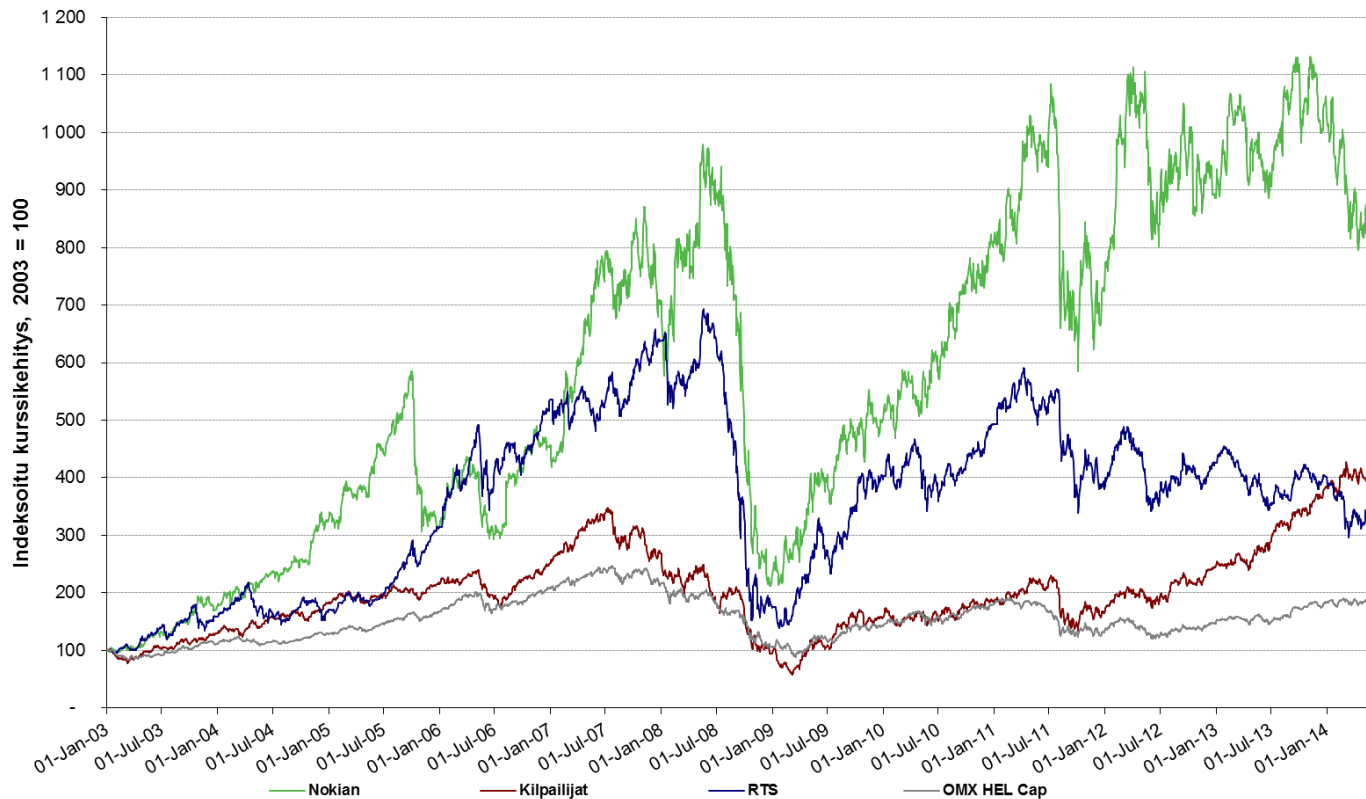


Voimassaolevat optiot 30.6.2014

2010A:	112 476 kpl, josta yhtiön hallussa 77 789 kpl
2010B:	1 339 800 kpl, josta yhtiön hallussa 126 890 kpl
2010C:	1 340 000 kpl, josta yhtiön hallussa 110 700 kpl
2013A:	1 150 000 kpl, josta yhtiön hallussa 91 494 kpl

LIITE

Osaakekurssin vertailu indekseihin 1.1.2003 – 30.6.2014



Nokian Renkaat, +738 %

Kilpailijat, +310 % ¹⁾

RTS, +281 %

OMX Hel Cap, +91 %

Lähde: Thomson Reuters, 2.7.2014.

1) "Kilpailijat" koostuu Nokian Renkaiden pääkilpailijoiden hintakehitysten keskiarvosta.

Nokian Renkaat

30.6.2014

Korkein
Keskiarvo
Alin

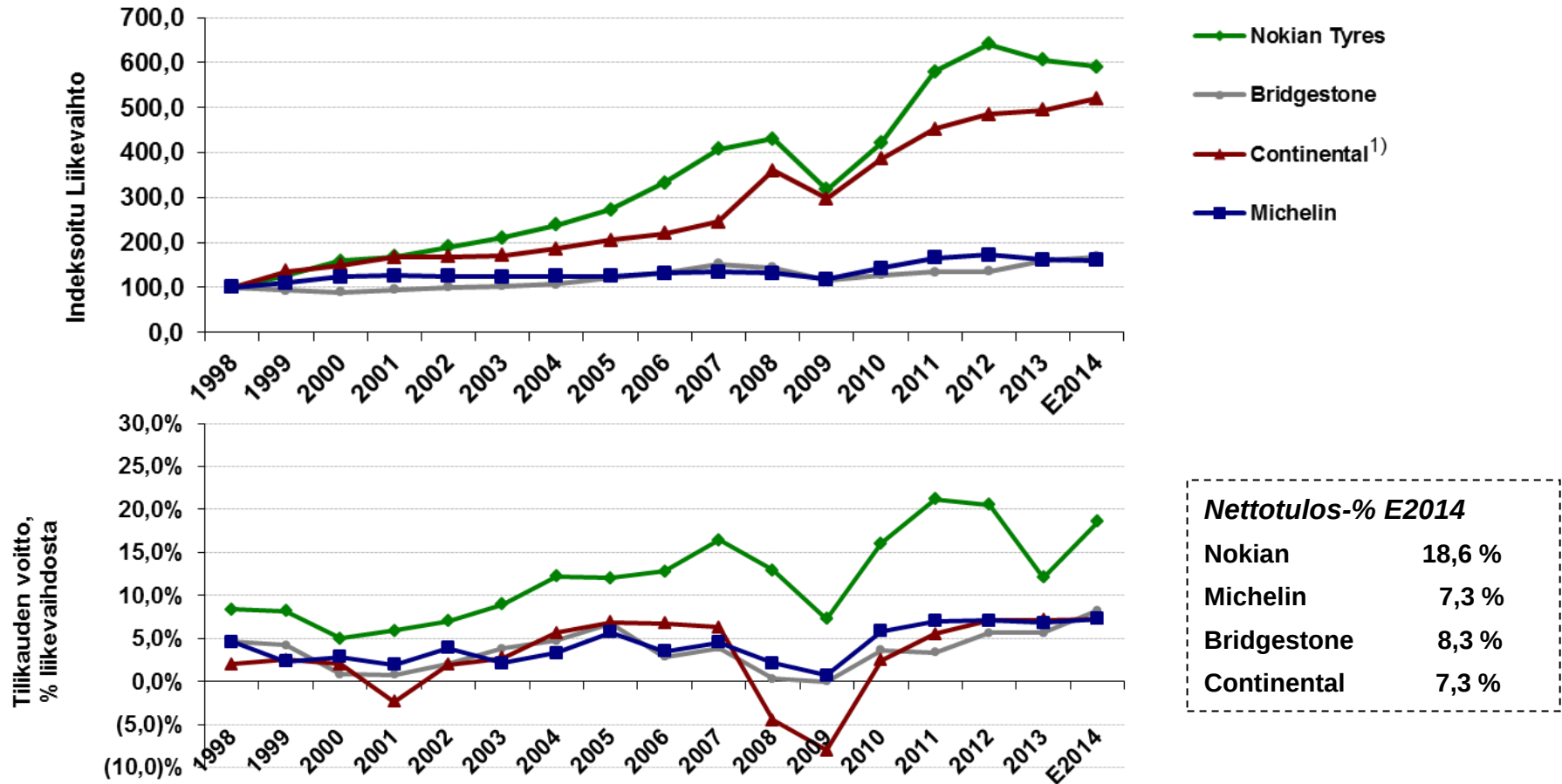
	Viim. 10 v.	Viim. 5 v.	Viim. 3 v.	12 kk	6 kk	3 kk	1 kk
Korkein	38,46	38,46	38,46	38,46	36,08	31,80	30,96
Keskiarvo	22,26	27,96	31,60	33,17	30,74	29,42	29,73
Alin	7,23	12,05	19,89	27,03	27,03	27,03	28,46

LIITE

Kilpailijavertailu 1998-E2014:

Nokian Renkaat kannattavin rengasvalmistaja

Nokian Renkaiden kasvu ja kannattavuus ovat olleet selvästi pääkilpailijoita parempia viimeisen 15 vuoden aikana. Selvästi parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Lähde: Tulokset 1998-2013 (yhtiöiden verkkosivustot) sekä sijoitusanalyttikojen konsensusennusteet 2014 (Thomson Reuters 30.7.2014)

HUOM! VUODEN 2014 LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA, EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.

