

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

**PNEUS POUR CAMIONS  
ET AUTOCARS**





## **Nokian Tyres – À vos côtés, sur tous les terrains**

Quel que soit votre territoire d'intervention, Nokian Tyres peut vous proposer des pneus parfaitement adaptés à la situation. Nous n'avons pas peur d'aller sur le terrain et de retrousser nos manches. Nous allons directement voir dans quelles conditions les pneumatiques sont utilisés pour appuyer notre travail de développement sur cette base. Nous élaborons chaque pneumatique avec une vraie recherche d'amélioration continue, en prêtant une oreille attentive aux besoins de nos clients.



## SOMMAIRE

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Nokian Hakkapeliitta          | 6  |
| Nokian Hakka Truck            | 14 |
| Nokian E-Truck                | 20 |
| Nokian R-Truck                | 26 |
| Nokian NTR                    | 32 |
| Recommandations d'utilisation | 46 |
| Dimensions et LI/SS           | 48 |

## Pneus pour camions et autocars

Les pneus Nokian Tyres pour camions et autocars sont conçus pour une utilisation professionnelle exigeante dans des conditions très variées, l'objectif premier étant de garantir une conduite en toute sécurité quels que soient les conditions météorologiques et l'état de la chaussée. Nous disposons de nos propres centres d'essais, à Ivalo en Laponie et à Nokia en Finlande, pour tester nos produits en conditions de conduite extrêmes en toutes saisons. Le perfectionnement de nos pneus s'appuie sur des millions de kilomètres de conduite, parcourus dans divers environnements et différentes conditions météorologiques.

## Nokian Hakkapeliitta

À la pointe sur le plan de la sécurité, les pneus hiver Nokian Hakkapeliitta permettent de dompter les conditions hivernales les plus extrêmes dans le monde. Mariage particulièrement réussi entre innovation exclusive et technologie dernière génération, les Nokian Hakkapeliitta sont des pneus hiver fiables de classe mondiale.

## Nokian Hakkapeliitta Truck F2

Pneu pour essieu directeur pour des conditions hivernales exigeantes

**TYPE**  
Pneu pour essieu directeur

**UTILISATION**  
Transports moyenne et longue distance en conditions hivernales

Développé pour les transports moyenne et longue distance tant sur les routes forestières enneigées que sur les autoroutes verglacées, le Nokian Hakkapeliitta Truck F2 offre une maniabilité uniforme ainsi qu'une courte distance de freinage même dans des conditions hivernales extrêmes. Et ses performances sont préservées même lorsqu'il est usé.

- Bande de roulement agressive, rainures profondes et nouvelle structure des flancs, pour une adhérence fiable et de bonnes propriétés auto-nettoyantes
- La lamellisation « Spiral Sipe System » améliorée préserve l'efficacité des sculptures même à usure avancée
- Les nouveaux éjecteurs de pierres, plus larges, protègent le pneu contre les risques de rétention des cailloux



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION                  | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|------------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 295/80R22.5 HKPL TRUCK F2    | 154/149M            | D          | B                  | 71       | 1             | T675041               |
| 315/70R22.5 HKPL TRUCK F2    | 156/150L (154/150M) | D          | C                  | 71       | 1             | T675040               |
| 315/80R22.5 HKPL TRUCK F2    | 156/150L (154/150M) | D          | B                  | 73       | 2             | T675039               |
| 385/65R22.5 HKPL TRUCK F2    | 160K (158L)         | D          | A                  | 73       | 2             | T675038               |
| 385/55R22.5 HKPL TRUCK F2    | 160K                | D          | C                  | 74       | 2             | T675236 <sup>1)</sup> |
| 385/65R22.5 HKPL TRUCK F2 XL | 164K                |            |                    |          |               | T675237 <sup>2)</sup> |

## Nokian Hakkapeliitta City Bus

Durabilité et adhérence en conditions hivernales pour les bus urbains

**TYPE**  
Pneu toutes positions

**UTILISATION**  
Utilisation en toutes saisons sur les bus urbains

Les bus de ville doivent respecter leurs horaires de passage quelles que soient les conditions climatiques. C'est pour cela que le pneu Nokian Hakkapeliitta City Bus a été doté d'une nouvelle bande de roulement agressive et d'une lamellisation efficace afin d'offrir un maximum d'adhérence sur la neige et la glace, même usé. Ses flancs renforcés et son profil d'usure régulier garantissent une bonne longévité kilométrique, faisant du modèle Hakkapeliitta City Bus un choix idéal pour un usage exigeant sur les bus urbains.

- Excellente adhérence hivernale
- Flancs renforcés pour protéger le pneu contre les coups de trottoirs
- Lamelles conçues pour une usure en dent de scie minimale



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION               | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|---------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 275/70R22.5 HKPL CITY BUS | 150/145J (152/148E) | D          | B                  | 72       | 1             | T675218               |
| 295/80R22.5 HKPL CITY BUS | 152/148J (154/150E) |            |                    |          |               | T675240 <sup>1)</sup> |

## Nokian Hakkapeliitta Truck E

### La meilleure adhérence dans des conditions extrêmes

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>TYPE</b>             | <b>UTILISATION</b>  |
| Pneu pour essieu moteur | Transports régionaux et moyenne distance en conditions hivernales |

Lorsque les conditions frisent l'extrême, le Nokian Hakkapeliitta Truck E est le pneu idéal. Pensé pour transporter des charges lourdes dans les conditions climatiques les plus rudes et difficiles, il garantit une adhérence exceptionnelle, une excellente résistance à l'usure et une grande précision de conduite.

- Plus de 1 100 lamelles transversales efficaces
- La bande de roulement en forme de flèche et les rebords avant acérés de son bloc de pavés améliorent l'adhérence sur routes verglacées ou enneigées
- Le décalage du bloc de pavés réduit le bruit causé par le pneu



## Nokian Hakkapeliitta Truck D

### Adhérence et stabilité supérieures, pour les transports toute distance

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>TYPE</b>             | <b>UTILISATION</b>   |
| Pneu pour essieu moteur | Transports moyenne et longue distance en conditions hivernales |

Avec le Nokian Hakkapeliitta Truck D, vous avez toutes les garanties de fiabilité, d'adhérence, de stabilité et de conduite confortable, testées et éprouvées sur les rudes routes nordiques, enneigées et verglacées.

- La lamellisation 3D profonde préserve l'adhérence même lorsque le pneu s'use
- Une faible résistance au roulement permet d'économiser du carburant et de préserver l'environnement
- Un faible niveau sonore offre une conduite confortable



#### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



| DESCRIPTION              | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 295/80R22.5 HKPL TRUCK E | 152/148M            | E          | D                  | 73       | 1             | T675017      |
| 315/70R22.5 HKPL TRUCK E | 152/148M (154/150L) | E          | D                  | 76       | 2             | T675019      |
| 315/80R22.5 HKPL TRUCK E | 154/150M (156/150L) | E          | C                  | 74       | 2             | T675018      |

#### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



| DESCRIPTION              | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|--------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 295/80R22.5 HKPL TRUCK D | 152/148M            | E          | C                  | 74       | 2             | T675031               |
| 315/70R22.5 HKPL TRUCK D | 152/148M (154/150L) | E          | C                  | 73       | 1             | T675032               |
| 315/80R22.5 HKPL TRUCK D | 154/150M (156/150L) | E          | D                  | 76       | 2             | T675030               |
| 275/70R22.5 HKPL TRUCK D | 148/145M            | D          | B                  | 75       | 2             | T675233 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Disponible en 2018

## Nokian Hakkapeliitta Truck T

Pour une maniabilité parfaite de la remorque sur routes enneigées et verglacées

### TYPE

Pneu pour remorque

### UTILISATION

Transports régionaux et moyenne distance en conditions hivernales

Complément de la série Hakkapeliitta Truck, le Nokian Hakkapeliitta Truck T est notre nouveau pneu de remorque haut de gamme pour les conditions hivernales extrêmes. Successeur du classique NTR-827, il bénéficie d'un tout nouveau design avec une bande de roulement ouverte et des lamelles en forme de trapèze efficaces pour une bonne adhérence même usé. Monté à l'automne, le Nokian Hakkapeliitta Truck T peut être utilisé en toutes saisons.

