

## Nokian Hakkapeliitta & Hakka Truck

	Talvi- käyttö	Pitkän matkan liikenne	Jakelu	Puunkuljetus	Maansiirto	Pitkän matkan linja-autot	Kaupunkilinja-autot	3PMSF M+S -merkinnät
<b>Etuakseli</b>								
Hakkapeliitta Truck F	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 861	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 861 WS	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 844	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 844 WS	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
<b>Vetävä akseli</b>								
Hakkapeliitta Truck D	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakkapeliitta Truck E	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck Drive	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
NTR-831	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
NTR-827	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
<b>Perävaunu</b>								
Hakkapeliitta Truck F	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
NTR-827	**	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 844	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 844 WS	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
Hakka Truck 861 WS	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S

■ Soveltuu erinomaisesti ■ Soveltuu hyvin ■ Soveltuu varauksin <sup>1)</sup>

\*\* Erinomainen pito ankarissa talviolosuhteissa

\* Hyvä pito normaaleissa talvikeleissä

<sup>1)</sup> Haastavissa maansiirto-oloissa suositellaan käytettäväksi talvella.

## Nokian NTR

	Talvi- käyttö	Pitkän matkan liikenne	Jakelu	Puunkuljetus	Maansiirto	Pitkän matkan linja-autot	Kaupunkilinja-autot	3PMSF M+S -merkinnät
<b>Etuakseli</b>								
NTR 32 (17.5")	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 32		■	■	■	■	■	■	
NTR 52	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 74S	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 73S	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 46	*	■	■	■	■	■	■	M+S
<b>Vetävä akseli</b>								
NTR 45 (17,5")	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
NTR 45	*	■	■	■	■	■	■	3PMSF, M+S
NTR 68	*	■	■	■	■	■	■	M+S
<b>Perävaunu</b>								
NTR 72 (17.5")	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 72	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 73	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 32	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 52	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 72S	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 74S	*	■	■	■	■	■	■	M+S
NTR 73S	*	■	■	■	■	■	■	M+S

■ Soveltuu erinomaisesti ■ Soveltuu hyvin

\* Hyvä pito normaaleissa talvikeleissä