Huom: Nokian Renkaiden Nettotulokseen vaikutti vuonna 2013 kiistanalainen 100,3 m€ lisävero Suomessa vuosilta 2007-2010

LIITE

Henkilöautonrenkaat - uusia tuotteita ja innovaatiota 1(2)

Nokian Hakkapeliitta 8 – Pohjoisen valti

- Nokian Hakkapeliitta 8 on hallinnut ylivoimaisesti vertailutestejä Pohjoismaissa ja Venäjällä. Ennenkokematonta pitoa tuova uusi Hakkapeliitta 8 on voittanut käytännössä kaikki lehtitestit
- Mullistava nastajaottelu ja **Nokian Eco Stud 8 -konsepti** synnyttävät mestarilliset talviominaisuudet. ylivoimaista jarrutus- ja kiihdytyspitoa, lisää kulumiskestävyyttä ja ajomukavuudesta kumpuavaa mielenrauhaa.
- Uuden sukupolven nastallisen Hakkapeliitta-renkaan tuotekehityksen esikuvana oli Nokian Hakkapeliitta 7, joka pitää hallussaan alansa maailmanennätystä: yli 30 autolehtien testivoittoa vuosina 2009-2012



Nokian Hakkapeliitta 8

Nokian Hakkapeliitta R2 – Pohjoista mukavuutta

- Uusi pohjoismainen nastaton talvirengas taltuttaa hankalimmatkin talvikelit.
- Uudet innovaatiot kuten **Nokian Cryo Crystal -konsepti** maksimoivat jääpidon
- Nokian Hakkapeliitta R2 on ainutlaatuista ajomukavuutta ja vihreämpää autoilua arvostavalle ykkösvalinta. Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on onnistuttu kehittämään myös autoilijoiden korkealle arvostamia turvallisia käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä



Nokian Hakkapeliitta R2

Nokian Hakkapeliitta R2 SUV – Pohjoista mukavuutta ja vakautta

- Katumaastureihin räätälöity nastaton Nokian Hakkapeliitta R2 SUV -talvirengas
- Vakaan ja jämään uutuustuotteen pintamalli- ja sekoitusovalukset (Cryo Crystal -konsepti) nostavat Nokian Hakkapeliitta R2 SUV:n ajotuntuman ja pito-ominaisuudet huipputasolle.

Nokian WR SUV 3 – Ainutlaatuista suorituskykyä lumessa ja sohjossa

- Keski-Euroopan vaihteleviin talvikeleihin kehitetty luotettava Nokian WR SUV 3 –talvirengas yhä kasvavaan SUV-käyttöön

Nokian WR G3 ja Nokian WR G3 SUV – Unohda sääennusteet

- Henkilöautoihin suunnattu Nokian WR G3 ja katumaastureihin täsmätty Nokian WR G3 SUV jatkavat Nokian Renkaiden Pohjois-Amerikan markkinoille räätälöityä All Weather Plus –tuotelinjaa



Nokian Hakkapeliitta R2 SUV

Uudistunut tuotevalikoima nostaa talvipidon täysin uudelle tasolle!

LIITE

Henkilöautonrenkaat - uusia tuotteita ja innovaatiota 2(2)

Nokian Hakka Black – Ultra High Performance -kesärenkas ydinmarkkinoille

- Viileää suorituskykyä nopeaan ajoon, vakaa ja täsmällinen ajotuntuma
- Hakka-kesärenkasperheen uusin tulokas täydentää pohjoismaisten kuluttajien arvostaman monipuolisen pohjoisen teille räätälöidyn kesärenkasperheen
- Uudet innovaatiot: monikerrosrakenne, Nokian Intelligent UHP Silica, Hydro Grooves ja Silent Groove Design.
- Huippuluokan suorituskykyä W (270 km/h) ja Y (300 km/h) nopeusluokissa



Nokian Hakka Black

Nokian zLine – Ultra High Performance -kesärenkas Keski-Eurooppaan

- Uusi kesärenkasperhe Keski-Euroopan vaihteleviin kesäkeleihin
- Nokian zLine – urheilullisuutta ja viileää suorituskykyä vauhdikkaaseen ajoon
- Täsmällinen ajotuntuma, ehdottoman turvallista ja mukavaa matkantekoa



Nokian zLine

Nokian Line – Turvallisuutta ja suorituskykyä märälle tielle

- Parasta mahdollista pitoa ja täsmällistä ajotuntumaa erityisesti märälle tielle, Keski-Euroopan nopeasti muuttuviin olosuhteisiin
- Uudet innovaatiot maksimoivat märkäpidon: Cross-Block lamellit ja syöksyurat
- Rakenneratkaisut ja kulutuspintasekoitus on räätälöity toimimaan ja vastaamaan erilaisiin nopeushaasteisiin T-, H-, V- ja W-nopeusluokissa.

Nokian WR – Suorituskykyinen talvirengas Keski-Eurooppaan

- Edistyksellinen uuden sukupolven rengas talven kaikkiin keleihin
- Ympäristöystävällisissä huipputuotteissa yhdistyy nanoteknologia, rypsiöljy ja Nokian Renkaiden vahva talviosaaminen
- Nokian WR D3 taloudelliselle kuljettajalle, Nokian WR A3 urheilulliseen ajoon



Nokian WR

LIITE

Testivoitot ja –menestykset, syksy 2013

(1/4)

Suomi

Tuulilasi

Tuulilasi
13/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Tasapainoinen ja luotettava ajotuntuma. Hyvät pito-ominaisuudet vaihtelevissa talvikeleissä. Testin alhaisin polttoaineenkulutus.

Tuulilasi

Tuulilasi
12/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Paras ajettavuus jäällä ja lumella. Paras arvosana käsitteleykokeesta märällä pinnalla. Looginen ja rauhallinen erilaisissa ajotilanteissa. Testin hiljaisin rengas.



Tekniikan Maailma
16/2013

2. SIJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Erinomainen jäällä, jarrutuskyky on jopa testin voittajaa parempi. Erityistunnustusta hiljaisuudesta. Matalin vierintävastus.



Auto Bild Suomi
20/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Asettaa uuden normin talvipidolle. Testin pienin polttoaineenkulutus.



Tekniikan Maailma
16/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Hämmästyttävä rengas jäällä. Pito ja ajettavuus ovat erinomaiset jäisellä tiellä ja ominaisuudet myös lumella mainiot.

Ruotsi

Vi Bilägare

Vi Bilägare
13/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Erittäin hyvä jääpito, testin paras rengas jäällä, lumella ja paljaalla tiellä, ajettavuus ja ohjautuvuus erittäin hyvä.



auto motor & sport
21/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Ajo-ominaisuudet todellinen nautinto, erittäin hyvä jäällä ja lumella, tarkka ja nopea ohjaustuntuma, vaikuttava jarrutusteho kuivalla alustalla.



auto motor & sport
22/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Huippuluokan pito jäällä ja lumella. Sohjiointi ei mikään ongelma. Lyhyt jarrutusmatka asfaltilla.

Vi Bilägare

Vi Bilägare
14/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Huippuluokan pito jäällä ja lumella. Paras pohjoismainen kittarengas lumisohjossa. Testin alhaisin polttoaineen kulutus.



Teknikens Värld
22/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Asettaa uuden normin tämän rengastyypin talvipidolle. Testin alhaisin vierintävastus.



Aftonbladet Bil
2013-10-17

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Rengas on täysin ylivoimainen jäällä, jopa älyttömän hyvä. Kärkipään pito myös lumella.

MOTORSPORTEN

Motorföraren
8/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Erittäin hyvät ajo-ominaisuudet jäällä ja lumessa, reagoi tarkasti ja nopeasti ohjaukseen. Erittäin hyvä jarrutusteho kuivalla alustalla.

LIITE

Testivoitot ja –menestykset, syksy 2013

(2/4)

Norja

motor

NAF/Motor
7/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Renkaan jääpito on erinomaisen hyvä ja sen ominaisuudet ovat huippuluokkaa kaikissa osatesteissä. Renkaan ohjautuvuus on hyvä ja talviominaisuudet yleisesti ottaen hyvät.

motor

NAF/Motor
7/2013

2.SIJÄ

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Renkaan pito jäällä ja lumella on paras, lyhyt jarrutusmatka ja hyvä pito eteenpäin ajettaessa. Testin hiljaisin rengas.

**auto
motor
sport**

auto motor og sport
10/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Vahvistuneet ajo-ominaisuudet asfaltilla talviominaisuuksia heikentämättä. Huippuluokan pito jäällä ja lumella. Alhaisin vierintävastus.