- Les larges rainures en zigzag améliorent l'auto-nettoyage et l'adhérence sur la neige
- Les flancs renforcés préviennent l'usure, même dans les virages serrés
- Des emplacements marqués pour les clous garantissent l'efficacité du cloutage



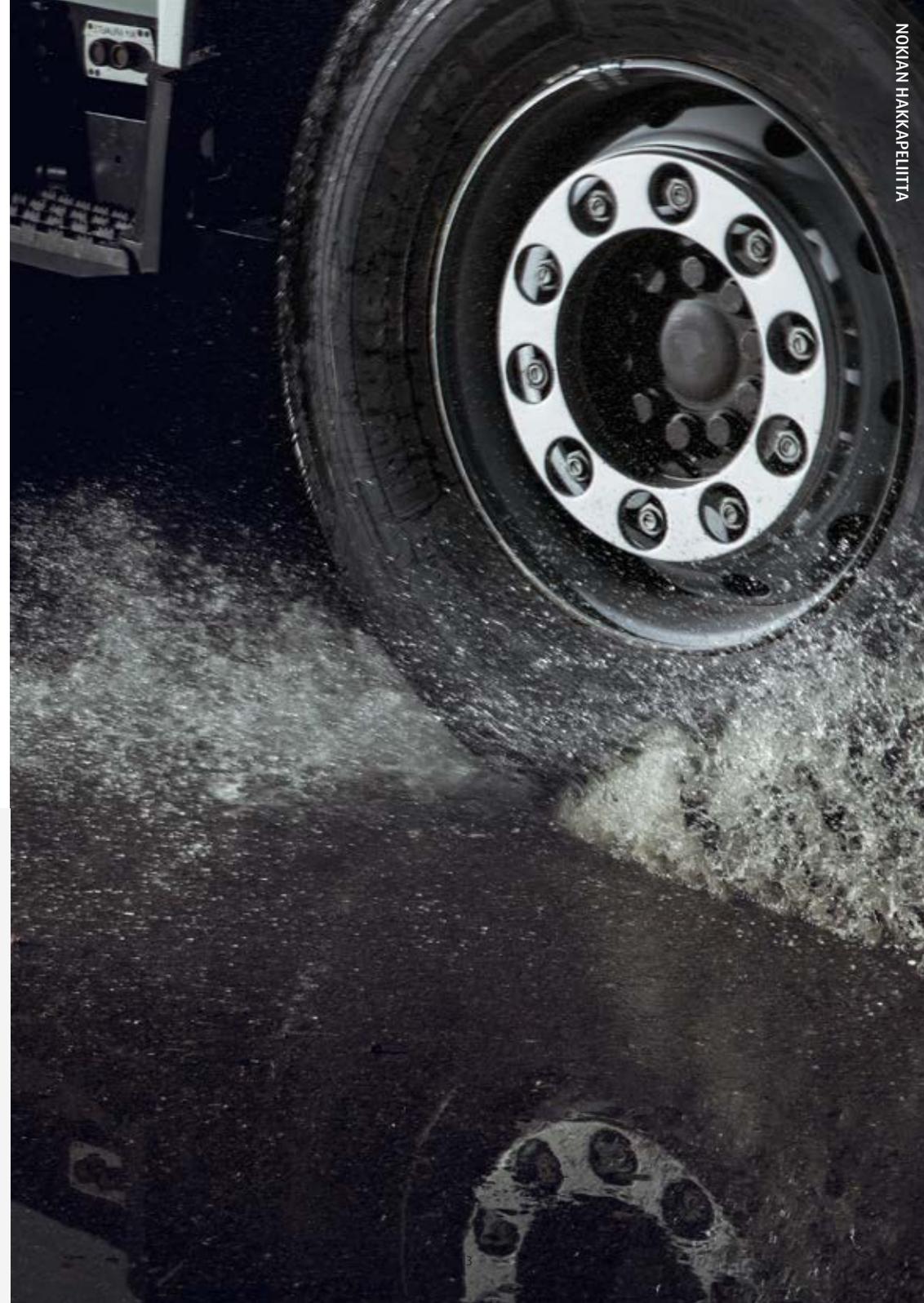
### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION              | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|--------------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 265/70R19.5 HKPL TRUCK T | 143/141J | D          | C                  | 72       | 2             | T675232 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Disponible en 2018



## Nokian Hakka Truck

Les pneus pour camions et autocars doivent être à la fois fiables et économiques quelles que soient les conditions météorologiques et de route que peuvent rencontrer les chauffeurs professionnels. Les pneus Nokian Hakka Truck ont été spécialement pensés pour affronter les conditions les plus difficiles et changeantes, tout en respectant l'environnement.



## Nokian Hakka Truck Steer

### Stabilité et maniabilité en toutes saisons

**TYPE**  
Pneu pour essieu directeur

**UTILISATION**  
Pneus quatre saisons pour les transports toutes distances

Le pneu Nokian Hakka Truck Steer offre de nombreuses caractéristiques de pointe qui en font un modèle à la fois robuste et confortable. Sa large bande de roulement assure une bonne longévité kilométrique, tandis que les nouveaux éjecteurs de pierres améliorés évitent que les cailloux ne restent coincés dans les rainures. Avec un faible bruit et une maniabilité d'une grande stabilité, le pneu Nokian Hakka Truck Steer est un partenaire sûr et agréable pour les longs trajets tout au long de l'année.

- Large bande de roulement à usure lente pour une excellente longévité kilométrique
- Nouveau type d'activateurs de lamelles pour améliorer l'adhérence sur chaussées enneigées et mouillées
- Éjecteurs de pierres pour protéger le pneu en limitant la rétention de pierres



#### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION                   | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|-------------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 295/80R22.5 HAKKA TRUCK STEER | 154/149M            | D          | A                  | 70       | 1             | T675221               |
| 315/70R22.5 HAKKA TRUCK STEER | 156/150L (154/150M) | C          | B                  | 70       | 1             | T675220               |
| 315/80R22.5 HAKKA TRUCK STEER | 156/150L (154/150M) | D          | A                  | 70       | 1             | T675214               |
| 385/65R22.5 HAKKA TRUCK STEER | 160K (158L)         | C          | B                  | 70       | 1             | T675222               |
| 385/55R22.5 HAKKA TRUCK STEER | 160K                |            |                    |          |               | T675241 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Disponible au 1er trimestre 2019

## Nokian Hakka Truck Drive

### Adhérence toute l'année

**TYPE**  
Pneu pour essieu moteur

**UTILISATION**  
Transport toutes distances, toutes saisons

Pensé pour garantir une conduite stable et une bonne adhérence en cas de pluie, de boue ou de neige, le Nokian Hakka Truck Drive peut être utilisé toute l'année et monté à n'importe quelle saison. Fiable et économique, il conserve ses qualités sur toute sa durée de vie.

- Bande de roulement ouverte en V pour un auto-nettoyage efficace
- Lamellisation efficace pour une meilleure adhérence tant à l'accélération qu'au freinage
- Agencement optimisé de la bande de roulement directionnelle pour un profil d'usure régulier



#### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION                   | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|-------------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 295/80R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE | 152/148M            | E          | C                  | 75       | 2             | T675034      |
| 315/70R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE | 152/148M (154/150L) | D          | C                  | 75       | 2             | T675036      |
| 315/80R22.5 HAKKA TRUCK DRIVE | 154/150M (156/150L) | D          | C                  | 74       | 2             | T675035      |

# Nokian Hakka Truck 844 / 844+

Pneu robuste adapté pour toutes les saisons

## TYPE

Pneu pour essieu de remorque

## UTILISATION

Transport toutes distances, toutes saisons. Également utilisable sur essieu directeur.

Le Nokian Hakka Truck 844 est un pneu robuste très polyvalent. Conçu pour des performances irréprochables même dans les conditions les plus difficiles, il offre une excellente longévité kilométrique. Se prêtant parfaitement au rechapage, il permet de réduire les coûts.

- Nouvelles versions 265/70R19.5 et 275/70R22.5 du Nokian Hakka Truck 844+ avec longévité kilométrique accrue et éjecteurs de pierres supplémentaires
- Sa nouvelle carcasse assure une usure régulière et une excellente longévité kilométrique
- Avec la lamellisation « Spiral Sipe System », les performances sont préservées même à l'usure
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales limitent la rétention de cailloux



## DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION                  | LI/SS       | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|------------------------------|-------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 265/70R19.5 HAKKA TRUCK 844+ | 143/141J    | D          | B                  | 69       | 1             | T675216      |
| 275/70R22.5 HAKKA TRUCK 844+ | 148/145L    | C          | B                  | 67       | 1             | T657215      |
| 385/55R22.5 HAKKA TRUCK 844  | 160K (158L) | D          | B                  | 71       | 1             | T675033      |



## Nokian E-Truck

Le Nokian E-Truck est un pneu conçu pour les transports régionaux et moyenne distance sur les routes d'Europe. Il garantit une utilisation prolongée à la fois confortable et économique. Vous avez de grandes distances à parcourir ? Le Nokian E-Truck est LE bon choix.



## Nokian E-Truck Steer

### Maniabilité et stabilité durables

**TYPE**  
Pneu pour essieu directeur

**UTILISATION**  
Transports régionaux, toutes saisons

Le Nokian E-Truck Steer est un pneu pour essieu directeur conçu pour équiper, toute l'année, les camions et les bus effectuant des transports régionaux. Son excellente adhérence sur routes mouillées et sa bande de roulement solide vous offrent une stabilité et un comportement sans surprise.

