

A yellow backhoe loader is shown in a low-angle, close-up shot, positioned on a pile of grey gravel. The machine's boom and bucket are raised, and its headlights are illuminated. The license plate on the front of the cab reads "306-ABG". The background is a clear, light blue sky. In the top left corner, there is a green rectangular box containing the Nokian Tyres logo.

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

# Nokian<sup>®</sup> Armor Gard 2

Une stabilité optimale pour tous les travaux en milieu urbain

NOKIAN ARMOR GARD 2

## Durée de vie maximale pour les travaux en milieu urbain

L'environnement urbain est un véritable défi pour les pneus des engins d'excavation. Nokian Armor Gard 2 a été conçu pour les travaux en ville et sur routes. Son excellente résistance sur le tarmac et sa carcasse robuste le rendent adapté aux travaux les plus exigeants, en assurant une stabilité et une polyvalence optimales.

### UNE NOUVELLE ÈRE DES TRAVAUX D'EXCAVATION

Nokian Armor Gard 2 est un pneu Premium. Sa bande de roulement plus large en font un choix d'excellence pour les engins d'excavation. Avec le pneu Armor Gard 2, les transferts sur route d'un site à un autre se font sans heurt et en toute tranquillité. Sa conduite précise le rend parfaitement adapté aux tâches les plus ardues. Grâce à la stabilité hors pair de ce pneu, les travaux d'excavation entrent dans une nouvelle ère.

- Parfaitement adapté aux transferts de longue distance sur routes
- Bande de roulement large, pour une durée de vie prolongée. 12 % de caoutchouc supplémentaire par rapport à la génération précédente de pneus Armor Gard
- Le témoin d'usure de la bande de roulement permet de contrôler aisément l'état des pneus



## Nokian Armor Gard 2

DIMENSIONS	PR	LI / SS	JANTE	LARGEUR	DIAMÈTRE	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT EN	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT	PRESSION DE GONFLAGE MAXIMALE EN	CAPACITÉ DE CHARGE kg	CODE PRODUIT
				mm	mm	mm	mm	mm	kPa	50 km/h	
10.00-20	16	148 B	7.5, 8.0	283	1 066	21	500	3 173	750*	3 150	T445649

\*La pression de gonflage maximale du pneu est de 900 kPa mais une pression supérieure à 750 kPa n'est pas recommandée sur les engins d'excavation. Une pression de gonflage trop importante peut accélérer l'usure ou provoquer une usure inégale sur le pneu.

EN SAVOIR PLUS [nokiantyres.com/heavy](http://nokiantyres.com/heavy)