**auto
motor
sport**

auto motor og sport
8/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Rengas oli nopein käsittelyradalla ja auton ajaminen oli silkkaa nautintoa... Nokian talvirenkaat käyttäytyvät jo perinteisesti hyvin lumella. Vaste on nopea sekä ohjauksessa että kiihdytyksessä.

Iso-Britannia

**Auto
EXPRESS**

Auto Express
45/2013

TESTIVOITAJA

Nokian WR D3
225/45R17

Tehokas kaikissa olosuhteissa. Ensiluokkainen lumella. Testivoittaja myös polttoainetehokkuudessa.

Itävalta



"HYVIN SUOSITELTAVA"

Nokian WR D3
185/60R15 T

Paras kuivalla tiellä, hyvä märällä pinnalla ja lumella.

Venäjä

Зарулем

Za Rulem
9/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
175/65R14

Paras pito jäällä ja lumella, etenemis-ominaisuudet ja alhaisin polttoaineenkulutus. Erinomainen ajomukavuus sekä vakaus ja ohjautuvuus asfaltilla.

Зарулем

Za Rulem
9/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
175/65R14

Parhaat pito-ominaisuudet talvella, hyvä ajomukavuus ja ajovakaus asfaltilla sekä alhainen polttoaineenkulutus.



Autoreview
18/2013

JAETTU 1.SIJÄ

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Paras pito jäällä ja lumella, ajettavuus jäällä ja lumella, paras jarrutusteho kuivalla asfaltilla, alhaisin vierintävastus (matalin polttoaineenkulutus) – tämä ominaisuus ei ollut mukana pakollisessa testiohjelmassa.

Зарулем

Za Rulem
10/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Paras pito jäällä, kiihtyvyys lumella ja jarrutusteho kuivalla asfaltilla. Hyvä ajettavuus talvisilla (jäisillä ja lumisilla) teillä. Hyvä yhdistelmä etenemiskykyä lumessa ja mukavuutta. Parhaat renkaat melkein joka suhteessa, sopivat sekä talvisille teille että maastoon.



Autoreview
19/2013

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Erinomainen pito jäällä ja lumella. Paras jarrutusteho märällä ja kuivalla asfaltilla. Koko testin alhaisin vierintävastus.

Kanada

**LA
PRESSE**

La Presse

TESTIVOITAJA

Nokian Hakkapeliitta R2 SUV
225/65R17

Erinomainen pito jäällä ja lumella. Erinomainen ajettavuus jäällä ja lumella. Hyvät ajo-ominaisuudet kuivalla tiellä.

Saksa

Auto Bild 40/2013	Nokian WR D3 195/65R15	
Stiftung Warentest 10/2013	"HYVÄ" Nokian WR D3 185/60R15 T	Hyvää: märkä tie, lumi, kuiva tie, jää, kuluminen, polttoaineenkulutus.
Auto 22/2013	Nokian WR D3 225/50R17 V	



auto motor und sport
20/2013

"ERITYISEN SUOSITELTAVA"
Nokian WR D3
225/50R17 V

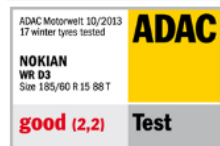
Parhaat jarrutusasteet, täsmällinen ajokäytös asvaltiilla ja turvallinen lumella.



SUV MAGAZIN
5/2013

TESTIVOITAJA "SEHR
EMPFEHLENSWERT"
Nokian WR SUV 3
235/65R17

Lyömätön lumella ja jäällä. Vakuuttava asvaltiilla, paras yleisarvosana määrellä pinnalla. Erittäin ennustettava ajettava kuivalla pinnalla.



ADAC
10/2013

"HYVÄ"
Nokian WR D3
185/60R15 T

Tasapainoiset ominaisuudet. Paras rengas kuivalla asvaltiilla, hyvä lumella ja määrellä asvaltiilla.



Autozeitung
21/2013

2. SIJA "ERITTÄIN
SUOSITELTAVA"
Nokian WR D3
195/65R15

Erittäin tasapainoinen suorituskyky ja parhaat pisteet lumella. Sai myös huippupisteet jarrutuksessa kuivalla pinnalla ja oli erittäin vakaa määrellä käsittelyradalla.

Sveitsi



OFF ROAD
10/2013

TESTIVOITAJA
Nokian WR SUV 3
235/65R17

Lyömätön lumella ja jäällä. Vakuuttava asvaltiilla, paras yleisarvosana määrellä pinnalla. Erittäin ennustettava ajettava kuivalla pinnalla.



TCS
10/2013

"ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian WR D3
185/60R15 T

Erittäin tasapainoinen rengas. Huippuarvio kuivalla tiellä. Hyvä määrellä tiellä ja lumella.

LIITE

Testivoitot ja –menestykset, syksy 2013

4(4)

Ukraina



Auto Centre
42/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
195/65R15

Kiitettävä pito jäällä ja lumella. Loistava ajettavuus kuivalla asfaltilla.



Auto Centre
41/2013

2.SIJÄ

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Erinomainen ajettavuus ja pito lumisella ja jäisellä tiellä, myös nopeissa liikkeissä. Alhainen vierintävastus.



Motor News
11/2013

TESTIVOITTAJA "HIGHLY RECOMMENDED"

Nokian WR D3
225/45R17

Hyvä pito kuivalla ja märällä asfaltilla. Tasapainoinen ja ennustettava ajettava jäisellä ja lumisella tiellä.



Auto Centre
41/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Erinomainen pito. Turvallisin rengas jäällä. Täydellinen ajettavuus talvisilla teillä.



Auto Centre
42/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
195/65R15

Loistava pito jäällä ja lumisella tiellä. Erinomainen ajettavuus jäällä. Vakaa ja looginen ajotuntuma.

Valkovenäjä



AutoBild
10/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta R2
205/55R16

Paras käsiteltävyys jäällä. Testin alhaisin vierintävastus. Torjuu tehokkaasti sohjoliirtoa.



AutoBild
10/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian WR D3
205/55R16

Paras jarrutuskyky lumella. Torjuu tehokkaimmin sohjoliirtoa. Alhainen vierintävastus.



AutoBild
10/2013

TESTIVOITTAJA

Nokian Hakkapeliitta 8
205/55R16

Paras jarrutuksessa ja kiihdytyksessä jäällä. Erinomaiset ajo-ominaisuudet lumella. Alhainen vierintävastus. Ehkäisee sohjoliirtoa.

LIITE

Testivoitot ja -menestykset, kevät 2014

(1/2)

Suomi



Tekniikan Maailma
5/2014

JAETTU 2.SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16

Loistavat käsittelyominaisuudet märällä tiellä. Mukavan hiljainen. Matala vierintävastus.



Tuulilasi
4/2014

JAETTU 3. SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16

Parhaiden joukossa kaikissa testeissä märällä tiellä. Hyvä ajettavuus, reagoi erinomaisesti ohjauksiliikkeisiin. Alhainen vierintävastus ja hiljainen.

[Siirry alk.](#)

Ruotsi



Auto, Motor & Sport
7/2014

JAETTU 2.SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16

Erittäin hyvä märällä alustalla, helppo ajettava, alhainen vierintävastus.



Vi Bilägare
4/2014

JAETTU 3. SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16 V

Parhaiden joukossa kaikissa testeissä märällä tiellä. Alhainen vierintävastus ja hiljainen.



ALLT OM BILEN
Teknikens Värld
8/2014

JAETTU 3. SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16 V

Erinomainen pito märällä alustalla. Tasainen ja korkea suoritusaste, erittäin hyvin käyttäytyvä.

[Siirry alk.](#)

Norja



Motor
2/2014

JAETTU 2.SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16

Testin vakain rengas ja parhaat ajo-ominaisuudet märällä ja kuivalla tiellä.

Venäjä



За Рудем
3/2014

2.SIJÄ
Nokian Hakka Green
185/60R14

Testin paras märkäpito. Loistavat ajo-ominaisuudet kuivalla ja märällä tiellä. Matala polttoaineenkulutus.



За Рудем
4/2014

3.SIJÄ
Nokian Hakka Blue
205/55R16

Testin paras märkäpito. Erinomainen ajovakaus ja käsiteltävyys kaikissa tieolosuhteissa.

[Siirry alkuun](#)

Saksa



ADAC
Kesärengasvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"HYVÄ"
Nokian Line
195/65R15 V

Erittäin tasapainoinen rengas. Hyvä märillä ja kuivilla pinnoilla.



ADAC
Kesärengasvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"HYVÄ"
Nokian Line
175/65R14 T

Erittäin tasapainoinen rengas. Hyvä märillä ja kuivilla pinnoilla.



OFF ROAD
4/2014

TESTIVOITAJA
Nokian 2 SUV
235/65R17

Paras arvosana jarrutuksessa sekä käsittelykokeessa kuivilla ja märillä pinnoilla.

LIITE

Testivoitot ja –menestykset, kevät 2014

(2/2)

Saksa



SUV Magazin
7/2014

TESTIVOITAJA
Nokian Z SUV
235/65R17

Paras arvostus jarrutuksessa sekä käsittelykokeissa kuivilla ja märillä pinoilla.