- Le nouveau type de rainures en zigzag veille à ce que les cailloux ne restent pas coincés
- Le profil d'usure régulier assure une bonne longévité
- La lamellisation « Spiral Sipe System » procure une plus grande adhérence sur tout type de routes



#### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



| DESCRIPTION               | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|---------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 295/80R22.5 E-TRUCK STEER | 152/148M            | C          | B                  | 70       | 1             | T675226      |
| 315/70R22.5 E-TRUCK STEER | 154/150L (152/148M) | C          | A                  | 71       | 2             | T675223      |
| 315/80R22.5 E-TRUCK STEER | 156/150L (154/150M) | C          | A                  | 69       | 1             | T675219      |

## Nokian E-Truck Drive

### Une adhérence optimale à long terme

**TYPE**  
Pneu pour essieu moteur

**UTILISATION**  
Transports régionaux, toutes saisons

Le Nokian E-Truck Drive est un pneu toutes saisons pour essieux moteurs, conçu pour les transports régionaux. Il garantit une excellente adhérence et de réelles économies sur tous les types de routes et dans toutes les conditions météorologiques.

- Le bloc de pavés efficace et la bande de roulement ouverte au centre garantissent une excellente traction
- Profil d'usure régulier, pour une durée de vie prolongée, sans accros
- Faible résistance au roulement et bruit réduit, rimant avec économies de carburant et confort



#### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



| DESCRIPTION               | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|---------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 295/80R22.5 E-TRUCK DRIVE | 152/148M            | D          | B                  | 75       | 2             | T675225      |
| 315/70R22.5 E-TRUCK DRIVE | 154/150L (152/148M) | D          | B                  | 73       | 1             | T675224      |
| 315/80R22.5 E-TRUCK DRIVE | 154/150M (156/150L) | D          | B                  | 76       | 2             | T675213      |

# Nokian E-Truck Trailer

## Charges lourdes, transports intensifs

**TYPE**  
Pneu pour remorque

**UTILISATION**  
Un pneu tous temps pour les transports régionaux

Le Nokian E-Truck Trailer constitue un choix économique par excellence pour une utilisation exigeante sur remorque toute l'année sur les grands axes. Ses flancs robustes et son profil d'usure régulier assurent un kilométrage élevé, alors que sa faible résistance au roulement permet d'économiser du carburant et de préserver l'environnement.

- Le nouveau type de rainures en zigzag améliore la stabilité
- Moins de cailloux coincés, pour une meilleure longévité du pneu
- Une bonne adhérence sur les grands axes



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION                 | LI/SS       | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|-----------------------------|-------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 385/65R22.5 E-TRUCK TRAILER | 160K (158L) | C          | B                  | 70       | 1             | T675217      |



NOKIAN E-TRUCK

## Nokian R-Truck

Développé pour répondre aux exigences des surfaces accidentées et de la conduite sur route sans revêtement, le Nokian R-Truck est idéal pour les conditions routières et tout-terrain difficiles. Ses propriétés auto-nettoyantes permettent une bonne adhérence même sur les surfaces meubles, tandis que la qualité du matériau garantit la résistance aux coupures et déchirures.



## Nokian R-Truck Steer

Pour un contrôle maîtrisé à la fois sur route et en tout-terrain

### TYPE

Pneu pour essieu directeur

### UTILISATION

Utilisation sur route et en tout-terrain, en toutes saisons

L'utilisation en tout-terrain impose de fortes contraintes sur les pneumatiques. Le Nokian R-Truck Steer a été pensé pour rester fiable aussi bien sur les voies rapides que sur les terrains difficiles et accidentés. Sa bande de roulement ouverte et ses larges rainures garantissent un auto-nettoyage efficace et une bonne adhérence même lorsque les conditions de conduite changent. C'est donc le pneu idéal pour affronter des conditions routières et tout-terrain rigoureuses.

- Les éjecteurs de pierres intégrés dans les rainures principales prolongent la durée de vie, en particulier sur les surfaces accidentées
- Mélange de gomme haute qualité, pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION               | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|---------------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 315/80R22.5 R-TRUCK STEER | 156/150K |            |                    |          |               | T675238 <sup>1)</sup> |
| 385/65R22.5 R-TRUCK STEER | 160K     |            |                    |          |               | T675239 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Disponible en 2018

## Nokian R-Truck Drive

Pneu robuste pour essieu moteur adapté à des conditions routières et tout-terrain difficiles

### TYPE

Pneu pour essieu moteur

### UTILISATION

Utilisation sur route et en tout-terrain, en toutes saisons

Lorsqu'il faut sortir des sentiers battus, vous avez besoin de pneus particulièrement fiables. Le Nokian R-Truck Drive a été pensé pour rester efficace aussi bien sur les voies rapides que sur les terrains difficiles et accidentés. Ses larges blocs sur la bande de roulement sont un vrai gage de durabilité et limitent les risques de coupures et déchirures dans les environnements difficiles. C'est donc le pneu idéal pour affronter des conditions routières et tout-terrain rigoureuses.

- La bande de roulement ouverte garantit un auto-nettoyage efficace et une bonne adhérence même lorsque les conditions de conduite changent
- Mélange de gomme haute qualité, pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie



NOKIAN R-TRUCK

### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION               | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|---------------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 315/80R22.5 R-TRUCK DRIVE | 156/150K |            |                    |          |               | T675235 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Disponible en 2018

# Nokian R-Truck Trailer

La fiabilité pour une utilisation routière et tout-terrain

**TYPE**

Pneu pour remorque

**UTILISATION**

Utilisation sur route et en tout-terrain, en toutes saisons

L'utilisation en tout-terrain dans des conditions difficiles et accidentées impose également de fortes contraintes sur les pneus pour remorque. Les caractéristiques du Nokian R-Truck Trailer garantissent une longue durée de vie sans tracas, sur route comme en tout-terrain. Sa bande de roulement ouverte est le gage d'un auto-nettoyage efficace et de durabilité dans des conditions difficiles. C'est donc le pneu idéal pour affronter des conditions routières et tout-terrain rigoureuses.

- Sa structure robuste offre une excellente longévité kilométrique en plus d'une bonne résistance aux dommages
- Grâce à un mélange de gomme spécial et un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie
- Les éjecteurs de pierres intégrés dans les rainures principales prolongent la durée de vie, en particulier sur les surfaces accidentées



**DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE**



M+S

| DESCRIPTION                 | LI/SS | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT          |
|-----------------------------|-------|------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------|
| 385/65R22.5 R-TRUCK TRAILER | 160K  |            |                    |          |               | T675234 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Disponible en 2018



## Nokian NTR

Les pneus Nokian NTR pour camions et autocars sont conçus pour une utilisation tout au long de l'année et pour garantir une conduite sûre et sans surprise, quelles que soient les conditions. Affichant un bon rapport qualité/prix, ils offrent une longévité kilométrique économique.

## Nokian NTR 32 – 17.5

Un pneu robuste pour essieu directeur, adapté aux transports régionaux

**TYPE**  
Pneu pour essieu directeur

**UTILISATION**  
Utilisation toutes saisons sur les camions de livraison en zone urbaine

Pneu avant stable et fiable pour camions de livraison et bus urbains, le Nokian NTR 32 – 17.5 est doté d'une bande de roulement à quatre nervures robuste garantissant la stabilité et de bonnes propriétés de maniabilité. Son profil d'usure régulier promet une longue durée de vie sans tracas et son faible bruit offre une conduite agréable.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales diminuent la rétention des cailloux
- Les indicateurs d'usure (DSI) permettent de contrôler l'état du pneu d'un coup d'œil



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

**M+S**

| DESCRIPTION        | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 215/75R17.5 NTR 32 | 126/124M | D          | C                  | 70       | 1             | T675127      |
| 235/75R17.5 NTR 32 | 132/130M | C          | C                  | 70       | 1             | T675129      |

## Nokian NTR 32 – 22.5

Un pneu robuste pour essieu directeur, adapté aux transports régionaux

**TYPE**  
Pneu pour essieu directeur

**UTILISATION**  
Utilisation toutes saisons sur les camions de livraison et les bus en zone urbaine

Spécialement développé pour résister à l'usure qu'impose le trafic urbain, le Nokian NTR 32 – 22.5 sera votre fidèle partenaire pour équiper vos camions de livraison et bus urbains. Ses larges rainures en zigzag sur la bande de roulement garantissent la stabilité et de bonnes propriétés de maniabilité, tandis que son profil d'usure régulier prolonge la durée de vie.

- Faible niveau sonore pour une conduite confortable
- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Flancs renforcés pour protéger contre les coups de trottoirs



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

**M+S**

| DESCRIPTION        | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 275/70R22.5 NTR 32 | 148/145M | D          | B                  | 71       | 2             | T675123      |

## Nokian NTR 52

Capacité de charge et longévité renforcées

**TYPE**  
Pneu pour essieu directeur

**UTILISATION**  
Un pneu quatre saisons adapté aux transports régionaux et moyenne distance pour équiper les camions et bus empruntant les grands axes

Le Nokian NTR 52 a été pensé pour offrir confort et sécurité en toutes saisons. Sa nouvelle construction et sa bande de roulement assurent une grande fiabilité et une meilleure endurance. Les rainures en zigzag marquées réduisent les risques de rétention de pierres et améliorent la stabilité.

- Le nouveau matériau de la bande de roulement et le profil d'usure régulier augmentent le kilométrage du pneu
- Conforme à la norme Euro 6 concernant la capacité de charge
- Adapté à la fois aux camions et aux autocars



## Nokian NTR 45 – 17.5

Un pneu robuste pour essieu moteur, adapté aux transports régionaux

**TYPE**  
Pneu pour essieu moteur

**UTILISATION**  
Utilisation toutes saisons sur les camions de livraison et les bus en zone urbaine

Le Nokian NTR 45 – 17.5 a été pensé pour affronter les exigences du trafic urbain tout au long de l'année. Son bloc de pavés dense et son mélange de gomme spécial garantissent une bonne adhérence en toutes circonstances. La structure de la bande de roulement est synonyme de stabilité, pour une conduite confortable, en toute sécurité.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales diminuent la rétention des cailloux
- Les indicateurs d'usure (DSI) permettent de contrôler l'état du pneu d'un coup d'œil



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

M+S

| DESCRIPTION        | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 295/80R22.5 NTR 52 | 152/148M            | D          | B                  | 73       | 2             | T675140      |
| 315/70R22.5 NTR 52 | 156/150L (154/148M) | C          | B                  | 73       | 2             | T675139      |
| 315/80R22.5 NTR 52 | 156/150L (154/148M) | C          | B                  | 73       | 2             | T675138      |

### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION        | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 215/75R17.5 NTR 45 | 126/124M | E          | C                  | 74       | 2             | T675132      |
| 235/75R17.5 NTR 45 | 132/130M | D          | C                  | 74       | 2             | T675133      |

## Nokian NTR 45 – 22.5

Un pneu robuste pour essieu moteur, adapté aux transports régionaux et moyenne distances

**TYPE**  
Pneu pour essieu moteur

**UTILISATION**  
Un pneu quatre saisons pour les transports régionaux et moyenne distance, adapté aux grands axes

Le Nokian NTR 45 – 22.5 bénéficie d'un bloc de pavés ouvert et d'un mélange de gomme spécial garantissant une bonne adhérence tout au long de l'année pour équiper les bus et camions. La structure de la bande de roulement est synonyme de stabilité, pour une conduite confortable, en toute sécurité.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Un pneu robuste qui offre un profil d'usure régulier et une bonne longévité kilométrique
- Les indicateurs d'usure (DSI) permettent de contrôler l'état du pneu d'un coup d'œil



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION        | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 295/80R22.5 NTR 45 | 152/148M            | D          | B                  | 74       | 2             | T675106      |
| 315/70R22.5 NTR 45 | 154/150L (152/148M) | D          | B                  | 74       | 2             | T675110      |
| 315/80R22.5 NTR 45 | 154/150M (156/150L) | D          | B                  | 74       | 2             | T675114      |

## Nokian NTR 72 – 17.5

Durabilité extrême pour différents types d'utilisation remorque

**TYPE**  
Pneu pour remorque

**UTILISATION**  
Utilisation tout au long de l'année sur remorques basses

Avec sa faible résistance au roulement, son excellente capacité d'adhérence et sa conduite silencieuse, le Nokian NTR 72 – 17.5 est le choix idéal pour divers types de remorques. Sa robuste bande de roulement à quatre nervures garantit une bonne stabilité et un profil d'usure régulier, pour une longue durée de vie, sans tracas.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Les éjecteurs de pierres dans les rainures principales diminuent la rétention des cailloux
- Idéal pour les remorques de chargement basses et plates-formes mobiles sur chaussées goudronnées



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

M+S

| DESCRIPTION        | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 215/75R17.5 NTR 72 | 135/133J | D          | C                  | 70       | 1             | T675128      |
| 235/75R17.5 NTR 72 | 143/141J | D          | C                  | 70       | 1             | T675130      |

## Nokian NTR 72 – 19.5

Durabilité extrême pour différents types d'utilisation remorque

**TYPE**  
Pneu pour remorque

**UTILISATION**  
Utilisation tout au long de l'année sur remorque, sur routes goudronnées

Avec sa faible résistance au roulement, son excellente capacité d'adhérence et sa conduite silencieuse, le Nokian NTR 72 – 19.5 est le choix idéal pour divers types de remorques. Les larges rainures en zigzag de sa bande de roulement garantissent une bonne adhérence et stabilité latérale. Durable et économique, le Nokian NTR 72 – 19.5 offre une longévité kilométrique sans tracas.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Profil d'usure régulier, pour la longévité du pneu
- Éjecteurs de pierres pour éviter la rétention des cailloux



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

M+S

| DESCRIPTION        | LI/SS    | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|----------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 265/70R19.5 NTR 72 | 143/141J | D          | B                  | 70       | 1             | T675136      |

## Nokian NTR 72S

Durabilité extrême pour différents types d'utilisation remorque

**TYPE**  
Pneu pour remorque

**UTILISATION**  
Utilisation tout au long de l'année sur remorque, sur routes goudronnées

Avec sa faible résistance au roulement, son excellente capacité d'adhérence et sa conduite silencieuse, le Nokian NTR 72S est le choix idéal pour divers types de remorques. Les larges rainures en zigzag de sa bande de roulement garantissent une bonne adhérence et stabilité latérale. Durable et économique, le Nokian NTR 72S vous offre une longévité kilométrique sans tracas.

- Mélange de gomme spécialement étudié pour une utilisation toute l'année
- Profil d'usure régulier, pour la longévité du pneu
- Les indicateurs d'usure (DSI) permettent de contrôler l'état du pneu d'un coup d'œil



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

M+S

| DESCRIPTION         | LI/SS       | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|---------------------|-------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 385/65R22.5 NTR 72S | 158L (160K) | C          | B                  | 72       | 2             | T675116      |
| 385/55R22.5 NTR 72S | 160K (158L) | C          | B                  | 71       | 2             | T675126      |

## Nokian NTR 74S

Un choix stable, durable et économique

### TYPE

Pneu pour essieu de remorque

### UTILISATION

Adapté aux transports régionaux et moyenne distance toutes saisons, sur les grands axes

Le Nokian NTR 74S est un pneu robuste optimisé pour une utilisation sur les grands axes routiers. Il garantit une conduite sûre quelles que soient les conditions climatiques. La bande de roulement à quatre rainures en zigzag et ses flancs robustes améliorent la durabilité et la stabilité, tout en réduisant les risques de rétention de pierres et en améliorant le confort de conduite.

- Profil d'usure régulier, pour la longévité du pneu
- Faible résistance au roulement pour optimiser la consommation de carburant
- Un choix rentable pour une utilisation sur les grands axes routiers



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION         | LI/SS | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|---------------------|-------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 385/65R22.5 NTR 74S | 160J  | C          | C                  | 73       | 2             | T675142      |
| 385/55R22.5 NTR 74S | 160J  | C          | C                  | 73       | 2             | T675143      |

## Nokian NTR 46

Un pneu toutes saisons pour essieu directeur, pour une utilisation routière et tout-terrain

### TYPE

Pneu pour essieu directeur

### UTILISATION

Utilisation sur route et tout-terrain, en toutes saisons

Le Nokian NTR 46 a été conçu pour les surfaces accidentées et difficiles que rencontrent notamment les camions de chantier, de transport du bois ou de transport du lait. Sa bande de roulement ouverte et ses larges rainures garantissent un auto-nettoyage efficace et une bonne adhérence même lorsque les conditions de conduite changent. Les éjecteurs de pierres intégrés dans les rainures principales prolongent la durée de vie, en particulier sur les surfaces accidentées.

- Mélange de gomme haute qualité, pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie
- Idéal pour équiper les camions en utilisation routière et tout-terrain dans des conditions difficiles



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

M+S

| DESCRIPTION        | LI/SS       | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|--------------------|-------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 315/80R22.5 NTR 46 | 156/150K    | C          | B                  | 72       | 2             | T675134      |
| 385/65R22.5 NTR 46 | 160K (158L) | C          | B                  | 74       | 2             | T675135      |

## Nokian NTR 68

Un pneu robuste pour essieu moteur, adapté à une utilisation routière et tout-terrain

| TYPE                    | UTILISATION  |
|-------------------------|--|
| Pneu pour essieu moteur | Utilisation sur route et tout-terrain, en toutes saisons |

Le Nokian NTR 68 est un pneu fiable pour essieu tracteur destiné aux conditions rigoureuses et aux chaussées accidentées. Son mélange de gomme résistant aux entailles et fissures est conçu pour une utilisation en toutes saisons. Le Nokian NTR 68 bénéficie d'une bande de roulement ouverte garantissant un auto-nettoyage efficace et une bonne adhérence même lorsque les conditions de conduite changent. Ses larges blocs sur la bande de roulement sont un vrai gage de durabilité et limitent les risques de coupures et déchirures dans les environnements difficiles.