Stiftung Warentest
Kesärensvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"HYVÄ"
Nokian Line
195/65R15 V

Hyvä märillä ja kuivilla pinoilla. Hyvä kulutuskestävyys. Matala polttoaineen kulutus.

Stiftung Warentest
Kesärensvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"HYVÄ"
Nokian Line
175/65R14 T

Hyvä märillä ja kuivilla pinoilla. Hyvä kulutuskestävyys. Matala polttoaineen kulutus.



Sportauto
5/2014

SUOSITELTAVA
Nokian ZLine
225/40R18

Testin markkipäiden asiantuntija: hyvät jarrutus- ja kaarreominaisuudet. Mukava ja hiljainen.

↗ Sivun alkuun

Sveitsi



TCS
Kesärensvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian Line
195/65R15 V

Erittäin tasapainoinen rengas. Hyvät turvallisuusominaisuudet. Hyvä kuivilla pinoilla.



TCS

TESTIVOITAJARYHMÄ
"ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian Line
175/65R14 T

Erittäin tasapainoinen rengas. Hyvät turvallisuusominaisuudet. Hyvä kuivilla pinoilla.

Itävalta



ÖAMTC
Kesärensvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian Line
195/65R15 V

Erittäin hyvä kuivilla pinoilla. Hyvä märillä pinoilla.



ÖAMTC
Kesärensvertailu 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
"ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian Line
175/65R14 T

Erittäin hyvä kuivilla pinoilla. Hyvä märillä pinoilla.

Konsument
Kesärenskaat 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
„HYVÄ“
Nokian Line
195/65R15 V

Hyvä ajettavuus sekä märällä että kuivalla alustalla, hyvä kulumiskestävyys, hyvä polttoainetaloudellisuus.

Konsument
Kesärenskaat 2014

TESTIVOITAJARYHMÄ
„HYVÄ“
Nokian Line
175/65R14 T

Hyvä ajettavuus sekä märällä että kuivalla alustalla, hyvä kulumiskestävyys, hyvä polttoainetaloudellisuus.

ALLES AUTO
4/2014

"ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian Line
225/45R17

Korkein pistemäärä ajettavuudessa märällä tiellä ja paras kategoriassa "Ympäristö ja taloudellisuus". Hyvät jarrutusominaisuudet märällä alustalla.

↗ Sivun alkuun

Ukraina



Auto Centre
12/2014

TESTIVOITAJA "ERITTÄIN SUOSITELTAVA"
Nokian Hakkä Green
195/65R15

Hyvät pito-ominaisuudet märällä tiellä yhdistyvät testin parhaisiin jarrutus- ja ajo-ominaisuuksiin kovissa nopeuksissa. Hyvä sivuttaispito kuivalla asfaltilla. Johdonmukainen ajokäyttö ääritilanteissa.

MotorNews
3/2014

TESTIVOITAJA
Nokian Hakkä Z SUV
235/65R17

Vakaa ja tarkka ajotuntuma märällä tiellä. Loistava pito ja ajettavuus kuivalla tiellä. Hiljainen ja mukava.

↗ Sivun alkuun

Valkovenäjä



AutoBild
3/2014

TESTIVOITAJA
Nokian Hakkä Blue
205/55R16

Turvallisin kesärenas vaativin olosuhteisiin. Paras markkipito ja vesiliirron vastustuskyky. Erinomaiset ajo-ominaisuudet ja alhainen vierintävastus.

LIITE

Talvirengaslainsäädäntö Euroopassa

	Itävalta	Bosnia Herzegovina	Kroatia	Tsekin tasavalta	Eesti	Suomi	Ranska	Saksa	Latvia	Liettua	Norja	Romania	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset	●	●			●	●			●	●			●		●		●	
Talvirenkaat ovat pakolliset, mikäli sääolosuhteet niin edellyttävät			●	●				●			●	●		●				
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							●									●		●

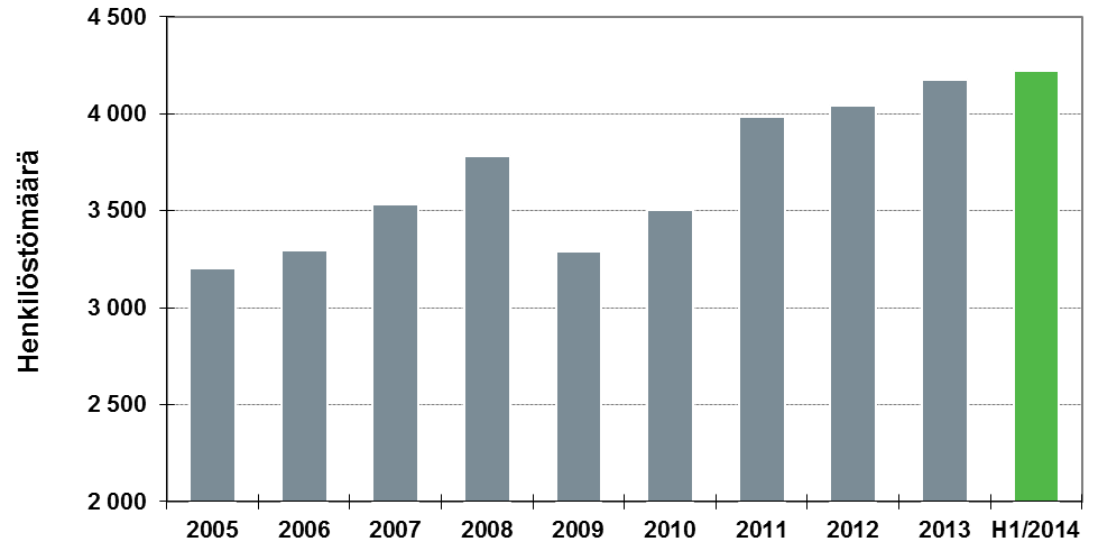
Lähde: Nokian Renkaat 04/2014

LIITE

Henkilöstö 30.6.2014

Henkilöstömäärä
katsauskauden lopussa

- Nokian Renkaat –konserni:
4 222 (4 184)
- Konsernin omistama
Vianor-ketju: 1 499 (1 489)
- Venäjä: 1 323 (1 309)



Natalia Belichenko, Nadezhda Nikiforova ja
Alexandra Mizintseva, Vsevolozhsk

LIITE

Vianor & Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD)



Vianor, Vaatimukset

- Minimiotot ja minimiosuus myynnistä Nokian Renkailta sekä vahva myymälänäkyvyys
- Ammattitaitoiset rengaspalvelut, Vianorin toiminnallisten standardien täyttäminen
- Täydellinen Vianor-brändäys, Nokian Renkaat shop-in-shop

Edut

- Vianorin toimitusehdot
- Vianorin keskitetty ostopolitiikka
- Vianorin fleet-asiakkaiden ohjelma
- Vianor Academy -valmennusohjelma
- Markkinointituki, Vianor-vaatetus



NAD, Vaatimukset

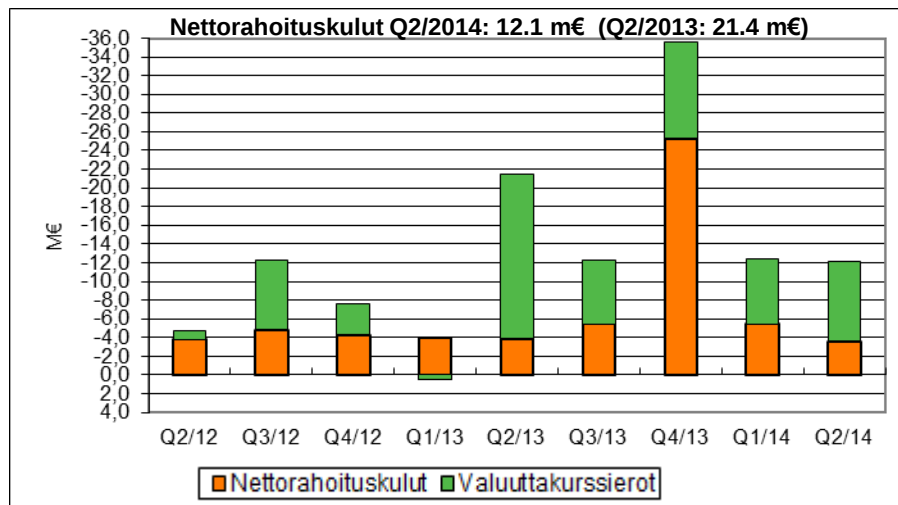
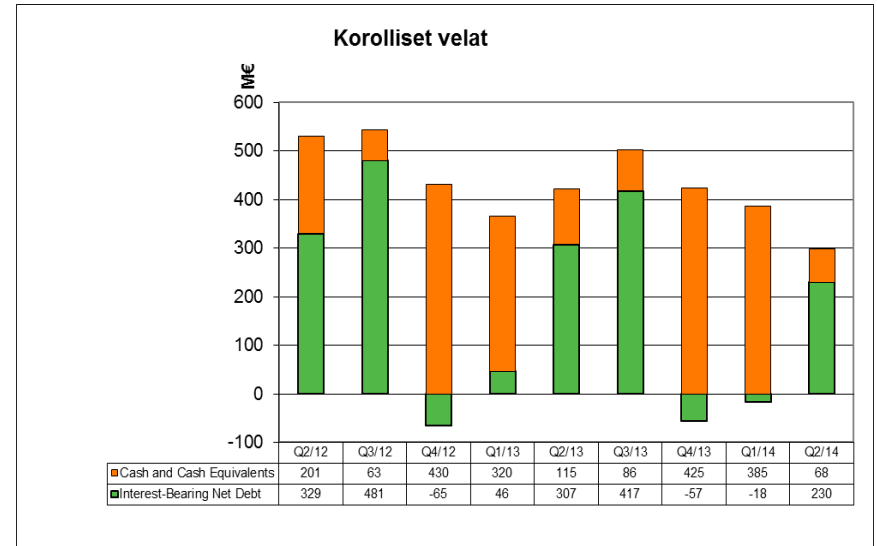
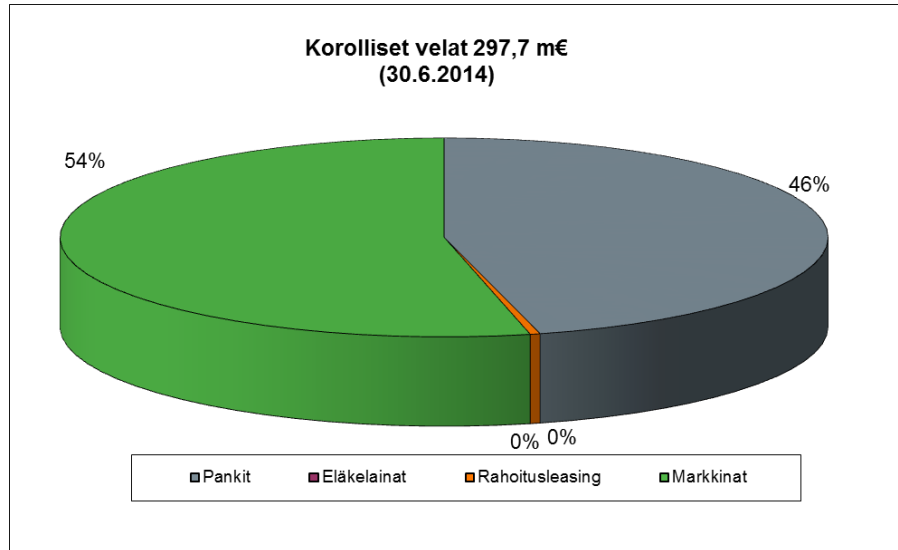
- Minimiotot Nokian Renkailta ja vahva myymälänäkyvyys
- Ammattitaitoiset rengaspalvelut
- Kevyt Nokian Renkaat –brändäys julkisivussa, sisätiloissa Nokian Renkaat shop-in-shop

Edut

- NAD-toimitusehdot
- Tuote- ja myyntikoulutukset
- Seminaarit, lanseeraustapahtumat
- Mainosmateriaalit, Internet-näkyvyys

LIITE

Rahoitus: Lainat 30.6.2014, nettorahoituskulut ja valuuttakurssien vaikutus



Nettorahoituskulut/valuuttakurssierot (mEUR)

	RUB	NOK	SEK	USD	CAD	muut	Yhteensä
Suojattavasta positiosta 1)	10,9	-0,4	-2,2	0,1	0,8	-7,0	2,2
Suojauksesta	-12,6	0,2	2,0	-0,3	-0,4	3,4	-7,7
Suojauksekustannuksesta	-8,8	-0,2	-0,2	0,0	-0,2	-0,6	-10,0
Yhteensä	-10,5	-0,4	-0,4	-0,2	0,1	-4,2	-15,5

1) Myyntisaamiset, ostovelat, sisäiset lainat ja talletukset

LIITE

Konsernin tuloslaskelma

Miljoonina euroina	4-6/14	4-6/13	1-6/14	1-6/13	Viim. 12 kk	1-12/13	Muutos %
Liikevaihto	369,5	419,1	681,5	752,2	1 450,3	1 521,0	-9,4
Myytjä suoritteita							
vastaavat kulut	-206,3	-221,0	-375,5	-405,9	-789,5	-819,9	7,5
Bruttokate	163,2	198,0	305,9	346,2	660,7	701,0	-11,6
Liiketoiminnan muut tuotot	0,9	0,6	2,0	1,7	4,2	3,9	15,8
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-57,7	-61,6	-116,9	-120,7	-245,2	-249,1	3,2
Hallinnon kulut	-9,1	-9,3	-18,0	-18,3	-36,3	-36,6	1,5
Liiketoiminnan muut kulut	-6,6	-7,5	-14,0	-12,4	-35,4	-33,8	-12,8
Liikevoitto	90,7	120,2	159,1	196,6	348,0	385,5	-19,1
Rahoitustuotot	31,5	20,6	71,9	38,9	137,3	104,3	84,7
Rahoituskulut (1	-43,6	-42,0	-96,4	-63,8	-209,6	-177,0	-51,1
Voitto ennen veroja	78,6	98,8	134,6	171,7	275,7	312,8	-21,6
Verokulut (2 (3	-12,6	-13,2	-29,7	-22,5	-136,3	-129,1	-32,4
Tilikauden voitto	66,1	85,6	104,8	149,2	139,3	183,7	-29,8
Jakautuminen:							
Emoyhtiön omistajille	66,1	85,6	104,8	149,3	139,4	183,8	
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu tulos/osake							
laimentamaton, euroa	0,50	0,65	0,79	1,13		1,39	-30,2
laimennettu, euroa	0,50	0,64	0,79	1,11		1,39	-28,5
1) Rahoituskuluissa on kirjattu 1-6/14 1,6 miljoonaa euroa vuosien 2008-2012 ja 1-12/13 20,2 miljoonaa euroa vuosien 2007-2010 verotusten oikaisupäätösten mukaisia korkoja.							
2) Verokuluissa on kirjattu 1-6/14 9,4 miljoonaa euroa vuosien 2008-2012 ja 1-12/13 80,1 miljoonaa euroa vuosien 2007-2010 verotusten oikaisupäätösten mukaisia lisäveroja ja veronkorotuksia.							
3) Muilta osin katsauskauden verojen laskentaperusteena on käytetty katsauskauden tulosta vastaavaa veroa.							

LIITE

Konsernin muut laajan tuloksen erät

Miljoonina euroina	4-6/14	4-6/13	1-6/14	1-6/13	1-12/13
Tilikauden voitto	66,1	85,6	104,8	149,2	183,7
Muut laajan tuloksen erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, verojen jälkeen:					
Voitot/tappiot nettosijoituksen suojuuksista	0,0	3,0	0,0	-1,9	-1,9
Rahavirran suojuukset	0,2	-0,2	-0,8	-0,4	0,8
Ulkomaisiin yksiköihin liittyvät muuntoerot (4	22,5	-45,2	-22,8	-32,1	-65,6
Tilikauden muut laajan tuloksen erät yhteensä verojen jälkeen	22,7	-42,4	-23,5	-34,5	-66,7
Tilikauden laaja tulos yhteensä	88,8	43,2	81,3	114,7	117,0
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	88,7	43,1	81,3	114,7	117,1
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,1	0,0	0,0	-0,1
4) Konsernissa on tämän vuoden alusta lähtien sisäisiä lainoja, joita käsitellään IAS 21 "Valuuttakurssien muutosten vaikutukset" -standardin mukaisesti nettosijoituksina ulkomaisiin yksiköihin.					