- Mélange de gomme spécial pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie
- Idéal pour équiper les camions en utilisation routière et tout-terrain dans des conditions difficiles



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE

M+S

| DESCRIPTION                      | LI/SS               | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|----------------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 13R22.5 NTR 68 <sup>1)</sup>     | 154/150K (156/150G) | NA         | NA                 | NA       | NA            | T675120      |
| 315/80R22.5 NTR 68 <sup>1)</sup> | 156/150K            | NA         | NA                 | NA       | NA            | T675121      |

<sup>1)</sup> NTR 68 pour utilisation spéciale. POR = « Professional Off Road » (professionnels non routiers)

## Nokian NTR 73 / NTR 73S

Pour une utilisation intensive sur remorque

| TYPE               | UTILISATION  |
|--------------------|--|
| Pneu pour remorque | Utilisation sur route et tout-terrain, en toutes saisons |

Offrant une extraordinaire longévité kilométrique et une excellente adhérence, le Nokian NTR 73 / NTR 73S est un choix idéal pour les tâches les plus difficiles sur remorque, pour une utilisation routière ou tout-terrain. Conçu pour gérer les plus lourdes charges transportées sur remorque, comme par exemple pour les travaux de terrassement, il offre une excellente stabilité. Le Nokian NTR 73 est également doté d'éjecteurs de pierres pour éviter que des cailloux ne restent coincés dans les rainures principales du pneu.

- Mélange de gomme spécial pour une longue durée de vie
- Grâce à un échauffement limité, le pneu présente une usure régulière et conserve ses bonnes caractéristiques tout au long de sa durée de vie
- Idéal pour équiper les camions en utilisation routière et tout-terrain dans des conditions difficiles



### DIMENSIONS DISPONIBLES ET DONNÉES DE MARQUAGE



M+S

| DESCRIPTION         | LI/SS       | CLASSE RRC | CLASSE SOL MOUILLÉ | BRUIT DB | ONDES SONORES | CODE PRODUIT |
|---------------------|-------------|------------|--------------------|----------|---------------|--------------|
| 265/70R19.5 NTR 73  | 143/141J    | D          | C                  | 73       | 2             | T675137      |
| 385/65R22.5 NTR 73S | 158L (160K) | C          | B                  | 73       | 2             | T675124      |

# RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

## Nokian Hakkapeliitta & Hakka Truck

|                         | UTILISATION HIVERNALE | LONGUE DISTANCE | TRANSPORT RÉGIONAL | TRANSPORT DE BOIS | UTILISATION ROUTIÈRE/ TOUT-TERRAIN | AUTOCARS LONGUE DISTANCE | AUTOBUS URBAINS | MARQUAGES 3PMSE, M+S |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|
|                         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| <b>Essieu directeur</b> |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| Hakkapeliitta Truck F2  | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakkapeliitta City Bus  | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakka Truck Steer       | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakka Truck 844+        | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakka Truck 844 WS      | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| <b>Essieu moteur</b>    |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| Hakkapeliitta Truck D   | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakkapeliitta Truck E   | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakkapeliitta City Bus  | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakka Truck Drive       | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakkapeliitta Truck T   | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| <b>Remorque</b>         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| Hakkapeliitta Truck F2  | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakkapeliitta Truck T   | **                    |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakka Truck 844+        | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| Hakka Truck 844 WS      | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |

## Nokian E-Truck

|                         | UTILISATION HIVERNALE | LONGUE DISTANCE | TRANSPORT RÉGIONAL | TRANSPORT DE BOIS | UTILISATION ROUTIÈRE/ TOUT-TERRAIN | AUTOCARS LONGUE DISTANCE | AUTOBUS URBAINS | MARQUAGES 3PMSE, M+S |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|
|                         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| <b>Essieu directeur</b> |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| E-Truck Steer           | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| <b>Essieu moteur</b>    |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| E-Truck Drive           | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| <b>Remorque</b>         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| E-Truck Trailer         | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |

Fortement recommandé    Recommandé    Recommandé sous réserves

\*\* Excellente adhérence dans des conditions hivernales rudes  
\* Bonne adhérence sur chaussée hivernale normale

## Nokian R-Truck

|                         | UTILISATION HIVERNALE | LONGUE DISTANCE | TRANSPORT RÉGIONAL | TRANSPORT DE BOIS | UTILISATION ROUTIÈRE/ TOUT-TERRAIN | AUTOCARS LONGUE DISTANCE | AUTOBUS URBAINS | MARQUAGES 3PMSE, M+S |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|
|                         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| <b>Essieu directeur</b> |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| R-Truck Steer           | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| <b>Essieu moteur</b>    |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| R-Truck Drive           | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| <b>Remorque</b>         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| R-Truck Trailer         | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |

## Nokian NTR

|                         | UTILISATION HIVERNALE | LONGUE DISTANCE | TRANSPORT RÉGIONAL | TRANSPORT DE BOIS | UTILISATION ROUTIÈRE/ TOUT-TERRAIN | AUTOCARS LONGUE DISTANCE | AUTOBUS URBAINS | MARQUAGES 3PMSE, M+S |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|
|                         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| <b>Essieu directeur</b> |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| NTR 32 (17.5")          | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 32                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 52                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 74S                 | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| NTR 73S                 | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| NTR 46                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| <b>Essieu moteur</b>    |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| NTR 45 (17.5")          | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| NTR 45                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| NTR 68                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| <b>Remorque</b>         |                       |                 |                    |                   |                                    |                          |                 |                      |
| NTR 72 (17.5")          | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 72                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 73                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| NTR 32                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 52                  | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 72S                 | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | M+S                  |
| NTR 74S                 | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |
| NTR 73S                 | *                     |                 |                    |                   |                                    |                          |                 | 3PMSE, M+S           |

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Nokian Hakkapeliitta / Hakka Truck

| TAILLE DE PNEUS | TYPE DE SCULPTURE | INDICE DE CHARGE/ SYMBOLE DE VITESSE | AUTRES MARQUAGES | MONTAGE SIMPLE/ DOUBLE | SYMBOLE DE VITESSE | VITESSE DE RÉFÉRENCE km/h | CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMUM PAR ESSIEU (kg) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (BAR) <sup>1)</sup> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|-----------------|-------------------|--------------------------------------|------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|                 |                   |                                      |                  |                        |                    |                           | 6,50   | 6,75  | 7,00  | 7,25  | 7,50  | 7,75  | 8,00  | 8,25  | 8,50  | 8,75  | 9,00  |  |
| 265/70R19.5     | HKPL TRUCK T      | 143/141J                             | -                | Single                 | J                  | 100                       | 4280   | 4420  | 4570  | 4720  | 4860  | 5010  | 5160  | 5300  | 5450  |       |       |  |
|                 | HAKKA TRUCK 844+  | 143/141J                             | -                | Dual                   | J                  | 100                       | 8090   | 8360  | 8640  | 8920  | 9190  | 9470  | 9750  | 10020 | 10300 |       |       |  |
| 275/70R22.5     | HAKKA TRUCK 844+  | 148/145L                             | -                | Single                 | L                  | 120                       | 4690   | 4850  | 5010  | 5170  | 5340  | 5500  | 5660  | 5820  | 5980  | 6140  | 6300  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | L                  | 120                       | 8640   | 8940  | 9230  | 9530  | 9830  | 10120 | 10420 | 10710 | 11010 | 11310 | 11600 |  |
| 275/70R22.5     | HKPL CITY BUS     | 150/145J                             | 152/148E         | Single                 | J                  | 100                       | 4990   | 5160  | 5330  | 5500  | 5670  | 5840  | 6020  | 6190  | 6360  | 6530  | 6700  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | J                  | 100                       | 8640   | 8940  | 9230  | 9530  | 9830  | 10120 | 10420 | 10710 | 11010 | 11310 | 11600 |  |
|                 |                   |                                      |                  | Single                 | E                  | 70                        | 5290   | 5470  | 5650  | 5830  | 6010  | 6190  | 6370  | 6560  | 6740  | 6920  | 7100  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | E                  | 70                        | 9380   | 9710  | 10030 | 10350 | 10670 | 10990 | 11310 | 11630 | 11960 | 12280 | 12600 |  |
| 295/80R22.5     | HKPL TRUCK E      | 152/148M                             | -                | Single                 | M                  | 130                       | 5570   | 5760  | 5950  | 6150  | 6340  | 6530  | 6720  | 6910  | 7100  |       |       |  |
|                 | HKPL TRUCK D      | 152/148M                             | -                | Dual                   | M                  | 130                       | 9890   | 10230 | 10570 | 10910 | 11240 | 11580 | 11920 | 12260 | 12600 |       |       |  |
|                 | HAKKA TRUCK DRIVE | 152/148M                             | -                |                        |                    |                           |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 295/80R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 154/149M                             | -                | Single                 | M                  | 130                       | 5890   | 6090  | 6290  | 6490  | 6690  | 6900  | 7100  | 7300  | 7500  |       |       |  |
|                 | HAKKA TRUCK STEER | 154/149M                             | -                | Dual                   | M                  | 130                       | 10200  | 10550 | 10900 | 11250 | 11600 | 11950 | 12300 | 12650 | 13000 |       |       |  |
| 315/70R22.5     | HKPL TRUCK E      | 152/148M                             | 154/150L         | Single                 | M                  | 130                       | 5570   | 5760  | 5950  | 6150  | 6340  | 6530  | 6720  | 6910  | 7100  |       |       |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | M                  | 130                       | 9890   | 10230 | 10570 | 10910 | 11240 | 11580 | 11920 | 12260 | 12600 |       |       |  |
|                 | HAKKA TRUCK DRIVE | 152/148M                             | 154/150L         | Single                 | L                  | 120                       | 5590   | 5780  | 5970  | 6160  | 6350  | 6540  | 6730  | 6930  | 7120  | 7310  | 7500  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | L                  | 120                       | 9980   | 10320 | 10660 | 11010 | 11350 | 11690 | 12030 | 12370 | 12720 | 13060 | 13400 |  |
| 315/70R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 156/150L                             | 154/150M         | Single                 | L                  | 120                       | 5960   | 6160  | 6370  | 6570  | 6780  | 6980  | 7180  | 7390  | 7590  | 7800  | 8000  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | L                  | 120                       | 9980   | 10320 | 10660 | 11010 | 11350 | 11690 | 12030 | 12370 | 12720 | 13060 | 13400 |  |
|                 | HAKKA TRUCK STEER | 156/150L                             | 154/150M         | Single                 | M                  | 130                       | 5590   | 5780  | 5970  | 6160  | 6350  | 6540  | 6730  | 6930  | 7120  | 7310  | 7500  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Dual                   | M                  | 130                       | 9980   | 10320 | 10660 | 11010 | 11350 | 11690 | 12030 | 12370 | 12720 | 13060 | 13400 |  |
| 315/80R22.5     | HKPL TRUCK E      | 154/150M                             | 156/150L         | Single                 | M                  | 130                       | 6050   | 6260  | 6460  | 6670  | 6880  | 7090  | 7290  | 7500  |       |       |       |  |
|                 | HKPL TRUCK D      | 154/150M                             | 156/150L         | Dual                   | M                  | 130                       | 10810  | 11180 | 11550 | 11920 | 12290 | 12660 | 13030 | 13400 |       |       |       |  |
|                 | HAKKA TRUCK DRIVE | 154/150M                             | 156/150L         | Single                 | L                  | 120                       | 6280   | 6490  | 6710  | 6920  | 7140  | 7350  | 7570  | 7780  | 8000  |       |       |  |
|                 | HKPL TRUCK F2     | 154/150M                             | 156/150L         | Dual                   | L                  | 120                       | 10810  | 11180 | 11550 | 11920 | 12290 | 12660 | 13030 | 13400 |       |       |       |  |
| 385/55R22.5     | HAKKA TRUCK 844   | 160K                                 | 158L             | Single                 | K                  | 110                       | 6700   | 6930  | 7160  | 7390  | 7620  | 7850  | 8080  | 8310  | 8540  | 8770  | 9000  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Single                 | L                  | 120                       | 6670   | 6900  | 7130  | 7350  | 7580  | 7810  | 8040  | 8270  | 8500  |       |       |  |
| 385/65R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 160K                                 | 158L             | Single                 | K                  | 110                       | 6700   | 6930  | 7160  | 7390  | 7620  | 7850  | 8080  | 8310  | 8540  | 8770  | 9000  |  |
|                 |                   |                                      |                  | Single                 | L                  | 120                       | 6670   | 6900  | 7130  | 7350  | 7580  | 7810  | 8040  | 8270  | 8500  |       |       |  |

1) Les pressions de gonflage indiquées ci-dessus correspondent à des valeurs minimum. Sur l'essieu avant, il est recommandé d'utiliser les valeurs du tableau majorées de 1,0 bar, mais sans dépasser 9,0 bar.

## Nokian Hakkapeliitta, Hakka Truck, E-Truck

| CODE    | TAILLE DE PNEUS | TYPE DE SCULPTURE | INDICE DE CHARGE, SYMBOLE DE VITESSE | AUTRES MARQUAGES | JANTES AU-TORISÉES | PROFON-DEUR DES SCULPTURES | DIAMÈTRE GLOBAL | LARGEUR DU PNEU | RAYON SOUS CHARGE STATIQUE | CIRC. DE ROULEMENT | TOURS PAR KM | TOURS PAR MILE | ENTRAXE MINIMUM ENTRE JUMELÉS |
|---------|-----------------|-------------------|--------------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------|--------------|----------------|-------------------------------|
|         |                 |                   |                                      |                  | in                 |                            |                 |                 |                            |                    |              |                |                               |
| T675218 | 275/70R22.5     | HKPL CITY BUS     | 150/145J                             | 152/148E         | 8.25, 7.50         | 20,5                       | 969             | 275             | 455                        | 2945               | 340          | 546            | 311                           |
| T675031 | 295/80R22.5     | HKPL TRUCK D      | 152/148M                             | -                | 9.00, 8.25         | 20,0                       | 1063            | 296             | 495                        | 3231               | 310          | 498            | 335                           |
| T675032 | 315/70R22.5     | HKPL TRUCK D      | 152/148M                             | 154/150L         | 9.00, 9.75         | 19,5                       | 1032            | 314             | 476                        | 3137               | 319          | 513            | 351                           |
| T675030 | 315/80R22.5     | HKPL TRUCK D      | 154/150M                             | 156/150L         | 9.00, 9.75         | 20,0                       | 1087            | 312             | 504                        | 3304               | 303          | 487            | 351                           |
| T675017 | 295/80R22.5     | HKPL TRUCK E      | 152/148M                             | -                | 9.00, 8.25         | 20,0                       | 1064            | 296             | 495                        | 3231               | 310          | 498            | 335                           |
| T675019 | 315/70R22.5     | HKPL TRUCK E      | 152/148M                             | 154/150L         | 9.00, 9.75         | 19,5                       | 1031            | 314             | 476                        | 3133               | 319          | 514            | 351                           |
| T675018 | 315/80R22.5     | HKPL TRUCK E      | 154/150M                             | 156/150L         | 9.00, 9.75         | 20,0                       | 1086            | 312             | 503                        | 3304               | 303          | 487            | 351                           |
| T675041 | 295/80R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 154/149M                             | -                | 9.00, 8.25         | 16,0                       | 1054            | 297             | 491                        | 3203               | 312          | 502            | 335                           |
| T675040 | 315/70R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 156/150L                             | 154/150M         | 9.00, 9.75         | 15,5                       | 1021            | 312             | 471                        | 3103               | 322          | 519            | 351                           |
| T675039 | 315/80R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 156/150L                             | 154/150M         | 9.00, 9.75         | 16,0                       | 1078            | 312             | 501                        | 3277               | 305          | 491            | 351                           |
| T675038 | 385/65R22.5     | HKPL TRUCK F2     | 160K                                 | 158L             | 11.75, 12.25       | 16,0                       | 1086            | 376             | 502                        | 3301               | 303          | 488            | -                             |
| T675232 | 265/70R19.5     | HKPL TRUCK T      | 143/141J                             | -                | 7.50, 6.75, 8.25   | 14,5                       |                 |                 |                            |                    |              |                | 295                           |
| T675033 | 385/55R22.5     | HAKKA TRUCK 844   | 160K                                 | 158L             | 11.75, 12.25       | 15,0                       | 1002            | 384             | 467                        | 3046               | 328          | 528            | -                             |
| T675216 | 265/70R19.5     | HAKKA TRUCK 844+  | 143/141J                             | -                | 7.50, 6.75, 8.25   | 14,0                       | 872             | 251             | 403                        | 2650               | 377          | 607            | 295                           |
| T675215 | 275/70R22.5     | HAKKA TRUCK 844+  | 148/145L                             | -                | 8.25, 7.50         | 14,5                       | 964             | 272             | 448                        | 2930               | 341          | 549            | 311                           |
| T675034 | 295/80R22.5     | HAKKA TRUCK DRIVE | 152/148M                             | -                | 9.00, 8.25         | 18,5                       | 1060            | 296             | 488                        | 3222               | 310          | 499            | 335                           |
| T675036 | 315/70R22.5     | HAKKA TRUCK DRIVE | 152/148M                             | 154/150L         | 9.00, 9.75         | 18,0                       | 1029            | 314             | 474                        | 3128               | 320          | 514            | 351                           |
| T675035 | 315/80R22.5     | HAKKA TRUCK DRIVE | 154/150M                             | 156/150L         | 9.00, 9.75         | 18,5                       | 1085            | 312             | 504                        | 3298               | 303          | 488            | 351                           |
| T675221 | 295/80R22.5     | HAKKA TRUCK STEER | 154/149M                             | -                | 9.00, 8.25         | 15,5                       | 1047            | 298             | 488                        | 3182               | 314          | 506            | 335                           |
| T675220 | 315/70R22.5     | HAKKA TRUCK STEER | 156/150L                             | 154/150M         | 9.00, 9.25         | 14,0                       | 1021            | 312             | 471                        | 3103               | 322          | 519            | 351                           |
| T675214 | 315/80R22.5     | HAKKA TRUCK STEER | 156/150L                             | 154/150M         | 9.00, 9.75         | 15,5                       | 1079            | 314             | 501                        | 3280               | 305          | 491            | 351                           |
| T675222 | 385/65R22.5     | HAKKA TRUCK STEER | 160K                                 | 158L             | 11.75, 12.25       | 15,5                       | 1083            | 376             | 501                        | 3292               | 304          | 489            | -                             |
| T675225 | 295/80R22.5     | E-TRUCK DRIVE     | 152/148M                             | -                | 9.00, 8.25         | 17,5                       | 1044            | 298             | 491                        | 3204               | 312          | 502            | 335                           |
| T675224 | 315/70R22.5     | E-TRUCK DRIVE     | 154/150L                             | 152/148M         | 9.00, 9.25         | 17,5                       | 1027            | 314             | 474                        | 3122               | 320          | 515            | 351                           |
| T675213 | 315/80R22.5     | E-TRUCK DRIVE     | 154/150M                             | 156/150L         | 9.00, 9.75         | 17,5                       | 1081            | 314             | 502                        | 3286               | 304          | 490            | 351                           |
| T675226 | 295/80R22.5     | E-TRUCK STEER     | 152/148M                             | -                | 9.00, 8.25         | 13,5                       | 1044            | 298             | 487                        | 3173               | 315          | 507            | 335                           |
| T675223 | 315/70R22.5     | E-TRUCK STEER     | 154/150L                             | 152/148M         | 9.00, 9.25         | 13,5                       | 1019            | 318             | 473                        | 3097               | 323          | 520            | 351                           |
| T675219 | 315/80R22.5     | E-TRUCK STEER     | 156/150L                             | 154/150M         | 9.00, 9.75         | 14,5                       | 1071            | 314             | 498                        | 3255               | 307          | 494            | 351                           |
| T675217 | 385/65R22.5     | E-TRUCK TRAILER   | 160K                                 | 158L             | 11.75, 12.25       | 15,5                       | 1080            | 378             | 499                        | 3283               | 305          | 490            | -                             |