LIITE

Muut tunnusluvut

MUUT TUNNUSLUVUT		30.6.14	30.6.13	31.12.13	Muutos
					%
Omavaraisuusaste, %		67,6	67,6	67,6	
Gearing, %		18,0	22,4	-4,1	
Oma pääoma/osake, euro		9,62	10,36	10,45	-7,2
Korollinen nettovelka,					
milj. euroa		229,9	307,2	-56,4	
Investoinnit, milj. euroa		36,0	88,8	125,6	
Poistot, milj. euroa		46,3	47,7	93,5	
Henkilöstö keskimäärin		4 224	4 138	4 194	
Osakkeiden lukumäärä (milj. kpl)					
kauden lopussa		133,11	132,61	133,29	
keskimäärin		133,17	132,30	132,65	
keskimäärin, laimennettuna		137,08	137,71	137,62	

LIITE

Konsernitase

KONSERNITASE	30.6.14	30.6.13	31.12.13	
Pitkäaikaiset varat				Pitkäaikaiset velat
Aineelliset käyttöomaisuus- hyödykkeet	661,2	698,9	683,8	Laskennalliset verovelat
Liikearvo	71,1	68,9	69,9	Varaukset
Muut aineettomat hyödykkeet	23,8	26,3	24,7	Korolliset rahoitusvelat
Osuudet osakkuusyrityksissä	0,1	0,1	0,1	Muut velat
Myytavissä olevat rahoitusvarat	0,3	0,3	0,3	Pitkäaikaiset velat yht.
Muut saamiset	15,6	13,4	11,3	
Laskennalliset verosaamiset	10,7	10,0	8,8	Lyhytaikaiset velat
Pitkäaikaiset varat yht.	782,7	817,7	798,8	Ostovelat
				Muut lyhytaikaiset velat
Lyhytaikaiset varat				Varaukset
Vaihto-omaisuus	318,5	338,1	322,1	Korolliset rahoitusvelat
Myyntisaamiset	656,4	652,5	404,8	Lyhytaikaiset velat yht.
Muut saamiset	80,7	112,5	112,6	
Rahavarat	67,8	115,1	424,6	Taseen loppusumma
Lyhytaikaiset varat yht.	1 123,4	1 218,2	1 264,1	
Oma pääoma				Operatiivisesta liiketoiminnasta aiheutuvaa käyttöpääoman vaihtelua katetaan 350 miljoonan euron määräisellä kotimaisella yritystodistusohjelmalla.
Osakepääoma	25,4	25,4	25,4	
Ylikurssirahasto	181,4	181,4	181,4	
Omat osakkeet	-8,6	-	-	
Muuntoerot -rahasto	-151,3	-76,4	-128,5	
Arvonmuutosrahasto	-1,4	-1,9	-0,7	
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	98,8	87,0	97,1	
Kertyneet voittovarot	1 135,7	1 158,0	1 217,9	
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,3	0,2	
Oma pääoma yht.	1 280,0	1 373,8	1 392,8	

LIITE

Konsernin rahavirtalaskelma

Miljoonina euroina	1-6/14	1-6/13	1-12/13
Liiketoiminnan rahavirta:			
Toiminnasta kertyneet rahavarat	4,0	-44,9	424,4
Rahoituserät ja verot	-67,6	-52,9	-106,9
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	-63,5	-97,8	317,6
Investointien rahavirta:			
Investointeihin käytetyt nettorahavarat	-39,2	-87,1	-143,4
Rahoituksen rahavirta:			
Osakeannista saadut maksut	1,7	7,7	17,8
Lyhytaikaisten saamisten ja lainojen muutos	13,6	-0,6	-40,7
Pitkäaikaisten saamisten ja lainojen muutos	-77,0	55,1	36,6
Maksetut osingot	-193,4	-191,9	-191,9
Rahoitukseen käytetyt nettorahavarat	-255,1	-129,7	-178,1
Rahavarojen nettomuutos	-357,9	-314,5	-4,0
Rahavarat tilikauden alussa	424,6	430,3	430,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	1,0	-0,7	-1,8
Rahavarat tilikauden lopussa	67,8	115,1	424,6
	-357,9	-314,5	-4,0

LIITE

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma								
Miljoonina euroina	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Oma pääoma 1.1.2013	25,4	181,4	-	-61,0	-1,5	79,3	1 213,2	0,3	1 437,2
Tilikauden voitto							149,3	-0,1	149,2
Muut laajan tuloksen erät (verovaiikutuksella oikaistuna)									
Rahavirran suojaukset					-0,4				-0,4
Nettosijoituksen suojaus				-1,9					-1,9
Muuntoerot				-13,4			-18,7	0,0	-32,1
Tilikauden laaja tulos									
yhteensä				-15,4	-0,4		130,6	-0,1	114,7
Osingonjako							-191,9		-191,9
Käytetyt osakeoptiot						7,7			7,7
Osakeperusteiset maksut							6,1		6,1
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä						7,7	-185,7		-178,0
Oma pääoma 30.6.2013	25,4	181,4	-	-76,4	-1,9	87,0	1 158,0	0,3	1 373,8
Oma pääoma 1.1.2014	25,4	181,4	-	-128,5	-0,7	97,1	1 217,9	0,2	1 392,8
Tilikauden voitto							104,8		104,8
Muut laajan tuloksen erät (verovaiikutuksella oikaistuna)							0,2	-0,2	0,0
Rahavirran suojaukset					-0,8				-0,8
Nettosijoituksen suojaus				0,0					0,0
Muuntoerot				-22,8					-22,8
Tilikauden laaja tulos									
yhteensä				-22,8	-0,8		105,0	-0,2	81,3
Osingonjako							-193,4		-193,4
Käytetyt osakeoptiot						1,7			1,7
Omien osakkeiden hankinta			-8,6						-8,6
Osakeperusteiset maksut							5,9		5,9
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä						1,7	-187,4	0,0	-185,7
Tytäryhtiöomistussuukien muutokset									
Määräysvallattomien omistajien osuukien hankinnat, jotka eivät aiheuta muutoksia määräysvallassa							0,2		0,2
Oma pääoma 30.6.2014	25,4	181,4	-8,6	-151,3	-1,4	98,8	1 135,7	0,0	1 280,0

A = Osakepääoma
B = Ylikurssirahasto
C = Omat osakkeet
D = Muuntoerot-rahasto
E = Arvonmuutosrahasto
F = Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto
G = Kertyneet voittovarot
H = Määräysvallattomien omistajien osuus
I = Oma pääoma yhteensä

LIITE

Segmentti-informaatio

Miljoonina euroina	4-6/14	4-6/13	1-6/14	1-6/13	1-12/13	Muutos %
Liikevaihto						
Henkilöautonrenkaat	273,7	317,9	520,6	591,6	1 137,0	-12,0
Raskaat renkaat	36,7	36,7	71,3	69,9	149,7	2,0
Vianor	81,0	86,4	130,5	130,0	312,5	0,4
Muut toiminnot	2,7	4,0	4,3	6,1	14,1	-30,4
Eliminoinnit	-24,6	-25,9	-45,2	-45,5	-92,3	0,6
Yhteensä	369,5	419,1	681,5	752,2	1 521,0	-9,4
Liiketulos						
Henkilöautonrenkaat	83,4	114,6	163,5	207,0	378,5	-21,0
Raskaat renkaat	5,4	4,6	9,9	8,6	20,4	14,9
Vianor	5,0	6,0	-6,9	-9,9	-1,8	29,9
Muut toiminnot	-0,8	-1,6	-3,9	-5,6	-13,1	30,8
Eliminoinnit	-2,4	-3,4	-3,5	-3,5	1,5	1,7
Yhteensä	90,7	120,2	159,1	196,6	385,5	-19,1
Liiketulos, % liikevaihdosta						
Henkilöautonrenkaat	30,5	36,0	31,4	35,0	33,3	
Raskaat renkaat	14,8	12,5	13,9	12,3	13,6	
Vianor	6,2	7,0	-5,3	-7,6	-0,6	
Yhteensä	24,5	28,7	23,3	26,1	25,3	
Kassavirta II						
Henkilöautonrenkaat	-22,7	-8,7	-16,4	-91,8	297,1	82,1
Raskaat renkaat	6,2	5,1	7,2	3,3	28,4	118,8
Vianor	1,8	2,1	-10,6	-8,5	7,4	-25,0
Yhteensä	-21,8	-0,9	-25,5	-96,0	325,6	73,4
Nokian Renkaat yhdisti Raskaiden renkaiden ja Kuorma-autonrenkaiden tulosityksiköt uudeksi Raskaat Renkaat -tulosityksiköksi 1.1.2014 alkaen.						

LIITE

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat ja vähennykset sekä vastuusitoumukset

Miljoonina euroina	30.6.14	30.6.13	31.12.13
Kirjanpitoarvo kauden alussa	683,8	692,5	692,5
Lisäykset	39,7	92,7	155,2
Vähennykset	-7,2	-12,3	-22,6
Poistot	-43,1	-44,0	-85,1
Muuntoerot	-12,0	-30,0	-56,3
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	661,2	698,9	683,8
VASTUUSITOUMUKSET	30.6.14	30.6.13	31.12.13
Miljoonina euroina			
OMASTA VELASTA			
Kiinteistökiinnitykset	1,0	1,1	1,1
Pantit	0,2	0,2	0,2
MUUT OMAT VASTUUT			
Takaukset	3,2	3,4	3,3
Leasing- ja vuokravastuut	53,6	80,7	63,3
Aineellisten käyttöomaisuus- hyödykkeiden hankkimista koskevat sitoumukset	2,0	2,0	2,0

LIITE

Rahoitusvarojen ja –velkojen kirjanpitoarvot ja käyvät arvot

	30.6.14		30.6.13		31.12.13		
	Kirjanpito- arvo	Käypä arvo	Kirjanpito- arvo	Käypä arvo	Kirjanpito- arvo	Käypä arvo	
Miljoonina euroina							
RAHOITUSVARAT							
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat							
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät							
johdannaiset	4,7	4,7	15,6	15,6	5,3	5,3	
Rahamarkkinainstrumentit	-	-	-	-	-	-	
Lainat ja muut saamiset							
Muut pitkäaikaiset saamiset	15,5	19,7	13,3	14,9	11,3	14,3	
Myyntisaamiset ja muut saamiset	660,8	660,0	656,3	656,9	408,3	407,7	
Käteinen raha ja pankkitilit	67,8	67,8	115,1	115,1	424,6	424,6	
Myytäviksi olevat rahoitusvarat							
Noteeraamattomat osakesijoitukset	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Suojauksiksi määritetyt johdannaissopimukset	2,1	2,1	0,3	0,3	0,1	0,1	
RAHOITUSVELAT							
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat							
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät							
johdannaiset	11,9	11,9	7,6	7,6	1,8	1,8	
Jaksotettuun hankintamenoon arvostetut rahoitusvelat							
Korolliset rahoitusvelat	297,7	307,9	422,3	431,5	368,2	375,8	
Ostovelat ja muut velat	70,0	70,0	101,2	101,2	65,8	65,8	
Suojauksiksi määritetyt johdannaissopimukset	5,4	5,4	3,8	3,8	2,9	2,9	

Kaikki käypään arvoon arvostetut erät on luokiteltu käyvän arvon hierarkian tasoon 2.

Tasoon 2 kuuluvat konsernin johdannaissopimukset ja rahamarkkinasijoitukset. Näiden instrumenttien käyvän arvon määrittämisessä käytetään yleisesti hyväksyttyjä arvostusmalleja, joiden syöttötiedot perustuvat merkittäviltä osin todennettaviin markkinatietoihin. Käyvän arvon hierarkian eri tasojen välillä ei ole ollut siirtoja.

LIITE

Johdannaissopimukset

Miljoonina euroina	30.6.14	30.6.13	31.12.13
KORKOJOHDANNAISET			
Koronvaihtosopimukset			
Nimellisarvo	130,0	69,2	0,0
Käypä arvo	-0,9	-0,8	0,0
VALUUTTAJOHDANNAISET			
Valuuttatermiinit			
Nimellisarvo	533,9	347,4	225,8
Käypä arvo	-9,7	3,3	1,9
Valuuttaoptiot, ostetut			
Nimellisarvo	24,8	299,4	110,3
Käypä arvo	0,2	9,7	2,4
Valuuttaoptiot, asetetut			
Nimellisarvo	44,4	454,6	110,3
Käypä arvo	-0,2	-6,5	-0,9
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset			
Nimellisarvo	20,0	20,0	20,0
Käypä arvo	2,5	1,4	0,1
SÄHKÖJOHDANNAISET			
Sähkötermiinit			
Nimellisarvo	11,3	12,9	12,3
Käypä arvo	-2,5	-2,7	-2,8

LIITE

Konsernin tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos / osake, euro (EPS):

Emoyrityksen omistajille kuuluva tilikauden tulos / Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

Tulos / osake (laimennettu), euro (EPS):

Emoyrityksen omistajille kuuluva tilikauden tulos / Osakkeiden osakeantioikaistu ja laimennettu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

- Optioiden laimennusvaikutus on otettu huomioon osakkeiden tilikauden keskimääräisen markkinahinnan ylittäessä määritetyn merkintähinnan.

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma x 100 / (Taseen loppusumma - saadut ennakot)

Velkaantumisaste (gearing), %:

Korollinen nettovelka x 100 / Oma pääoma

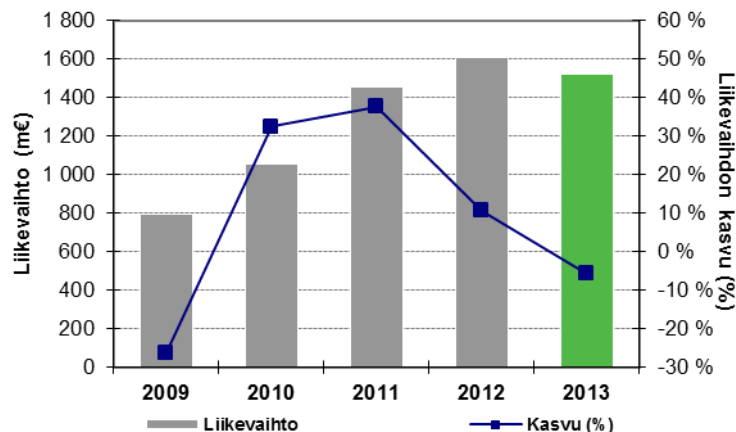
Oma pääoma / osake, euro:

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä katsauskauden lopussa

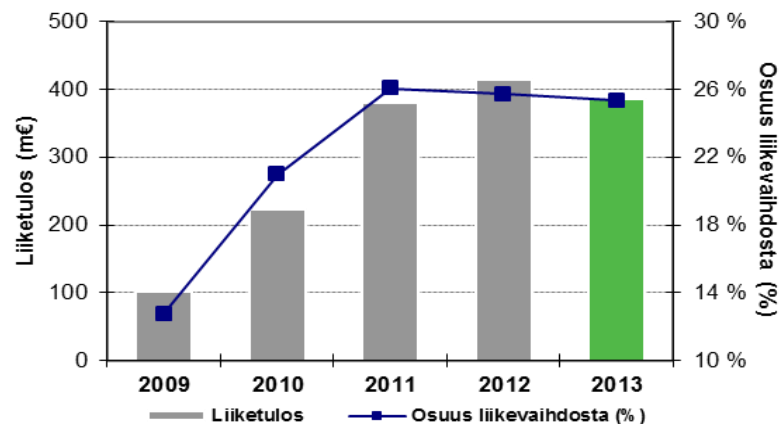
Liiketulosprosentti:

Liiketulos, % liikevaihdosta

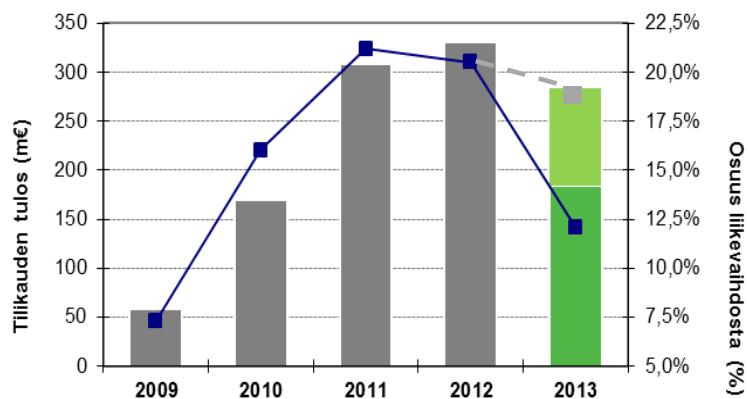
Liikevaihto (m€) ja liikevaihdon kasvu (%)



Liiketulos (m€) ja osuus liikevaihdosta (%)

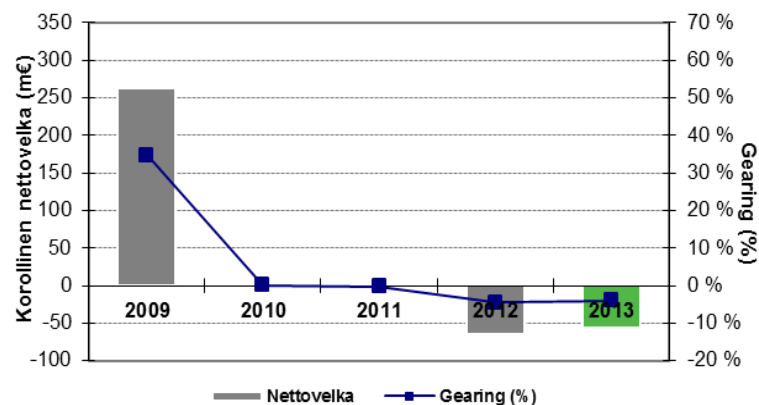


Tilikauden tulos (m€) ja osuus liikevaihdosta



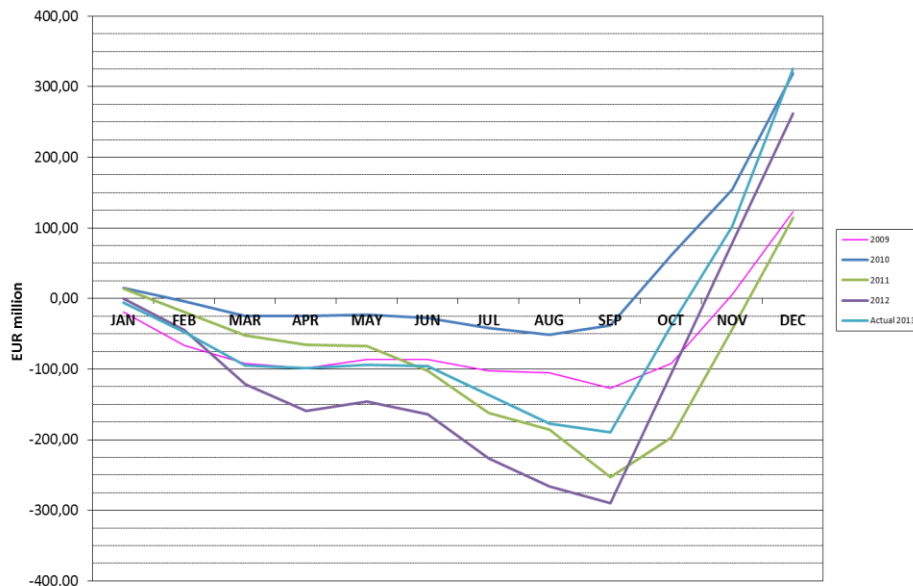
Tilikauden tulos, p.l. lisävero 100,3 m€ Tilikauden tulos Osuus liikevaihdosta (%)