## Nokian E-Truck

| TAILLE DE PNEUS | TYPE DE SCULPTURE | INDICE DE CHARGE / SYMBOLE DE VITESSE | AUTRES MARQUAGES | MONTAGE SIMPLE / DOUBLE | SYMBOLE DE VITESSE | VITESSE DE RÉFÉRENCE km/h | CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMUM PAR ESSIEU (kg) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (BAR) <sup>1)</sup> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 |                   |                                       |                  |                         |                    |                           | 6,50   | 6,75  | 7,00  | 7,25  | 7,50  | 7,75  | 8,00  | 8,25  | 8,50  | 8,75  | 9,00  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 295/80R22.5     | E-TRUCK STEER     | 152/148M                              | -                | Single                  | M                  | 130                       | 5570   | 5760  | 5950  | 6150  | 6340  | 6530  | 6720  | 6910  | 7100  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | E-TRUCK DRIVE     | 152/148M                              | -                | Dual                    | M                  | 130                       | 9890   | 10230 | 10570 | 10910 | 11240 | 11580 | 11920 | 12260 |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 315/70R22.5     | E-TRUCK STEER     | 154/150L                              | 152/148M         | Single                  | L                  | 120                       | 5590   | 5780  | 5970  | 6160  | 6350  | 6540  | 6730  | 6930  | 7120  | 7310  | 7500  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | E-TRUCK DRIVE     | 154/150L                              | 152/148M         | Dual                    | L                  | 120                       | 9980   | 10320 | 10660 | 11010 | 11350 | 11690 | 12030 | 12370 | 12720 | 13060 | 13400 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Single                  | M                  | 130                       | 5570   | 5760  | 5950  | 6150  | 6340  | 6530  | 6720  | 6910  | 7100  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dual            | M                 | 130                                   | 9890             | 10230                   | 10570              | 10910                     | 11240  | 11580 | 11920 | 12260 |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 315/80R22.5     | E-TRUCK STEER     | 156/150L                              | 154/150M         | Single                  | M                  | 130                       | 6050   | 6260  | 6460  | 6670  | 6880  | 7090  | 7290  | 7500  |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | E-TRUCK DRIVE     | 154/150M                              | 156/150L         | Dual                    | M                  | 130                       | 10810  | 11180 | 11550 | 11920 | 12290 | 12660 | 13030 | 13400 |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Single                  | L                  | 120                       | 6280   | 6490  | 6710  | 6920  | 7140  | 7350  | 7570  | 7780  | 8000  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dual            | L                 | 120                                   | 10810            | 11180                   | 11550              | 11920                     | 12290  | 12660 | 13030 | 13400 |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 385/65R22.5     | E-TRUCK TRAILER   | 160K                                  | 158L             | Single                  | K                  | 110                       | 6700   | 6930  | 7160  | 7390  | 7620  | 7850  | 8080  | 8310  | 8540  | 8770  | 9000  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Single                  | L                  | 120                       | 6670   | 6900  | 7130  | 7360  | 7590  | 7810  | 8040  | 8270  | 8500  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1) Les pressions de gonflage indiquées ci-dessus correspondent à des valeurs minimum. Sur l'essieu avant, il est recommandé d'utiliser les valeurs du tableau majorées de 1,0 bar, mais sans dépasser 9,0 bar.

## Nokian NTR

| CODE    | TAILLE DE PNEUS | TYPE DE SCULPTURE | INDICE DE CHARGE, SYMBOLE DE VITESSE | AUTRES MARQUAGES | JANTES AUTORISÉES | PROFONDEUR DES SCULPTURES | DIAMÈTRE GLOBAL | LARGEUR DU PNEU | RAYON SOUS CHARGE STATIQUE | CIRC. DE ROUEMENT | TOURS PAR KM | TOURS PAR MILE | ENTRAXE MINIMUM ENTRE JUMELÉS |
|---------|-----------------|-------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------------------|
|         |                 |                   |                                      |                  |                   |                           |                 |                 |                            |                   |              |                |                               |
| T675127 | 215/75R17.5     | NOKIAN NTR 32     | 126/124M                             | -                | 6,00, 6,75        | 12,5                      | 780             | 211             | 364                        | 2389              | 419          | 674            | 239                           |
| T675129 | 235/75R17.5     | NOKIAN NTR 32     | 132/130M                             | -                | 6,75, 7,50        | 12,5                      | 796             | 234             | 371                        | 2440              | 410          | 660            | 262                           |
| T675123 | 275/70R22.5     | NOKIAN NTR 32     | 148/145M                             | -                | 8,25, 7,50        | 14,5                      | 957             | 277             | 444                        | 2939              | 340          | 548            | 311                           |
| T675132 | 215/75R17.5     | NOKIAN NTR 45     | 126/124M                             | -                | 6,00, 6,75        | 14,5                      | 775             | 210             | 362                        | 2370              | 422          | 679            | 239                           |
| T675133 | 235/75R17.5     | NOKIAN NTR 45     | 132/130M                             | -                | 6,75, 7,50        | 15,0                      | 802             | 234             | 372                        | 2432              | 411          | 662            | 262                           |
| T675106 | 295/80R22.5     | NOKIAN NTR 45     | 152/148M                             | -                | 9,00, 8,25        | 20,0                      | 1049            | 300             | 487                        | 3169              | 316          | 508            | 335                           |
| T675110 | 315/70R22.5     | NOKIAN NTR 45     | 154/150L                             | 152/148M         | 9,00, 9,75        | 19,5                      | 1014            | 312             | 467                        | 3075              | 325          | 523            | 351                           |
| T675114 | 315/80R22.5     | NOKIAN NTR 45     | 154/150M                             | 156/150L         | 9,00, 9,75        | 20,0                      | 1080            | 314             | 499                        | 3256              | 307          | 494            | 351                           |
| T675134 | 315/80R22.5     | NOKIAN NTR 46     | 156/150K                             | -                | 9,00, 9,75        | 17,0                      | 1074            | 313             | 497                        | 3336              | 300          | 482            | 351                           |
| T675135 | 385/65R22.5     | NOKIAN NTR 46     | 158L                                 | -                | 11,75, 12,25      | 16,5                      | 1072            | 384             | 507                        | 3309              | 302          | 486            | -                             |
| T675140 | 295/80R22.5     | NOKIAN NTR 52     | 152/148M                             | -                | 9,00, 8,25        | 15,5                      | 1039            | 298             | 482                        | 3165              | 316          | 508            | 335                           |
| T675139 | 315/70R22.5     | NOKIAN NTR 52     | 156/150L                             | 154/148M         | 9,00, 9,75        | 15,5                      | 1014            | 310             | 469                        | 3133              | 319          | 514            | 351                           |
| T675138 | 315/80R22.5     | NOKIAN NTR 52     | 156/150L                             | 154/148M         | 9,00, 9,75        | 15,5                      | 1070            | 310             | 495                        | 3291              | 304          | 489            | 351                           |
| T675120 | 13R22.5         | NOKIAN NTR 68     | 154/150K                             | 156/150G         | 9,75, 9,00        | 20,0                      | 1124            | 328             | 524                        | 3433              | 291          | 469            | 360                           |
| T675121 | 315/80R22.5     | NOKIAN NTR 68     | 156/150K                             | -                | 9,00, 9,75        | 20,0                      | 1081            | 312             | 498                        | 3297              | 303          | 488            | 351                           |
| T675128 | 215/75R17.5     | NOKIAN NTR 72     | 135/133J                             | -                | 6,00, 6,75        | 12,5                      | 780             | 211             | 361                        | 2399              | 417          | 671            | 239                           |
| T675130 | 235/75R17.5     | NOKIAN NTR 72     | 143/141J                             | -                | 6,75, 7,50        | 12,5                      | 796             | 235             | 362                        | 2449              | 408          | 657            | 262                           |
| T675136 | 265/70R19.5     | NOKIAN NTR 72     | 143/141J                             | -                | 7,50, 6,75, 8,25  | 14,0                      | 866             | 262             | 395                        | 2636              | 379          | 611            | 295                           |
| T675126 | 385/55R22.5     | NOKIAN NTR 72S    | 160K                                 | 158L             | 11,75, 12,25      | 15,0                      | 1001            | 381             | 464                        | 3080              | 325          | 523            | -                             |
| T675116 | 385/65R22.5     | NOKIAN NTR 72S    | 158L                                 | 160K             | 11,75, 12,25      | 15,0                      | 1068            | 386             | 492                        | 3277              | 305          | 491            | -                             |
| T675137 | 265/70R19.5     | NOKIAN NTR 73     | 143/141J                             | -                | 7,50, 6,75, 8,25  | 14,0                      | 863             | 258             | 399                        | 2635              | 380          | 611            | 295                           |
| T675124 | 385/65R22.5     | NOKIAN NTR 73S    | 158L                                 | 160K             | 11,75, 12,25      | 15,5                      | 1069            | 388             | 494                        | 3279              | 305          | 491            | -                             |
| T675143 | 385/55R22.5     | NOKIAN NTR 74S    | 160J                                 | -                | 11,75, 12,25      | 15,5                      | 997             | 369             | 458                        | 3040              | 329          | 529            | -                             |
| T675142 | 385/65R22.5     | NOKIAN NTR 74S    | 160J                                 | -                | 11,75, 12,25      | 15,5                      | 1072            | 379             | 497                        | 3270              | 306          | 492            | -                             |

## Nokian NTR

| TAILLE DE PNEUS | TYPE DE SCULPTURE | INDICE DE CHARGE / SYMBOLE DE VITESSE | AUTRES MARQUAGES | MONTAGE SIMPLE / DOUBLE | SYMBOLE DE VITESSE | VITESSE DE RÉFÉRENCE km/h | CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMUM PAR ESSIEU (kg) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (BAR) <sup>1)</sup> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 |                   |                                       |                  |                         |                    |                           | 5,00   | 5,25 | 5,50 | 5,75 | 6,00 | 6,25 | 6,50 | 6,75 | 7,00 | 7,25 | 7,50 | 7,75 | 8,00 | 8,25  | 8,50  | 8,75  | 9,00  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215/75R17.5     | NTR 32            | 126/124M                              | -                | Single                  | M                  | 130                       | 2530   | 2640 | 2750 | 2860 | 2960 | 3070 | 3180 | 3290 | 3400 |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | NTR 45            | 126/124M                              | -                | Dual                    | M                  | 130                       | 4760   | 4960 | 5170 | 5370 | 5580 | 5780 | 5990 | 6190 | 6400 |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215/75R17.5     | NTR 72            | 135/133J                              | -                | Single                  | M                  | 100                       |  |      |      |      | 3190 | 3300 | 3420 | 3540 | 3660 | 3770 | 3890 | 4010 | 4130 | 4240  | 4360  |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Dual                    | M                  | 100                       |  |      |      |      |      |      | 6020 | 6250 | 6470 | 6690 | 6910 | 7130 | 7350 | 7570  | 7800  | 8020  | 8240  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235/75R17.5     | NTR 32            | 132/130M                              | -                | Single                  | M                  | 130                       |  |      |      |      | 2950 | 3060 | 3180 | 3300 | 3420 | 3530 | 3650 | 3770 | 3880 | 4000  |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | NTR 45            | 132/130M                              | -                | Dual                    | M                  | 130                       |  |      |      |      | 5600 | 5820 | 6040 | 6270 | 6490 | 6710 | 6930 | 7150 | 7380 | 7600  |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235/75R17.5     | NTR 72            | 143/141J                              | -                | Single                  | M                  | 100                       |  |      |      |      | 3880 | 4020 | 4170 | 4310 | 4450 | 4590 | 4740 | 4880 | 5020 | 5160  | 5310  | 5450  |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Dual                    | M                  | 100                       |  |      |      |      |      |      | 7330 | 7600 | 7870 | 8140 | 8410 | 8680 | 8950 | 9220  | 9490  | 9760  | 10030 | 10300 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 265/70R19.5     | NTR 72            | 143/141J                              | -                | Single                  | J                  | 100                       |  |      |      |      | 3980 | 4130 | 4280 | 4420 | 4570 | 4720 | 4860 | 5010 | 5160 | 5300  | 5450  |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Dual                    | J                  | 100                       |  |      |      |      |      |      | 7530 | 7810 | 8090 | 8360 | 8640 | 8920 | 9190 | 9470  | 9750  | 10020 | 10300 |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 275/70R22.5     | NTR 32            | 148/145M                              | -                | Single                  | M                  | 130                       |  |      |      |      | 4370 | 4530 | 4690 | 4850 | 5010 | 5170 | 5340 | 5500 | 5660 | 5820  | 5980  | 6140  | 6300  |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Dual                    | M                  | 130                       |  |      |      |      |      |      | 8050 | 8350 | 8640 | 8940 | 9230 | 9530 | 9830 | 10120 | 10420 | 10710 | 11010 | 11310 | 11600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 295/80R22.5     | NTR 32            | 152/148M                              | -                | Single                  | M                  | 130                       |  |      |      |      | 5190 | 5380 | 5570 | 5760 | 5950 | 6150 | 6340 | 6530 | 6720 | 6910  | 7100  |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                   |                                       |                  | Dual                    | M                  | 130                       |  |      |      |      |      |      | 9210 | 9550 |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



### Marquages pneu hiver :



« 3PMSF », pneu accepté en cas de chaussée très enneigée conformément au test sur neige ECE 117.02. Ces pneus ont aussi un marquage M+S.



Pneu adapté à une chaussée enneigée conformément à la définition ECE 117.02.

### CONTACTS

#### **Nokian Heavy Tyres Ltd.**

Pirkkalaistie 7  
P.O.Box 20  
FIN-37101 Nokia, Finlande  
Tél. +358 10 401 7000  
Télécopie +358 10 401 7318

#### **FRANCE**

pierre.choubert@nokiantyres.com  
vincent.beneus@nokiantyres.com

#### RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

**Nokian Tyres s.r.o**  
Tél. +420 241 93 2668

#### NORVÈGE

**Nokian Dekk AS**  
Tél. +47 64 84 77 00

#### SUISSE

**Nokian Reifen AG**  
Tél. +41 44 807 4000

#### ALLEMAGNE

**Nokian Reifen GmbH**  
Tél. +49 911 527 550

#### RUSSIE

**000 Nokian Shina**  
Tél. +7 812 336 9000

#### SUÈDE

**Nokian Däck AB**  
Tél. +46 8 474 7440

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

**[NOKIANTYRES.COM/HEAVY](http://NOKIANTYRES.COM/HEAVY)**