Korollinen nettovelka (m€) ja Gearing (%)

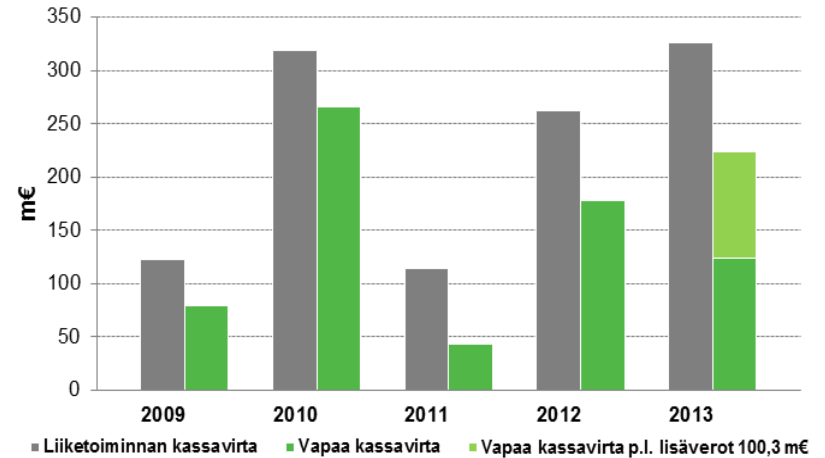


- Liiketoiminnan kassavirta 2013: 325,6 m€
 - Investoinnit 83,6 m€ pienemmät kuin 2012
 - Vapaa kassavirta 123,9 m€
 - Vapaa kassavirta 224,2 m€ p.l. lisäverot

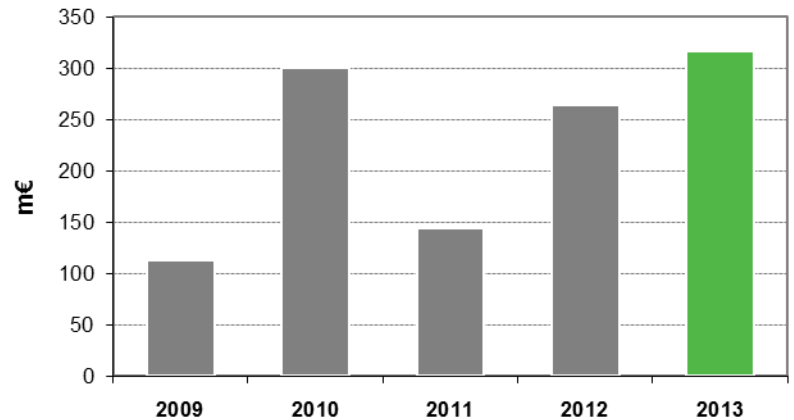
Liiketoiminnan kassavirta; kumulatiivinen kuukausittain



Konsernin liiketoiminnan- ja vapaa kassavirta



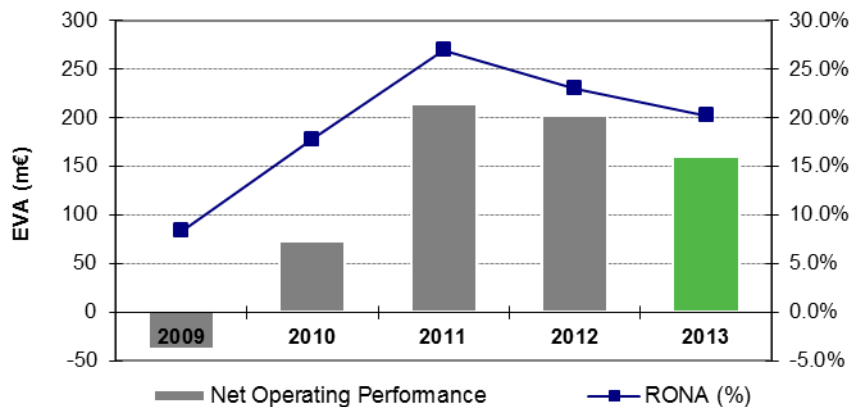
Valmistustoiminnan liiketoiminnan kassavirta



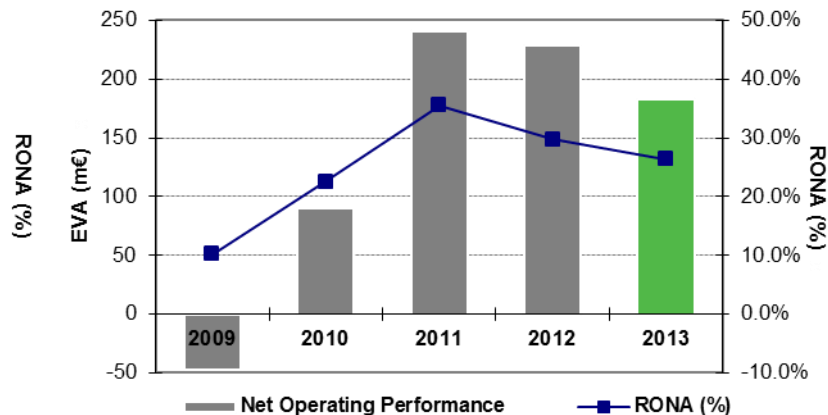
LIITE

RONA (%) ja Net operating performance (EVA) ¹⁾ 2009-2013

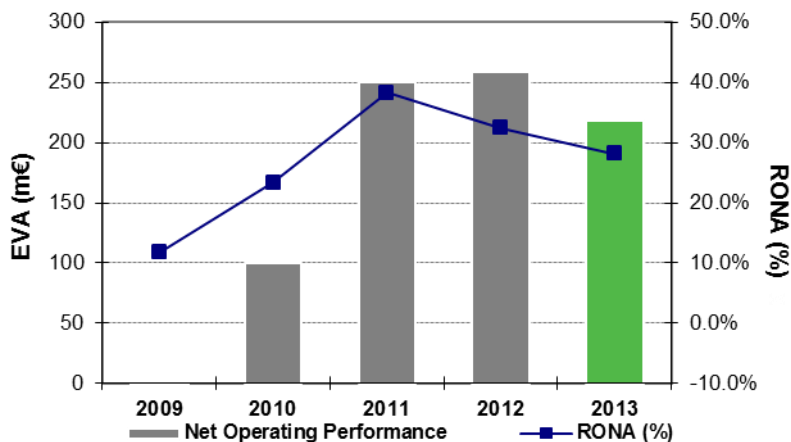
Nokian Renkaat EVA (m€) ja RONA (%)



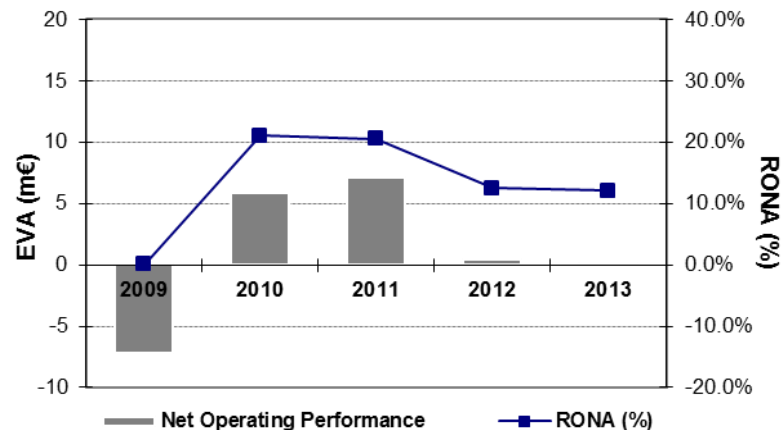
Valmistustoiminnan EVA (m€) ja RONA (%)



Henkilöautorenkaat EVA (m€) ja RONA (%)



Raskaat Renkaat EVA (m€) ja RONA (%)



¹⁾ EVA on laskettu perustuen 12 % korkoon sitoutuneelle pääomalle.

nokian[®]
TYRES



Kiitos!